

Российский космос: история и современность

УДК 629.7

Банникова Н.Ф.

ПАМЯТИ ПРОФЕССОРА ТАРАСОВА Ю.Л. (1930-2015)

Следует отметить, что память – основа совести и нравственности – основа культуры, преодоление времени. Но как часто с уходом даже ярких личностей, современный человек быстро предаёт забвению память о нём.

В 2020 году талантливому учёному, педагогу и просто очень интересному человеку Ю.Л.Тарасову исполнилось бы 90 лет. Это один из представителей куаёвцев – романтиков. Всех, кто с ним общался, поражала его удивительная «молодость».

Ю.Л.Тарасов родился 13 октября 1930 года в селе Урено-Карминское Карсунского района Ульяновской области. Родители Екатерина Степановна и Леонид Михайлович работали в колхозе. Детство совпало с Великой Отечественной войной. С 1943 года Юрий трудился наравне со взрослыми в родном селе. В школе учился прилежно, в 1949 году успешно окончил десять классов. В послевоенные годы большинство молодых людей грезило авиацией. Именно интерес к авиации привёл Ю.Л.Тарасова в Куйбышевский авиационный институт. А любовь к самолётам привела его в Куйбышевский аэроклуб, о котором он всегда вспоминал с большой теплотой. Парашютный прыжок первый в своей жизни Юрий Леонидович, студент второго курса осуществил осенью 1950 года с борта самолёта По-2. Его прельщали полёты на самолёте. Занимаясь в аэроклубе, осваивал теоретическую премудрость, а затем и полёты на моноплане Ут-2. Аэродром был расположен на территории современных городских улиц: Революционной и Авроры и пересекающих их Мориса Тореза и Аэродромной. Позднее аэродром перенесли в п.Кряж, а затем в с.Рождествено. Уже в 1951 году Юрий Тарасов освоил пилотаж самолётов Ут-3, Яу-18, Як-18у, Як-18п, z-226, z-326, участвовал в соревнованиях по высшему пилотажу спортивных самолётов.

И здесь проявлялась одна из важных черт Ю.Л.Тарасова – увлечённость и стремление к достижению поставленной цели. Он не только научился летать, но стал мастером спорта СССР по высшему пилотажу. Имел Всесоюзную и международную судейские категории. Начиная с 1968 года, был главным судьёй чемпионатов СССР, затем и всех чемпионатов России, как судья международной категории – всех чемпионатов мира

и Европы. Ряд лет (с 1993 года) был Президентом Федерации самолётного спорта России, затем Почётным президентом.

Широка и география соревнований, в которых принимал участие судья Международной категории Ю.Л.Тарасов – это практически все страны Европы (Германия, Франция, Испания, Швеция, Австрия, Швейцария, Чехия и многие другие), США и Канада. На всю жизнь, как отмечал Юрий Леонидович, он запомнил соревнования 1970 года, в которых он впервые принимал участие как судья Международной категории. Это был VI чемпионат мира, проходивший в Англии, на территории Королевской военно-воздушной базы «Хулавингтон». Именно эти соревнования выиграл выпускник факультета №2 КуАИ – Игорь Егоров, став абсолютным чемпионом мира. Абсолютной чемпионкой мира среди женщин стала студентка четвёртого курса МАИ, будущая космонавт СССР Светлана Савицкая.

В целом самолётный спорт прошёл через всю жизнь Ю.Л.Тарасова, сформировал как человека, учёного и педагога. В личной беседе он с восторгом говорил: «Высший пилотаж самолёта! Это ведь реализация всех степеней свободы человека в пространстве!» И с горечью отмечал: «В нынешнее время интерес к техническим видам спорта небольшой. Другие интересы, меньше стало романтиков. Но имеет смысл вести разговор не только о снижении интереса у молодежи, но и об уменьшении возможностей. Заниматься воздушными видами технического спорта: парашютным, высшим пилотажем, планерским и т.п. стало очень дорого».

Ю.Л.Тарасов упорно овладевал и профессиональными знаниями. Во время учёбы он успевал участвовать и в общественной жизни института. Яркие впечатления у него остались от работы в комитете комсомола, в первых студенческих строительных отрядах в Казахстане и на Алтае. В 1956-1957 гг. Ю.Л.Тарасов возглавлял Комитет ВЛКСМ института и был командиром первого студенческого строительного отряда г.Куйбышева. По окончании КуАИ по специальности «инженер-механик самолётостроения» в 1955 году он был оставлен в институте и был принят на должность ассистента кафедры прочности летательных аппаратов.

Научная деятельность Ю.Л. Тарасова была также плодотворна. В 1965 году он успешно в Московском авиационном институте защитил кандидатскую диссертацию по теме: «Исследование прочности сочленений трубопроводов с тонкостенными корпусными элементами». В 1967 году получил диплом доцента. С 1967 года по 1975 год возглавлял факультет №1 (летательных аппаратов), а в 1979 году был назначен проректором КуАИ по научной работе. Большую организационную работу он умело сочетал с исследовательской

и педагогической. В 1984 году в МАИ он защитил докторскую диссертацию «Методология обеспечения конструкционной прочности и надежности силовых элементов космических летательных аппаратов на этапе проектирования». В 1985 году Ю.Л.Тарасов стал профессором кафедры прочности летательных аппаратов, а с 1988 года её возглавлял.

Предметом научных исследований Ю.Л.Тарасова на многие годы стало обеспечение прочности, надёжности и безопасности конструкций летательных аппаратов с учётом эксплуатационных и конструкторско-технологических факторов. Под его руководством велись исследования влияния условий космоса на свойства материалов, узлов, механизмов, элементов электрорадиосистем, создан и изготовлен комплекс наукоёмкой аппаратуры для проведения научных исследований на борту космических летательных аппаратов.

Большое внимание профессор Ю.Л.Тарасов уделял студенческой науке. Во второй половине 1980-х гг. ему было поручено руководство студенческим конструкторским бюро (СКБ-1) КуАИ. Под его руководством проводилась работа по созданию студенческого искусственного спутника земли (ИСЗ). Был создан ИСЗ для определения вариации плотности верхних слоёв атмосферы «ПИОН» (Пассивный искусственный объект наблюдения). В 1989 году разработанные и изготовленные студентами и инженерами КуАИ спутники «Пион» впервые были выведены на орбиту в качестве дополнительной и полной нагрузки к космическому аппарату «Ресурс», разработанному в ЦСКБ.

В 1989 году по постановлению Совмина СССР на базе трёх куйбышевских вузов – авиационного, политехнического, государственного университета и Центрального специализированного конструкторского бюро был создан научно-технический центр «Наука» с целью использования научного обеспечения разработок ЦСКБ. Именно Ю.Л.Тарасову было поручено возглавить научно-технический центр «Наука», которым он руководил долгий период.

В институте Ю.Л.Тарасов читал лекции по расчёту самолёта на прочность. Но его научные интересы были достаточно широкими. Об этом свидетельствовало и то, что он разрабатывал и читал лекции по истории науки и техники.

Каждый профессор должен иметь учеников. Под руководством профессора Ю.Л.Тарасова подготовлено и защищено 11 кандидатских и докторских диссертаций. Он автор более трёхсот научных работ, в числе которых 6 монографий. Он автор 12 свидетельств на изобретения.

Вклад Ю.Л.Тарасова в развитие отечественной космонавтики отмечали специалисты ЦСКБ 11 октября 2000 года. Газета «Поиск» (орган ЦСКБ №30) писала: «Юрия Леонидовича Тарасова связывают десятилетия совместной творческой работы по развитию

отечественной космонавтики, решению научных инженерных и производственных проблем, создания самых передовых образцов ракетной и космической техники».

В последние годы Ю.Л.Тарасов много внимания уделял осмыслению прожитых лет, много читал художественной литературы, постоянно следил за литературными новинками, его любимыми были «толстые» журналы: «Новый мир», «Звезда», «Москва», «Октябрь» и др. Регулярно ездил в родные места. Объездив полмира в качестве спортивного судьи, и как участник научных конференций, он еще больше стал любить Россию, малую родину. Юрий Леонидович отмечал: «Два-три месяца я побуду у родного пепелища, тянет туда. У деревенских могил постоишь, как-то легче и светлее жизнь становится».

Ю.Л.Тарасов всегда активно участвовал в общественной жизни. В 1977-1990гг. он избирался депутатом городского Совета народных депутатов. Почти двадцать лет он возглавлял областной совет научно-технических обществ (1993г. – Ассоциацию научных и инженерных обществ), много внимания уделял пропаганде научно-технических знаний. Ю.Л.Тарасов был действительным членом Российской инженерной академии, Академии транспорта, Академии наук авиации и воздухоплавания, Международной академии наук экологии и безопасности жизнедеятельности, членом координационного совета СНИО России и др. Он много сил приложил к созданию в КуАИ-СГАУ музея им С.П.Королёва, часто встречался со студентам в музее.

Ю.Л.Тарасов – заслуженный деятель науки и техники РСФСР, чей труд был высоко оценён. Его деятельность была отмечена премией Совета Министров СССР (1989г.), губернской премией (2002г.). Он был награждён орденами: «За заслуги перед Отечеством» IV степени (1999г.), «Дружбы», «Знаком Почёта», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945гг.», Почётным Знаком губернаторов Самарской области, «За труд во благо земли Самарской» (2005г.) и другими медалями.

Жизнь Ю.Л.Тарасова была достаточно трудной, но и яркой, типичная для его поколения. Его любимым афоризмом на все случаи жизни было известное: «Всё пройдёт». А девизом из авиационной жизни – «Делай как я, делай лучше, чем я». Таким он остаётся в памяти многих коллег.