

ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ АЭРОПОРТОВ ПОСРЕДСТВОМ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ АВТОМАТИЗИРОВАННОГО ПАСПОРТНОГО КОНТРОЛЯ

Болт А.С., Болт П.С., Гречишкина В.И., Власова А.В.

*Московский государственный технический университет
гражданской авиации,*

г. Москва,

e-mail: bolt.alina2015@yandex.ru

В мире в связи с увеличением пассажиропотока и введением ограничений появилась острая необходимость в создании и внедрении новых технологий, которые позволят разгрузить персонал и повысить уровень безопасности в аэропорту. Это способствует широкому внедрению в пунктах пропуска через государственные границы, включая международные аэропорты, систем, позволяющих пассажирам самостоятельно проходить требуемые контрольные проверки для установления личности и подтверждения подлинности документов. На рисунке 1 продемонстрировано изменение пассажиропотока в РФ за последние 5 лет на примере шести самых загруженных аэропортов [1].



Рис. 1 Изменение пассажиропотока в загруженных аэропортах РФ (млн. чел.)

В 2018 году Международной ассоциацией воздушного транспорта IATA были предложены рекомендации по внедрению современных систем паспортного контроля в программе One ID. Данные исследования показали значительный интерес и потенциал внедрения технологий биометрической идентификации среди авиапассажиров. Проект, реализованный в азиатских странах с использованием системы, продемонстрировал значительное сокращение времени ожидания на контрольных пунктах аэропортов, снижение временных затрат на обработку документов примерно на 40% [2].

Внедрение единого идентификатора дает пассажирам возможность в цифровом виде подтвердить свое соответствие всем необходимым для поездки требованиям, включая визовые. Авиакомпании, в свою очередь, получают сокращение времени обработки пассажиров с привычных 15 минут до 3-5 минут, повышая общую эффективность работы. Согласно представленным расчетам IATA, экономия на операциях контроля составит почти 1 млрд. долларов в год, а точность идентификации повысится до 99%.

В настоящее время в РФ внедрена автоматическая система паспортного контроля (АСПК) – «Сапсан», созданная компанией «ГазИнТех». На рисунке 2 представлена схема влияния данных систем на авиационную безопасность.

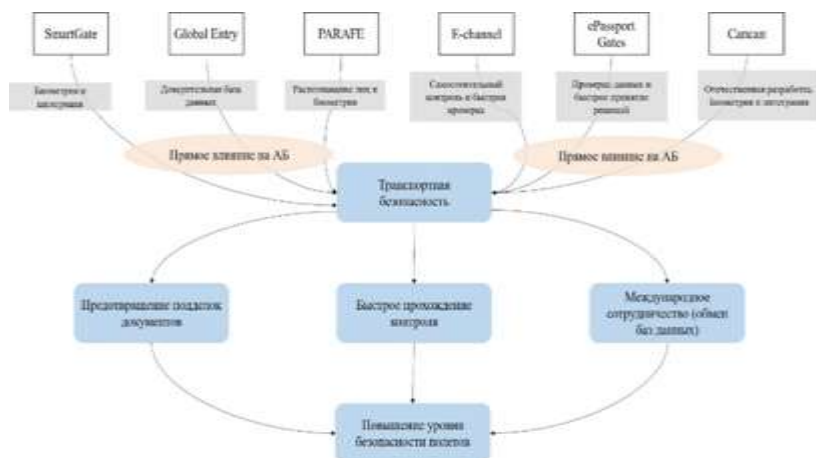


Рис. 2 Схема влияния АСПК на транспортную безопасность в аэропорту

Система «Сапсан» обеспечивает автоматизированную процедуру прохождения паспортного контроля для пассажиров, пересекающих государственную границу. Ключевой функцией такой системы является сравнение паспортных данных с физическими характеристиками предъявителя. АСПК совместима с биометрическими паспортами РФ 75-й серии и выше, так как они содержат встроенный электронный носитель с персональными данными. Эта серия является биометрической и соответствует всем требованиям ИКАО.

Начиная с 2021 года в аэропорту Шереметьево используются автоматические пункты «Сапсан» по десять на вылет и прилет. Кроме того, в аэропорту Внуково с 2025 года установлено 10 модулей, разделенных поровну между вылетом и прилетом, в Кольцово (Екатеринбург) – 8 (по 4 на вылет и прилет) [3].

Актуализация применения подобных технологий важна для современного мира, где аэропорты выступают ключевыми узлами международных перевозок. Тем самым, предлагается внедрение АСПК в аэропорт Сочи, что поможет улучшить транспортную безопасность. Внедрение такой технологии позволит повысить производительность аэропортов, упростить работу проверки документов при пересечении границы.

Список использованных источников

1. Официальный сайт ФАВТ [Электронный ресурс] URL: <https://favt.gov.ru/> (Дата обращения 26.10.2025)
2. Официальный сайт IATA [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.iata.org/en/programs/passenger/one-id/> (Дата обращения 08.09.2025)
3. Официальный сайт Министерства Транспорта РФ [Электронный ресурс] URL: <https://mintrans.gov.ru/press-center/news/11130> (Дата обращения 26.11.25)