

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ «ГОРОД – ГОРОД» НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

Железнов Я.А., Немчинов О.А.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева,*

г. Самара,

e-mail: zheleznovyaroslav1814@gmail.com

Межрегиональное сообщение занимает важную роль в обеспечении связанности и доступности территорий РФ. В основном этот вид сообщения в нашей стране обеспечивается перевозками между крупными городами субъектов РФ. Под системой «Город – Город» в работе подразумевается совокупность взаимодействующих видов прямого транспортного сообщения между центральными городами в двух или нескольких регионах.

Основными объектами системы являются крупные транспортные узлы, пути сообщения, транспортные средства; субъектами – пассажиры, владельцы транспортной инфраструктуры, перевозчики и государство.

К транспортным узлам, определяющим количество видов транспорта, относят автомобильные и железнодорожные вокзалы, морские и речные порты, аэропорты; под путями сообщения принимаются автомобильные и железные дороги, пути навигации и воздушные трассы. Отличительной особенностью систем «Город – Город» является большая частота рейсов между городами и возможность высокоскоростного сообщения.

Один из наиболее показательных примеров систем «Город – Город» – система транспортного сообщения между Санкт-Петербургом и Москвой, обеспечивающая выполнение 36 парных авиарейсов и 14 рейсов высокоскоростными поездами «Сапсан» ежедневно [1, 2]. При этом значительно сокращается время пассажира, затрачиваемое на перемещение между субъектами: 240 минут на высокоскоростном железнодорожном транспорте (вместо 540 минут на скором поезде, или же автомобильном транспорте), 90 минут на воздушном.

Стоимость таких перевозок, зависит от стабильного пассажиро- потока и незначительно выше, чем на распространенных скорых и пассажирских поездах. На рисунке 1 представлены данные по минимальной стоимости билетов за поездку одного пассажира различными видами транспорта между Москвой и Санкт-Петербургом за период с 22 по 28 декабря 2025 г. [3].

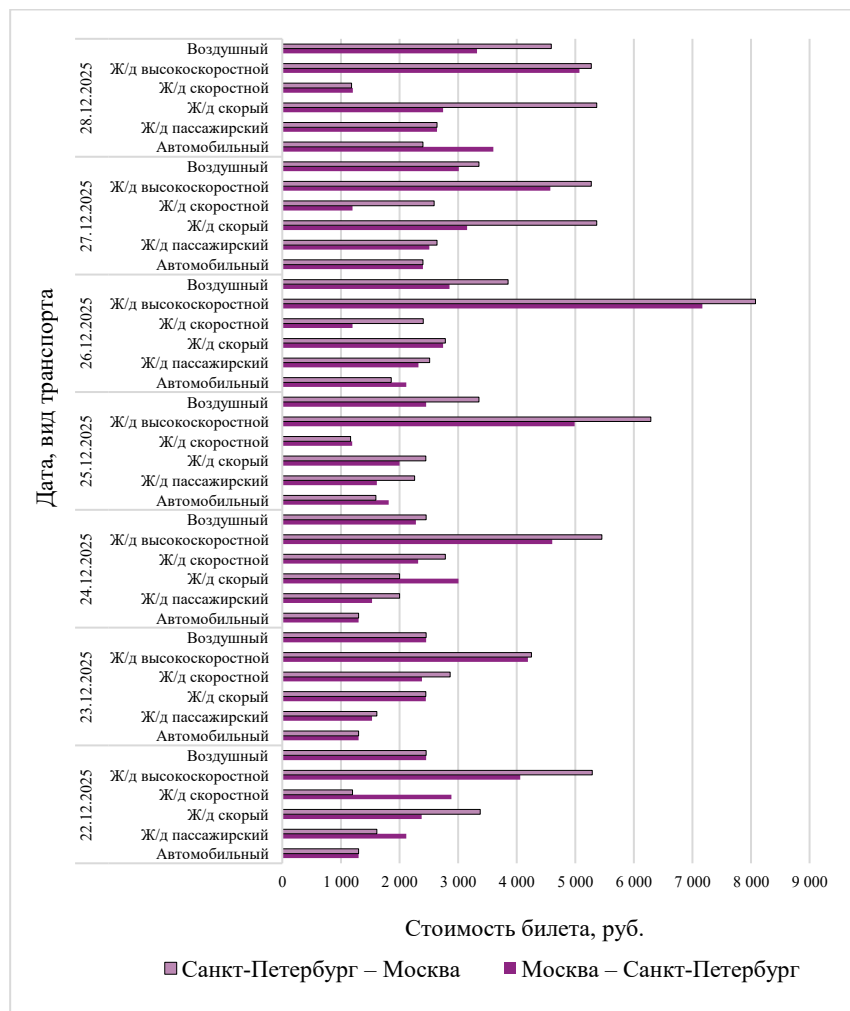


Рис. 1 Динамика изменения стоимости билетов на различных видах транспорта

Из данных на диаграмме видно, что поездка воздушным транспортом в текущих реалиях зачастую может быть в два раза дешевле, чем поездки поездами «Сапсан». При этом частота рейсов на воздушном транспорте в три раза выше, чем на высокоскоростном железнодорожном.

Система «Город – Город» позволяет развивать сегмент деловых перевозок, повышая классовость обслуживания и развивая бизнес-сегменты в региональных центрах. Однако развитию высокоскоростного сообщения препятствуют, в первую очередь, следующие факторы:

- высокая стоимость обновления подвижного состава и транспортной инфраструктуры;
- отсутствие стабильного высокого пассажиропотока между региональными центрами.

Развитие транспортных систем «Город – Город» поддерживается не только наличием крупных транспортных узлов (ТУ), но и подвозящим транспортом – видами пассажирского транспорта во внутригородском сообщении, соединяющими ТУ между собой, или же обеспечивающими связь с городом крупных объектов транспортной инфраструктуры (аэропорт, ж/д вокзал и т.п.). Ввиду невозможности большинства региональных систем обеспечить надежность такой связи между ТУ, возможность организации комплексного взаимодействия магистральных видов транспорта остается только в крупных городах.

Таким образом, развитие систем «Город – Город» в ближайшее время возможно на направлениях со стабильным большим пассажиропотоком, например Москва – Нижний Новгород или Москва – Самара ввиду большой плотности населения и значительного уровня благосостояния населения городов, а также их расположения на ключевых транспортных коридорах.

Список использованных источников

1. Сервис Яндекс.Расписание [Электронный ресурс]. URL: <https://rasp.yandex.ru/> (дата обращения: 20.12.2025).
2. Сервис Авиасейлс [Электронный ресурс]. URL: <https://www.aviasales.ru> (дата обращения: 20.12.2025).
3. Экосистема автобусных перевозок «Unitiki» [Электронный ресурс]. URL: <https://unitiki.com/> (дата обращения: 20.12.2025).