

**КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

Мырина М.А., Верниковская О.В.

*Белорусский государственный экономический университет,
г. Минск,
e-mail: mymrina.mary@gmail.com*

Транспортная инфраструктура является базовым элементом национальной экономики Республики Беларусь. Её состояние напрямую определяет уровень мобильности населения, конкурентоспособность продукции и интеграцию страны в международные торгово-логистические связи. Для государства без выхода к морю эффективность автомобильного и железнодорожного транспорта имеет стратегическое значение.

Статья посвящена комплексному анализу ключевых проблем развития транспортной инфраструктуры Республики Беларусь в условиях трансформации логистических цепочек и структурных изменений экономики. Рассматриваются вопросы износа инфраструктуры, инвестиционного обеспечения, территориальной неравномерности, цифровизации и экологической устойчивости [1].

Транспортная система Республики Беларусь включает автомобильный, железнодорожный, трубопроводный, воздушный и внутренний водный транспорт. Наибольшую роль в перевозках играют автомобильный и железнодорожный транспорт, обеспечивающие как внутренние, так и транзитные потоки [2].

Значительная часть автомобильных дорог, мостов и железнодорожных объектов эксплуатируется за пределами нормативных сроков службы. Это приводит к снижению пропускной способности, росту эксплуатационных затрат и формированию узких мест в транспортных коридорах [3]. Данная проблема требует неотлагательного решения, является наиболее затратной статьёй расходов бюджетных средств.

Развитие транспортной инфраструктуры требует значительных капитальных вложений. Бюджетные ресурсы ограничены, что обуславливает необходимость активного использования механизмов государственно-частного партнёрства и привлечения внебюджетных источников.

Территориально-пространственное размещение объектов транспортной инфраструктуры также требует совершенствования. Инфраструктурные проекты концентрируются преимущественно в транспортных узлах и крупнейших агломерациях. Сельские и периферийные территории характеризуются более низкой транспортной доступностью, что усиливает социально-экономические различия.

В условиях цифровизации экономики страны повышенные требования предъявляются к транспортной отрасли, что обуславливает ее технологическое развитие. Анализ показывает, что внедрение интеллектуальных транспортных систем, цифровых платформ управления потоками и мониторинга состояния инфраструктуры осуществляется неравномерно, что снижает потенциальный эффект.

Республика Беларусь активно поддерживает и предпринимает усилия по реализации Целей устойчивого развития, в том числе решая проблемы экологического развития транспорта. Транспортный сектор остаётся одним из источников негативного воздействия на окружающую среду. Повышение экологической устойчивости требует развития электрического транспорта и оптимизации логистики [2].

Географическое положение Республики Беларусь формирует значительный транзитный потенциал. Современные геополитические условия, труднопредсказуемые изменения внешнеэкономических факторов требуют разработки превентивных мероприятий по адаптации транспортной инфраструктуры к трансформации цепей поставок [3].

Выявленные проблемы состояния и развития транспортной отрасли и ее логистической инфраструктуры, а также ключевые меры по решению отдельных задач позволяют в комплексном виде представить в таблице.

В таблице 1 отражены наиболее значимые проблемы транспортно-логистической инфраструктуры, требующих решения первоочередных задач на современном этапе развития. Влияние проблем и срочность решения задач установлены экспертным путем.

Таблица 1. Ключевые проблемы и меры развития транспортной инфраструктуры Республики Беларусь

Проблема	Срочность	Влияние	Ключевые меры
Износ инфраструктуры	Высокая	9	Приоритетный ремонт
Финансирование	Высокая	8	ГЧП, облигации
Диспропорции	Средняя	7	Логистические центры
Цифровизация	Средняя	7	ИТС, MaaS

Примечание – Источник: собственная разработка.

Исходя из выявленных ключевых проблем, приоритетными направлениями совершенствования транспортно-логистической инфраструктуры являются модернизация транспортных коридоров, развитие логистических центров и повышение эффективности управления проектами. Эти направления закладываются в основные программные документы по развитию транспортной отрасли и являются объектами государственного регулирования. Вместе с тем, комплексное развитие транспортной инфраструктуры Республики Беларусь требует сочетания инвестиционных, технологических и институциональных мер.

Список использованных источников

1. Министерство экономики Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Стратегия устойчивого развития Республики Беларусь до 2035 года. Минск, 2025. Режим доступа: <https://www.economy.gov.by>. Дата доступа: 12.12.2025.

2. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь [Электронный ресурс] / Транспортная инфраструктура Республики Беларусь. Минск, 2025. Режим доступа: <https://www.mintrans.gov.by>. Дата доступа: 12.12.2025.

3. United Nations Economic Commission for Europe (UNECE) [Electronic resource] / Transport Division. Geneva, 2025. Mode of access: <https://unece.org/transport>. Date of access: 13.12.2025.