

**ФИГУРА ГЛАВНОГО КОНСТРУКТОРА ГОРЬКОВСКОГО АВТОМОБИЛЬНОГО
ЗАВОДА АНДРЕЯ АЛЕКСАНДРОВИЧА ЛИПГАРТА
В КОММУНИКАТИВНОЙ ПАМЯТИ**

Главный конструктор Андрей Александрович Липгарт внес решающий вклад в создание конструкторской школы Горьковского автомобильного завода. Под его руководством на заводе возник отдел КЭО (конструкторско-экспериментальный), занимавшийся разработкой отечественных конструкций легковых и грузовых автомобилей. За время работы в КЭО под руководством Липгарта были разработаны знаковые автомобили, такие как ГАЗ-М1, ГАЗ-М20 «Победа», ГАЗ-12 или ЗИМ, ГАЗ-51, ГАЗ-67, ГАЗ-69 и др.

Стоит отметить, что труды Андрея Александровича не остались незамеченными на государственном уровне. За свои разработки Липгарт был удостоен пяти Сталинских премий, награжден орденами и медалями.

Научные заслуги Андрея Александровича также были высоко оценены, и в 1960 г. ему была присуждена степень доктора технических наук *honoris causa*, то есть по совокупности заслуг [8, с. 13].

Как в коммуникативной памяти о Горьковском автозаводе формировались представления о фигуре Липгарта и его месте в истории автомобилестроения СССР? Это и будет предметом исследования настоящей статьи.

Фигуре Липгарта уделяли большое внимание в официальной историографии Горьковского завода. В коллективном издании «Горьковский автомобильный...» 1981 года Липгарта характеризуют как талантливого инженера, создавшего «высокоэффективную систему конструкторской работы», позже примененной на многих предприятиях СССР [2, с. 111].

Главному посвящали статьи и автомобильные журналы, прежде всего, самый главный автомобильный журнал СССР — «За рулем».

В 1958 г. на страницах журнала «главного» поздравили с юбилеем, попутно отметив его заслуги, и охарактеризовав как «крупнейшего советского специалиста по автомобильной технике», что не кажется преувеличением [9, с. 19].

Спустя 20 лет, один из корреспондентов журнала, конструктор АЗЛК Лев Шугуров взял интервью у заслуженного конструктора. В рамках беседы Липгарт отметил свои главные достижения на ГАЗе: «Победу» и 6-цилиндровый двигатель ГАЗ-11 [8, с. 13].

К 60-летию советского автомобилестроения журнал выпустил заметки о личностях, стоявших у истоков отрасли. В том числе, подготовили материал и про Липгарта [3, с. 15].

К 90-летию со дня рождения конструктора главный автомобильный журнал также подготовил материал. В статье автор обозначает проблемы, связанные с мемориализацией деятелей науки и техники [5, с. 6].

В 1990-е гг. «За рулем» продолжил писать о Липгарте. К 100-летию автопрома выходит обширный материал про ГАЗ-М20, «Победу», главное творение Андрея Александровича. Не обошли стороной в рассказе о машине ее создателя — в журнале подчеркивается важность официальной мемориализации фигуры Липгарта [7 с. 74–75].

В 1998 г. журнал подготовил биографическую заметку о «главном», сравнивая его достижения с достижениями ведущих мировых автомобильных конструкторов — Фердинанда Порше и Алека Исигониса, подчеркивая значимость Липгарта как руководителя, создателя своей школы проектирования автомобилей [6, с. 99].

Тепло отзывались о Липгарте и конструкторы, пришедшие на завод после его ухода и не заставшие «главного» лично. Так, высоко оценивал заслуги Липгарта как основателя конструкторской школы завода директор завода ГАЗ, а впоследствии министр автомобильной промышленности СССР, Николай Андреевич Пугин [4, с. 36].

Биография Андрея Александровича постепенно становилась предметом изучения. Личность невиданного масштаба, Липгарт вполне заслуживал рассказ о своей деятельности в серии книг «Жизнь замечательных людей». И такая книга вышла в 2023 г [1].

Таким образом, фигура создателя конструкторской школы Горьковского автомобильного завода, главного конструктора Андрея Александровича Липгарта, занимает важное место в формировании коммуникативной памяти о Горьковском автозаводе. Главному посвящал и посвящает статьи ведущий отечественный автомобильный журнал «За рулем», с уважением и теплотой о Липгарте вспоминали его коллеги. Пожалуй, главного, что пока не сделано для сохранения памяти о Главном — переименования одной из улиц в Автозаводском районе Нижнего Новгорода в его честь. Но это уже вопрос на будущее.

Библиографический список

1. Бондаренко В. В. Липгарт: Создатель «Победы». М., 2023.
2. Горьковский автомобильный / ред. кол.: И.И. Киселев, В.Я. Доброхотов, А.В. Новиков и др.; науч. ред. В.Я. Доброхотов. М., 1981. С. 111.
3. Куняев Н.А. Почерк Главного // За рулем. 1984. № 7. С. 15.
4. Пугин Н.А. 50 лет с Горьковским автомобильным: Воспоминания. Размышления. Н. Новгород, 2008. С. 36.
5. Пять лауреатских медалей // За рулем. 1988. № 6. С. 6.
6. Солопов А. Звездный час длиною в 18 лет // За рулем. 1998. № 11. С. 99.
7. Солопов А. Как много в этом слове... // За рулем. 1996. № 8. С. 74–75.
8. Шугуров Л.М. «Мне дороги все машины» // За рулем. 1978. № 6. С. 13.
9. Юбилей профессора Липгарта // За рулем. 1958. № 6. С. 19.