

СУБСИДИРОВАНИЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ КАК КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР РАЗВИТИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ В РФ

Михеев Евгений Алексеевич¹, Гоман Игорь Вячеславович²
Российская Федерация, г. Самара, Самарский университет.

Аннотация: Статья посвящена анализу роли государственного субсидирования промышленных предприятий в формировании технологического суверенитета. На основе официальных данных Федеральной таможенной службы и Министерства промышленности на 2024-2025 годы определены основные тенденции. Отмечена системная роль субсидирования в развитии импортозамещающих производств.

Ключевые слова: импортозамещение, субсидии, промышленность, технологический суверенитет.

SUBSIDIZING IMPORT SUBSTITUTION AS A KEY FACTOR IN THE DEVELOPMENT OF INDUSTRIAL ENTERPRISES IN THE RUSSIAN FEDERATION

Mikheev E.A., Goman I.V.
Russian Federation, Samara, Samara University.

Abstract: The article analyzes the role of state subsidies for industrial enterprises in the formation of technological sovereignty. Based on official data from the Federal Customs Service and the Ministry of Industry for 2024-2025, the main trends have been identified. The systemic role of subsidies in the development of import-substituting industries has been highlighted.

Key words: import substitution, subsidies, industry, technological sovereignty.

Введение

Политика импортозамещения в Российской Федерации в ходе своего исторического развития претерпевала и продолжает претерпевать значительные эволюционные изменения. Это связано, в первую очередь, с динамической политической конъюнктурой в контексте нашей страны.

¹Студент 2 курса магистратуры Института экономики и управления Самарского университета.

²Кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономики инноваций Самарского университета.

В современной истории первые серьезные экономические меры по субсидированию импортозамещения были приняты в 2014 году и носили реактивный, вынужденный и неструктурированный характер. И уже к 2022 году работа в области импортозамещения стала системной, именно в тот момент, когда экономическое давление со стороны недружественных стран приобрело беспрецедентный характер.

На сегодняшний день, по итогам работы за 2025 год, можно говорить о формировании целостной парадигмы технологического суверенитета, в которой государственное субсидирование промышленных предприятий играет ключевую роль.

Актуальность этого исследования обусловлена необходимостью количественной оценки эффективности механизмов субсидирования.

Ход исследования

Четырёхлетний период активной реализации политики импортозамещения привел к существенной трансформации структуры экономики РФ. По данным Федеральной таможенной службы, в 2025 году импорт машин и оборудования составил 53 млрд. долларов, что на 2,8% ниже аналогичного периода в 2024 году. При этом общая доля этой товарной группы в общем объёме импорта достигла 48,4%.

Также произошли фундаментальные изменения в географической структуре поставок: импорт из Азии увеличился на 2,65% до 73 млрд. долларов, в то время как импорт из Европы снизился на 2,82% [1].

Параллельно с этим наблюдается снижение параллельного импорта. По данным Минпромторга, за 9 месяцев 2025 года совокупный объём параллельного импорта составил 20,9 млрд. долларов, что на 45% ниже аналогичного показателя 2024 года.

В связи со снижением общей доли импорта важно исследовать основные государственные программы субсидирования импортозамещения промышленных предприятий.

Основным документом, определяющим направление программ субсидирования, является государственная программа Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности», утвержденная Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 г. № 328 [3]. Данное постановление неоднократно изменялось в 2025 году с целью расширения инструментов поддержки и совершенствования механизмов их предоставления. Анализ нормативных актов позволяет выделить несколько ключевых направлений субсидирования, которые были реализованы в 2025 году. Данные направления представлены в Таблице 1.

Таблица 1 – Программы субсидирования промышленных предприятий в РФ, реализуемых в 2025 г. [2]

Программа субсидирования	Сумма займа	Механизм поддержки
«Проекты развития»	От 100 до 1000 млн. рублей	Проекты, направленные на импортозамещение, производство конкурентоспособной продукции, продукции гражданского и двойного назначения
«Производительность труда»	От 50 до 300 млн. рублей	Проекты, направленные на повышение производительности труда на предприятиях обрабатывающей промышленности
«Формирование компонентной и ресурсной базы»	От 10 до 500 млн. рублей	Приобретения оснастки для промышленного производства
«Экологические проекты»	От 50 до 1000 млн. рублей	Проекты, направленные на внедрение передовых технологий, создание новых продуктов или организацию импортозамещающих производств
«Автокомпоненты»	от 100 до 5000 млн. рублей	Проекты, направленные на внедрение передовых технологий.

Исследуя приведенные выше данные, можно сделать вывод о том, что программа субсидирования «Производительность труда» с лимитом финансирования до 300 миллионов рублей демонстрирует системный эффект благодаря сочетанию финансовых и методических мер. В 2025 году ее участниками стали более тысячи предприятий по всей России.

В Самарской области предприятия, участвующие в проекте, в том числе такие крупные компании, как «Электрощит» и «ВИС-Авто», показали средний прирост производства до 30%, а общий объем продаж превысил 348 миллиардов рублей. Повышение производительности напрямую конвертируется в увеличение производства конкурентоспособной продукции, замещающей импорт, и способствует общему снижению зависимости от импортной продукции.

Количественный анализ подтверждает наличие стабильной корреляционной связи: увеличение субсидий по всем пяти программам в 2025 году сопровождалось сокращением импорта машин и оборудования на 2,8% в 2025 году и общим сокращением параллельного импорта на 45% за девять месяцев 2025 года. Наибольшая эффективность субсидирования была зафиксирована в автомобильной промышленности, где импорт товаров сократился на 90%.

Полученные результаты и выводы (Заключение)

Таким образом, представленные программы поддержки промышленных предприятий Фондом развития промышленности демонстрируют прямую корреляцию со снижением импорта с 2024 по 2025 год и подтверждают тезис о том, что системная финансовая поддержка является ключевым фактором развития импортозамещающей продукции и достижения технологического суверенитета.

Достигнутые результаты - сокращение импорта машин и оборудования, увеличение доли отечественной продукции в автомобильной и станкостроительной промышленности, сокращение параллельного импорта стали возможными благодаря комплексному подходу к субсидированию, включающему как крупные инвестиционные проекты (программа «Автокомпоненты» с финансированием до 5 млрд руб.), так и поддержку малых и средних предприятий.

Список использованных источников

1) Интернет-статья «От антикризисных мер к технологическому суверенитету: итоги первых трёх лет импортозамещения в России» [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://sber.pro/publication/ot-antikrizisnih-mer-k-tehnologicheskomu-suverenitetu> (дата обращения 20.02.2026 г.)

2) Лола И.С. Тенденции импортозамещения в промышленности в 2023-2024 гг. // М.: НИУ ВШЭ, 2024. – с. 8

3) Постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2024 г. № 328 [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <http://government.ru/docs/all/152570/> (дата обращения 20.02.2026).