

**ВЛИЯНИЕ МЕР И МЕТОДОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО
РЕГУЛИРОВАНИЯ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СМЕШАННЫХ ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОК В РАМКАХ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
СИСТЕМЫ «ГОРОД – АЭРОПОРТ»**

Железнов Я.А., Немчинов О.А.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева,
г. Самара,
e-mail: zheleznovyaroslav1814@gmail.com*

Система «Город – Аэропорт» – совокупность взаимосвязанных элементов транспортной инфраструктуры города и аэропорта, соединенных с помощью различных видов транспорта. Виды транспорта, обеспечивающие вовлечение аэропорта в городскую транспортную систему, называются «подвозящими». Для подвозящего транспорта характерно наличие прямого сообщения, однако в некоторых случаях применяется смешанное (мультимодальное) пассажирское сообщение (особенно для случая межрегиональных перевозок). Для пассажирских перевозок смешанное сообщение имеет различные формы, в особенности различаемое по нескольким принципам формирования, которые применяются при организации перевозок общественным транспортом: единый билет; шаттл; временное сообщение.

К единому билету следует относить перевозочный документ, применяемый одновременно для нескольких различных видов транспорта – как подвозящих, так и магистральных. По форме единый билет может быть представлен в виде транспортной или социальной карты, используемой при перемещении на городском наземном или внеуличном транспорте (например, карта «Тройка»), или же как единая услуга на перевозку несколькими магистральными видами сообщения, подразумевающая согласованное расписание на различных видах транспорта (например, услуга мультимодальной перевозки ОАО «РЖД») (таблица 1) [1, 2].

Таблица 1. Характеристики видов единого билета

Параметр	Единый билет	
	Транспортная карта	Билет + Билет/Талон
Оператор перевозки	Единый	Разный
Виды сообщения	Городской, пригородный	Междугородный
Виды транспорта	Внутригородской электрический, городской наземный, внеуличный, пригородный железнодорожный	Железнодорожный, автомобильный, водный
Форма билета	Пластиковая и/или электронная карта	Бумажный или электронный билет и талон (штрих-код или QR-код)
Форма проездного документа	Электронный или бумажный чек, билет	Билет + Билет или Билет + Талон (для авто. перевозки)
Необходимость персональных данных	Нет	Необходимы ФИО пассажира

Шаттлами называется форма организации перевозок, в основном автомобильным сообщением по укороченным маршрутам от крупных пересадочных узлов или аэровокзала до основной маршрутной сети общественного транспорта. К примеру, таким образом с 2016 по 2019 гг. было организовано регулярное сообщение между железнодорожной станцией аэропорта «Курумоч» и пассажирским терминалом вылета. Шаттлы были бесплатными, а расписание автобусов было согласованно с расписанием электричек.

К временному сообщению следует относить временные бесплатные перевозки, введенные на участках дорожной сети альтернативными типами транспорта взамен основному. Отличием данного вида перевозок от шаттлов является невозможность использования на участке дорожной сети основного вида транспортного сообщения. Введение альтернативного типа транспорта по тому же участку пути имеет временный характер, как вынужденная мера (применяется в таких случаях как длительный ремонт или реконструкция дорожной инфраструктуры).

К основным мерам муниципального регулирования также относится организация дорожного движения посредством выделенных полос общественного транспорта в районах крупных транспортных

узлов, упрощающая взаимодействие различных видов транспорта [3].

Таким образом, для целенаправленной связи различных видов транспорта в основном используют единый билет и выделенные полосы для общественного транспорта, так как остальные формы организации являются необходимостью, либо из-за отсутствия возможностей подвода транспортной инфраструктуры непосредственно к терминалу аэропорта, либо из-за длительных временных ограничений инфраструктуры.

Использование единого билета для магистральных видов транспорта в рамках рассматриваемой системы используется в основном для туристических центров России (курорты Краснодарского края). Для остальных регионов такая возможность может повысить не только связанность территорий, но и уровень мобильности населения (путем увеличения количества возможных направлений). При этом транспортные карты позволяют обеспечить вовлеченность подвозящего транспорта в городскую систему общественного транспорта, однако бюджетные средства многих муниципалитетов не могут справиться с такой финансовой нагрузкой, что дает возможность реализации данной формы единого билета только в крупных городах.

Список использованных источников

1. Официальный сайт Московского метрополитена [Электронный ресурс]. URL: <https://mosmetro.ru/> (дата обращения: 20.12.2025).
2. Официальный сайт ООО «РЖД» [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rzd.ru/> (дата обращения: 20.12.2025).
3. Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями и дополнениями) [Электронный ресурс]. URL: <https://base.garant.ru/12157004/> (дата обращения: 20.12.2025).