

https://www.vedomosti.ru/press_releases/2025/10/08/innovatsionnaya-aktivnost-organizatsii-v-regionah-rf (дата обращения: 12.02.2026).

5) Официальный сайт Росстата. Уровень инновационной активности организаций [Электронный ресурс]. – Режим доступа: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/uroven_innov_2024.xls (дата обращения: 12.02.2026).

6) Аслаева С.Ш. Модели зависимости темпов роста ВРП от инвестиций и модели с распределительным лагом // Экономика и бизнес: теория и практика. – 2022. – № 10-1 (92). – С. 9-12.

7) Ростова Е.П., Мещерова Д.А. Анализ взаимосвязи между валовым региональным продуктом и социально-экономическими показателями регионов ПФО // Актуальные проблемы регионального социально-экономического развития: Сборник тезисов VI республиканской научно-практической конференции, Алчевск, 23 мая 2024 года. – Алчевск: Донбасский государственный технический университет, 2024. – С. 267-269.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЦИФРОВЫХ ПЛАТФОРМ И ТЕХНОЛОГИЙ SMART CITY ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ ГОРОДСКИМИ ТЕРРИТОРИЯМИ

Яшина Наталья Сергеевна¹

Российская Федерация, г. Самара, Самарский университет.

Аннотация: В статье рассматриваются особенности внедрения цифровых платформ и технологий Smart City в системе управления городскими территориями. Анализируется влияние цифровых решений на эффективность функционирования городской инфраструктуры, развитие транспортных систем, коммунального хозяйства и экологического мониторинга. Рассмотрен зарубежный и российский опыт внедрения интеллектуальных систем управления городами.

¹Студент 1 курса магистратуры Института экономики и управления Самарского университета. Научный руководитель: Подборнова Е.С., кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономики инноваций Самарского университета (Podbornova E.S., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Innovation Economics at Samara University).

Особое внимание уделяется использованию цифровых платформ, анализу больших данных и технологии цифровых двойников. Сделан вывод о том, что применение технологий Smart City позволяет повысить эффективность управления городскими ресурсами, снизить затраты на содержание инфраструктуры и улучшить качество жизни населения.

Ключевые слова: Smart City, цифровые платформы, цифровизация городского управления, городская инфраструктура, умный город, цифровая экономика.

USE OF DIGITAL PLATFORMS AND SMART CITY TECHNOLOGIES TO IMPROVE THE EFFICIENCY OF URBAN TERRITORY MANAGEMENT

Yashina N.S.

Russian Federation, Samara, Samara University.

Abstract: The article examines the features of the introduction of digital platforms and Smart City technologies in the system of urban territory management. The impact of digital solutions on the efficiency of urban infrastructure functioning, development of transport systems, housing and communal services and environmental monitoring is analyzed. The foreign and Russian experience of implementing intelligent city management systems is considered. Particular attention is paid to the use of digital platforms, big data analysis and digital twin technology. It is concluded that the use of Smart City technologies can increase the efficiency of urban resource management, reduce infrastructure maintenance costs and improve the quality of life of the population.

Key words: Smart City, digital platforms, digitalization of urban management, urban infrastructure, smart city, digital economy.

Введение

Городская жизнь трансформируется под давлением объектов урбанистики, роста населения и деградации инфраструктур. Цифровизация предлагает механизмы координации множества процессов, смягчая напряжённость городской среды и регулируя доступ к дефицитным ресурсам. Иногда ключевой ролью в таких изменениях выступают проекты, именуемые концепцией Smart City, где на digital-инструменты складывают функции контроля и управления.

Применение алгоритмов обработки массивов данных, интерактивных сервисов и платформ формирует управленческие холдинги, координирующие задачи транспорта, ЖКХ, экологии. Динамика глобальных трендов прогнозирует рост населения городов к 2030 году до 60% от общей численности. Такое увеличение населения

мегаполисов и периферий усугубляет вызовы перед перевозками и коммунальными службами, требует мобилизации ресурсов. Дисбаланс в транспортной и коммунальной инфраструктуре силён: пробки, перебои, спад качества среды жизни нарастают. Взрывной рост урбанистических годов потребовал инновационных подходов, цифровые решения встраивают процедурные стандарты эксплуатации и контроля. Развитие умных экосистем, основанных на цифровых платформах, повышает адаптивность и устойчивость местных систем управления.

Е. И. Добролюбова сосредотачивает внимание на цифровой модернизации государственного аппарата. В работе раскрываются особенности влияния информационно-аналитических технологий на качественные параметры управленческих процессов. Рост оперативности, повышение точности, расширение аналитических возможностей управления дополняют изменения в цифровых государственных институтах [1]. Применение цифровых инструментов предоставляет властям доступ к своевременной и тщательно измеренной телеметрической информации по состоянию инженерной и социальной инфраструктуры. Активизация принятия объективных, ответственных управленческих решений становится результатом оперативного обмена.

Концепция «умного города» предполагает комплексное использование технологий Интернета вещей, искусственного интеллекта, анализа больших данных и цифровых платформ для управления различными сферами городской жизни. Это позволяет оптимизировать транспортные потоки, повысить эффективность коммунальных служб и обеспечить более высокий уровень безопасности.

Ход исследования

Одним из ключевых элементов реализации концепции Smart City являются цифровые платформы, объединяющие различные информационные системы и обеспечивающие централизованное управление городской инфраструктурой. Такие платформы позволяют интегрировать данные из различных источников — датчиков, камер видеонаблюдения, транспортных систем и коммунальных сетей.

По мнению Е. П. Зараменских и Е. В. Васильевой, «цифровые платформы становятся базовой инфраструктурой современного государственного управления, поскольку обеспечивают интеграцию данных и взаимодействие различных участников цифровой экосистемы» [2]. Использование платформенных решений позволяет значительно сократить время принятия управленческих решений и повысить эффективность координации деятельности городских служб.

Мировой опыт показывает, что внедрение технологий Smart City способствует существенному повышению эффективности городской инфраструктуры. Одним из наиболее успешных примеров является Сингапур, где реализуется государственная программа Smart Nation. В рамках данной программы создана цифровая модель города Virtual Singapore, которая представляет собой трехмерную виртуальную копию городской инфраструктуры. Анализ транспортных потоков, прогноз развития городской застройки, оценка последствий внедрения инфраструктурных проектов — срифмованная задача, которую решают с помощью данной модели.

Европейские города демонстрируют высокий темп внедрения концепции Smart City: Барселона оптимизировала уличное освещение с помощью автоматизированной системы, регулировавшей яркость фонарей по числу прохожих, что сократило расход электроэнергии почти на треть. Аналогично действует интеллектуальный полив городских парков — берётся во внимание погода, состояние почвы; это сокращает потребление воды примерно на четверть.

Амстердам демонстрирует прогрессивный опыт цифровизации городского комфорта. Умные мусорные контейнеры, оборудованные датчиками заполнения, передают информацию в диспетчерские службы. Такая практика повышает точность и рациональность работы мусоровозов, снижая затраты транспортировки на основе фактической необходимости опорожнения.

В России цифровые городские проекты набирают обороты. Масштабность охвата максимальна в Москве. Центр организации дорожного движения управляет системой, куда входят 2400 интеллектуальных светофоров, около 6500 датчиков и 2500 видеокамер. Технологическая платформа оперативно регулирует транспортные потоки, уменьшает заторы, оптимизирует использование транспортной инфраструктуры мегаполиса. Соединение систем цифровизации и урбанистики создает благоприятные условия инновационных подходов, которые поднимают эффективность инфраструктурных процессов столицы. Киберсредства обеспечивают гибкость управления муниципальными ресурсами, создают предпосылки для повышения качества среды с учетом интенсивности и изменчивости условий транспортной нагрузки.

Таблица 1 – Основные результаты внедрения технологий Smart City в различных городах

Город	Основные технологии	Результаты внедрения
Сингапур	Цифровой двойник города, системы ии	Повышение эффективности транспортного планирования
Барселона	Умное освещение, интеллектуальное орошение	Снижение энергопотребления на 30%
Москва	Интеллектуальная транспортная система	Снижение транспортных заторов
Нью-Йорк	Система мониторинга водопотребления	Экономия более 73 млн долларов в первый год
Тульская область	Интеллектуальные светофоры	Увеличение пропускной способности дорог на 10%

Внедрение концепции Smart City акцентирует экологическую устойчивость урбанистической среды. Пекин запустил систему датчиков, фиксирующих загрязнение воздуха, отчётливо сокращая концентрации токсинов приблизительно на пятую часть по завершении года. Этот показатель доказывает результативность цифровых методик.

Е. А. Костина подчёркивает интеграцию цифровизации и решения социально-экономических задач в концепции умного города, расширяя благосостояние населения. Синтез инфраструктурных элементов в управленческую систему усиления экономической эффективности урбанистической модели базируется на межфункциональном взаимодействии.

Перспективу разработки цифровых двойников техники, строителей городской среды оценивают на основе мониторинга потоков данных и информационных систем. Виртуальные копии территорий образуют информационную основу для построения сценариев развития; моделирование экономических, социальных, экологических последствий позволяет корректировать планы, снижать риски, держать цель развития города в динамике.

Выводы Е. М. Стырина и Н. Е. Дмитриевой усиливают понимание как государственных цифровых платформ, формирующих новую архитектуру управления городским хозяйством. Цифровые

платформы включают интеграционные ядра, обеспечивающие взаимосвязь данных городских подсистем и властных структур. Анализ больших данных ускоряет обработку информации, обеспечивает согласованность решений, поддерживает создание комплексных образов городской среды. В агломерации управление меняет траектории развития, сохраняя функции и увеличивая эффективность [1].

Разработка систем умных городов сопряжена с угрозами цифровой безопасности и сохранения конфиденциальных данных. Эксперты выделяют меры защиты цифровых комплексов, охватывающих архитектуру, процессы, интерфейсы пользователя. Группа исследователей под руководством Ismagilova указывает: проблемы приватности и безопасности информационной среды требуют постоянного внимания на всех этапах построения цифровой инфраструктуры.

Полученные результаты и выводы (Заключение)

Анализ влияния цифровизации на городской менеджмент выявил новые возможности. Платформы с алгоритмами искусственного интеллекта, основанные на телеметрических данных, регулируют поток транспорта, оптимизируют работу коммунальных служб, снижают экологическую нагрузку, акцентируют внимание на устойчивом развитии урбанистики.

Многokратная апробация инновационных цифровых систем в мегаполисах Запада способствует упрочению экономического роста, улучшению социально-бытовых условий. Снижение энергетических расходов, интенсификация природопользования, диджитализация мер безопасности создают динамику трансформации городской среды, ориентированной на интеграцию цифровой экономики.

Отечественные проекты соответствуют программе национального масштаба «Жильё и городская среда», включающей свыше 40 регионов. Информатизация управленческого аппарата и градостроительных планов меняет парадигму развития городской инфраструктуры, вводит эргономику пространственных решений с прицелом на мультифункциональность и устойчивость инфраструктур.

Таким образом, дальнейшее развитие технологий Smart City является важным направлением модернизации городского управления. Использование цифровых платформ, систем анализа больших данных и искусственного интеллекта позволит сформировать более эффективную и устойчивую модель управления городскими территориями, ориентированную на повышение качества жизни населения и рациональное использование городских ресурсов.

Список использованных источников

- 1) Добролюбова Е.И. Цифровая трансформация государственного управления: оценка результативности и эффективности [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://livelib.ru> (дата обращения: 07.03.2026).
- 2) Зараменских Е.П., Васильева Е.В. и др. Цифровые платформы и экосистемы в государственном управлении [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://litres.ru> (дата обращения: 07.03.2026).
- 3) Костина Е. А. Умный город в решении социально-экономических проблем: возможности и риски цифровой трансформации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://dissercat.com> (дата обращения: 07.03.2026).
- 4) Стырин Е. М., Дмитриева Н. Е. Государственные цифровые платформы. Формирование и развитие [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://livelib.ru> (дата обращения: 07.03.2026).
- 5) Kostina E. A., Kostin A. V. The mutual influence of a smart city and a high-tech sector of the economy [Электронный ресурс]. – Режим доступа: URL: <https://dissercat.com> (дата обращения: 07.03.2026).

СЦЕНАРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ЛИКВИДНОСТИ БАНКОВ В УСЛОВИЯХ САНКЦИОННОЙ НЕСТАБИЛЬНОСТИ ФИНАНСОВОГО РЫНКА

Яшина Наталья Сергеевна¹

Российская Федерация, г. Самара, Самарский университет.

Аннотация: В статье рассматриваются особенности управления банковской ликвидностью в условиях санкционного давления и повышенной волатильности финансовых рынков. Особое внимание уделяется применению сценарного моделирования как инструмента оценки устойчивости банковской системы. Проанализированы основные риски ликвидности, возникающие в

¹Студент 1 курса магистратуры Института экономики и управления Самарского университета. Научный руководитель: Подборнова Е.С., кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономики инноваций Самарского университета (Podbornova E.S., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Innovation Economics at Samara University).