

проживания в заводском жилом фонде, что создавало на него дополнительную нагрузку. С введением хозрасчета строительство новых «административных» барачных прекратилось. Также эволюция планов по аварийным барачным наглядно демонстрирует, что если изначально предполагался снос «военных» и «австрийских» барачных, то к 1925 г. от этой программы отказались в пользу сноса только «австрийских» барачных и ремонта «военных» [2, оп. 52, д. 84, л. 16–17].

Таким образом, к середине 1920-х годов завод оказался в своеобразной ловушке: унаследовав от эпохи «военного коммунизма» проблему некачественного и недостаточного жилья, они в условиях НЭПа лишились ресурсов от ГУВП для решения жилищной проблемы.

Библиографический список

1. Гатаулина И.А. Городская повседневность среднего Поволжья в 1920-е гг. // Известия Алтайского государственного университета. 2008. №3. С. 52–61.
2. ГАВО (Государственный архив Ульяновской области). Ф. Р-196.
3. Долматов А.А. Утолить «снарядный голод»: история Симбирского патронного завода // Мономах. 2017. №3. С. 15–17.
4. “Декрет Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров. О выселении граждан из занимаемых ими помещений.” от 9 января 1924 года // Известий ЦИК и ВЦИК. 13 января 1924 г.
5. Советское военно-промышленное производство (1918–1926 гг.): Сборник документов. Том 2. М.: Новый хронограф, 2005. 776 с.

Д.И. Абдрахманова

Самарский национальный исследовательский университет

«НОРМАНДИЯ-НЕМАН»: ИСТОРИЯ СОВЕТСКО-ФРАНЦУЗСКОГО БРАТСТВА ГЛАЗАМИ УЧАСТНИКОВ ЭСКАДРИЛЬИ (ПО МЕМУАРАМ СОВЕТСКИХ И ФРАНЦУЗСКИХ АВИАТОРОВ)

Легендарное подразделение «Нормандия-Неман» — наиболее яркий пример братства по оружию между Советским Союзом и Францией в борьбе против общего врага в годы Второй мировой войны.

О создании знаменитого полка вспоминает Франсуа де Жоффри: «в 1942 году генерал де Голль получил согласие маршала Сталина на активное участие французских летчиков в боях на русском фронте...: Франция хотела быть представленной повсюду, где сражались за свободу» [3, с. 35].

28 ноября 1942 года в СССР прибыли первые французские летчики. Один из летчиков, Ролан де ля Пуап впоследствии вспоминал: «Нас было только четырнадцать. Капля в море. ...Скорее символ, чем военная машина... хрупкий, но блистательный символ франко-русской дружбы...» [2].

Из предложенных французским пилотам нескольких типов истребителей летчики «Нормандии» выбрали советские «Яки» [10], впоследствии французы не раз убедились в правильности своего выбора.

К слову, о прибывших французских авиамеханиках — впоследствии они были заменены на советских. Дело в том, что французы не смогли работать в условиях сильных холодов: в толстых рукавицах они не могли закрутить ни один винт, а без них были неспособны работать вообще [9]. Связка французский пилот — советский механик, в итоге показала себя наилучшим образом: «русские механики были французским пилотам друзьями, братьями и даже отцами» — вспоминает летчик Жак де Сен-Фалль [8].

За время своей деятельности французский истребительный полк принимал участие в Курской битве в 1943 году, сражался в небе Смоленска, Рославля, Ельни, участвовал в 1944 году в освобождении Беларуси, в 1945 году — в боях по разгрому немецких войск в Восточной Пруссии [6, с. 64].

С гордостью говорит о службе в «Нормандии-Неман» военный летчик Георгий Нефедович Захаров, вспоминая, что их «дружба, окрепшая в боях, явила миру массу поразительных примеров братской взаимовыручки и взаимопонимания представителей разных народов» [4, с. 136].

Одним из таких примеров стал героический подвиг французского летчика Морриса де Сейна и советского механика Владимира Белозуба. Их «Як» был подбит и путь к спасению был только один — прыжок с парашютом, который в самолете был только один. Моррис де Сейн, пытаясь спасти своего друга Владимира Белозуба, погиб, но не воспользовался парашютом. И Белозуб, отказавшись выпрыгнуть с подбитого самолета, так как парашют был один на двоих [5, с. 280]. Не бросали в беде французских товарищей и советские летчики: сам погибай, а товарища выручай — не раз повторяли он русскую пословицу, которой они научили французов [7]. Так, однажды советский пилот Степан Филиппович Якубов вынес с поля боя французского летчика Жанна Эмоне, несмотря на то что сам был тяжело ранен.

Весть о долгожданной победе пришла в полк «Нормандия-Неман», когда он базировался в городе Эльбинге: французы и русские откупоривали бутылки с шампанским в честь Великой Победы [3, с. 184]. «Было трудно, но мы объединились, выстояли в этой борьбе против фашизма. Мы победили!» [5, с. 283] — не смог скрывать радости французский летчик Жак Андре.

Таким образом, за время пребывания на советско-германском фронте с 22 марта 1943 года по 9 мая 1945 года полк прошел славный боевой путь от Подмосковья до главного города Восточной Пруссии — Кенигсберга. Его летчики в общей сложности совершили более 5000 тысяч боевых вылетов, провели 869 воздушных боев, сбили 273 и повредили 80 самолетов противника [2, с. 236].

96 пилотов, проходивших службу в полку «Нормандия Неман», были награждены 112 орденами и медалями Советского Союза [5, с. 284]. Сам полк был награжден как советскими, так и французскими орденами и медалями.

Четырем французам присвоили звание Героя Советского Союза. Его получили: лейтенант Марсель Альбер, лейтенант Ролан де ля Пуап, командир третьей эскадрильи Марсель Лефевр (посмертно) и лейтенант Жак Андре [1].

Подвиги французских и советских солдат не забыты. В России существует около 20 памятников «Нормандии-Неман». Бережно хранят память о достижениях эскадрильи музеи во многих городах России. Безусловно, не забывают своих героев и во Франции, где установлено около 25 памятников и мемориальных знаков в память о легендарной «Нормандии-Неман».

Библиографический список

1. Гриценко Г. «Нормандия-Неман». Братья по оружию // Знамя. 2016. 4 июня, спецвыпуск. URL: <https://znamkaluga.ru/2016/04/29/normandiya-neman-bratya-porozhiyu/?ysclid=mdwzu0ct7q899951995> (Дата обращения: 04. 08. 2025)
2. Дыбов С.Н. Подлинная история полка «Нормандия-Неман». М.: Алгоритм (Тайны военной истории), 2017. с. 384.
3. Жоффр, Ф. Нормандия-Неман: Воспоминания летчика / Перев. с франц. П.Г. Загrevского. 2-е изд. М.: Воениздат, 1982. 176 с. URL: <https://militera.lib.ru/memo/french/geoffre/index.html> (Дата обращения: 03. 08. 2025)
4. Захаров Г.Н. Я — истребитель. М.: Воениздат, 1985. с. 229.
5. Золотова О. Боевой путь авиаполка Нормандия-Неман // Исследователь-Researcher. 2013. С. 276 — 295.
6. Иванова Т. П. Память о французской эскадрилье “Нормандия-Неман” // На пути к гражданскому обществу. 2020. С. 64 — 68.
7. Климович Е. Нормандия-Неман. Монолог: Документальный фильм / Реж. Егор Климович; Сп.: Кристина Абрамян, Егор Климович; Прод.: Дмитрий Рубежин, Александра Максимец, Евгений Пашков. Россия, Франция, 2015 г. URL: <https://rutube.ru/video/99b61bf7419d1c6bba6ad14976c8240/?ysclid=mdympmwf0627476282> (Дата обращения: 05. 08. 2025)
8. Кудояров, Р. Нормандия-Неман. В небесах мы летали одних...: Документальный фильм / Автор сценария и режиссер Р. Кудояров; Россия, Телестудия РИА Новости, 2011 г. URL: <https://smotrim.ru/brand/5017?ysclid=mdylko6zfx880102211> (Дата обращения: 05. 08. 2025)
9. Начало боевого пути авиаполка «Нормандия-Неман» (По материалам «Военное обозрение») // Московские суворовцы. 28. 11. 2024. URL: https://www.mccvu.ru/news/moskovskie-suvorovtsy/nachalo_boevogo_puti_aviapolka_normandiya_neman/ (Дата обращения: 04. 08. 2025)
10. Овчинников А. В., Лони́на С. Л. Боевой путь полка «Нормандия-Неман» // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2021. С. 760-762.

П.В. Ермаков

Самарский национальный исследовательский университет

ПОЛИТИКА ПАМЯТИ ОБАВИАПОЛКЕ «НОРМАНДИЯ-НЕМАН» (1945-2025 ГГ.)

Политика памяти на сегодняшний день играет важнейшую роль в жизни современных государств. Как «целенаправленная деятельность по реп-