

ВОЗОБНОВЛЯЕМАЯ И АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ЭНЕРГЕТИКА В РОССИИ (НА ПРИМЕРЕ ПАО «АВТОВАЗ»)

Каджоян Аршалуйс Нельсонович¹

Российская Федерация, г. Самара, Самарский университет.

Аннотация: Статья посвящена рассмотрению проблематики возобновляемой энергетики предприятий (на примере «АвтоВаз») в России и на то, как такое производство влияет на жизнь населения в настоящем и какие плоды принесет в будущем. Проанализированы объемы производств с помощью альтернативной энергетики, в том числе и их влияние на окружающую среду города, региона. Приведена статистика распределения доли активов в этих отраслях производства. А также перечислены возможные проблемы, стоящие перед экономикой и политикой будущего в случае, если не наращивать и не вкладываться в зеленую экономику крупных предприятий.

Ключевые слова: экология, возобновляемая энергия, активы, альтернативная энергия.

RENEWABLE AND ALTERNATIVE ENERGY IN RUSSIA (ON THE EXAMPLE OF «AVTOVAZ»)

Kadgoyan A.N.

Russian Federation, Samara, Samara University.

Abstract: The article is devoted to the problem of renewable energy enterprises (on the example of «AvtoVaz») in Russia and how such production affects the life of the population in the present and what fruits will bring in the future. Analyzed the volumes of production with the help of alternative energy, including their impact on the environment of the city, the region. The statistics of the distribution of the share of assets in these industries of production. And also listed the possible problems facing the economy and policy of the future in the case of not to increase and not to invest in the green economy of large enterprises.

Key words: ecology, renewable energy, assets, alternative energy.

¹Студент 2 курса магистратуры Института экономики и управления Самарского университета. Научный руководитель: Гоман И.В., кандидат экономических наук, доцент, доцент кафедры экономики инноваций Самарского университета. (Goman I.V., Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Innovation Economics at Samara University).

Введение

В настоящее время, в эпоху международных кризисов, сменяющихся год за годом, наиболее важно не упустить действительно важные аспекты жизни современных людей и тех, кто после них останется.

Не менее важно обозначить влияние этих факторов на мировую экономику в целом – положительное ли оно или отрицательное и в какой пропорции. На основе этих суждений и выводов, можно будет понять, чего же ждать миру в будущем: коллапса или процветания.

Ход исследования

Начнем с того, что на 2026 год, хотим мы этого или нет, почти во всех развитых странах преобладает рыночных тип экономической системы. Это значит, что предприятия сами задают условия для потребителей на рынке, не нарушая действующих законов государства. А, следовательно, у кого больше власти (или как будет в нашем случае – доли голосов посредствам обыкновенных акций), тот и диктует условия на рынке, выбирает, как и из чего производить свой товар [1].

Думаем, логичнее всего начать с того места, где сконцентрировано большее число сотрудников, компонентов, товаров народного потребления в России, предприятия, которые у всех на слуху. Конечно же, это «АвтоВаз».

В сфере промышленного производства особое место занимают предприятия автомобильной отрасли, которые отличаются высоким уровнем энергопотребления. Эти производственные комплексы характеризуются масштабным использованием как первичных, так и вторичных энергетических ресурсов в процессе своей деятельности.

Специфика работы автомобильных производств заключается в том, что они оснащены мощными энергозатратными машинами и установками. Всё оборудование работает практически без остановок, эксплуатируется очень интенсивно и быстро изнашивается. Из-за этого предприятия вынуждены тратить всё больше ресурсов на обеспечение производственных процессов энергией [2].

Рост затрат на энергоресурсы напрямую влияет на увеличение стоимости готовой продукции. Именно поэтому так важно внедрять различные меры по оптимизации энергопотребления. Снижение доли энергозатрат в общих производственных расходах становится приоритетной задачей для предприятий отрасли. Это необходимо, чтобы сохранить конкурентоспособность и рентабельность производства.



Голубой: доля деталей, производящихся с помощью зеленой энергии.

Рисунок 1 – Состав комплектующих авто, производящих с помощью зеленой энергии

В сфере энергосбережения деятельность энергетического производства ознаменована серьезными достижениями - это использование ультрафиолетовой очистки воды; ввод в эксплуатацию дополнительной насосной станции, реконструкция очистных сооружений. Данные мероприятия связаны с деятельностью по уменьшению отрицательного воздействия на окружающую среду [3].

Для снижения потребления энергоресурсов и повышения энергоэффективности были созданы участки по формированию кит-комплектов и уменьшено число конвейерных погрузчиков.

В настоящее время механосборочное производство предприятия состоит из трех самостоятельных промышленных структур: производство шасси, двигателей и коробок передач, что полностью отвечает стандартам изготовления материалов при помощи альтернативной энергетики [4].

Производственные мощности предприятия позволяют ежегодно изготавливать свыше миллиона автомобильных комплектующих. Комплектующие, применяющиеся при изготовлении, применяются как внутри организации, так и за ее пределами, поэтому крайне важна экологичность и возможность будущей зеленой утилизации или переработки таких компонентов.

Здесь то и проявляется главное преимущество – большая доля производственного процесса основывается на возобновляемых и

экологически чистых источниках, что не может не сказываться положительно на всю окружающую среду.

Кроме того, предприятие не останавливается на достигнутом и вкладывается в будущие проекты, которые помогут сделать экономику зеленой, сооружают гибридные модели авто.

Полученные результаты и выводы (Заключение)

Таким образом, проводимые на автомобилестроительном предприятии «АвтоВАЗ» мероприятия модернизационного характера имеют своей целью повышение эффективности производственной деятельности и конкурентоспособности производимой продукции, сопровождающиеся технологическими процессами энергосбережения и энергоэффективности, вносящими дополнительный положительный вклад в деятельность предприятия и окружающей среды.

Список использованных источников

1) Зеленая экономика России – определение, различия, перспективы [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/Экономика_России (дата обращения: 18.03.2026).

2) Машиностроительные предприятия РФ – определение, различия, перспективы [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://ru.wikipedia.org/wiki/rucompanys> (дата обращения: 18.03.2026).

3) Осипова А.В., Третьякова У.М. Оценка показателей устойчивого развития предприятий Российской Федерации. [Текст]: научная статья //Проблемы прогнозирования. — 2024. — №2. — С.24–26.

4) Предприятия РФ – определение, различия, перспективы [Электронный ресурс]. - Режим доступа: https://ru.wikipedia.org/wiki/RF_Investments (дата обращения: 18.03.2026).

5) Экологическая система России: что будет в 2027-2028 годах. [Электронный ресурс]. - Режим доступа: <https://conomy.com/usa/articles/9883> (дата обращения: 18.03.2026).