

**СОЗДАНИЕ ИННОВАЦИОННОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ БАС
НА ОСНОВЕ КЛАСТЕРНОЙ МОДЕЛИ ДЛЯ РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ**

Харебин А.В., Лобков К.Ю.

*Сибирский государственный университет науки и технологий
имени академика М. Ф. Решетнева,
г. Красноярск,
e-mail: khariebin01@mail.ru*

В настоящее время беспилотные авиационные системы (БАС) стали неотъемлемой частью современного мира, в связи с применением беспилотных воздушных судов (БВС) при решении задач в различных сферах жизнедеятельности страны, таких как: сельское хозяйство, транспорт, безопасность и мониторинг окружающей среды. Такая тенденция делает БВС важным инструментом устойчивого развития экономики и обеспечения безопасности государства.

В свою очередь, недостаточная восприимчивость экономики к технологическим инновациям, неполноценная модель взаимодействия реального сектора российской экономики с сектором научных исследований и разработок, а также разомкнутость единого инновационного цикла проведения НИОКР и коммерциализации технологий обуславливает необходимость инновационного развития БАС. В связи с чем, становится актуальным формирование инфраструктуры БАС на основе кластерной модели, что диктуется современными условиями и реальностью происходящих событий.

Указанный подход будет, способствовать улучшению качества жизни, экономическому росту и решению социальных и экологических задач как в России, так и на мировом уровне. Активное внедрение новых технологий и грамотное регулирование этого процесса позволят максимально использовать потенциал БАС и обеспечить их безопасное и эффективное применение в будущем.

Кроме того, создание кластера инновационного развития позволит помимо выполнения целевых показателей стратегии

развития беспилотной авиации РФ [1], также достичь целей импортозамещения [2], чему будет способствовать государственная программа «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности».

Стоит подчеркнуть, что одним из важных приоритетов перечисленных законодательных документов является повышение уровня связанности территории Российской Федерации. Достижение поставленной задачи предлагается осуществить путем создания интеллектуальных транспортных сетей, а также занятия лидерских позиций и их последующее удержание в развертывании международных транспортно-логистических систем, что можно будет реализовать благодаря грамотному развитию инфраструктуры БАС.

Однако, на данный момент в рамках Национального проекта «Беспилотные авиационные системы» область оказания услуг по транспортировке людей в беспилотном средстве передвижения не освящена в полной мере, ввиду того что находится в стадии проработки возможности возникновения у отрасли БАС направления «перевозка людей».

Следует отметить, что в недавней Сессии Президента РФ и Правительства РФ, посвященной текущей ситуации по реализации Национальных проектов РФ [3], не была указана доставка людей с одного места на другое при помощи беспилотных систем передвижения в качестве перспектив достижения целевых показателей на 2030 год.

Несмотря на факт отсутствия на данный момент разработанной нормативно-правовой базы в области беспилотной перевозки людей, авторами предлагается рассмотрение использования беспилотных воздушных судов.

Исходя из анализа данных, представленных в стратегии развития беспилотной авиации РФ [1], можно заметить, что как на мировом, так и на отечественном рынках транспортировка различных объектов является актуальной. В связи с чем, происходит постоянная модернизация применяемых технологий при производстве БВС в целях сокращения логистических издержек и удовлетворения потребностей заказчиков данной услуги за более меньшие затраты времени, одновременно снижая затрачиваемую трудоемкость человека путем применения искусственного интеллекта.

В свою очередь, немаловажным фактором для осуществления озвученной задачи по беспилотной перевозке людей является создание необходимой инфраструктуры БАС, которая при грамотно выстроенной организационной форме управления позволит обеспечить как реализацию всех процессов, в том числе разработку, производство, получение сертификации, проведение обучения всех эксплуатантов БАС, так и последующую коммерциализацию БВС, освящая при помощи различных инструментов экономическую выгоду обучения граждан.

Таким образом, необходимо применение ряда инструментов, в том числе на законодательном уровне, а также повышение интереса разработчиков и изготовителей к освоению сверхинновационных технологий и готовность общества Российской Федерации для инновационного развития инфраструктуры БАС, что послужит фундаментом для перехода к реализации концепции перспективной аэромобильности в виде перевозки людей с применением БВС.

Список использованных источников

1. Распоряжение Правительства РФ от 21 июня 2023 г. № 1630-р «Об утверждении «Стратегии развития беспилотной авиации РФ на период до 2030 г. и на перспективу до 2035 г. и плана мероприятий по ее реализации». [Электронный ресурс]. URL: <http://publication.pravo.gov.ru/document/0001202306280006> (дата обращения: 05.12.2025).

2. Постановление Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 328 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности» (с изменениями и дополнениями). [Электронный ресурс]. URL: <https://base.garant.ru/70643464/> (дата обращения: 05.12.2025).

3. Заседание Совета по стратегическому развитию и национальным проектам от 6 июня 2025 года [Электронный ресурс]. URL: <http://www.kremlin.ru/events/president/transcripts/77115> (дата обращения: 05.12.2025).