

УДК 332

ТРАНСПОРТ КАК ОТРАСЛЬ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА. ФУНКЦИИ И ВИДЫ ТРАНСПОРТА

© Паймушев М.А., Юкласова А.В.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева, г. Самара, Российская Федерация*

e-mail: paymeushev.mihail@mail.ru

Экономическая теория, определяя место и роль транспорта в развитии национальной экономики, рассматривает его как всеобщее средство труда, как одно из общих условий производства.

Транспорт – отрасль народного хозяйства, которая осуществляет перевозки грузов и пассажиров, оказывая тем самым влияние на развитие экономики страны, является одной из отраслей экономической инфраструктуры, которая кроме всех видов магистрального транспорта включает в себя энергетику, связь, коммунальное хозяйство (водоснабжение, канализацию, удаление твердых отходов), а также такие инженерные сооружения, как плотины, сети ирригационных и дренажных каналов. Уровень развития транспорта в стране в определенной мере определяет уровень развития ее цивилизации. Поэтому недооценка значения транспорта в государстве может весьма отрицательно сказаться на экономике страны [1; 4–7].

Транспорт представляет собой отрасль производства, обеспечивающую жизненно необходимую потребность общества в перевозке грузов и пассажиров, а также выступает как катализатор повышения уровня активности экономики. Связывая производство и потребителей, он позволяет расширить масштабы производства и потребления [2; 3].

В докладе рассматривается зависимость производства и экономики от наличия транспорта и его пользы в рыночных условиях и условиях предпринимательства, а также проанализированы актуальные проблемы транспортной логистики и ее главные функции.

Одной из особенностей транспортного обеспечения коммерческой деятельности является кооперированное использование подвижного состава всех трех категорий участников процесса продвижения материальных потоков. Транспортно-логистический подход в создании и функционировании комплексных транспортных систем обуславливает организацию транспортно-перемещающих работ по совместимым технологиям, легко адаптируемым к конкретным динамичным условиям [4].

В работе представлены предметы транспортного обеспечения (а именно совокупность задач, связанных с оптимизацией коммерческих потоковых процессов) и основные категории по назначению транспортного обеспечения, основные направления деятельности по управлению грузовыми потоками в транспортной логистике.

Библиографический список

1. Аксенов И.Я. Транспорт: история, современность, перспективы, проблемы: учебник для транспортных вузов. М.: ТЕИС, 2012. С. 28–49.
2. Владимиров С.А. Мировая транспортная система и логистика: основные направления развития // Региональная экономика и управление 2016. № 2 (46). Номер статьи: 4602.

3. Горбунов А.А. Транспорт – механизм развития региона // Обозреватель. 2014. № 7. С. 78–83.
4. Леонтьев Р.Г., Соболев А.Н., Леонтьева Н.Р. Подход к построению классификации видов транспортных услуг // Транспорт: наука, техника, управление. 2008. № 9. С. 10–12.
5. Миротин Л.Б. Транспортная логистика: учеб. пособие. М.: Брандес, 2014. 259 с.
6. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. Единая транспортная система. М.: Академия, 2013. С. 97–102.
7. Шишкина Л.Н. Транспортная система России: учебник для техникумов ж/д трансп. Утв. МПС России. М.: Желдориздат, 2013. С. 65–72.