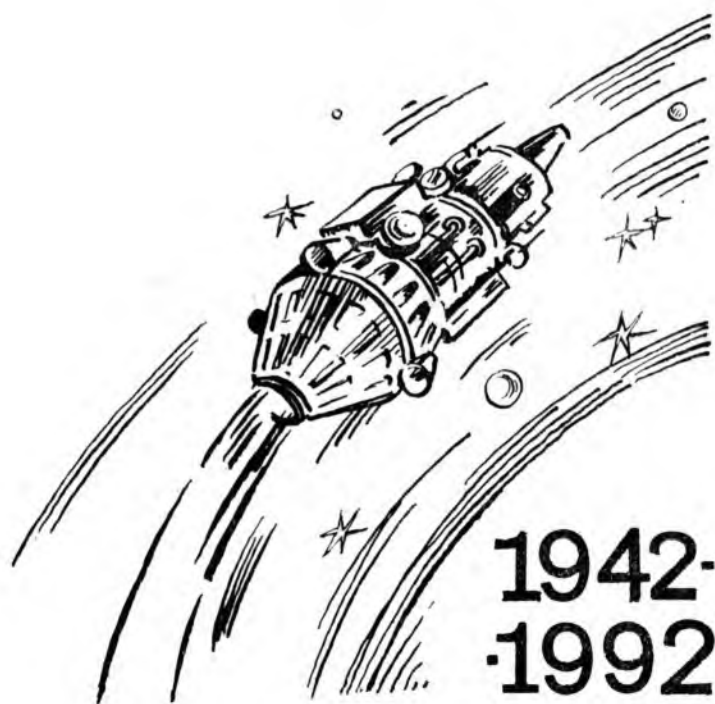


АВИАЦИОННЫЙ
 ИНСТИТУТ
ИМЕНИ АКАДЕМИКА
С.П. КОРОЛЕВА

**ОЧЕРКИ
ИСТОРИИ**

АВИАЦИОННЫЙ ИНСТИТУТ

ИМЕНИ АКАДЕМИКА
С.П. КОРОЛЕВА



1942-
1992

ББК 4 213 (2)

Куйбышевский авиационный институт: 1942—1992 годы.
Очерки истории/Самар. авиац. ин-т; Сост. А. Ф. Бочкарев,
И. А. Иващенко. Самара, 1992, 379 с., 143 ил.
ISBN 5-230-16905-2.

Куйбышевский авиационный институт — крупнейшее высшее учебное заведение республики. О том, как он возник, развивался, стал одним из передовых в системе высшего и среднего образования, рассказывается в этой книге.

Очерки истории написаны по материалам, подготовленным коллективом авторов: И. А. Иващенко, А. Ф. Бочкарев, Д. М. Козлов, Е. А. Милов, В. В. Уваров, А. И. Шулепов, В. А. Шманев, В. А. Глазунов, Л. С. Меламедова, Ф. В. Гречников, Ю. А. Кныш, В. Т. Анискин, А. И. Белоусов, Н. И. Старцев, В. А. Комаров, В. Т. Тимшин, Д. Н. Лысенко, Н. Ф. Банникова, В. Ф. Павлов, Т. С. Гадалина, Л. Г. Лукашев и др. Названия организаций и предприятий приведены по состоянию на 1.01.91 г., до переименования г. Куйбышева в г. Самару.

Книга рассчитана на широкий круг читателей.

Редакционная коллегия: Ф. В. Гречников (отв. ред.), А. Ф. Бочкарев (зам. отв. ред.), В. Л. Балакин, В. А. Сойфер, И. А. Иващенко (зам. отв. ред.), Г. Л. Снигарева (секретарь), Д. Е. Чегодаев

Печатаются по решению редакционно-издательского совета Самарского ордена Трудового Красного Знамени авиационного института имени академика С. П. Королева



**ИЗ УКАЗА
ПРЕЗИДИУМА
ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
О НАГРАЖДЕНИИ
КУЙБЫШЕВСКОГО
АВИАЦИОННОГО ИНСТИТУТА
ИМ. С. П. КОРОЛЕВА
ОРДЕНОМ ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ**

**За успехи в подготовке инженерных кадров
для народного хозяйства и развитии научных
исследований наградить Куйбышевский
авиационный институт им. С. П. Королева
орденом Трудового Красного Знамени.**

Москва, Кремль, 18 января 1967 г.

В какие бы отдаленные уголки нашей страны и зарубежье не заносила меня судьба на крыльях Аэрофлота, первым делом, ступив на землю, ищу глазами знакомый ромбик выпускника КуАИ и, как правило, нахожу. Каждая такая встреча доставляет радость: крепкая нить натянута между нами, прошедшими школу Самарского (Куйбышевского) авиационного института... Мы гордимся своим институтом, поскольку у него есть неповторимое лицо и доброе имя.

Рождение института в трудное для страны лето 1942 года было неожиданным, но закономерным. К этому времени в Куйбышев были эвакуированы авиационные заводы из Москвы, Воронежа и других городов. Фронт требовал самолеты, заводы требовали инженеров. В провинциальной довоенной Самаре конечно же и думать не могли, что с ее окраины начнут взлетать быстрокрылые машины, а на месте бывшего училища сестер милосердия разместится авиационный институт. Для создания института оказалось важным и то, что война переместила в Куйбышев большую группу прекрасных ученых и преподавателей высшей школы из Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова, Воронежа и других городов. Именно эти люди составили костяк нового института, сформировали его первоначальный облик. Среди первых преподавателей КуАИ мы встречаем замечательные имена физиков и математиков А. И. Ахизера, М. Д. Миллионщикова, М. Г. Крейна, Я. Л. Геронимуса, В. И. Путяты и др. Война окончилась, и многие из этих людей вернулись в свои города, но в провинциальном городе Самаре был создан «столичный вуз». Для многих ведущих преподавателей, связавших свою судьбу с КуАИ, Куйбышев стал родным городом. Именно эти люди относятся к корифеям института и среди них нельзя не вспомнить профессоров В. М. Дорофеева, А. А. Комарова, М. И. Разумихина, А. М. Сойфера, Н. Г. Човныка.

Но институт — это не только люди, но еще и хозяйство в виде аудиторий, лабораторий, общежитий и пр. Сейчас нам, привыкшим к нынешним трудностям

получения площадей для учебных заведений, невозможно себе представить, как тогда, в переполненном эвакуированными городе, можно было освободить целое здание по улице Молодогвардейской (Кооперативной), 151 для размещения учебных аудиторий, размещения там же студентов и преподавателей, как можно было за короткий срок наладить их быт и работу. Тем не менее, уже через два месяца после выхода приказа об организации института, в октябре 1942 года, на различные курсы обучения с I по IV было набрано 556 студентов по специальностям самолетостроения и моторостроения. Огромная роль в этом принадлежит А. М. Сойферу, исполнявшему обязанности директора с июля по октябрь, и Ф. И. Стебихову, назначенному директором в ноябре 1942 года.

Второй этап развития института начался в 1956 году, с приходом к руководству нового директора (впоследствии ректора) В. П. Лукачева, человека выдающегося и патриота КуАИ. Этот этап характеризуется бурным развитием материальной базы, ростом контингента студентов, расширением направлений подготовки специалистов и научных исследований.

В конце 50-х годов институт выступил инициатором создания отраслевых научно-исследовательских лабораторий, ориентированных на проведение работ в интересах Минавиапрома, Минобщемаши и других отраслей. Этот шаг был ключевым в развитии института. Резко расширились объемы проводимых исследований, выросли научные коллективы, появились новые научные направления, начался приток талантливой молодежи, активизировалась работа аспирантуры. Были защищены докторские диссертации А. П. Меркуловым, А. А. Комаровым, Л. П. Медведевым, Б. А. Кравченко и др.

К наиболее ярким научным достижениям того времени относится создание нового материала МР («металлорезина») и различных изделий из него, разработка гаммы микроэнергетических установок, создание холодильных камер на базе использования вихревого эффекта, изготовление материалов методами порошковой металлургии, исследование обрабатываемости жаропрочных и специальных сплавов. К работе в институте привлекаются крупные ученые-производственники академик Н. Д. Кузнецов, член-корреспондент АН СССР Д. И. Козлов и др. В это время на шести факультетах дневного отделения и двух вечерних отделениях готовятся инженеры по 11 специальностям, в 12 отраслевых научно-исследовательских лабораториях ведутся исследования по авиационной и космической тематике, осваиваются новые корпуса на площадке у Ботанического сада. Все это позволило КуАИ к концу 60-х годов войти в число ведущих вузов страны. Институт награждается орденом Трудового Красного Знамени и удостоивается имени академика С. П. Королева.

Третий этап развития института, охватывающий 70-е и начало 80-х годов, характерен сменой поколения среди руководителей кафедр и факультетов и началом периода компьютеризации института. В институте вырастает новая плеяда докторов наук: А. И. Белоусов, В. А. Барвинок, В. А. Виттих, В. А. Комаров, Ю. А. Кныш, П. Е. Молотов, В. А. Сойфер, Д. Е. Чегодаев — людей активных, обладающих широкими научными связями, укрепляются контакты с производством и Академией наук СССР. Расширяется сеть специализированных советов по защите кандидатских и докторских диссертаций, она охватывает все шесть факультетов. Институт вышел на передовые позиции в области вибрационной прочности и надежности двигателей, гасителей колебаний жидкости, расчета конструкций методом конечных элементов, автоматизации стендовых испытаний двигателей, оптимизации рабочих процессов исполнительных органов систем управления движением космических аппаратов, компьютерной оптики и наукоемкой технологии.

Нынешний четвертый этап развития института, начавшийся в середине 80-х годов, состоит в срастании процесса научных исследований и обу-

чения, расширения международного сотрудничества. Наличие признанных научных школ и материальной базы позволяет институту активно участвовать в выполнении государственных и республиканских научно-технических программ. Таких, как «Конверсия Самары», «Наукоемкие технологии», «Надежность» и др. с большим объемом госбюджетного финансирования. На базе ведущих кафедр и исследовательских лабораторий созданы научно-учебные центры, ученые института активно участвуют в создании Российской Академии наук. Ведется активное сотрудничество с университетами и фирмами Англии, Германии, Китая, США, Канады, Чехо-Словакии и других стран.

Доброе имя учебному заведению создают его выпускники. Институт может по праву гордиться своими воспитанниками так же, как они гордятся своим институтом. Крупные ученые, конструкторы авиационных и ракетно-космических систем, организаторы науки и производства с гордостью говорят: «Я выпускник КуАИ». Присоединяясь к ним, желаю процветания родному институту.

В. П. Ш о р и н,
*член Президиума Верховного Совета
РСФСР, председатель Комитета по
науке и образованию, заслуженный
деятель науки и техники, профессор*

ТАК НАЧИНАЛСЯ ИНСТИТУТ

Из воспоминаний первого

и. о. директора института

А. М. Сойфера [1967 г.]

В тяжелое для страны время летом 1942 г. Государственным комитетом обороны было вынесено постановление об организации Куйбышевского авиационного института как источника новых кадров для промышленности.

Справедливости ради нужно отметить, что мало кто из научных работников верил в возможность создания нового вуза и понимал значение этого мероприятия. В то время я работал в Харьковском авиационном институте, коллектив которого после многих мытарств при эвакуации обосновался в Казани. Из наркомата авиационной промышленности (тогда ему подчинялись авиационные институты) мне предложили перейти в будущий Куйбышевский институт в качестве заместителя директора.

В очень жаркий день 20 июля я с чемоданом в руке поднимался от Куйбышевского речного вокзала и стремился поскорее достичь Кооперативной улицы, где, по заверениям представителя наркомата, было приготовлено прекрасное здание для будущего института. Каждое большое строение вызывало волнение — ни это ли? Когда я подошел к площади им. Куйбышева, был в полной уверенности, что передо мной находится именно то здание, которое ждет, чтобы его заполнили студенты. Увы! Этот дворец был уже занят Большим театром. Дом № 151 вызвал некоторое разочарование: двухцветный, мрачноватый. Захожу — ничего не могу понять: одни



Здание института. Корпус № 1

крохотные каморки с фанерными стенками, шум примусов, визг детей. Отыскиваю коменданта. Сообщаю, что перед ним находится руководитель будущего очага культуры, науки и техники, который (очаг) должен «запылать» в этом здании во всю мощь не позже, чем через 2,5 месяца. Это очень рассмешило полувоенного товарища. Отдышавшись от смеха, он объяснил мне, что во вверенном ему здании расположено общежитие одного из заводов, что здесь проживает до двух тысяч рабочих с семьями. В заключение он добавил, учитывая невероятное переуплотнение города, что только безумец может надеяться освободить от жильцов и перегородок залы, аудитории и кабинеты этого корпуса.

Он говорил чистую правду, но так как я вопреки «здравому смыслу» стоял на том, что здание будет освобождено, что авиационный институт обязательно и незамедлительно будет, как тогда говорили, «развернут» именно здесь, это поколебало его скептицизм, и к концу разговора он даже предложил мне для пристанища комнату в 7—8 кв. м на первом этаже.

В те годы я был беспартийным, но для меня было ясно, что только партийные организации могут оказать наиболее эффективную помощь. В областной комитет партии я отправился в первый же день приезда. В то время большинство учреждений и, конечно, партийные органы работали почти

круглосуточно. Мне помнится, что в коридорах и кабинетах обкома жизнь не становилась тише даже в ночное время. Непрерывный поток людей с заводов и учреждений, из сел области и ... военные, военные. И вот среди этих людей, решающих задачи обеспечения фронта военной техникой, фронта и тыла — продовольствием, всем тем, что должно обеспечить победу и сохранение жизни и здоровья людей, затесался не очень солидный товарищ с не очень солидным делом — видите ли, ему поручили организовать... учебный институт. Но сам факт организации института, энергия, с которой создавался институт, внимание, которое оказывалось ему партийными органами, были свидетельством уверенности советского народа в близкой победе. А если вспомнить, что в Куйбышеве находились дипломатические представительства иностранных государств, которые очень интересовались всеми моментами жизни города, то это было для них определенным свидетельством убежденности Советской страны в своих силах.

Одну из самых острых проблем представляла и задача обеспечения набора в институт и, главное, подбор необходимых кадров преподавателей, сотрудников. В Куйбышеве имелось в то время много профессоров, доцентов, преподавателей по теоретическим дисциплинам, эвакуированных из Москвы, Ленинграда, Харькова, Киева, Одессы... Кроме того, можно было привлечь и преподавателей местных вузов. Удалось довольно быстро связаться и договориться о работе в институте с рядом ученых, которые охотно включались в заботы по комплектованию кафедр. Так, выдающийся математик и механик профессор М. Г. Крейн очень многое сделал для обеспечения механико-математического цикла, профессор А. И. Ахиезер горячо принялся за организацию кафедры и лаборатории физики.

Подлинным энтузиастом дела изучения иностранных языков была А. Р. Белополюская из Ленинграда. Заведующим кафедрой химии удалось пригласить, по совместительству с работой в исследовательском институте, проф. Ерофеева. В дальнейшем, когда началась разэвакуация и иногородние ученые стали возвращаться домой, в институте возникли большие трудности. Немногие остались в Куйбышеве. И все же не приходилось жалеть, что первые шаги института были сделаны при участии серьезных ученых, прекрасных методистов и блестящих лекторов. Хорошая «закваска» была заложена в организацию и постановку учебного процесса, и это сказалось на всей жизни института и создало хорошие традиции, которые существуют и поныне.

Сложнее было укомплектовать общетехнические и специальные кафедры. Это объяснялось тем, что преподаватели

этих кафедр либо работали в качестве инженеров на заводах, либо оставались в сохранившихся авиационных институтах.

Много труда пришлось приложить, чтобы добиться прихода с заводов научных работников, внесших очень большой вклад в создание ряда кафедр и института в целом: Н. Г. Човныка, Д. Н. Лысенко — этих товарищей все мы прекрасно знаем, доцентов В. И. Ляшенко, А. И. Коробова и других. В середине июля получаю телеграмму из Москвы — к нам направлен начальником учебной части М. Л. Эпштейн. В первые же дни создания института на него легла задача организации и постановки всех видов деятельности учебной части.

Едва мы освободили несколько комнат, получаем извещение, что наш институт должен принять и расположить на своих «площадях» вторично эвакуируемый авиационный техникум, который на первых порах расформировали, часть преподавателей и сотрудников начали работать в институте (тт. Н. Н. Бородин, А. И. Случко, М. Т. Ипполитов). Приняли мы и некоторых студентов, имевших законченное среднее образование.

В наш институт должен был влиться Ленинградский авиационный институт, организованный перед самой войной. Но из этого института у нас оказалось только трое: доц. А. И. Неймарк, В. Я. Крылов, Д. М. Овчаров. Приехал из Актюбинска и занял место руководителя кафедры аэродинамики и декана самолетостроительного факультета доц. В. И. Путья. Эти товарищи сыграли в становлении института положительную роль.

Я с нетерпением ждал директора. Наконец наступил тот день, когда в институт пришел Ф. И. Стебихов и сказал мне, что ему предлагают пост директора нашего института. Спустя примерно месяц Федор Иванович приступил к работе. Это был очень важный момент для института и, конечно, для меня лично. Данное событие как бы завершало тот период, о котором я здесь рассказываю, поэтому я возвращаюсь к более ранним фактам.

Институт не располагал еще ни одной аудиторией, ни одна кафедра не имела хотя бы двух преподавателей, но прием студентов был объявлен на все четыре курса двух факультетов (в военное время длительность обучения и число курсов были сокращены).

По постановлению правительства занятия нужно было начать 1 октября. За полтора месяца поступило около девяти-сот заявлений. Вступительные экзамены тогда не проводились, но беседовать при приеме приходилось с каждым абитуриентом. Условия приема были весьма осложнены. У многих поступающих не имелось тех или иных необходимых доку-

ментов. Поспешно эвакуированные школы зачастую не успевали выдать свидетельства об их окончании. Некоторые ребята подавали заявления с документами в другие вузы, которые при эвакуации их потеряли, и получить от них справку оказывалось невозможным. Иные документы погибли в огне бомбежки. Было бы неправильно становиться на чисто формальные позиции. В индивидуальной беседе мы стремились возможно полнее познакомиться с поступающим, если были сомнения в уровне подготовки и развития, задавались вопросы по предметам средней школы. Часто приходилось принимать абитуриента условно, например, до получения тех или иных документов.

Подходит первое октября. В распоряжении института всего две-три аудитории и несколько небольших комнат. Освобождение здания идет туго. Как начинать занятия?

После размышлений и обсуждений принимаем решение: на четвертых курсах начать нормальные занятия, на младших курсах провести в течение месяца производственную практику и практические занятия в мастерских, а также — по военной и физической подготовке. Устроили студентов на станкозаводе, в мастерских «Главмука», в ремесленных училищах № 4 и 7, на судоремонтном заводе.

Конечно, для нас намного проще было начать занятия на месяц позже, мотивируя это объективными причинами, но такое решение было чревато опасностями. Прежде всего, у многочисленных «доброжелателей» было бы основание требовать закрытия института (таких попыток возникало много). Кроме того, нельзя было оставлять без внимания и организационного воздействия большой коллектив студентов, который, собственно говоря, не был еще коллективом, потому что люди не знали друг друга, не были связаны между собой. Их нужно было сплачивать, воспитывать и организовывать.

В результате принятая система полностью себя оправдала — к ноябрю оформились группы, студенты были готовы начинать теоретические занятия по единому плану, в деканатах довольно хорошо знали каждого студента. Мы с удовольствием и радостью наблюдали, как среди студентов появились первые проблески патриотического отношения к своему институту, к своему факультету, чему немало способствовали спортивные соревнования и соревнования на лучшее выполнение общественных трудовых заданий.

Большой популярностью среди студентов и преподавателей пользовался лозунг: «Сделаем наш институт гвардейским!». Много благодарностей пришло в институт с предприятий, где студенты проходили практику. Так, например, в письме со станкозавода указывалось, что студенты «...оказа-

ли производству значительную помощь в изготовлении и сборке узлов, а также ликвидации узких мест». Силами студентов был проложен участок теплофикационной линии, смонтирована отопительная система института.

Позже, когда актовый зал был освобожден, в каждый субботний вечер здесь собирались студенты и преподаватели. Эти вечера использовались для сообщения новостей с фронтов Великой Отечественной войны, бесед на институтские темы, а затем включалась радиола и молодежь танцевала.

В то время вход в институт был совершенно свободным — не было пропусков, не было вахтеров, не было, увы, и гардероба... Сейчас такое положение трудно себе представить, но нужно вспомнить, как трудно было тогда вообще, а в Куйбышеве в частности, с работниками, да и в штатах института не предусматривалась охрана. В дальнейшем охрану института несли студенты.

Студенты старших курсов совмещали учебу с работой. На четвертом курсе работали все студенты. Никогда не забуду усталых лиц студентов, старавшихся внимательно слушать и записывать лекции после многочасового и тяжелого рабочего дня на заводах. Студенты последнего курса тт. Буров, Жирнов, Жарков, Моствилишкер, Лихницкий, Литинский, Кораблин, Сычев много сделали полезного для становления института.

Многие студенты первого приема на первый курс, окончившие институт, успешно работают, занимают на производстве ведущие роли. Вспомним таких товарищей первого выпуска, как Балашевич, Белоконов, Горячев, Левин, Новицкий, Филекин, работающих в институте, и многих других инженеров, теперь уже с большим стажем, опытом, знаниями, с заслуженным авторитетом.

Приближался праздник Великого Октября. Объявлено, что на площади Куйбышева состоится парад. Срочно приобретаем красное знамя с портретом В. И. Ленина. В ночь на седьмое женщины вышивают на знамени наименование института. Из голубой шелковой косынки вырезают силуэт самолета и нашивают на бархат.

Седьмого ноября дул холодный ветер, падал мокрый снег. Вдоль Кооперативной улицы стройными рядами вытянулась колонна нашего института. Вопреки погоде студенты затягивают песни, и в душе звенит: Куйбышевский авиационный институт есть и будет расти и процветать!

«С берега Вселенной, которым стала священная земля нашей Родины, не раз уйдут в неизведанные дали советские корабли, поднимаемые мощными ракетами-носителями. Их полет и возвращение будут праздником советского народа, всего передового человечества — победой разума и прогресса».

С. П. Королев

Вот уже четверть века наш институт с гордостью носит имя академика Сергея Павловича Королева. Это имя по праву вошло в ряд имен великих ученых, навсегда прославивших отечественную и мировую науку, с ним связано создание отечественной ракетно-космической промышленности, а также новой области человеческой деятельности — практической космонавтики.

Работая над созданием ракет военного назначения и, в первую очередь, автоматически управляемых баллистических ракет дальнего действия, С. П. Королев и руководимый им коллектив осуществили 21 августа 1957 г. запуск первой в мире двухступенчатой межконтинентальной баллистической ракеты.

Уже в ходе разработки межконтинентальной баллистической ракеты стала очевидной возможность достижения первой космической скорости и выведения искусственного спутника Земли (ИСЗ).

Первый ИСЗ был выведен на орбиту через полтора месяца после успешного испытания межконтинентальной ракеты, 4 октября 1957 г. Через месяц, 3 ноября, был выведен на орбиту второй спутник с подопытным животным — собакой. Свершилось то, о чем мечтали лучшие умы человечества. Сбылись пророческие слова К. Э. Циолковского о том, что человечество вечно не останется на Земле.

Практически всю свою творческую жизнь С. П. Королев готовился к осуществлению пи-

лотируемой космической программы. Первые разработки ракетопланов, высотные пуски ракет с подопытными животными, выдающийся медико-биологический эксперимент с собакой на втором ИСЗ — это лишь отдельные вехи на долгом пути С. П. Королева к пилотируемым космическим полетам.

Успешное выполнение программы отработки советских космических кораблей (последние два запуска были безупречными) позволило перейти к заключительному этапу подготовки пилотируемого космического полета — подготовке к запуску первого пилотируемого корабля «Восток».

12 апреля 1961 г. впервые в истории космический корабль с летчиком-космонавтом СССР Ю. А. Гагариным был выведен на орбиту спутника Земли. Успешный полет космического корабля «Восток» ознаменовал свершение космической революции в истории человечества.

Менее чем через четыре месяца после полета Ю. А. Гагарина, 6 августа 1961 г., был выведен на орбиту космический корабль «Восток-2», пилотируемый летчиком-космонавтом СССР Г. С. Титовым. Полет продолжался 25 час. 11 мин. Такое существенное увеличение длительности полета основывалось на обстоятельном докладе Ю. А. Гагарина о поведении человеческого организма в условиях космического полета.

После успешных полетов пилотируемых КА серии «Восток» С. П. Королев ставит новые задачи освоения космического пространства с участием человека: создание многоместных кораблей, средств жизнеобеспечения человека в открытом космосе и осуществление первого выхода космонавта из корабля, создание средств стыковки космических кораблей, орбитальных станций и ракетных блоков и средств заправки и других видов снабжения в космосе.

В связи с этим была разработана новая серия космических кораблей «Восход», на которых впервые были реализованы дублирование тормозной двигательной установки резервным двигателем на твердом топливе и система мягкой посадки. Система мягкой посадки объединила парашютную систему спускаемого аппарата, твердотопливные двигатели мягкой посадки, включаемые на небольшой высоте, и специально разработанную амортизацию и конструкцию кресел космонавтов.

По масштабам творческой деятельности и достигнутым результатам С. П. Королева следует отнести к плеяде ученых, для которых наряду с глубокой инженерной эрудицией характерны незаурядные организаторские способности, настойчивость в реализации решений. Среди главных конструкторов С. П. Королев в силу его авторитета широко эрудированного специалиста и талантливого организатора занимал особое место.



У нас в гостях космонавты Рукавишников Н. Н. и Лебедев В. В.

При формировании авторитета С. П. Королева большую роль играли его настойчивость в достижении цели, стремление доказать свою правоту и убедительность тех результатов, которых он при этом добивался. Именно эти качества, а не высокое служебное положение, поднимали его над окружающими людьми и делали его мнение непререкаемым. Его выступления на заседаниях всегда отличались наступательным духом, он ставил вопросы как рачительный хозяин большого дела, которого все интересует и заботит. Он никогда не ограничивался констатацией фактов, а использовал их, чтобы ставить новые задачи. Напористость С. П. Королева, умение мыслить масштабно, способность нацелить на главные компоненты вопроса вызывали большое уважение и никого не оставляли равнодушным — ни тех, кто работал под его руководством, ни тех, кто принимал решения в государственных масштабах. Эти качества рождали личный авторитет, потому что прямым их следствием были успехи в работе — разработка и создание первых ракет-носителей, искусственных спутников Земли, пилотируемых космических кораблей.

Способность заинтересовать, увлечь и, наконец, заставить была одним из замечательных качеств Королева-организатора. Он придавал большое значение личной осведомленности во всех вопросах, возникавших в ходе разработки, изготовления и испытания ракетно-космических систем. Это было необходимо не только для того, чтобы своевременно принимать необходимые меры. Каждый сотрудник начинал по-настоя-

щему ощущать важность выполняемой работы, если ее результатами интересовался Главный конструктор. Это делало работу каждого значительнее, осмысленнее и возвышало его в собственных глазах — условие, крайне необходимое в любом деле.

Как Главный конструктор С. П. Королев осуществлял общее техническое руководство работами по первым космическим программам и стал инициатором развития ряда прикладных наук. Здесь и вопросы активной угловой стабилизации космических кораблей, оптимальные изменения их ориентации, пассивная стабилизация спутников на орбите за счет градиента поля земного тяготения, использование притяжения близких небесных тел для достижения удаленных с минимальным расходом компонентов топлива, а также новые биологические проблемы жизни в невесомости, разработка технологических процессов в космосе, вопросы газодинамики и теплообмена, необходимые для расчета теплозащитных покрытий КА.

С. П. Королев проявлял удивительную интуицию при подборе и сплочении творческого коллектива. Вся его жизнь — пример настойчивого и терпеливого подбора, воспитания и учебы коллективов высшей квалификации, технически смелых и самоотверженно преданных делу специалистов. При всей загруженности Сергей Павлович всегда находил время для общения со специалистами по служебным и личным вопросам. Он в равной степени был внимателен ко всем, кто обращался к нему за помощью.

Авторитет С. П. Королева в коллективе был очень весом. В его основе были такие человеческие качества, как широкая техническая и общеполитическая эрудиция, умение слушать, отделять главное от второстепенного, требовательность, настойчивость в достижении цели, готовность прийти на помощь в любое время каждому, независимо от служебного положения в коллективе.

Все эти качества ученого нового типа предопределили выдающееся место С. П. Королева в истории развития отечественной науки и техники. Многие главные конструкторы новой техники, ученые новых специализаций, рожденных в ходе освоения космического пространства, справедливо считают себя учениками академика С. П. Королева.

Родина высоко оценила деятельность С. П. Королева. Он был дважды удостоен звания Героя Социалистического Труда, ему была присуждена Ленинская премия. Академия наук СССР избрала С. П. Королева своим действительным членом, а затем членом президиума Академии и присудила ему первую золотую медаль имени К. Э. Циолковского.

В Житомире, городе, где родился С. П. Королев, Москве и ряде других городов сооружены памятники ученому. Созданы мемориальные дома-музеи в Житомире, Москве и на Байконуре. Его имя Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров от 22 февраля 1966 г. за выдающиеся успехи в подготовке высококвалифицированных кадров и специалистов в области ракетной и космической техники было присвоено нашему институту. Имя академика С. П. Королева носят также два научно-исследовательских судна, высокогорный пик на Памире, астероид.

Человечество всегда будет с благодарностью помнить имена людей, открывших новую сферу практической деятельности — космонавтику. В этом созвездии имен одно из самых ярких — имя Главного конструктора, академика Сергея Павловича Королева.

СТЕБИХОВ ФЕДОР ИВАНОВИЧ

Ф. И. Стебихов был первым директором нашего института в период с 1942 по 1956 гг. До назначения на эту ответственную должность он прошел большую жизненную и производственную школу. Родился Федор Иванович Стебихов в 1899 г. в г. Кричеве Могилевской губернии. С 1919 по 1922 гг. служил в Красной Армии. В 1923 г. переезжает в г. Москву и поступает на рабочий факультет. В годы учебы на рабфаке Ф. И. Стебихов работает осмотрщиком вагонов на железной дороге, старшим инструктором в учебно-производственных мастерских Мосгорнаробраза. В 1926 г. он становится членом ВКП(б).

В 1927—1932 гг. Ф. И. Стебихов — студент Московского механико-машиностроительного института им. Н. Э. Баумана, после окончания которого направляется на работу на авиационный завод № 1. В предвоенные годы Ф. И. Стебихов уверенно прошел на этом заводе путь от инженера лаборатории резания металлов до начальника механического цеха и заместителя главного механика завода. В 1940 г. он был направлен наркоматом авиационной промышленности (НКАП) в Германию и Швецию для приемки оборудования. За успешное выполнение этого ответственного задания Ф. И. Стебихов был награжден орденом Красной Звезды. С началом войны в 1941 г. НКАП направляет его в г. Куйбышев

для подготовки завода № 122 к приемке на его площадку авиационного завода № 1 из Москвы. Задача была непростой, так как в июле—сентябре 1941 г. сюда уже были эвакуированы заводы из Смоленска, Киева, Днепропетровска и прибалтийских республик.

В октябре месяце завод № 1 и ОКБ Микояна были эвакуированы из Москвы в Куйбышев и сразу приступили к выпуску самолетов для фронта. Необходимо отметить, что с порученной задачей Ф. И. Стебихов справился весьма успешно и опять приступил к руководству механическим цехом.

Как крупный специалист авиационной промышленности и хороший организатор производства, в ноябре 1942 г. приказами по наркомату авиационной промышленности и Всесоюзному комитету по делам высшей школы (ВКВШ) Ф. И. Стебихов был назначен директором Куйбышевского авиационного института. Следует отметить, что выбор был весьма удачным: решить разнообразные проблемы создания нового вуза в исключительно тяжелых условиях военного 1942 года мог только такой энергичный, волевой, требовательный человек, как Ф. И. Стебихов. К характеристике Ф. И. Стебихова тех лет следует добавить еще его умение разбираться в людях и руководить коллективом, его высокое чувство долга за порученное дело.

Трудно перечислить все, что должен был сделать и что в действительности сделал новый директор института, приступив к своим обязанностям в конце ноября 1942 г. Нужно было прежде всего установить деловые контакты с руководителями партийных и советских органов Ленинского района г. Куйбышева и области, с руководством Главного управления учебными заведениями НКАП и Всесоюзного комитета по делам высшей школы (институт тогда находился в двойном подчинении) и, конечно же, наладить связи с руководителями крупнейших предприятий промышленности г. Куйбышева.

Трудно сказать, какие задачи были самыми главными и самыми трудными в первые годы деятельности директора института Ф. И. Стебихова — все они были главными и трудными и их нужно было сроч-



Стебихов Федор Иванович

но решать. Уже в начале 1943 г. удается почти полностью освободить учебный корпус № 1, сделать ремонт помещений, оборудовать аудитории, лаборатории, кабинеты и комнаты для общежития студентов. В октябре—декабре 1943 г. удается получить около 5000 кв. м площадей в учебном корпусе № 2 (цокольный, 1-й и 2-й этажи, лекционные аудитории Л-1 и Л-2). Помещения срочно ремонтируются, в подвале были созданы учебно-производственные мастерские (УПМ) со слесарным, станочным и литейным отделениями. На 1-м и 2-м этажах (тогда казалось — как много площадей!) были размещены аудитории, лаборатории, кафедры, кабинеты проектирования и общежития для студентов и сотрудников.

В 1942 г. удалось получить около 20 комнат в общежитии планового института — там были поселены семьи заведующих кафедрами и ведущих преподавателей института. Конечно, трудности с площадями были и в последующие годы, но сдвиги в решении проблемы материальной базы радовали, воодушевляли коллектив. Кафедры самостоятельно и с помощью директора и его заместителей проводили большую работу по оснащению лабораторий и кабинетов оборудованием и приборами.

Продолжалось комплектование штатов профессорско-преподавательского и учебно-производственного состава, штатов АХО и других служб.

Надо было организовать питание студентов, сотрудников, преподавателей. В институте создается ОРС (отдел рабочего снабжения), хлебно-продуктовый магазин, столовая (теперь столовая № 5).

С окончанием войны обнаружилась еще одна острая проблема — жилищная. Ф. И. Стебихову удалось сделать первый шаг в ее решении: в 1948 г. был построен 15-квартирный жилой дом по ул. Самарской, 195а, где были расселены 14 семей руководителей института, заведующих кафедрами и ведущих преподавателей института.

Быстро рос контингент студентов — в 1945 г. на I—V курсах их было уже 1100 чел. Соответственно рос штат преподавателей. К сожалению, в их составе было мало лиц с учеными степенями и званиями (в 1945 г. из 98 штатных преподавателей только 24 чел. имели ученые степени и звания).

Поэтому уже во второй половине 40-х годов принимаются меры по повышению квалификации преподавателей. В 1944 г. при кафедре резания металлов открывается первая в КуАИ аспирантура (научный руководитель проф. Н. И. Резников), несколько позже — при кафедрах аэродинамики, конструкции двигателей. Ряд молодых способных преподавателей на-

правляются в целевую или годичную аспирантуру вузов Москвы, Киева и других городов.

Ф. И. Стебихов не замыкался в рамках административной работы. Он участвовал в учебном процессе, читал небольшой курс лекций, руководил дипломным проектированием. В 1946 г. ему было присвоено ученое звание доцента по кафедре производства самолетов. Когда первоочередные работы по созданию института были выполнены, Ф. И. Стебихов смог заняться научно-исследовательской работой. В конце 40-х начале 50-х гг. многие вечера он проводил в лаборатории резания металлов, выполняя экспериментальные исследования, а в 1953 г. он защитил кандидатскую диссертацию по теории резания металлов.

В 1944—1946 гг. прошли первые выпуски инженеров из числа студентов, принятых в 1942—1943 гг. на старшие курсы. И председатели Государственных экзаменационных комиссий (директор завода № 1 В. Я. Литвинов, главный инженер завода № 24 Е. М. Юдин), и члены комиссии высоко оценили качество подготовки специалистов. Начиная с 1947 г. пошли выпуски инженеров, прошедших в КуАИ полный цикл обучения.

Сложился дружный работоспособный коллектив института, сплочению которого немало способствовали такие качества руководителя, как умение навести и поддерживать четкий порядок, твердую дисциплину, высокую требовательность к себе и членам коллектива, поставить задачу и организовать ее выполнение.

ЛУКАЧЕВ ВИКТОР ПАВЛОВИЧ

В. П. Лукачев 32 года возглавлял Куйбышевский авиационный институт, и за это время институт и его ректор достигли выдающихся успехов. За период в 1956 по 1988 гг. КуАИ из небольшого провинциального вуза превратился в крупный учебно-научный центр, стал в ряд ведущих технических вузов страны.

Виктор Павлович Лукачев родился 4 апреля 1920 г. в семье украинского шахтера в г. Дзержинске Донецкой области. После окончания средней школы в 1938 году он поступил в Ленинградский институт инженеров гражданского воздушного флота. В июле 1941 г. В. П. Лукачев добровольцем ушел на фронт и воевал в качестве механика в составе авиационной дивизии на Ленинградском и Волховском фронтах. После тяжелого заболевания и контузии проходил лечение в госпиталях и был демобилизован из армии в 1943 г. В том же 1943 г. он поступил для продолжения учебы на IV курс КуАИ. После окончания института в 1946 г. работает на кафедрах авиадвигателей и теплотехники и теории авиадвигателей инженером, зав. лабораторией, начальником моторной лаборатории, ассистентом и старшим преподавателем кафедры.

Первые 10 лет работы в КуАИ позволили В. П. Лукачеву проявить свои инженерные знания и способности, приобрести педагогический опыт, выполнить и защитить кандидатскую диссертацию. Будучи избранным на должность секретаря



партийного бюро факультета и партийного бюро института, он показал себя активным, политически зрелым коммунистом, хорошим организатором, принципиальным руководителем. Эти его способности и качества были замечены руководителями области. В 1956 г., когда встал вопрос об укреплении руководства институтом, Куйбышевский обком КПСС рекомендовал на должность ректора КуАИ совсем еще молодого специалиста В. П. Лукачева. И как показали последующие события, выбор оказался весьма удачным.

Проблем, которые нужно было решить новому ректору, было

Лукачев Виктор Павлович

очень много: не хватало учебно-производственных площадей, институт не имел ни одного общежития (при контингенте студентов дневного обучения 1350 чел.), мало было преподавателей с учеными степенями и званиями, трудно решались вопросы жилья для профессорско-преподавательского состава, в зачаточном состоянии находилась научно-исследовательская работа. Со всей энергией молодого руководителя В. П. Лукачев берется за решение этих и других проблем. За спиной был коллектив, уже долго ждавший коренного развития и обновления института, и это придавало ему силы и решимости.

Уже в первые годы удается решить вопрос о строительстве общежития № 1 и жилого дома для профессорско-преподавательского состава. В 1957—1958 гг. институт получил около 4000 кв. м в корпусе № 2, занятых ранее авиационным техникумом и институтом Гипроавиапром.

Усилия молодого ректора находили поддержку в коллективе, в руководстве Минвуза СССР, в местных органах власти. И результаты не замедлили сказаться. В 1959 г. было завершено строительство жилого дома по улице Галактионовской, и 20 семей профессорско-преподавательского состава в самый канун 1960 года справили новоселье. В 1960 г. было построено общежитие № 1, где поселились около 500 студентов. При поддержке и под эгидой Куйбышевского совнархоза в 1958 г. в институте были созданы первые 9 отраслевых научно-исследовательских лабораторий. Это послужило мощным импульсом для развертывания хозяйственных НИР.

В конце 50-х — начале 60-х годов были достигнуты первые успехи по улучшению состава научно-педагогических кадров. По представлению института Высшая аттестационная комиссия в 1960—1962 гг. присвоила звание профессора крупным ученым института В. М. Дорофееву, А. М. Сойферу, М. И. Разумихину, А. А. Комарову.

Развертывание НИР, рост кадров высшей квалификации (профессоров и докторов наук) дали возможность расширить подготовку кандидатов и докторов наук. В 1962 г. в институте впервые был создан ученый совет по защите кандидатских диссертаций. В 1964 г. В. П. Лукачеву присвоено ученое звание профессора.

В 60-е годы усилия ректора В. П. Лукачева по созданию материальной базы были еще более плодотворными. В 1963 г. было построено студенческое общежитие № 2 на 515 мест, в 1965 г. — общежитие № 3 на 515 мест и корпус военной кафедры площадью 3500 кв. м. Еще более «урожайным» был 1967 год: в марте было закончено строительство учебно-лабораторного корпуса № 3 площадью 12 тыс. кв. м, а в сентябре — студенческого общежития № 4 на 515 мест.

Большую работу проводил коллектив института под руководством ректора В. П. Лукачева и в области учебно-воспитательной и методической работы. В соответствии с запросами авиационной и других отраслей промышленности была начата подготовка инженеров по новым специальностям: в 1956 г. — по специальности «Обработка металлов давлением», в 1959 г. — по специальности «Конструирование и производство радиоаппаратуры», «Ракетные двигатели» и «Ракетостроение», в 1966 г. — по специальности «Радиотехника». К юбилейному (25 лет КуАИ) 1967 г. в институте велась подготовка инженеров уже по 8 специальностям, а контингент студентов увеличился до 7000 человек.

Свидетельством роста авторитета института на уровне Минвуза СССР было включение КуАИ в состав 29 ведущих вузов страны, которым была предоставлена возможность иметь индивидуальный учебный план со сроком обучения 5 лет 6 месяцев.

Сказанное выше подтверждает, что к своему 25-летию коллектив института под руководством молодого ректора В. П. Лукачева добился значительных успехов по всем направлениям своей деятельности. Эти успехи были достойно отмечены. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 22.02.66 институту было присвоено имя выдающегося ученого и конструктора космических аппаратов академика С. П. Королева, а указом Президиума Верховного Совета СССР от 07.01.67 институт первым из вузов города Куйбышева был награжден орденом Трудового Красного Знамени. В том же году орденом Трудового Красного Знамени был награжден и ректор института В. П. Лукачев.

Не все в коллективе знали и знают, сколько больших и малых трудностей, запретов приходилось преодолевать ректору в строительстве зданий и сооружений. Материальная база — не только учебные корпуса, общежития, столовые, но и оборудование, приборы для учебного процесса и научных исследований. Ректор В. П. Лукачев много сделал по оснащению кафедр и лабораторий современным оборудованием. Но особое внимание он обращал на вычислительную технику. Здесь нужно иметь в виду, что современная для каждого периода электронно-вычислительная техника была дефицитной и дорогой. ЭВМ первого поколения Урал-1 с сегодняшних позиций является примитивной, но тогда (в 1957 г.) она была дефицитной и приобретение ее было большим событием. В настоящее время институт располагает большим парком современных ЭВМ.

В последние 20 лет продолжалось дальнейшее наращивание объема НИР, повышение их уровня и совершенствование форм организации. В дополнение к имевшимся ранее

9 ОНИЛ, в 1979—1985 гг. было создано 9 новых отраслевых лабораторий. В 1979 г. была создана отраслевая лаборатория автоматизации научных исследований Академии наук СССР.

В. П. Лукачев поддерживал инициативы проректоров по учебной работе и по вечернему обучению, деканов факультетов и заведующих кафедрами по научной организации учебного процесса, по совершенствованию содержания, методов и средств обучения и помогал в их реализации. В соответствии с запросами авиационной и других отраслей промышленности была начата подготовка инженеров по новым специальностям: автоматизированные системы управления и прикладная математика (1971 г.), космические летательные аппараты (1980 г.), организация производства (1986 г.) В 1985 г. на вечерних факультетах началась подготовка инженеров с сокращенным сроком обучения из числа лиц, имеющих среднетехническое образование по профилю специальности и стаж работы не менее трех лет. На факультетах № 1 и 2 была введена подготовка инженеров по конструкторской и технологической специализации, а также со специализацией по лазерной технологии. На факультетах № 2 и 5 началась подготовка инженеров по системе 4+2 (система МИЭТ): 4 дня аудиторных занятий в институте и 2 дня работы на предприятии или в КБ (НИИ).

В 1969 г. институт одним из первых в стране ввел в учебные планы всех специальностей дневного обучения учебно-исследовательскую работу (3 этапа). Также одним из первых в стране институт разработал и ввел в учебные планы «Программу формирования профессиональных и общественно-политических качеств молодых специалистов», предусматривающую создание четырех школ воспитания и завершающуюся ОПП.

Предметом постоянного внимания и заботы ректора В. П. Лукачева было улучшение постановки научно-методической работы и, в частности, улучшение методического обеспечения учебного процесса. В конце 50-х годов в институте начинается и в последующие годы все более нарастает издание учебных пособий, конспектов лекций и методических пособий. За 1957—1990 гг. преподавателями КуАИ подготовлено и издано через редакционно-издательский отдел 2840 наименований учебных и методических пособий. Фактически была решена проблема полного методического обеспечения учебного процесса.

В начале 80-х годов ректор института и заведующий кафедрой В. П. Лукачев буквально с полуслова понял, оценил и поддержал инициативу межвузовской группы ученых по организации целевой интенсивной подготовки студентов —

ЦИПС. Фактически речь шла о подготовке инженерной элиты. Сейчас трудно переоценить смелость и своевременность этого шага.

Свидетельством признания успехов института было неоднократное присуждение ему первых и призовых мест в соревновании вузов города, РСФСР и СССР. В 1987 г. институт занял первое место во Всесоюзном соревновании вузов с вручением переходящего знамени Минвуза СССР и ЦК профсоюза. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 13.03.87 г. № 326 институт включен в число ведущих вузов страны.

В. П. Лукачев никогда не считал себя чистым администратором. Он крупный ученый в области процессов смесеобразования и горения в двигателях летательных аппаратов. По его инициативе и под его руководством в ОНИЛ-2 были начаты исследования по охране окружающей среды. В 1972 г. Виктор Павлович защитил докторскую диссертацию, в 1975 г. был удостоен почетного звания «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР». В. П. Лукачев являлся автором или соавтором 200 научных работ, 6 патентов, 33 авторских свидетельств.

С 1958 г. он руководил кафедрой теплотехники и тепловых двигателей, а с 1969 г. заведовал кафедрой теории двигателей летательных аппаратов и был научным руководителем отраслевой научно-исследовательской лаборатории микроэнергетики. По оснащению, уровню учебного процесса и его методическому обеспечению кафедра ТДЛА — одна из лучших в институте. Он никогда не порывал связей со студенческой аудиторией, ежегодно читал на факультете № 2 лекции по тепловым и перспективным двигателям.

Руководимая им кафедра ТДЛА была настоящей кузницей научных кадров. Питомцами научной школы кафедры являются 25 кандидатов и 7 докторов технических наук. Научным руководителем многих аспирантов и соискателей являлся В. П. Лукачев.

По объему выполняемых хозяйственных работ (около 1 млн р. в год), по актуальности и приоритетности тематики исследований, по оснащению руководимая В. П. Лукачевым ОНИЛ-2 являлась самой крупной в институте.

Неуемной энергии В. П. Лукачева хватало не только на научную работу. С 1973 по 1987 гг. он является председателем Куйбышевского областного совета ректоров вузов. С 1956 г. он неоднократно избирался в состав партийного комитета института, членом бюро Ленинского райкома КПСС и членом Куйбышевского горкома и обкома КПСС. В. П. Лукачев был делегатом XXV съезда КПСС.

В последние годы болезнь подтачивала его силы и 30 апреля 1988 г. его не стало.

Очерк о ректоре В. П. Лукачеве будет неполным, если не попытаться выяснить причины его столь успешной деятельности.

Первое, что следует отметить — это большая работоспособность, неиссякаемый запас энергии, целеустремленность, его высокая жизненная, общественно-политическая и производственная активность.

Второе — максимализм в постановке целей, пристрастие к проблемам, задачам, решение которых для многих (в том числе и специалистов) кажется невозможным. Его никогда не смущали трудности.

Третье — В. П. Лукачев очень ценил, уважал коллектив института. В 70-е годы он неоднократно получал предложения перейти на более престижную и солидную руководящую работу в партийные органы, в Министерство высшего и среднего специального образования РСФСР, но каждый раз отказывался.

Четвертое — при достаточно уважительном отношении к вышестоящему начальству В. П. Лукачев был необычайно смелым в постановке и решении вопросов, касающихся жизни и деятельности коллектива. Он редко шел по длинному и вязкому пути инстанций (отдел—главк—зам. министра—министр или райком—горком—отдел обкома КПСС и т. д.), а всегда стучался к руководителю того уровня, который мог не просто похлопотать, посодействовать, помочь, а полностью решить вопрос. Ни один вопрос он не считал мелким, и если интересы коллектива или его отдельного члена требовали — он обращался к первым руководителям партийных, советских органов или Минвуза РСФСР и СССР.

Пятое — демократизм. В своих отношениях с коллективом, сотрудниками он всегда был демократичным, доступным, простым. Он доверял своим помощникам: проректорам, руководителям подразделений — деканам, заведующим кафедрами, руководителям отделов и служб, поощрял самостоятельность. И редко кто решался не оправдать его доверие.

И последнее. Он очень ценил инициативу руководителей разных уровней и сотрудников института и не просто разрешал, а всячески поддерживал, помогал в реализации всех начинаний. Здесь играли большую роль его способность видеть перспективу, прогнозировать.

За плодотворную работу, за научную, учебно-воспитательную и общественно-политическую деятельность В. П. Лукачеву в 1987 г. присвоено почетное звание Героя Социалистического Труда. Он награжден также многими орденами и медалями СССР.

ШОРИН ВЛАДИМИР ПАВЛОВИЧ

В. П. Шорин — ректор института в 1988—1990 гг.; внес большой вклад в его развитие. Внес, разумеется, не только за этот короткий срок, но и за все те годы, когда он работал проректором по вечернему обучению (с 1975 г.) и проректором по учебной работе (с 1983 г.). Процессы становления его как ученого, педагога, воспитателя и руководителя проходили параллельно и взаимосвязанно, мы же изложим их раздельно. В 1963 г. Владимир Павлович с отличием окончил факультет двигателей летательных аппаратов КуАИ и был оставлен в аспирантуре при кафедре конструкции и проектирования двигателей. Молодой аспирант выбирает направление своей научной деятельности в области совершенствования динамических процессов в гидравлических и топливных системах двигателей и летательных аппаратов, которое является актуальным и в настоящее время. Учитывая существенное влияние динамических процессов на надежность систем и большие затраты на их доводку, необходимо было разработать специальные методы и средства подавления колебаний рабочей среды. В. П. Шорин на основании теоретических исследований впервые обосновал критерий вносимого затухания для объективной оценки эффективности гасителей колебаний рабочей среды, разработал принципы построения и методы проектирования гасителей, создал эффективные их конструкции для трубопроводных цепей и систем летательных аппаратов. Этот этап исследований составил основное содержание кандидатской диссертации, успешно защищенной В. П. Шориным в 1968 г.



Шорин Владимир Павлович

Дальнейшее повышение эффективности гасителей и корректирующих устройств акустического типа требовало глубокого изучения нестационарных процессов в пневмогидравлических системах и динамических характеристик гасителей. Это и явилось предметом исследований, в ходе которых В. П. Шориным были сформулированы алгоритмы оптимизации структуры и параметров гасителей, в том числе содержащих нелинейные элементы, разработаны методы и средства обеспечения устойчивости пневмогидравличес-

ких систем и коррекции динамических характеристик цепей систем управления и контроля. Результаты исследований легли в основу его докторской диссертации, успешно защищенной в 1980 г., и опубликованы им в монографии «Устранение колебаний в авиационных трубопроводах» (М.: Машиностроение, 1980).

Исследования в рамках созданного В. П. Шориным научного направления получили дальнейшее развитие в работах его учеников, в тематике хозяйственных и госбюджетных НИР, выполняемых в научно-исследовательской лаборатории НИЛ-34 при кафедре АСЭУ, научным руководителем которой является проф. В. П. Шорин. Под его научным руководством и при его помощи аспирантами, преподавателями и соискателями кафедры выполнены и успешно защищены 10 кандидатских и 2 докторских диссертации. Все это дает основание говорить о становлении В. П. Шорина как ученого и о создании им научной школы по управлению динамическими свойствами гидрогазовых систем двигателей и летательных аппаратов, получившей признание не только в нашей стране, но и за рубежом.

Работы В. П. Шорина и его учеников, направленные на повышение параметрической и динамической надежности гидрогазовых систем, докладывались на всесоюзных, республиканских (Москва, Ленинград, Киев, Минск, Куйбышев и др.) и международных научно-технических конференциях (ГДР, ЧССР, Югославия, Китай) и неоднократно публиковались в отечественных и зарубежных изданиях. Список трудов В. П. Шорина включает свыше 200 печатных работ, в том числе 50 авторских свидетельств на изобретения.

Исследования В. П. Шорина и его учеников широко используются на предприятиях авиационной и других отраслей промышленности. Так, например, серьезная работа была проведена по доводке гидросистемы самолета АН-124 («Руслан»), в которую с целью обеспечения высокой надежности включены 14 гасителей колебаний.

Скорейшему внедрению научных разработок в производство должны способствовать подготовка и издание В. П. Шориным и его учениками совместно с НИИСУ шести РТМ авиационной отрасли по гасителям колебаний и корректирующим устройствам для топливных и пневмогидравлических систем.

Со времени окончания аспирантуры в 1966 г. В. П. Шорин ведет учебную и методическую работу. За эти 25 лет профессор В. П. Шорин поставил ряд основных курсов для студентов и слушателей ФПК руководящих работников и специалистов промышленности. Индивидуально и в соавторстве им написан ряд учебных пособий, в том числе: «Автоматизация

тика двигателей летательных аппаратов», «Автоматика лазерных технологических установок», «Системы автоматического регулирования авиационных ГТД». В. П. Шорин является создателем и заведующим кафедрой «Автоматические системы энергетических установок» и инициатором открытия подготовки инженеров по перспективной специальности «Лазеры».

За крупные научные достижения и большой вклад в совершенствование подготовки инженерных кадров В. П. Шорину присвоено почетное звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР. Он награжден орденом Трудового Красного Знамени и медалью им. академика С. П. Королева.

В 1975 г. В. П. Шорин назначается на должность проректора по вечернему обучению. В новом для него качестве руководителя он много занимался совершенствованием учебных планов и рабочих программ для всех специальностей вечерней формы обучения, изданием учебной и методической литературы для студентов-вечерников, привлечением для занятий на вечерних факультетах наиболее квалифицированных преподавателей. Под его руководством достигнуты сдвиги в расширении и совершенствовании профориентационной работы, был создан кабинет профориентации, были расширены связи со школами, ГПТУ, техникумами, предприятиями, органами народного образования. Он решал также все вопросы работы подготовительного отделения (рабфака) — комплектование состава, организация учебного процесса и т. д. В течение многих лет В. П. Шорин выполнял трудоемкую и ответственную работу по приему на 1-й курс. Большой его заслугой было обеспечение гласности и объективности при проведении вступительных экзаменов, что дало возможность значительно уменьшить количество жалоб и конфликтов.

В 1983 г. В. П. Шорин назначается проректором по учебной работе. Значительно расширился круг его прав и обязанностей, которые он, без потерь времени на освоение, начал исполнять уверенно и компетентно. Среди многих проблем наибольшее внимание В. П. Шорин уделял повышению эффективности учебного процесса и качества подготовки специалистов. По его инициативе в институте была организована целевая интенсивная подготовка студентов (ЦИПС), разработана концепция внедрения ЭВМ в учебный процесс, расширен парк ЭВМ, созданы дисплейные классы.

Много времени и сил тратил В. П. Шорин на решение задач развития материальной базы, на строительство учебно-лабораторных корпусов и их оснащение, особенно корпуса лекционных аудиторий и корпуса ЗА. К административно-учебному корпусу ЗА В. П. Шорин имел самое прямое отношение. По его инициативе в 1982—1983 гг. были завязаны

контакты с Мингазпромом, который, в ответ на наши обязательства готовить инженеров по эксплуатации энергетических установок на газоперекачивающих станциях магистральных газопроводов, выделил лимиты и средства на проектирование корпуса, финансировал начало строительства.

Уже в годы работы В. П. Шорина в должности проректора по учебной работе проявились весьма важные для руководителя качества: демократичность в общении и руководстве; способность устанавливать деловые контакты по вертикали и горизонтали; «включаться» в руководящие структуры партийных, советских органов, Минвуза РСФСР; умение создать «имидж» представляемой организации. Это оказалось весьма полезным при решении важных для института вопросов на всех уровнях — города, области, Минвуза РСФСР и СССР, отраслевых министерств и т. д.

В 1988 г. неожиданно скончался В. П. Лукачев, в течение 32 лет возглавлявший наш институт. Его преемником сначала фактически, а потом и юридически (на основе выборов) стал В. П. Шорин. Двухлетний срок пребывания В. П. Шорина в должности ректора показал, что руководство таким большим коллективом оказалось ему вполне по плечу. При «смене вахты» коллектив института не снизил темпов своего развития, продолжалась реализация всех планов и программ, намеченных в предыдущие годы. Было завершено строительство административно-учебного корпуса ЗА, и теперь ректорат и все управленческие структуры находятся на одной территории практически со всем коллективом института. Завершено также строительство корпуса № 14, продолжается строительство других его секций («вставок»). Подготовлена техническая документация на строительство научно-производственного корпуса «Кибернетика» площадью 6000 кв. м.

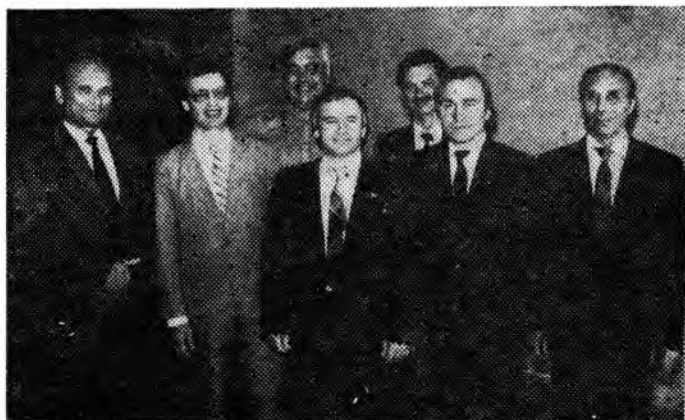
В качестве ректора В. П. Шорин сконцентрировал свои усилия на узловых вопросах перестройки высшей школы. Под его руководством разработаны новые учебные планы, ориентированные на подготовку высококвалифицированных специалистов для приоритетных направлений авиационно-космической науки и техники, проводится большая работа по научной организации учебного процесса, учебные лаборатории и кафедры оснащаются современным оборудованием и вычислительной техникой. Существенно пересмотрена концепция научной деятельности института в направлении ее фундаментализации и повышения эффективности. Решаются актуальные социальные вопросы, связанные с улучшением условий труда, быта и отдыха студентов и сотрудников института.

В 1990 г. В. П. Шорин был избран народным депутатом

НЫНЕШНИЕ РУКОВОДИТЕЛИ



Ректор Сойфер Виктор Александрович



Проректоры (слева направо): Тарасов Ю. Л., Балакин В. Л.,
Чегодаев Д. Е., Гречников Ф. В., Устинов Д. С., Кирпичев
В. А., Петухов Н. А.

РСФСР по Октябрьскому избирательному округу г. Куйбышева, а на I съезде народных депутатов РСФСР он был избран членом Верховного Совета РСФСР, а затем председателем Комитета по делам науки и образования, членом Президиума Верховного Совета РСФСР, президентом Российского фонда образования. Но он не прерывает связи с институтом, по-прежнему является заведующим кафедрой АСЭУ, руководит аспирантурой, помогает преподавателям кафедры в подготовке докторских диссертаций, участвует в работе специализированных советов по защите диссертаций.

Являясь крупным руководителем в масштабе России, много сил отдает проф. В. П. Шорин решению проблем родного края. Под его руководством сформирована и успешно реализуется крупная и чрезвычайно актуальная научно-техническая проблема ГКНТ СССР, ГКНВШ РСФСР и Самарского горсовета «Конверсия Самары». Активно решая проблемы создания Российской Академии наук, проф. В. П. Шорин принял большое личное участие в организации в г. Самаре ее Поволжского отделения, объединившего ученых восьми городов Поволжья.

УЧЕНЫЕ, ВНЕСШИЕ СУЩЕСТВЕННЫЙ ВКЛАД В СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ ИНСТИТУТА

КУЗНЕЦОВ НИКОЛАЙ ДМИТРИЕВИЧ

В летописи Куйбышевского авиационного института имя Николая Дмитриевича Кузнецова — выдающегося конструктора двигателей летательных аппаратов, талантливого ученого и педагога, крупного организатора и общественно-политического деятеля по праву занимает достойное место.

Н. Д. Кузнецов родился в 1911 г. в городе Актюбинске в рабочей семье. Детские годы его прошли в Казахстане и Средней Азии, а юношеские — в Подмоскovie. В с. Семеновском он закончил школу, вступил в комсомол, был трактористом. Вместе с товарищами (по комсомольской ячейке) построил аэросани.

В 1930—1932 гг. Н. Д. Кузнецов — учащийся Московского авиа моторного техникума и рабочий завода им. Фрунзе, в 1932 г. по путевке ЦК ВЛКСМ становится слушателем военно-воздушной академии им. Жуковского. В 1938 г. Н. Д. Кузнецов окончил учебу, получил диплом с отличием и был рекомендован в адъюнктуру на кафедре двигателей. Защита диссертации состоялась в апреле 1941 г. и прошла весьма успешно. Вскоре ученый совет избрал Н. Д. Кузнецова доцентом. В весеннем семестре он начал вести занятия в академии.

С началом Великой Отечественной войны Н. Д. Кузнецов много раз подавал рапорт о направлении его на фронт, но только в апреле 1942 г. он попадает на Северо-Западный



Кузнецов Николай Дмитриевич

фронт в 6-ю воздушную армию. Но воевать долго не пришлось. В октябре 1942 г. он был отозван в ЦК ВКП(б), где получил назначение на должность парторга ЦК ВКП(б) Уфимского моторного завода, а точнее — в ОКБ известного авиаконструктора В. Я. Климова.

Сразу после окончания Великой Отечественной войны в конструкторских бюро страны началась работа над созданием реактивных самолетов. В общем стратегическом плане создания реактивной техники на Уфимский моторный завод и ОКБ возлагалась задача освоения производства двигателей РД-10 и РД-20 — модернизированных ЮМО-004 и БМВ-003. Но решать эту задачу пришлось уже не В. Я. Климову, а Н. Д. Кузнецову. В июле 1946 г. ОКБ В. Я. Климова разделилось. Часть (наиболее опытных) проектировщиков В. Я. Климов забрал в Ленинград, а главным конструктором Уфимского моторного завода был назначен Н. Д. Кузнецов.

В последующие 3 года в обновленном, помолодевшем ОКБ под руководством Н. Д. Кузнецова шла большая рабо-

та по созданию реактивных двигателей РД-10 (улучшенного ЮМО), РД-12 и более мощного РД-14 с осевым компрессором и тягой, в полтора раза превышающей тягу серийного РД-10. В 1948 г. Уфимское ОКБ было закрыто, а в мае 1949 г. Н. Д. Кузнецов назначается главным конструктором ОКБ в г. Куйбышеве. Это ОКБ работало в Управленческом городке с 1947 г. В его составе было около 70 советских и более 100 немецких специалистов по авиационным двигателям. Проанализировав созданные к тому времени в ОКБ варианты двигателей, Н. Д. Кузнецов пришел к выводу, что наиболее перспективным является проект турбовинтового двигателя ТВД, над которым работала одна из групп. Через 2 месяца он распорядился все работы свернуть и заняться только ТВД.

Постепенно Н. Д. Кузнецов устанавливает контакты с прославленным авиационным конструктором А. Н. Туполевым, который сделал ему заказ на новый ТВД мощностью 12 000 л. с. Для молодого КБ этот заказ имел решающее значение — ведь в правительственное постановление по новому мотору были включены пункты о строительстве завода и жилого фонда в поселке, увеличении численности ОКБ и т. д. Решался вопрос и с инженерными кадрами. С июля 1951 г. работа в ОКБ шла сразу по двум направлениям: форсирование созданного в предыдущие годы ТВД-пятитысячника, названного ТВД-2Ф, и создание нового двигателя мощностью 12 тыс. л. с. С ТВД-2Ф дело шло хорошо: удалось быстро поднять мощность до 6600 л. с. и достичь удельного расхода в 0,25 кг на эффективную лошадиную силу в час (меньше удельного расхода поршневого мотора). 7 ноября 1952 г. произошло большое событие — первый запуск двигателя. Следует заметить, что именно в 1952—1953 гг. оформилось ОКБ Н. Д. Кузнецова, состоящее из рыбинцев (уфимцев) и тех полтораэта ребят, которые пришли из Куйбышевского авиационного и других институтов. Немецкие специалисты к этому времени уже уехали из Куйбышева.

В конце 1954 г. Н. Д. Кузнецов сдал свой двигатель, получивший наименование НК-12. Уже в феврале 1955 г. новый бомбардировщик Ту-95 с этими двигателями поднялся в небо. Серийный выпуск нового двигателя был поручен Куйбышевскому моторостроительному заводу им. Фрунзе. Появление нового туполевского стратегического бомбардировщика произвело переполох в натовских штабах. Одновременно А. Н. Туполев на базе военного самолета создал прославленный авиалайнер Ту-114, который поднимал от 160 до 220 пассажиров и летал без посадки по маршруту Москва-Мурманск—Гавана. В 1957 г. Ту-114 стал сенсацией Парижского авиасалона. В 1959 г. на этом самолете в Нью-Йорк при-

была правительственная делегация СССР для открытия советской промышленной выставки. Американцы ждали русских. Главное, что интересовало специалистов — как в Советском Союзе еще в начале 50-х годов смогли сделать редуктор для передачи мощности 15 000 л. с. Ни американцы, ни англичане этой проблемы не решились.

По окончании испытания самолетов Ту-95 и Ту-114 с двигателями НК-12 в декабре 1956 г. Н. Д. Кузнецов получил ранг Генерального конструктора. В апреле 1957 г. ему была присуждена только что учрежденная Ленинская премия, а 12 июля того же года Н. Д. Кузнецову было присвоено звание Героя Социалистического Труда. Одновременно за создание НК-12 орденами и медалями были награждены 110 сотрудников ОКБ и завода, а сам завод удостоен ордена Ленина.

Долгие восемь лет напряженного труда и жесточайшего первого напряжения закончились победой.

В конце 50-х годов по заказу известного авиаконструктора О. К. Антонова Н. Д. Кузнецов сделал специальную модификацию двигателя НК-12 для самолета-гиганта АН-22 «Антей».

В начале 60-х годов стали закладываться авиалайнеры нового поколения — Ил-62 и Ту-154, которые и поныне являются основными пассажирскими самолетами в нашей стране. ОКБ Н. Д. Кузнецова поручили создать новый реактивный двигатель для самолета Ил-62. Двигатель получил название НК-8. Трудно перечислить все то новое, что было применено при создании двухконтурного ГТД НК-8: титановые сплавы, лопатки вентилятора с антивибрационными полками, многофорсуночные камеры сгорания и др. На НК-8 впервые в практике советского моторостроения был установлен реверс.

Новый двигатель имел много достоинств. Благодаря тому, что 47% веса на двигателе составляли детали из титановых сплавов, удельный вес НК-8 оказался ниже на 8 процентов, чем у подобного двигателя английской фирмы «Роллс-Ройс», и на 10 процентов, чем у американской «Пратт-Уитни».

В декабре 1965 г. состоялся первый полет Ил-62 на дальность — беспосадочный испытательный перелет Москва—Хабаровск и обратно. В сентябре 1967 г. первый Ил-62 с двигателем НК-8 начал регулярные рейсы с пассажирами, а в ноябре 1968 г. в Аэрофлот поступил Ил-62 с двигателем НК-8-4 тягой 10,5 тонны. Это было крупным успехом Н. Д. Кузнецова и его коллектива. Вскоре по заказу А. Н. Ту-полева была создана модификация НК-8-2 для пассажирского самолета Ту-154. НК-8 стал в определенной степени переломным в судьбе ОКБ Н. Д. Кузнецова. Отныне подавляю-

шая часть перевозок Аэрофлота шла на самолетах с его двигателями. Признанием заслуг Н. Д. Кузнецова в области авиадвигателестроения стало избрание его в 1968 г. членом-корреспондентом Академии наук СССР.

Особая страница в биографии Генерального конструктора Н. Д. Кузнецова и его коллектива — сотрудничество с С. П. Королевым, участие в проекте создания ракеты Н-1 для высадки советских космонавтов на Луне. И не вина Н. Д. Кузнецова перед страной за срыв решения этой национальной задачи — он выполнил свою часть проекта, создал впервые в стране мощные ЖРД закрытой схемы, которые по длительности работы до сих пор в ряду лучших.

Во второй половине 60-х годов Н. Д. Кузнецов получил заказ на создание двигателя для сверхзвукового пассажирского самолета Ту-144. Это было почетное и трудное задание. При создании такого мощного ГТД с форсажной камерой было решено много конструкторских и технологических проблем. В последний день 1968 года впервые в мире в воздух взлетел пассажирский сверхзвуковой самолет. Затем около 15 лет шли испытания и доводка самолета Ту-144 и двигателя НК-144. В 1973 г. работы были прекращены в основном из-за нерентабельности эксплуатации самолета. История Ту-144 и НК-144 осталась неоконченной.

В 70-е годы создалась благоприятная обстановка для реализации идей Н. Д. Кузнецова о конвертировании авиационных двигателей, об использовании двигателей, отработавших ресурс в воздухе, в качестве привода газоперекачивающих агрегатов (ГПА). Конвертируемый двигатель со свободной турбиной получил название НК-12 СТ. На базе этого двигателя был создан ГПА-Ц-6,3, мощностью 6,3 МВт. Затем был создан двигатель НК-16 СТ для ГПА-Ц-16. Так авиационная промышленность и ОКБ Н. Д. Кузнецова помогли стране обеспечить ввод в строй экспортного газопровода, несмотря на эмбарго президента США Рейгана на поставку в СССР газоперекачивающих агрегатов.

В 1974 г. министр авиационной промышленности СССР П. В. Дементьев поручил Н. Д. Кузнецову начать работу над новым мотором для аэробуса Ил-86. Самолет был почти готов и поэтому для создания двигателя оставалось всего два года. Новый двигатель НК-86 был создан путем модернизации НК-8 на большую тягу (13—13,5 тонн). Первый полет аэробуса Ил-86 состоялся в декабре 1976 года, а в самом конце 1980 г. состоялся первый его полет с пассажирами по маршруту Москва—Ташкент. Скоро аэробус стал летать по курортным трассам — в Крым, на Кавказ, в крупные города.

Появление Ил-86 в предусмотренный срок было очередной победой двух коллективов: ОКБ имени Ильюшина и ОКБ Кузнецова. В 1981 г. создатели аэробуса Ил-86 Г. В. Новожилов и Н. Д. Кузнецов были награждены второй золотой медалью «Серп и Молот».

В последнее десятилетие в ОКБ Н. Д. Кузнецова проводилась работа по весьма перспективной тематике — создание авиационного двигателя на водородном топливе (главный конструктор проекта В. Н. Орлов). Первый полет самолета-лаборатории Ту-155 с двигателем на жидком водороде состоялся в 1988 г. Западная пресса приравнивала это событие к первому космическому полету. Но если криогенная (водородная) авиация — это перспектива, то на подступах к водороду в ОКБ Н. Д. Кузнецова создается авиадвигатель на сжиженном природном газе (СПГ).

Здесь наступило время сказать о второй (научной) стороне деятельности Н. Д. Кузнецова. Ранее отмечалось, что первая исследовательская работа была выполнена им на таком высоком уровне, что научный руководитель и оппоненты настойчиво предлагали ученому совету ВВИА им. Жуковского присудить Н. Д. Кузнецову ученую степень не кандидата, а доктора наук. Напомним основные вехи его роста как ученого: в 1941 г. — кандидат наук и доцент, в 1960 г. — доктор технических наук и профессор, в 1968 г. — член-корреспондент АН СССР, в 1974 г. — академик. Создание целого ряда двигателей летательных аппаратов, многие из которых были лучшими не только в нашей стране, но и в мире, было неразрывно связано с выполнением теоретических и экспериментальных исследований, руководителем которых, а в ряде случаев и непосредственным участником, был Н. Д. Кузнецов. Ряд отделов ОКБ представляют собой по назначению и структуре профилированные НИИ с современной экспериментальной базой, вычислительными группами и т. д. Об этом говорят и такие данные: в составе ОКБ работает 8 докторов и 54 кандидата наук.

Большой заслугой двух руководителей — Генерального конструктора Н. Д. Кузнецова и ректора института В. П. Лукачева — является установление тесных, разносторонних связей между НПО «Труд» и Куйбышевским авиационным институтом. Для координации работ функционирует объединенный совет по содружеству. Одна из сторон содружества — кадровая. Начиная с выпуска 1946 г. институт направляет на работу в НПО «Труд» молодых специалистов (в основном выпускников факультета № 2), а начиная с 1950 г. все заявки ОКБ на инженерные кадры институт выполнял в первую очередь. Работа на фирме Н. Д. Кузнецова всегда была престижной для студентов.

Забываясь об инженерных кадрах, Н. Д. Кузнецов ходатайствовал перед руководством КуАИ и Минвуза СССР об открытии в Управленческом городке вечернего отделения института. В 1956 г. вечернее отделение № 2 начало свою работу. Первый выпуск инженеров-вечерников состоялся в 1961 г. С тех пор на вечернем отделении получили квалификацию инженера по авиационным двигателям около 1500 работников КМЗ. Н. Д. Кузнецов был не только инициатором создания вечернего отделения № 2, но и его постоянным заботливым шефом. Инженерный корпус моторного завода с 50-х годов укомплектовывался в основном выпускниками Куйбышевского авиационного института. Очень скоро начала складываться и линия обратной связи, по которой Н. Д. Кузнецов и ведущие специалисты его ОКБ могли влиять на содержание обучения и качество подготовки специалистов в КуАИ. Очень полезной школой для студентов и преподавателей были заседания Государственной экзаменационной комиссии, председателем которой Н. Д. Кузнецов является с первых дней его работы в Куйбышеве.

Работа над решением актуальных проблем создания новой техники способствовала творческому росту специалистов ОКБ — в первую очередь начальников отделов, лабораторий, руководителей бригад. Уже в 50-е годы многие из них стали кандидатами наук, заявили о себе как ученые (А. А. Танаев, Е. Д. Стенькин, А. П. Комаров, В. И. Цейтлин, Л. Д. Вильнер и др.). Вскоре был найден эффективный путь использования их научного и творческого потенциала в деле повышения качества подготовки специалистов в институте. Многие из них привлекаются для чтения лекций на дневном и вечернем отделениях, для руководства курсовым и дипломным проектированием, для подготовки и издания учебных и методических пособий (Б. М. Аронов, З. Р. Гуревич, А. П. Комаров, В. С. Кондрусев, Б. И. Мамаев, Н. В. Первышин, В. Д. Радченко, Н. И. Старцев, Е. Д. Стенькин, А. С. Фрейдин, В. И. Цейтлин, А. В. Юрин и др.). Ряд специалистов ОКБ, обнаруживших склонность к педагогической деятельности, перешли на штатную работу в институт и сейчас являются ведущими научно-педагогическими работниками кафедр теории и конструкции двигателей ЛА (профессора Б. М. Аронов, А. Е. Жуковский, В. С. Кондрусев, В. Г. Маслов, М. К. Сидоренко, доцент В. И. Старцев и др.).

Значительный период времени (с 1969 по 1978 гг.) Н. Д. Кузнецов был заведующим кафедрой конструкции и проектирования двигателей и научным руководителем ОНИЛ-1. К этим новым обязанностям он относился так же серьезно, с такой же деловой обстоятельностью, как и к основной работе Генерального конструктора.

КОЗЛОВ ДМИТРИЙ ИЛЬИЧ

С октября 1980 г. кафедру летательных аппаратов КуАИ возглавляет видный ученый и конструктор в области ракетно-космической техники, дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственных премий СССР, заслуженный работник промышленности СССР, член-корреспондент АН СССР, профессор, генеральный конструктор Центрального специализированного конструкторского бюро Дмитрий Ильич Козлов.

Дмитрий Ильич родился в городе Тихорецке Краснодарского края в семье рабочего. После окончания в Пятигорске в 1937 г. средней школы он поступил в Ленинградский военно-механический институт (ЛВМИ).

Начавшаяся Великая Отечественная война, на которую он 1 июля 1941 г. ушел добровольцем, прервала на долгие три года учебу в ЛВМИ. Д. И. Козлов служил в пехотных частях Ленинградского и Волховского фронтов. Награжден орденом Красной Звезды и медалью «За оборону Ленинграда». В мае 1943 г. был принят в ряды КПСС. После третьего ранения в сентябре 1944 г. Д. И. Козлов был демобилизован из армии, вернулся в институт и окончил его в декабре 1945 г. по специальности инженер-механик.

В 1946 г. он был направлен на работу в опытно-конструкторское бюро 1 (ОКБ-1), руководимое основоположником советского ракетостроения и космонавтики Сергеем Павло-



Козлов Дмитрий Ильич

вичем Королевым, где работал инженером, старшим инженером, начальником группы, начальником сектора, ведущим конструктором межконтинентальной баллистической ракеты (МБР) Р-5, а затем ракеты Р-7 — знаменитой «Семёрки».

С 1949 по 1951 гг. Д. И. Козлов избирается парторгом отдела ОКБ-1, а с 1951 по 1954 гг. — секретарем партбюро ОКБ-1.

В августе 1957 г. был успешно осуществлен первый в мире запуск сверхдальней МБР Р-7. Именно эта ракета позволила обеспечить приоритет нашей страны в разработке МБР и положить начало созданию космонавтики как самостоятельного направления.

В начале 1958 г. постановлением партии и правительства серийное изготовление ракет Р-7 было поручено самолетостроительному заводу № 1 (ныне завод «Прогресс»). В связи с этим было принято решение о создании на территории завода № 1 специального конструкторского отдела ОКБ-1 для ведения серийных изделий. Д. И. Козлов назначается заместителем Главного конструктора ОКБ-1. На него возлагается руководство работами, связанными с запуском и отработкой технической документации ракет Р-7 на заводе № 1.

С учетом возросшего объема решаемых задач и повышения уровня ответственности в 1960 г. конструкторский отдел преобразован в филиал № 3 ОКБ-1. Д. И. Козлов назначается начальником и главным конструктором филиала № 3 ОКБ-1, оставаясь по-прежнему заместителем С. П. Королева; в 1966 г. ОКБ-1 переименовано в Центральное конструкторское бюро экспериментального машиностроения (ЦКБЭМ), а Д. И. Козлов назначается первым заместителем Главного конструктора.

Коллектив, руководимый Д. И. Козловым, в тесном сотрудничестве с ведущими специалистами ОКБ-1 в конце 1969 г. обеспечил разработку и запуск в производство технической документации космических аппаратов серии «Космос», ставших родоначальником средств национального контроля. С 1964 г. на филиал № 3 ОКБ-1 возлагается ответственность за развитие этого направления.

В 1974 г. Куйбышевскому филиалу была предоставлена самостоятельность и он стал именоваться Центральным специализированным конструкторским бюро (ЦСКБ). В 1983 г. Д. И. Козлов назначается генеральным конструктором ЦСКБ.

Одним из основных направлений деятельности ЦСКБ является разработка космических средств народнохозяйственного, прикладного и научного назначения.

С 1968 по 1979 гг. на предприятии были разработаны и запущены автономные спутники «Наука». С их помощью проводилась широкая программа исследований околоземного космического пространства. На этих же спутниках была произведена серия научных и прикладных экспериментов по отработке систем перспективных КА.

В рамках международной программы «Интеркосмос» были разработаны и запущены на орбиту в 1972 и 1978 гг. спутники «Энергия», «Эфир», предназначенные для исследования частиц первичных космических лучей.

Для исследования природных ресурсов Земли были разработаны и с 1979 г. эксплуатируются космические аппараты «Ресурс-Ф1», а с 1987 года — «Ресурс-Ф2».

В процессе работы юбилейного аппарата «Космос-2000» впервые в мире получены фотопланы приполярной области Антарктиды, параллельно решались задачи определения объема разрушений во время землетрясения в Армении.

Основной целью исследований в области космической технологии и биотехнологии является организация промышленного производства в космосе особо ценных материалов в интересах народного хозяйства страны. В настоящее время задачи космической технологии и биотехнологии решаются с помощью космических комплексов «Фотон».

Для проведения медико-биологических исследований в условиях космоса был разработан специализированный космический аппарат «Бион».

В эпоху перестройки и конверсии Дмитрий Ильич проявляет инициативу и настойчивость в разработке оборудования для перерабатывающих комплексов и товаров народного потребления. Первый опыт таких работ был приобретен еще в 1979—1981 гг. в процессе решения задачи механизации тяжелого ручного труда на линиях выпечки хлеба Куйбышевского хлебозавода № 5. Начиная с 1987 г. предприятие разрабатывает конструкторскую документацию на оборудование картофелеперерабатывающего комплекса по производству быстрозамороженных продуктов «Колосс-1». Для Куйбышевского мясокомбината разработаны автомат для выпуска сосисок, мясорезательная машина, агрегаты дляпельменных комплексов. ЦСКБ является головной организацией в стране, а Д. И. Козлов — генеральным конструктором по разработке оборудования, машин и автоматизированных линий для кондитерской промышленности.

В кругах специалистов получили признание работы члена-корреспондента АН СССР, доктора технических наук Д. И. Козлова и возглавляемого им коллектива в области механики, динамики движения сложных систем, прочности, автоматического управления и регулирования.

Среди инженерно-технических работников, рабочих и служащих он пользуется глубоким уважением за знание нужд производства, быстрое и оптимальное решение возникающих вопросов.

С 1968 г. Д. И. Козлов — профессор Куйбышевского авиационного института. Он много сделал для повышения эффективности подготовки кадров в вузах г. Куйбышева, где на основе совместных с ЦСКБ работ образовался ряд лабораторий и кафедр.

На руководимой Д. И. Козловым кафедре подготовлено и защищено 12 диссертаций. Под его руководством на предприятии создан филиал кафедры летательных аппаратов, где ведущие специалисты ЦСКБ участвуют в становлении инженеров — специалистов по космической технике.

Советское государство высоко оценило заслуги Дмитрия Ильича Козлова перед Родиной.

ДОРОФЕЕВ ВИТАЛИЙ МИТРОФАНОВИЧ

Становлению института, его кафедр и лабораторий способствовали многие незаурядные личности. Среди них выделяется Виталий Митрофанович Дорофеев — первый заведующий кафедрой теории двигателей летательных аппаратов, основатель отраслевой научно-исследовательской лаборатории микроэнергетики.

В 1935 г. В. М. Дорофеев окончил Рыбинский авиационный институт и по решению ГЭК был направлен в аспирантуру Московского авиационного института. Здесь под руко-

водством видного советского ученого в области авиадвигателестроения профессора А. В. Квасникова он прошел солидную школу исследователя-экспериментатора и в 1940 г. защитил кандидатскую диссертацию.

В августе 1941 г. приказом наркома авиационной промышленности В. М. Дорофеев переводится на Московский моторостроительный завод имени М. В. Фрунзе для участия в разработке специальных задач в ОКБ главного конструктора А. А. Микулина. В 1942 г. он вместе с заводом эвакуируется в г. Куйбышев. Здесь он становится заместителем начальника



Дорофеев Виталий Митрофанович

опытной испытательной станции, заместителем главного конструктора по экспериментальным работам.

В период работы в МАИ и ОКБ А. А. Микулина В. М. Дорофеев выполнил цикл фундаментальных исследований рабочего процесса поршневых авиационных двигателей. В результате проведенных расчетов и очень сложных опытно-доводочных экспериментальных работ была доказана возможность создания двигателя М-47. Такой двигатель, в то время наиболее мощный, был создан усилиями сотрудников во главе с М. Р. Флисским.

За работы по созданию и доводке авиационных двигателей на заводе имени М. В. Фрунзе В. М. Дорофеев был награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалями.

По приезду в Куйбышев Виталий Митрофанович начинает преподавательскую работу на кафедре теории и конструкции авиадвигателей Куйбышевского авиационного института (по совместительству) сначала старшим преподавателем, а затем доцентом. Он разрабатывает и читает заново курс лекций по теории авиационных двигателей.

В 1945 г. ему присваивается ученое звание доцента. В 1949 г. он переходит на штатную работу в КуАИ и становится заведующим вновь созданной кафедры теплотехники и теории авиадвигателей. Проработав здесь неполных 20 лет, он превратил кафедру в одну из ведущих кафедр института.

Талант ученого, опыт выполнения опытно-конструкторских работ, тесные связи с авиационной промышленностью позволяли В. М. Дорофееву точно устанавливать наиболее актуальные проблемы развития авиадвигателестроения, прогнозировать пути развития вузовской науки. Уже в начале 50-х годов он заложил основы развития на кафедре нескольких новых научных направлений, посвященных исследованию и разработке микротурбин, микроЖРД, плазменных горелок и резак, вихревых и турбинных холодильных установок, а также разнообразных методов совершенствования рабочего процесса ВРД. Идеи, заложенные В. М. Дорофеевым в области микроэнергетики, впервые сделали прикладную вузовскую науку в нашем институте реальностью. Так, благодаря его неутомимой деятельности, возникли отраслевые лаборатории № 2 (1958 г.), № 9, НИГ плазменных горелок. Много сил отдал он созданию современной и мощной экспериментальной базы лаборатории. На территории бывшей газонаполнительной станции был создан учебно-научный комплекс, оснащенный уникальными экспериментальными стендами и установками. Среди них стенды для земных и высотных испытаний микроЖРД, маятниковый стенд для испытания газовых микродвигателей, парорезжаторный стенд, установки

для испытания микротурбин и пневмошлифовалок, учебный стенд испытания ВРД. На базе микроустановок и микро-двигателей, разрабатываемых в отраслевой лаборатории, шло и развитие учебной лабораторной базы. Многие из этих установок действуют в настоящее время и широко используются в учебном процессе.

В условиях вуза направление на микроэнергетику было единственно верным, так как позволило самостоятельно разрабатывать и исследовать оригинальные устройства и элементы двигательных установок и доводить их до использования на объектах авиационно-космических комплексов. Многие научные разработки, родоначальником которых был В. М. Дорофеев, нашли применение в энергетических системах и двигательных установках на ряде спутников серии «Космос», а дальнейшее их развитие получило в системах станции «Мир» и космических кораблях «Салют», в системе «Буран», в специальных средствах перемещения космонавтов.

Но самая большая заслуга В. М. Дорофеева как ученого — создание научной школы микроэнергетики, которая получила всесоюзное признание.

В. М. Дорофеев умел выделять и поддерживать способных, творческих людей, передавать им свои опыт и знание. Он всячески поддерживал их инициативу, учил сомневаться и постоянно стимулировал самообразование своих учеников. Он руководил аспирантурой, непосредственно подготовил семь кандидатов технических наук, значительная часть из которых стали уже докторами наук.

В 1961 г. В. М. Дорофеев за большую учебную и научно-исследовательскую работу в КуАИ был награжден орденом «Знак Почета», а решением ВАК СССР ему было присвоено ученое звание профессора. За разработку и внедрение новой техники он был награжден малой золотой медалью ВДНХ.

Со всей серьезностью ученого занимался В. М. Дорофеев и научно-методической работой. По его инициативе и под его руководством в конце 50-х — начале 60-х годов на кафедре был подготовлен и издан цикл учебных пособий по проектированию и расчету газотурбинных двигателей. Авторами пособий были как штатные работники кафедры, так и опытные специалисты ОКБ, что обеспечило высокий научный и методический уровень этих пособий. Лично им подготовлено учебное пособие «Испытание воздушно-реактивных двигателей» (в соавторстве с В. Я. Левиным, М.: Оборонгиз, 1961), а также учебное пособие «Термодинамический расчет ВРД с помощью диаграмм π -функций» (Куйбышев, КуАИ, 1968). Основные научные положения и рекомендации этого

пособия легли в основу целого ряда других руководств и методик по расчету газотурбинных двигателей.

В. М. Дорофеев ушел из жизни в расцвете творческих сил, когда ему было всего 58 лет. В последний в своей жизни вечер он читал методический сборник по студенческой научно-исследовательской работе. В тот 1968/69 учебный год он активно участвовал в создании первой программы учебно-исследовательской работы студентов. Крупный ученый и педагог — таким он остался в памяти своих коллег и учеников, в делах и достижениях кафедры и отраслевой лаборатории.

КОМАРОВ АНДРЕЙ АЛЕКСЕЕВИЧ

А. А. Комаров заведовал кафедрой конструкции и проектирования самолетов с 1945 по 1977 гг.

Удивительно сложилась судьба этого человека. 1896 года рождения, после 4-го курса механико-математического факультета Московского университета он попадает на фронт первой мировой войны, потом гражданская война и 12 лет службы в Красной Армии. Складывалась успешная военная карьера. Но тяга к точным наукам и технике взяла верх — А. А. Комаров заканчивает Донской политехнический институт и в 1930 г. ему поручают организацию кафедры конструкции самолетов в Новочеркасском политехническом институте. Параллельно с преподаванием все предвоенные годы он ведет практическую работу. Руководит конструкторским бюро и авиационными мастерскими, ведет группу прочности в ОКБ В. К. Таирова.

Уже в тридцатые годы Андрей Алексеевич поставил перед собой задачу создания научной теории проектирования конструкций. Вот как он пишет об этом в своих воспоминаниях: «Необходимость создания теории проектирования конструкций я определял следующими соображениями. Возводимые большие сооружения, подвижной состав всех видов транспорта, стандартные детали требуют конструкций легких, с наивыгоднейшим использованием материалов. Успехи в области создания материалов с



Комаров Андрей Алексеевич

разнообразными механическими свойствами и широкие возможности придания форм открывают перед конструкторами неограниченные возможности и поэтому позволительно поставить перед ними задачу уметь отыскивать на заданные условия (нагрузки и габариты) конструкции наиболее легкие, с наивыгоднейшим использованием материала».

Свершиться этим замыслам было суждено в Куйбышевском авиационном институте. В 1952 г. в первом выпуске трудов КуАИ А. А. Комаров публикует свою работу «Силовое конструирование», в которой предлагает способ проектирования конструкций, в которых силы передаются по заданным путям. В 1954 г. он публикует статью «Наиболее жесткие конструкции». В ней был дан метод отыскания оптимальной конструкции на один случай нагружения. Метод отличается большой общностью в постановке задачи, простотой и строгостью решения на основе минимизации потенциальной энергии упругой системы. Однако в то время научная постановка конструкторской задачи и предложенный алгоритм ее решения представлялись чисто академическими, так как требовались слишком большие вычисления. К счастью, вскоре появились первые ЭЦВМ. На скромных по своим возможностям машинах типа «Урал» А. А. Комаров одним из первых в стране выполнил фундаментальные исследования по численным методам оптимизации и опубликовал в 1965 г. монографию «Основы проектирования силовых конструкций». В 1966 г. в возрасте 70 лет он написал и успешно защитил докторскую диссертацию «Общая теория проектирования оптимальных силовых конструкций».

Работал Андрей Алексеевич до последних дней жизни. В 1977 г. он оставил заведование кафедрой и с удовольствием и интересом читал лекции на факультете повышения квалификации для инженеров, где пропагандировал свои взгляды на конструирование и методы оптимизации.

Идеи А. А. Комарова опережали свое время, он закладывал теоретические основы для создания систем автоматизации проектирования силовых конструкций. Разрабатывать такие системы довелось уже его многочисленным ученикам.

Оригинальные методы проектирования силовых схем («изюминка» школы А. А. Комарова) широко внедрены в промышленности, использовались при создании самолетов Ту-144, Ту-154, Ил-86, Ил-96 и других. Автоматизация проектирования стала основным научным направлением кафедры конструкций и проектирования летательных аппаратов.

Сейчас, с позиций прошедшего времени, можно уверенно говорить и о педагогической системе А. А. Комарова. Истоки ее — в любви к своему предмету, в глубоком интересе к фундаментальным теоретическим дисциплинам, на слиянии

которых находится наука о проектировании самолетов. В личной библиотеке Андрея Алексеевича были собраны практически все монографии по теории упругости, по теории сооружений, по аэродинамике. Как преподаватель, он всегда добивался ясности в понимании силовой работы пространственных конструкций. Начиная свой курс всегда с конструкторской азбуки: детально разбирал особенности передачи сил в тонкостенных балках, фермах, оболочках. Обязательным требованием к дипломному проекту у Андрея Алексеевича было построение силовой схемы самолета в аксонометрии. Здесь вообще нужно сказать, что он был очень требовательным и к преподавателям, и к студентам, но счастливо сочетал эту требовательность с доброжелательностью и уважением к людям. Постоянно заботился о том, чтобы на кафедре были преподаватели с опытом практической конструкторской работы.

Андрей Алексеевич заведовал кафедрой конструкции и проектирования самолетов (позднее — летательных аппаратов) более 30 лет. За это время институт, благодаря успехам своих выпускников, завоевал устойчивую репутацию вуза с основательной конструкторской подготовкой.

РАЗУМИХИН МИХАИЛ ИВАНОВИЧ

Более 30 лет (с 1943 по 1974 гг.) работал в нашем институте Михаил Иванович Разумихин и за это время внес весьма существенный вклад в становление и развитие кафедры производства самолетов, самолетостроительного факультета и всего института.

В августе 1943 г. во вновь созданный Куйбышевский авиационный институт для заведывания кафедрой производства самолетов был приглашен из МАИ доц. М. И. Разумихин.

М. И. Разумихин приехал в Куйбышев зрелым педагогом и ученым. Ему было 46 лет, он прошел большую жизненную школу, имел производственный опыт работы на самолетостроительных заводах и научно-педагогический опыт работы в вузах и техникумах. После окончания в 1926 г. механического факульте-



Разумихин Михаил Иванович

та (авиационное отделение) Донского политехнического института в г. Новочеркасске М. И. Разумихин работал на Таганрогском авиационном заводе (в 1926—1930 гг.), а затем (1931—1933 гг.) в Таганрогском авиационном техникуме. В 1933 г. он переехал в Москву, где работал начальником планового отдела авиационного завода № 84.

В декабре 1934 г. Михаил Иванович перешел на преподавательскую работу в Московский авиационный институт, в 1940 г. защитил кандидатскую диссертацию, в 1941 г. был утвержден в ученом звании доцента. На кафедре технологии самолетостроения МАИ он вел активную преподавательскую, методическую и научно-исследовательскую работу. В эти годы им в соавторстве с учеными МАИ были опубликованы первые учебные пособия и учебники для авиационных вузов: «Основы производства самолетов» (М.: Оборонгиз, 1938) и «Основы проектирования самолетостроительных заводов и цехов» (М.: МАИ, 1943).

По прибытии в КуАИ М. И. Разумихин энергично приступил к созданию кафедры производства самолетов, широко используя опыт и помощь родственной кафедры МАИ. В штат первых преподавателей кафедры включаются как специалисты с большим производственным опытом работы в авиационной промышленности, так и молодые специалисты. Этому принципа при комплектовании состава кафедры М. И. Разумихин придерживался и в последующие годы.

С самого начала организации кафедры были налажены тесные связи с местными авиазаводами, которые оказывали большую помощь в оснащении лабораторий кафедры оборудованием и оснасткой, и с родственной кафедрой МАИ, откуда получали помощь учебными и методическими пособиями. Важными этапами в те первые годы становления кафедры было создание в 1946 г. учебных лабораторий по технологии самолетостроения (по штамповке, механической обработке, сварке и сборке самолетов) и большого кабинета-выставки прогрессивных по тому времени технологических процессов в самолетостроении США и СССР. Экспонаты кабинета были хорошо оформлены и содержали весьма ценную научно-техническую информацию.

Научно-методическая работа — наиболее любимая и плодотворная сфера научно-педагогической деятельности М. И. Разумихина. По уровню постановки учебного процесса, по его методическому обеспечению кафедра производства самолетов (в последующем — производства летательных аппаратов) была и остается одной из лучших в институте. Большое внимание уделял М. И. Разумихин педагогической работе и совершенствованию педагогического мастерства сотрудников своей кафедры. Он систематически посещал лекции препода-

вателей, умело и тактично делая замечания и давая рекомендации.

Проф. М. И. Разумихин — единственный из ученых КуАИ, на счету которого 6 учебников и учебных пособий для студентов авиационных вузов, изданных через центральные издательства.

В ответственный период становления института М. И. Разумихин назначается деканом самолетостроительного факультета (1947—1955 гг.). Его чуткое, заботливое, всегда уважительное отношение к студентам снискали ему большой авторитет и уважение в студенческой среде. Большую помощь оказывал декан М. И. Разумихин кафедрам факультета в формировании научно-педагогических кадров, в постановке методической, учебной и воспитательной работы.

Характеристика М. И. Разумихина будет неполной, если не сказать о его деятельности как ученого. Круг его научных интересов был весьма широким, но основным научным направлением являлись разработка и исследование прогрессивных технологических процессов штамповки листовых и трубчатых деталей в самолетостроении. По его инициативе в 1958 г. создана отраслевая научно-исследовательская лаборатория № 11, научным руководителем которой он был до 1971 г. М. И. Разумихин глубоко разбирался в различных аспектах науки в области обработки металлов давлением, имел широкие научные связи с учеными и исследователями вузов и НИИ авиационного профиля.

Справедливо будет отметить, что педагогическое начало было доминирующим и в научной деятельности М. И. Разумихина. Много сил и внимания он отдавал подготовке научных кадров. Под его руководством сформировались как ученые и защитили кандидатские диссертации 16 аспирантов и соискателей.

Весьма весомым является список научных трудов М. И. Разумихина: им опубликовано около 40 работ, в числе которых отмеченные ранее 6 учебников и уч. пособий, изданные через центральные издательства, учебные и методические пособия, изданные в КуАИ, статьи в журналах и сборниках научных трудов, авторские свидетельства на изобретения.

За большие успехи в научно-педагогической деятельности в 1960 г. М. И. Разумихину было присвоено ученое звание профессора. Его заслуги оценены и правительственными наградами: он награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета», медалями.

Михаил Иванович всегда активно участвовал в общественной жизни. Ряд лет являлся членом пленума обкома профсоюза работников просвещения, высшей школы и научных учреждений, был делегатом 14-го Всесоюзного съезда проф-

союзов. Жизнь Михаила Ивановича была теснейшим образом связана с институтом. Он не только вел большую научную и преподавательскую работу, но и был участником художественной самодеятельности, частым гостем на студенческих «Веснах», в студенческих общежитиях, в редакции институтской многотиражки, на встречах с выпускниками института.

М. И. Разумихин был человеком интеллигентным, исключительной скромности, трудолюбивым, преданным делу, которому посвятил жизнь. В людях ценил прежде всего ум, простоту, бескорыстие. Он верил, что зерна, посеянные им, обретут благодатную почву и дадут хорошие всходы, что его замыслы воплотят в жизнь его ученики — студенты, аспиранты, преподаватели.

РЕЗНИКОВ НАУМ ИОСИФОВИЧ

Н. И. Резников — один из ведущих ученых, стоявших у истоков отечественной науки о резании металлов, основатель кафедры резания, станков и режущего инструмента в нашем институте. Наум Иосифович родился 4 октября 1889 г. в местечке Сухари Витебской области. В декабре 1917 г. он с отличием закончил Харьковский технологический институт, получив специальность инженера-технолога. С 1918 г. занимался преподавательской деятельностью в вузах Днепропетровска и Харькова.

В 1928 г. квалификационной комиссией наркомпроса Украины Наум Иосифович был утвержден в звании профессора и переутвержден в этом звании ВАК при ВКВШ в 1938 г.

В 1934—1935 гг. им опубликованы книги: «Теория резания металлов» и «Обработка чугунов резцами «победит», которые внесли большой вклад в развитие теории и практики обработки резанием.

Н. И. Резников вместе с другими ведущими учеными страны принимал активное участие в работе комиссии по резанию металлов, созданной в 1936 г. при Техническом совете наркомата тяжелой промышленности. Эта комиссия являлась Всесоюзным центром по планированию и координации всех научно-исследовательских работ в области резания металлов. Большим ее



Резников Наум Иосифович

вкладом, сохранившим свое значение до настоящего времени, является разработка единой методики экспериментальных исследований стойкостных и силовых зависимостей, а также научно-обоснованных нормативов по режимам резания. Разработанные нормативы нашли широкое применение в промышленности и способствовали значительному повышению производительности труда. Особенно наглядно это проявилось в годы Великой Отечественной войны.

Находясь в эвакуации, с октября 1941 г. Наум Иосифович работал заведующим кафедрой технологии металлов Казахского сельскохозяйственного института, по совместительству профессором кафедры резания Московского авиационного института, эвакуированного в г. Алма-Ату. В марте 1943 г. в г. Ташкенте он защитил докторскую диссертацию.

С сентября 1943 г. вся жизнь и деятельность Наума Иосифовича связана с Куйбышевским авиационным институтом. Здесь им организована кафедра резания, станков и режущего инструмента, создана крупная научная школа в области обработки резанием. Под его руководством выполнено и защищено 25 кандидатских диссертаций, четверо его учеников стали докторами технических наук.

В послевоенный период встает вопрос повышения производительности обработки резанием и возникает необходимость подготовки большого количества специалистов в этой области. Откликаясь на требования времени, Н. И. Резников подготовил и выпустил в 1947 году в московском издательстве «Машгиз» учебник для высших технических учебных заведений «Учение о резании металлов». Это учебник, в котором ряд научных результатов сохранил свою актуальность, а методика изложения материала может служить примером до сегодняшнего дня.

В стране широкое распространение начинает получать движение токарей-скоростников. Деятельное участие в разработке теории и практики процесса скоростного резания принимает Н. И. Резников и возглавляемый им коллектив. В 1957 году в издательстве «Машгиз» выходит его монография «Скоростное резание металлов с большими подачами», где рассмотрены теоретические аспекты процесса точения с большими подачами.

Большой вклад внес Наум Иосифович в разработку теории обрабатываемости материалов резанием. Широкую известность и признание получили его работы по исследованию сил резания при фрезеровании, механике износа режущих инструментов и др.

Шестидесятые годы характеризуются началом бурного развития ракетной и авиационной техники и связанным с этим широким применением труднообрабатываемых материалов:

нержавеющих, жаропрочных и высокопрочных сталей, жаропрочных и титановых сплавов и др.

Проблема производительной обработки таких материалов становится основным научным направлением кафедры резания, станков и режущего инструмента и созданной при кафедре отраслевой научно-исследовательской лаборатории. Результаты научных исследований нашли отражение в двух книгах, вышедших под редакцией Н. И. Резникова в издательстве «Машиностроение».

За время своей научной деятельности Н. И. Резников опубликовал более 100 статей и 19 монографий.

Научную деятельность Наум Иосифович успешно сочетал с преподавательской работой. Талантливый педагог, прекрасный методист, он много сил и энергии отдавал подготовке высококвалифицированных инженерных и научных кадров.

Активное участие принимал Наум Иосифович в научно-общественной работе: выступал с докладами на научно-технических конференциях, редактировал сборники научных трудов, избирался депутатом районного Совета депутатов трудящихся. Ему принадлежит заслуга в организации и проведении первой Всесоюзной научно-технической конференции по обрабатываемости жаропрочных и титановых сплавов, которая состоялась в нашем институте в 1962 г.

Человек большой разносторонней эрудиции, Наум Иосифович пользовался заслуженным авторитетом и уважением научно-технической общественности, студентов, работников промышленности.

Родина высоко оценила заслуги профессора Н. И. Резникова. Он награжден орденами Ленина, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», в 1964 г. ему было присвоено почетное звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР.

СОЙФЕР АЛЕКСАНДР МИРОНОВИЧ

А. М. Сойфер внес выдающийся вклад в становление и развитие института. Александр Миронович родился в 1906 г. в г. Льеже (Бельгия), где учился его отец. Затем семья переехала в Россию. Детские годы его прошли на Украине (Донбасс, Харьков). Свою трудовую деятельность А. М. Сойфер начал 14-летним юношей: работал слесарем авиабазы. Это предопределило выбор специальности. Сначала рабфак, в 1923 г. — студент Харьковского технологического института, в 1927 г. — перевод на авиаотделение. После окончания института с 1928 по 1932 гг. работал на моторостроительном

заводе № 29 в г. Запорожье, прошел путь от инженера цеха до зам. начальника конструкторского отдела.

В 1932 г. по приказу НКАП переводится в Харьковский авиационный институт на должность начальника КБ при кафедре авиационных двигателей. В 1937 г. А. М. Сойфер становится заведующим кафедрой тепловых двигателей ХАИ. В 1938 г. ему было присвоено ученое звание доцента, в 1939 г. он защитил кандидатскую диссертацию. В 1941 г. ХАИ эвакуируется в г. Казань. А. М. Сойфер назначается начальником эвакуационного эшелона. В Казани он работает зав. кафедрой и деканом факультета авиадвигателей ХАИ.

В июле 1942 г. А. М. Сойфер согласно приказу по ГУУЗ НКАП откомандировывается в г. Куйбышев и назначается исполняющим обязанности директора Куйбышевского авиационного института. Его первые шаги на куйбышевской земле и первые действия в качестве и. о. директора образно описаны в статье «Так начинался институт», подготовленной в год 25-летнего юбилея КуАИ для многотиражки «Полет». Там это написано с юмором, вполне допустимым с дистанции в 25 лет. А если серьезно — так это только говорится и пишется «и. о. директора», в действительности, директор института Ф. И. Стебихов был официально назначен только в конце ноября, первые же 4 с лишним месяца первым директором фактически был А. М. Сойфер. Это был самый трудный, самый напряженный период его жизни. Следует учесть, что не были еще сформированы управленческие структуры института, оставалась вакантной должность зам. директора по учебной и научной работе, на которую А. М. Сойфер был назначен только в конце ноября, когда приступил к работе директор института Ф. И. Стебихов. О количестве и сложности решенных больших и малых проблем можно судить по тому, что А. М. Сойфер в начале июля пришел один в заселенный эвакуированными семьями корпус № 1 на ул. Кооперативная, 151, а 1 октября 1942 г. в институте начались занятия на старших курсах. В институте на четырех курсах было уже 790 студентов, на кафедрах — 40 штатных преподавателей.

Деятельность А. М. Сойфера в качестве зам. директора по



Сойфер Александр Миронович

учебной и научной работе в 1942—1947 гг. также была весьма напряженной. Вроде бы обычные функции — планирование и организация учебного процесса, организация воспитательной работы, планирование и организация научно-исследовательской работы, формирование и повышение квалификации научно-педагогических кадров, но все это делалось в первый раз и потому требовало больших усилий. Надо еще учесть, что А. М. Сойфер был социально-активной личностью и «включался» в решение еще многих задач, решавшихся в то время коллективом института. В конце августа 1942 г. А. М. Сойфер назначается заведующим кафедрой теории и конструкции авиадвигателей.

В последующие годы структура кафедры неоднократно изменялась: в 1946 г. из нее выделился цикл теплотехнических дисциплин в отдельную кафедру теплотехники и тепловых двигателей, а в 1949 г. кафедра теории и конструкции авиадвигателей была разделена на кафедру конструкции авиадвигателей, заведующим которой А. М. Сойфер был до конца своей жизни, и кафедру теории авиадвигателей. Состав преподавателей кафедры конструкции двигателей включал специалистов старшего поколения (А. М. Сойфер, М. Л. Эпштейн, И. А. Полянский), непрерывно пополнялся способными выпускниками факультета, которые уже в начале 50-х годов стали основным составом. В привлечении талантливых молодых специалистов к инженерной и преподавательской работе проявилась мудрость и дальновидность кадровой политики А. М. Сойфера.

Уже к концу 40-х годов был хорошо отлажен учебный процесс, были созданы очень хороший кабинет современных по тому времени авиадвигателей и лаборатория динамики двигателей.

В 1947 г. А. М. Сойфер оставил должность зам. директора по учебной и научной работе и мог сосредоточить все свои силы и внимание на кафедральных делах. Несмотря на специализацию в области авиадвигателестроения, интересы А. М. Сойфера были самыми разнообразными. Он глубоко интересовался математикой и философией, был завзятым фото- и кинолюбителем, отлично разбирался в социалистических учениях и во многом другом, что помогало ему быть душой коллектива кафедры, руководить научно-техническим и философским семинарами.

А. М. Сойфер гармонически сочетал в себе качества ученого-педагога, воспитателя, общественного деятеля. Он обладал огромным научным кругозором, и это позволяло ему служить генератором новых научных и технических идей. Как только проявилась тенденция превалирования дефектов вибрационной природы в двигателях, он понял глобальность

этой проблемы и стал инициатором и организатором нового научного направления, связанного с активным подавлением вредных вибраций. Успеху дела способствовало то обстоятельство, что для реализации плодотворной идеи была найдена такая оптимальная форма организации опытно-конструкторских и научно-исследовательских работ, как отраслевая лаборатория в вузе. Организованная в 1958 г. ОНИЛ-1 «Вибрационная прочность и надежность авиационных изделий» была среди первых не только в Куйбышеве, но и в стране. Научным руководителем лаборатории стал А. М. Соيفер.

Крупнейшим на многие годы научно-техническим достижением кафедры и ОНИЛ-1 был упругодемпфирующий пористый материал МР — металлический аналог резины, созданный по идеям, под руководством и при непосредственном участии А. М. Соифера. Разработанные на основе МР целлюлозопластиковые амортизаторы, демпферы, уплотнения, катализаторы, фильтры и другие элементы находят широкое применение в промышленности и позволяют решать актуальные проблемы, возникающие при создании новой техники. Изделия из МР летают на самолетах и космических кораблях, плавают на надводных и подводных судах, вмонтированы в сверхточные и сверхчувствительные приборы.

Важное значение придавал А. М. Соифер регулярной публикации результатов исследовательской работы. По его инициативе печатались материалы проводившихся конференций и семинаров, начал издаваться сборник трудов кафедры «Вибрационная прочность и надежность двигателей и систем летательных аппаратов». Им было опубликовано более 70 научных работ, получено большое число авторских свидетельств на изобретения.

В начале 60-х годов А. М. Соифер сформировался как ученый в области надежности авиадвигателей и виброзащиты изделий. В 1962 г. ему присвоено ученое звание профессора.

Можно долго перечислять тех, кто в той или иной степени вправе считать А. М. Соифера своим учителем. К его работам и сейчас обращаются специалисты. Целое поколение ученых воспитал А. М. Соифер на кафедре и в ОНИЛ-1. Многих начинающих исследователей приобщили к науке те, кто прошел школу А. М. Соифера. Некоторые из его учеников, став докторами наук, работают ныне на важных научных направлениях. Один из его учеников — В. П. Шорин возглавил на кафедре и в ОНИЛ-1 работы, направленные на исследование и подавление пульсации рабочей среды в гидравлических системах. Другой его ученик — А. И. Беловусов развивает исследования гидростатистического принци-

на создания несущей способности и разработку гидрогазодинамических методов генерации и подавления вибрации.

За заслуги в научно-педагогической деятельности А. М. Сойфер был награжден орденами Красной Звезды и «Знак Почета», медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны», его успехи отмечены многими благодарностями и грамотами Минвуза СССР и отраслевых министерств.

А. М. Сойфер прожил короткую, но яркую жизнь. Он умер 21 января 1969 г. в возрасте всего 62-х лет, но сумел до конца заполнить свою жизнь практической и интеллектуальной деятельностью.

Александр Миронович как личность незабываем. Его внимание, радушие, душевная теплота, высочайшая культура и скромность облагораживающе воздействовали на каждого, кто общался с ним. Большую любовь и уважение к нему внушали его чрезвычайная энергия, сочетающаяся с обаянием и способностью преодолевать любые трудности.

ПОДГОТОВКА НАУЧНЫХ КАДРОВ

На протяжении всей истории института подготовка научных кадров являлась приоритетной задачей, но особенно актуальной она была в первые 15—20 лет, когда число преподавателей с учеными степенями и званиями составляло менее 30%.

Первая аспирантура была открыта при кафедре резания металлов, станков и инструментов в 1944 г. (научный руководитель проф. Н. И. Резников). Несколько позже (в 1948 г.) была разрешена подготовка аспирантов на кафедре аэродинамики (научные руководители доц. В. И. Путята, а затем проф. Л. И. Кудряшов). В основном же повышение научной квалификации молодых преподавателей в 40—50-е годы проходило путем направления их в целевую или годичную аспирантуру вузов гг. Москвы, Киева, Минска и др., где уже сложились научные школы и был опыт подготовки научных кадров. Наибольшую помощь оказал Московский авиационный институт.

Во второй половине 50-х годов началась подготовка аспирантов на кафедрах теории двигателей, конструкции двигателей, производства двигателей, производства самолетов, конструкции и проектирования самолетов, авиационного материаловедения, деталей машин, химии, электротехники (научные руководители соответственно доценты В. М. Дорофеев, А. М. Сойфер, А. С. Шевелев,

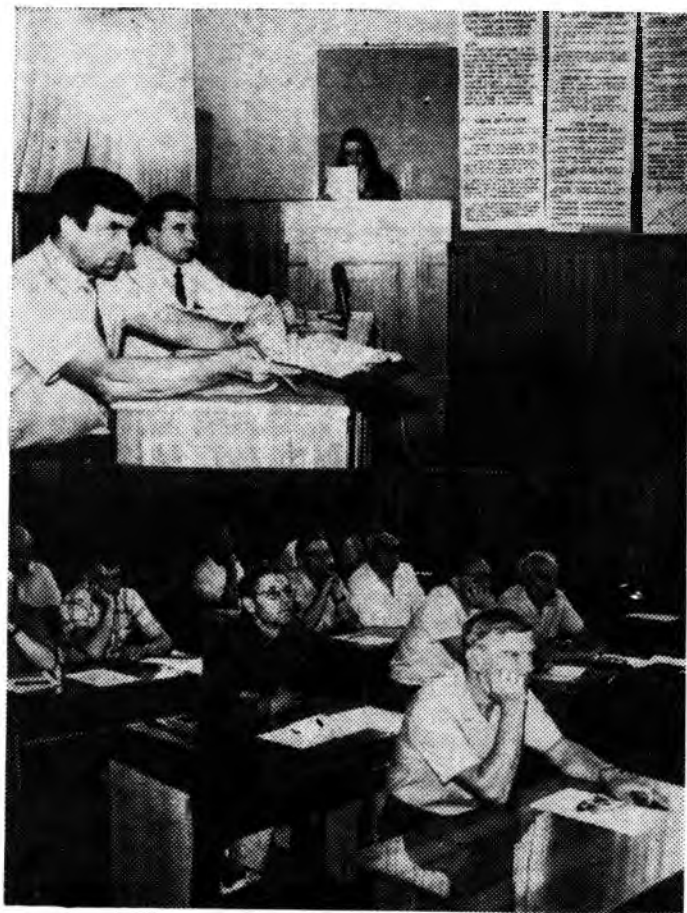
М. И. Разумихин, А. А. Комаров, проф. Г. И. Аксенов, доценты Д. Ш. Коднир, Н. Г. Човнык, Н. М. Старобинский). В 60-е годы количество кафедр, при которых функционировала аспирантура, возросло. Это позволило значительно увеличить прием в аспирантуру, контингент аспирантов и их выпуск (см. таблицу). Правда, в это десятилетие, как следует из той же таблицы, эффективность аспирантуры (количество закончивших аспирантуру с защитой диссертации в срок) была весьма низкой. Это однако не означает, что время, труд и средства были затрачены напрасно, многие из окончивших аспирантуру стали преподавателями или научными сотрудниками отраслевых лабораторий и уже в этом качестве завершали работу над диссертациями и защищали их — они попали в следующую строчку таблицы. Эта строка смешанная. Кроме упомянутых сюда включены преподаватели и сотрудники, выполнявшие диссертации в аспирантуре других вузов, а также в порядке соискательства.

Анализируя таблицу, можно сделать вывод, что уровень приема в аспирантуру за 1961—1985 гг. оставался почти постоянным (110—120 чел. за пятилетие), но эффективность работы аспирантуры все время возрастала. Одна из причин этого — создание в институте в 1962 г. совета по защите кандидатских диссертаций по 7 специальностям. Председателем совета был утвержден ректор института доц. (с 1964 г. профессор) В. П. Лукачев, ученым секретарем — доц. Г. В. Филиппов, а затем Т. Д. Павлова. Весьма активными, принципиальными и требовательными членами совета были профессора: Н. И. Резников, Л. И. Кудряшев, Г. И. Аксенов, А. П. Меркулов, А. С. Шевелев, В. М. Дорофеев, А. М. Соيفер, М. И. Разумихин, А. А. Комаров, М. К. Голубев. За годы работы совета (1962—1976) на его заседаниях было заслушано и обсуждено 218 диссертаций аспирантов и соискателей (преимущественно КуАИ). Как правило, защита заканчивалась присуждением ученой степени.

В 1976 г., при соблюдении всех требований Положения ВАК о порядке присуждения ученых степеней, при нашем институте были утверждены специализированные докторские советы по авиационным специальностям: конструкция и проектирование ЛА; прочность ЛА; технология производства ЛА; тепловые двигатели ЛА; контроль и испытание ЛА и их систем. Эти советы принимают к защите также кандидатские диссертации. С 1981 г. в институте стал работать кандидатский специализированный совет по специальностям: автоматизированные системы переработки информации и управления; САПР и автоматизация технологической подготовки производства; элементы и устройства вычислительной техники и систем управления.

Подготовка научных кадров за период с 1942 по 1990 гг.

Показатели	1942— 1945	1946— 1950	1951— 1955	1956— 1960	1961— 1965	1966— 1970	1971— 1975	1976— 1980	1981— 1985	1986— 1990	Всего
Количество кафедр, имеющих аспирантуру	1	2	3	10	13	19	20	20	25	29	29
Прием в аспирантуру	—	—	—	—	120	89	113	117	118	152	709
Выпуск:											
в т. ч. из годичной аспирантуры	—	3	12	11	81	123	105	116	96	118	665
в т. ч. с защитой дис.	—	—	—	—	5	12	47	31	53	62	210
Защищено кандидатских диссертаций	5	6	23	16	46	91	133	94	134	123	671
Защищено докторских диссертаций	—	1	1	—	—	9	16	12	16	25	80



Заседание специализированного совета по защите диссертаций 21 июня 1991 г. Защищается Буеракова Л. В. (г. Нижний Новгород)

За 1977—1990 гг. на заседаниях специализированных советов было защищено 357 кандидатских и 30 докторских диссертаций. Подавляющему большинству соискателей (отметим — в условиях более высоких требований) по итогам защиты была присуждена ученая степень.

Длительное время в институте не удавалось решить проблему подготовки научных кадров высшей квалификации — докторов наук, хотя мероприятий по этому поводу намечалось много. В качестве реальной помощи докторантам пре-

доставлялись творческие отпуска сроком на 6 месяцев; опытных доцентов переводили на оплачиваемые должности старших научных сотрудников для завершения и защиты докторской диссертации. Планы и ход выполнения докторских диссертаций находились в центре внимания администрации и партийных организаций. И вот после всех усилий первый серьезный успех: за 1966—1970 гг. 9 преподавателей института защитили докторские диссертации: Л. П. Медведев и Б. А. Кравченко — 1966 г., А. П. Меркулов и А. А. Комаров — 1967 г., Ф. И. Парамонов — 1968 г., Д. И. Козлов — 1969 г., В. П. Иванов, В. И. Метенин и А. С. Шевелев — 1970 г. Это было мощное начало, и многим работавшим и приступившим к работе над докторской диссертацией оно придавало уверенность в успехе.

В последующие годы защиты докторских диссертаций преподавателями института стали регулярными. Как видно из таблицы, особенно плодотворным было последнее перед юбилеем пятилетие: за 1986—1990 гг. докторские диссертации защитили 25 человек.

Цифры последней колонки таблицы показывают, что за годы деятельности института кандидатские диссертации защитили около 900 чел. аспирантов, преподавателей и научных сотрудников института. За эти же годы защищено 80 докторских диссертаций. Это позволяет сделать вывод о том, что с задачей подготовки научных кадров институт справился успешно. Среди научных руководителей, которые внесли в решение этой важной задачи наибольший вклад, первым следует отметить крупного ученого и педагога, опытного воспитателя научной молодежи проф. Н. И. Резникова. За годы работы в КуАИ (1943—1971 гг.) он подготовил 29 кандидатов наук. Проф. М. И. Разумихин подготовил 16 кандидатов наук. Профессорами А. М. Сойфером и В. М. Дорофеевым были заложены научные направления настолько перспективные и плодотворные, что до сих пор по ним успешно работают новые поколения аспирантов и соискателей. Недолго, но весьма плодотворно руководили аспирантурой доц. Н. М. Старобинский и проф. А. С. Шевелев.

Из руководителей старшего поколения следует отметить прежде всего проф. А. П. Меркулова. Под его руководством защитили кандидатские диссертации 35 аспирантов и соискателей. Более 30 кандидатов наук из числа аспирантов и соискателей подготовил проф. А. И. Кудряшов. Много занимался подготовкой научных кадров проф. В. П. Лукачев — под его руководством кандидатами наук стали 25 аспирантов и соискателей. Значительный вклад в подготовку научных кадров внесли также проф. Х. С. Хазанов, С. И. Иванов,

А. Ф. Бочкарев, доценты В. А. Шманев, К. Ф. Митряев, В. М. Белоконов и др.

Много успели сделать в подготовке научных кадров ученые, которых условно можно отнести к среднему поколению. В их числе: проф. А. И. Белоусов — 30 кандидатов наук, проф. Н. Е. Конюхов — 26 чел. (только за время работы в КуАИ с 1976 г.), профессора В. П. Шорин, В. А. Барвинок, В. А. Комаров и др.

Самой главной движущей силой в подготовке научных кадров является преемственность. Талантливые ученики, став кандидатами и докторами наук, вскоре сами становятся учителями. Воспроизводство научных кадров получает расширенный характер.

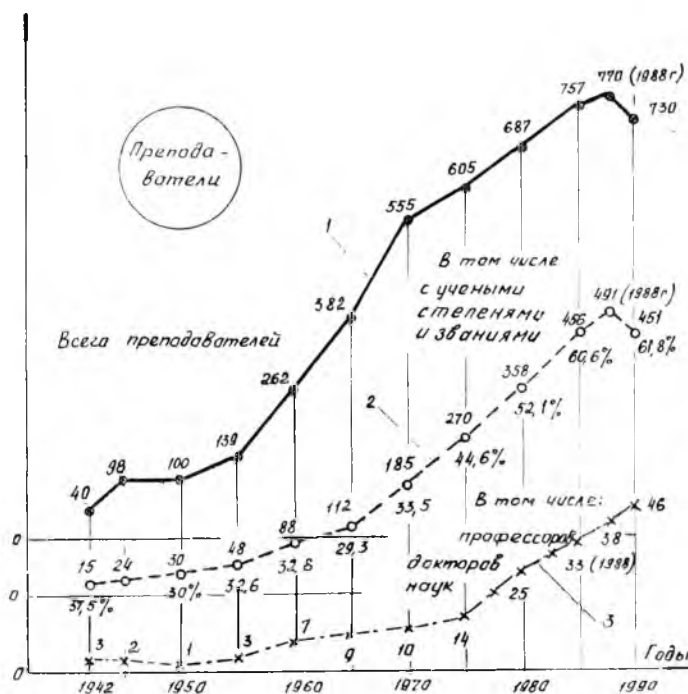
ПОДГОТОВКА ПЕДАГОГИЧЕСКИХ КАДРОВ

Как отмечалось выше, в первые годы работы института штаты профессорско-преподавательского состава комплектовались из числа высококвалифицированных специалистов вузов, эвакуированных из Москвы, Ленинграда, Киева, Харькова и других городов западных районов страны. В 1942 г. в институте работало 40 преподавателей, в числе которых 3 профессора и 12 доцентов. В 1945 г. в институт прибыла на работу большая группа преподавателей из расформированного Воронежского авиационного института, работавшего в годы войны в г. Ташкенте. По мере роста контингента студентов увеличивался штат преподавателей. Особенно интенсивный рост преподавателей начинается с 1956 г. Комплектование штата преподавателей проходило по нескольким путям. Первый из них — привлечение на должности преподавателей высококвалифицированных специалистов из других вузов. В 50-е годы были приняты на работу профессора Л. И. Кудряшев, Г. И. Аксенов, доценты Х. С. Хазанов, Н. А. Кашеев, А. В. Юшков, Н. А. Черняев, Е. С. Богданов, Н. М. Старобинский; в 60-е годы — доценты Г. Д. Трошин, Н. В. Клиентов, В. П. Шубин и др.; в 70-е годы — профессора Г. А. Калябин, В. М. Ястребов, Н. Е. Конюхов, доц. Е. И. Железнов и др.

Второй источник комплектования — привлечение высококвалифицированных специалистов — работников предприятий, НИИ и КБ — с предшествующим или последующим присвоением ученых званий доцента или профессора. По этому каналу пришли многие ведущие преподаватели института — профессора П. Д. Лаврентьев, М. К. Голубев, К. А. Жуков, доценты Б. М. Аронов, Г. В. Абрамов, Н. С. Васильев, А. Е. Вишняков, Л. А. Дударь, Г. В. Иванов, А. Е. Жуковский, В. С. Кондрусев, В. В. Кулагин, В. Д. Ку-

зенков, В. Г. Маслов, А. П. Нападов, Н. А. Оглезнев, Г. А. Проценко, М. С. Пурсуков, М. К. Сидоренко, Н. И. Старцев, Л. П. Юмашев и многие другие.

С развертыванием НИР в научно-исследовательских лабораториях (ОНИЛ) и НИГ при кафедрах и с расширением круга кафедр, при которых функционировала аспирантура, все более мощным, оказавшимся потом главным, становился путь: молодой специалист (выпускник института) — инженер-исследователь — очная или заочная аспирантура — преподаватель кафедры. Многие выпускники, проявившие склонность к научной работе еще в годы учебы, зачислялись в аспирантуру непосредственно после защиты дипломного проекта и, защитив диссертационную работу, становились преподавателями (В. А. Бочкарев, М. А. Кораблин, Б. А. Есипов, В. А. Сойфер, В. П. Шорин, В. А. Комаров, А. Ф. Урывский, С. В. Лукачев и многие другие). Выпускники аспирантуры специальных кафедр успешно работают не только на кафедрах, где они получили научную подготовку, но и на мно-



Динамика роста в институте количества преподавателей и профессоров — докторов наук

гих общенаучных и общетехнических кафедрах. Наконец, еще один источник комплектования штатов преподавателей — выпускники университетов и педагогических институтов. Они составляют большинство преподавателей кафедр высшей математики, физики, физвоспитания и спорта, иностранных языков.

Именно сочетание различных путей комплектования штатов преподавателей обеспечивает высокое качество преподавательских коллективов многих кафедр. Особенно плодотворным для специальных и выпускающих кафедр является наличие в их составе преподавателей, пришедших в институт после приобретения производственного опыта, и преподавателей, прошедших через работу в ОНИЛ или НИГ и аспирантуру или соискательство.

Три кривые на диаграмме достаточно наглядно характеризуют динамику роста количества штатных преподавателей (кривая 1), количества преподавателей с учеными степенями и званиями (кривая 2) и профессоров-докторов наук (кривая 3). Вплоть до 1965 г. темпы роста числа преподавателей с учеными степенями и званиями отставали от темпов роста штата преподавателей. Этим объясняется то обстоятельство, что 30-процентный барьер был преодолен только после 1965 г. После окончания Великой Отечественной войны часть преподавателей вернулись в города и вузы, где они работали до войны. Некоторое время в штате преподавателей института оставался единственный профессор Н. И. Резников. Кстати сказать, он занимал активную позицию, был «и один в поле воин» и оказывал большое влияние на постановку и развитие учебной, методической и научно-исследовательской работы в институте. Очень медленно, понемногу число профессоров увеличивалось: в 1953 г. в институт был принят проф. Л. И. Кудряшев, в 1957 г. — проф. М. И. Шибанов и проф. Г. И. Аксенов. В 1960—1962 гг. по представлению института Высшая аттестационная комиссия присвоила ученое звание профессора М. И. Разумихину, В. М. Дорофееву, А. М. Сойферу, А. А. Комарову, проявившим себя крупными специалистами в области учебной, методической и научно-исследовательской работы. В 1964 г. ученое звание профессора было присвоено ректору института В. П. Лукачеву. Внимательный читатель может заметить, что за 1966—1970 гг. 9 преподавателей института защитили докторские диссертации, а число профессоров, докторов наук увеличилось всего на одного человека. Так, за рассматриваемый отрезок времени ушли из жизни профессора В. М. Дорофеев, А. М. Сойфер, а профессора Б. А. Кравченко, Ф. И. Парамонов, В. И. Метенин и В. П. Иванов перешли на работу в другие вузы.

В канун юбилея в 1990 г. в институте на 40 кафедрах работало 730 преподавателей, в числе которых 451 чел., или 61,8%, с учеными степенями и званиями. В составе преподавателей — 46 профессоров, докторов наук. Создание такого мощного научно-технического потенциала — большое достижение коллектива, залог будущих успехов в учебно-методической и научно-исследовательской работе.

ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ

Повышение качества подготовки специалистов во многом определяется педагогическим мастерством и научной квалификацией преподавателей.

В 1968 г. в институте был организован факультет педагогических знаний (ФПЗ). Необходимость создания его была продиктована отсутствием педагогического образования у большинства преподавателей института. Деканом ФПЗ был назначен доц. А. С. Мостовой.

В учебный план были включены основы общей педагогики и психологии, основы вузовской педагогики, ряд спецкурсов, включая основы ораторского искусства.

Лекции читались ведущими преподавателями КуАИ и других вузов города, а также известными в стране учеными по психологии из Москвы и Ленинграда. Завершалось обучение на ФПЗ написанием курсовой работы на педагогическую тему и вручением дипломов.

За 15 лет работы (1968—1983 гг.) обучение прошли 482 преподавателя.

В 1972 г. Минвуз РСФСР установил различные формы повышения квалификации всех преподавателей: обучение на факультетах повышения квалификации, стажировка на передовых предприятиях отрасли и обучение в целевой аспирантуре.

Повышение квалификации преподавателей по общенаучным, общинженерным и специальным дисциплинам осуществляется в ведущих вузах страны: Московский авиационный институт, Московский авиационный технологический институт, Московское высшее техническое училище им. Баумана, Московский областной институт физической культуры, Ленинградский госуниверситет и др.

Повышение квалификации преподавателей кафедр общественных наук осуществляется в институтах повышения квалификации при Московском, Ленинградском, Белорусском, Ростовском и Ташкентском госуниверситетах.

Стажировка проводится на промышленных предприятиях авиационной, машиностроительной, металлургической, радиотехнической промышленности и др., в конструкторских бюро, в научных учреждениях АН СССР, в отраслевых научно-исследовательских институтах и зарубежных странах.

Полученные знания и опыт преподаватели используют в учебном процессе: обновляют лекционные курсы, создают новые методические пособия, уточняют и расширяют тематику курсового и дипломного проектирования, создают новые лабораторные работы.

ФАКУЛЬТЕТ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Факультет самолетостроения образован одновременно с созданием института. В то время на факультете вместе с эвакуированными из других вузов страны обучались 383 студента (270 — на первом курсе, 53 — на втором, 36 — на третьем и 25 — на четвертом).

В том же году образованы кафедры конструкции и проектирования самолетов, аэродинамики, теоретической механики, теории механизмов и машин, высшей математики.

Кафедру конструкции и проектирования самолетов возглавил доц. Л. И. Сутугин (1902—1946 гг.), известный в авиационных кругах конструктор, крупный педагог. По его учебникам изучали основы проектирования и конструирования несколько поколений авиационных инженеров.

Заведующим кафедрой аэродинамики со дня ее организации был первый декан факультета доц. В. И. Путята, пользовавшийся симпатиями всего факультета. Одним из известных в стране ученых, работавших на кафедре в первые годы, был будущий вице-президент АН СССР М. Д. Миллионщиков.

Первым заведующим кафедрой высшей математики был Г. М. Шапиро. Чуть позже заведование кафедрой принял известный математик проф. Я. Л. Геронимус. С 1943 г. заведовать кафедрой стал проф. С. П. Пулькин, декан физико-математического факуль-

тета пединститута, работавший в КуАИ по совместительству.

Кафедру теоретической механики возглавил с момента ее организации проф. М. Г. Крейн. Кафедрой теории механизмов и машин руководил доц. М. К. Антовиль, а с 1945 г. — проф. А. С. Кондратьев.

Кафедра производства самолетов создана в 1945 г. Первым заведующим кафедрой был доц. М. И. Разумихин, под руководством которого на протяжении более 30 лет кафедра выросла в ведущее подразделение на факультете по подготовке специалистов высшей квалификации.

В 1944 г. из объединенной кафедры «Сопротивление материалов и детали машин» оформляется как самостоятельное подразделение кафедра сопротивления материалов во главе с доц. Л. М. Майковым.

Главными задачами, которые ставил и решал факультет в те годы, была организация и оснащение учебного процесса, отработка курсов, повышение педагогического мастерства преподавателей.

Последующие 10 лет стали годами становления и развития факультета. С 1947 по 1955 гг. деканом факультета был М. И. Разумихин. В это время были организованы и оснащены кабинеты конструкции самолетов, технологии самолетостроения, лаборатория сопротивления материалов. Создание лабораторной базы и формирование преподавательского коллектива позволили увеличить набор студентов на факультет.

В 1955—1957 гг. деканом факультета был доц. А. Ф. Боцкарев. Переход авиации на ракетную технику, начавшийся в 50-х годах, потребовал перестройки учебного процесса. Менялись учебные планы и содержание обучения, создавалась новая лабораторная база и проходили переподготовку преподаватели специальных кафедр. Деканат и кафедры успешно справились с этой большой работой.

Значительно вырос престиж факультета. Из набора 1955 г. (126 человек) без вступительных экзаменов на факультет было зачислено 53 человека, окончивших средние учебные заведения с золотой и серебряной медалями.

Стремительное развитие ракетно-космической техники к началу 60-х годов послужило толчком к дальнейшему росту факультета. В 1959 г. на факультете началась подготовка по новой специальности: инженер-механик по ракетостроению.

На долю факультета в этот период (декан факультета доц. В. М. Турапин, 1957—1960 гг. и доц. В. М. Белоконов, 1960—1968 гг.) выпала работа по развитию учебно-технической базы в связи с открытием новой специальности и формированию преподавательского корпуса (в это время были

приглашены на преподавательскую работу ведущие специалисты промышленности, а преподаватели специальных кафедр проходили переподготовку).

Кроме того, большое внимание уделялось развитию лабораторной базы для проведения научных исследований. Научно-исследовательская работа на факультете велась с момента образования института. В суровое военное время направление научных исследований определялось потребностями фронта. После окончания войны ряд известных ученых, работавших во время эвакуации в нашем институте, стали возвращаться на прежние места жительства и в свои институты. Создавалась сложная обстановка с научно-педагогическими кадрами на факультетах. Руководством института было принято решение вести подготовку научно-исследовательских кадров из числа выпускников института через аспирантуру.

Для более эффективной помощи народному хозяйству, удовлетворения потребности института в научно-педагогических кадрах требовалась принципиально новая форма организации научных исследований. В 1958 г. в институте создаются отраслевые научно-исследовательские лаборатории (ОНИЛ), две из которых на факультете самолетостроения: лаборатория сварки (ОНИЛ-7) и лаборатория обработки металлов давлением с использованием импульсных нагрузок (ОНИЛ-11). Все это позволило поднять уровень научных исследований, возникли большие возможности для подготовки научно-педагогических кадров, привлечения студентов к научным исследованиям и увеличения контингента студентов на факультете.

План набора на факультет в 1960 г. увеличился до 170 человек, а к 1970 г. он вырос до 250 человек.

Накопленный опыт, результаты учебной и научной работы в институте и на факультете показывали, что для эффективной подготовки инженерных кадров в области авиационной и ракетной техники нужны добротные учебники, учебные пособия и новейшая материальная база. Требовались новые учебные программы, более высокие темпы подготовки высококвалифицированных преподавателей, увеличение объемов научно-исследовательской работы, широкое привлечение



Белоконов Виталий Михайлович

студентов к исследовательской работе, что способствовало бы повышению профессиональной подготовки выпускников и престижу факультета среди родственных факультетов страны.

Преодолевая трудности роста, большое внимание уделял решению этих проблем коллектив факультета под руководством деканов В. М. Головина (1968—1969 гг.), Ю. Л. Тарасова (1969—1975 гг.) и Б. А. Горлача (1975—1981 гг.).

Интенсивное развитие и внедрение в промышленную эксплуатацию ЭВМ поставило перед вузом не только проблему компьютерного обучения, но и заставило ввести ряд дисциплин, связанных с использованием средств вычислительной техники при решении инженерных задач.

В 1980 году на факультете открывается еще одна специальность по космической технике. В том же году образуется новая кафедра «Летательные аппараты».

Набор студентов возрастает до 375 человек. На факультете проводится большая работа по дооснащению лабораторной базы новой космической техникой, отрабатываются комплексные планы сквозной подготовки по фундаментальным и общетехническим дисциплинам.

В короткие сроки ставятся курсы «САПР», «Автоматизированные базы данных», «Машинная графика», «Математическое моделирование» на базе кафедр конструкции и проектирования ЛА, летательных аппаратов, производства ЛА, создается комплекс лабораторных работ по этим курсам, расширяется использование ЭВМ на других курсах и кафедрах. В рамках вновь созданной ОНИЛ-13 (при кафедре конструкции и проектирования ЛА) создается отдел учебных САПР, ориентированный специально на учебный процесс.

Пять кафедр на факультете укомплектовываются вычислительной техникой.

В 1985 г. факультет значительно расширился и прием студентов на первый курс вырос до 475 человек.

В 80-е годы отмечается падение престижа инженерного образования в целом по стране, остро встает вопрос о повышении качества выпускаемых институтом специалистов. Для достижения высокой профессиональной компетенции новому специалисту становится нужна тесная связь приобретаемых им фундаментальных и профессиональных знаний, понимание эстетического в



Горлач Борис Алексеевич



Шахов Валентин Гаврилович



Гаврилов Валерий Николаевич

содержании технических и естественных наук. С этой целью на базовых предприятиях города Куйбышева открываются филиалы выпускающих кафедр «Конструкция и проектирование летательных аппаратов», «Производство летательных аппаратов», «Летательные аппараты». На факультете организуется целевая подготовка студентов.

Эти вопросы успешно решались коллективом факультета под руководством декана В. Г. Шахова (1981—1983 гг.) и В. Л. Балакина (1983—1989 гг.).

В 1989 г. на должность декана был избран проф. В. Н. Гаврилов.

В 1990 г. план приема студентов сократился до 250 человек.

Факультет включает в себя 9 кафедр, укомплектованных высококвалифицированными преподавателями, и 8 научно-исследовательских лабораторий с современным оборудованием, выполняющих хозяйственные и государственные работы общим объемом 3, 5 млн. р.

Активное участие студентов в научной работе лабораторий и кафедр позволяет ежегодно представлять на всесоюзный и республиканский конкурсы до 50 студенческих разработок, многие из которых отмечаются медалями, дипломами и грамотами.

Продолжается оснащение кафедр современной вычислительной техникой.

На всех кафедрах имеется аспирантура. За последние 20 лет на факультете было защищено 12 докторских и более 120 кандидатских диссертаций.

Отмечая свой полувековой юбилей, факультет сосредоточивает главное внимание на основных задачах — совершенствование подготовки специалистов по договорам с предприятиями, ориентация на индивидуальное обучение, фундаментализация и гуманитаризация образования.

КАФЕДРА КОНСТРУКЦИИ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ САМОЛЕТОВ

На кафедре, которую с 1945 по 1977 гг. возглавлял А. А. Комаров (1896—1981), к 1960 г. сложился стабильный преподавательский коллектив. Выпускники старших поколений и сейчас с благодарностью и уважением вспоминают А. А. Комарова, С. И. Ванякина, Б. Т. Бородину, Л. П. Зимакова. До сих пор в строю ветеранов кафедры В. Н. Хивинцев, О. Н. Корольков.

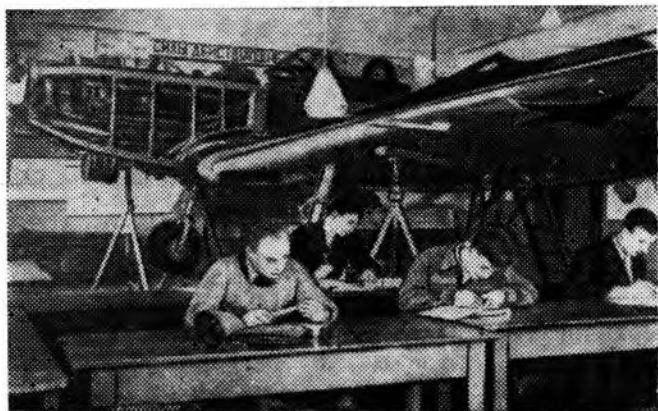
Именно в эти годы кафедра обрела в учебном процессе свое лицо, отличающее ее от родственных кафедр других вузов. На кафедре сложилась своеобразная методология преподавания общего проектирования самолетов, комплекс лабораторно-практических занятий по конструкции самолета и проектированию, были тщательно отработаны структура и содержание комплексного конструкторского дипломного проекта. Преподавательскому коллективу и лаборантскому составу кафедры (В. П. Старов, И. С. Жарков, А. В. Евтушенко, А. Я. Кривошеев) удалось собрать и сохранить уникальную коллекцию образцов отечественной и зарубежной техники, сформировать интересную и поучительную экспозицию. На кафедре постепенно была укомплектована учебная библиотека (В. М. Королькова, Л. В. Сергеева), обеспечивающая практически все нужды учебного процесса.

Решая свои задачи, кафедра постоянно способствовала развитию факультета: из ее состава в 1953 году выделилась кафедра строительной механики самолета (Х. С. Хазанов, В. Л. Лавров и два совместителя).

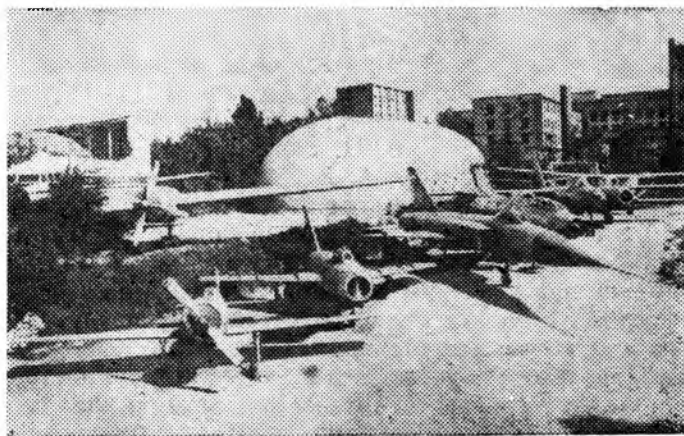
В конце 50-х — начале 60-х годов на кафедре развернут учебный цикл по новой специальности — ракетостроение, позже (в 1980 г.) выделившийся в самостоятельную кафедру летательных аппаратов (Л. Г. Лукашев, Л. П. Юмашев, М. А. Даутов).

С 50-х годов на кафедре конструкции и проектирования летательных аппаратов разворачивается научно-исследовательская работа по оказанию помощи промышленности. Ведутся исследования по разработке железобетонных каркасов ступеней, по совершенствованию методов проектирования тонкостенных, каркасированных конструкций, сотовых

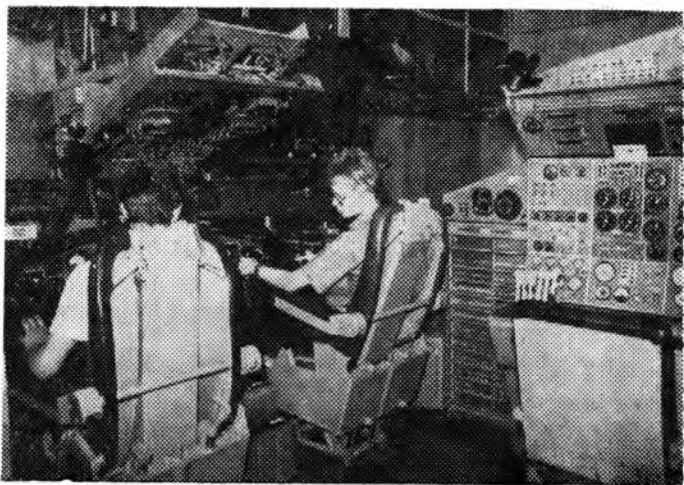
панелей обшивок (А. А. Комаров, О. Н. Корольков, В. Н. Хивинцев, И. В. Елатонцева). Начинаются работы по совершенствованию методов проектирования бортовых электросетей (В. Н. Родионов, А. Н. Коптев, Ю. А. Инцин), по проектированию защиты космических аппаратов (Л. Г. Лукашев, Л. П. Юмашев, В. А. Терешкин). Именно в эти годы на основе использования только что появившихся ЭВМ получила свое продолжение и логическое завершение фундаментальная работа А. А. Комарова «Основы проектирования си-



Кабинет конструции самолетов, 1949 г.



Учебный класс кафедры конструции и проектирования самолетов, 1991 г.



На занятиях в учебном классе кафедры КиПДЛА. 1991 г.

ловых конструкций», которая в дальнейшем определила главное научное направление кафедры.

В середине 60-х годов образованы НИГ «Оптимальное проектирование авиационных конструкций» (В. А. Комаров, В. П. Пересыпкин, Е. А. Иванова, Д. М. Козлов, М. И. Вильчек) и «Проектирование электросборок» (А. Н. Коптев, Ю. А. Инцин). Этим небольшим коллективам суждено было стать зародышами наиболее крупных отделов РИПАК (Расчет и проектирование авиационных конструкций) и ТЕКУМ (Технологический контроль и управление монтажом) будущей отраслевой лаборатории № 13. И именно тогда, в 60-х, на кафедре начал набираться опыт использования ЭВМ в проектировании и научных исследованиях. По результатам научных исследований подготовлены и защищены три докторские (В. А. Комаров, В. Н. Гаврилов, А. Н. Коптев) и 22 кандидатские диссертации. В 1977 г. заведующим кафедрой избран проф. В. А. Комаров.

В 1978 г. вступает в строй новый корпус (№ 10) кафедры, построенный в основном силами ее преподавателей и сотрудников при участии студентов. Заметный вклад в стройку внес И. К. Ухлинов. Резко возрастает оснащенность учебного процесса: разворачивается существенно обновленная и расширенная экспозиция класса конструкций самолетов, фактически вновь создается экспозиция техники на открытой площадке, начинает создаваться учебная лаборатория пневмогидравлических систем. В 1979 г. открывается ОНИЛ-13 при кафедре конструкции и проектирования летательных ап-

паратов (научным руководителем ОНИЛ-13 стал В. А. Комаров). Кафедральный ВЦ получает в разное время машины СМ-2, СМ-4, а затем ЕС-1040, ЕС-1061 и ПЭВМ.

80-е годы — это период становления лаборатории, завоевания ею прочных позиций в отрасли. Научный авторитет завоевывают сначала старейшие отделы РИПАК и ТЕКУМ, а затем отдел АК (автоматизация компоновок). Разработки отдела РИПАК (В. А. Комаров, В. П. Пересыпкин, Е. А. Иванова, Д. М. Козлов, М. И. Вильчек, А. В. Соловов, В. Т. Мищук, А. И. Данилин) и ТЕКУМ (А. Н. Коптев, Ю. А. Инцин, В. А. Прилепский), а затем отдела АК (В. Н. Гаврилов, А. И. Шулёпов, А. Н. Вахрушев) внедрены в ряде КБ отрасли. С использованием этих разработок проектировались такие самолеты, как Ту-144, -154, Ил-76, -86, -96, -144 и другие. Начинается освоение и внедрение этих разработок в других отраслях промышленности: они используются в проектировании ярославских дизелей, таганрогских комбайнов, тольяттинских автомобилей и т. п., на многих авиационных предприятиях нашли применение разработки отдела ТЕКУМ. Разработками отдела АК заинтересовался ряд ведущих аэрокосмических предприятий.

Накопленный в лаборатории научно-технический потенциал в конце 70-х, в 80-е годы начал оказывать самое непосредственное влияние на содержание и организацию учебного процесса на кафедре. Лаборатория стала кузницей преподавательских кадров, а научные результаты в области оптимального проектирования переносились в студенческую аудиторию.

С 1980 г. кафедра начинает подготовку по специализации «Автоматизация проектных работ». В 1984 г. начата целевая интенсивная подготовка студентов конструкторской специализации.

Новое поколение преподавателей, пришедшее на смену ветеранам в 60—70-е годы, сохраняет и развивает сложившиеся на кафедре традиции и методологию подготовки высококвалифицированных конструкторских кадров для авиационной промышленности.

КАФЕДРА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

С 1954 г. в институте началась подготовка инженеров по специальности «Ракетостроение». В связи с тем, что на производстве и в КБ стали требоваться инженеры по космическим аппаратам, по настоятельной просьбе промышленности в 1980 г. на факультете № 1 была организована самостоятельная кафедра «Летательные аппараты», которая должна была выпускать инженеров-конструкторов как по специальности

«Ракетостроение», так и по новой специальности «Космические летательные аппараты и разгонные блоки». Первыми преподавателями на кафедре стали доц. Л. Г. Лукашев, доц. Л. П. Юмашев, доц. А. А. Ткаченко, доц. М. А. Даутов и ассистент С. Л. Степанов. Возглавил кафедру дважды Герой Социалистического Труда, лауреат Ленинской и Государственной премий проф. Д. И. Козлов.

В то время учебный прогресс по специальности «Ракетостроение» был достаточно хорошо обеспечен образцами техники, учебниками и учебными пособиями. Был соответствующий учебный план. Для обеспечения учебного процесса по новой специальности пришлось начинать все сначала: разрабатывать учебный план, учебные программы, методические указания и пособия, расширять материальную базу по космическим аппаратам, создавать вновь лаборатории по оборудованию ЛА и кабинеты для курсового и дипломного проектирования по конструкторской специализации, кафедральную библиотеку и вычислительный класс на базе СМ-4 и 10 персональных ЭВМ ДЗ-28. В организацию учебного процесса большой вклад внесли зам. зав. кафедрой Л. Г. Лукашев, доценты Л. П. Юмашев, М. А. Петровичев, В. Д. Еленев, В. Т. Тимшин. В 1986 г. кафедра осуществила первый выпуск инженеров по специальности «Космические летательные аппараты и разгонные блоки».

В 1984 г. был организован в ЦСКБ филиал кафедры для обучения студентов на старших курсах. На филиале вели занятия совместители, нач. отделов, ведущие конструкторы, начальники комплексов (В. И. Кузнецов, И. В. Смирнов, Е. Ю. Лемперт, О. А. Горячев). Заведующим филиалом стал Г. Е. Фомин, зам. заведующего филиалом стал доц. В. И. Кузнецов.

На кафедре ЛА расширился состав штатных преподавателей-совместителей из числа работников ЦСКБ. Были приглашены с кафедры теоретической механики В. Т. Тимшин, с кафедры прочности ЛА — В. И. Куренков, А. Г. Прохоров, А. А. Чураков, с кафедры динамики полета — Е. И. Давыдов, В. Д. Еленев, Ю. М. Заболотнов, с кафедры конструкции и проектирования ЛА — А. И. Шулёпов, из ЦСКБ — инженер А. Шостак.

Затем преподавателями кафедры стали: специалист по вычислительной технике Н. Н. Павлова, окончивший аспирантуру В. Н. Томилов, выпускник кафедры С. А. Антонов.

Кафедра летательных аппаратов в 1986 г. включалась в подготовку студентов по ЦИПС (конструкторы). Руководителем этого цикла был назначен В. Д. Еленев. Практика обучения по ЦИПС показала, что необходимо взять из этого цикла наилучшее (широкое обучение с применением ЭВМ,

улучшение обучения фундаментальным дисциплинам и т. п.) и включить в обучение всех остальных студентов.

На кафедре летательных аппаратов успешно ведется через аспирантуру подготовка преподавателей и научных сотрудников высшей квалификации. Были защищены одна докторская диссертация (Л. Г. Лукашев) и 8 кандидатских. Диссертации выполнялись под руководством проф. Д. И. Козлова, доц. Л. Г. Лукашева, доц. Л. П. Юмашева. С 1985 г. научно-исследовательская группа кафедры, в составе которой работали инженеры А. А. Самодуров, И. В. Елатонцева, В. Н. Морозов и др., была преобразована в отраслевую научно-исследовательскую лабораторию ОНИЛ-17 (научный руководитель — проф. Л. Г. Лукашев).

В лаборатории ведутся уникальные эксперименты по моделированию и оценке воздействия на летательные аппараты факторов внешней среды (нагрев, вакуум, метеорное вещество и т. п.). Кафедра и ОНИЛ-17 вносят большой вклад в создание перспективных летательных аппаратов путем разработки разделов эскизного проекта, экспериментальной оценки конструкции ЛА и выдачи рекомендаций по проектированию. Научный потенциал кафедры и ОНИЛ-17 широко используется для привлечения студентов к научно-исследовательской работе.

КАФЕДРА ПРОИЗВОДСТВА ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Кафедра создана в 1943 г. и является одной из ведущих кафедр факультета. После кончины ее основателя, проф. М. И. Разумихина, кафедру возглавляли: доц. Ф. И. Китаев (1974—1981), доц. А. А. Дудин (1981—1983), проф. В. А. Барвинок (с 1983 г. по настоящее время).

В настоящее время по тематике кафедры читаются лекции по 36 дисциплинам и ежегодно выполняются дипломные проекты 130—140 выпускниками института.

В составе кафедры 28 штатных преподавателей. Почти все имеют ученую степень и звание, а многие и большой производственный опыт. Среди них П. Я. Пытьев — главный технолог авиационного завода, начальник главного технического управления совнархоза; доц. Л. А. Дударь — начальник цеха завода «Прогресс»; доц. И. М. Белоглазов и доц. В. В. Щербатых — руководители техбюро завода; доц. Б. П. Пешков — ведущий инженер сборочного цеха КуАЗа.

Методическая работа преподавателями проводится по секциям: технологии механической обработки (руков. доц. А. Д. Комаров), сварки (руков. доц. П. А. Бордаков), заготовительно-штамповочных работ (руков. доц. П. Я. Пытьев),



Идет заседание кафедры ПЛА. 1991 г.

сборочно-монтажных и испытательных процессов (руков. доц. А. С. Горячев).

Кафедра ведет направленную работу по совершенствованию методики обучения, применению ТСО, программированного контроля и ЭВМ.

На кафедре издано около 100 учебно-методических пособий и указаний, в том числе 4 частных методики по проблемным методам обучения, разработаны сценарии и снято 7 учебных кинофильмов, внедрено в учебный процесс 14 пакетов прикладных программ. Существенный вклад в методическое оснащение кафедры внесли доценты Ф. И. Китаев, П. Я. Пытьев, А. С. Горячев, Д. Н. Лысенко, Л. А. Дударь, М. Д. Рудман, И. И. Белоглазов, Е. П. Смеляков, Г. М. Лебедев, А. А. Дудин, И. С. Гришин, И. Н. Сорокин и др.

Большое внимание на кафедре уделяется развитию материальной базы, что позволяет проводить занятия со студентами, используя современное оборудование.

Большой вклад в совершенствование учебного процесса и повышение профессионального уровня преподавателей вносят функционирующие при кафедре лаборатории № 7 и 11.

Отраслевая научно-исследовательская лаборатория № 7 создана в 1958 г. Научным руководителем был Л. А. Дударь, зав. лабораторией А. Г. Цидулко. Лаборатория проводила исследования в области газотермического напыления специальных защитных покрытий; соединения трудносвариваемых материалов диффузионной сваркой; точечной элект-

росварки. С 1973 г. научное руководство лабораторией последовательно осуществляли Ф. И. Китаев (1973—1981), И. С. Гришин (1981—1983), В. А. Барвинок (с 1983 г. по настоящее время). Заведующим лабораторией с 1982 г. является Д. В. Самородов.

Отраслевая научно-исследовательская лаборатория № 11 создана при кафедре ПЛА в 1959 г. Научными руководителями лаборатории были М. И. Разумихин (1960—1971), Д. Н. Лысенко (1971—1976), В. А. Глушников (1976—1986) и Ю. В. Федотов (с 1986 г. по настоящее время).

Зав. лабораторией № 11: Е. П. Смеляков (1960—1966), Г. А. Карпухин (1966—1970), А. Е. Егоров (1970—1980), Ф. Д. Реймер (1980—1986), В. П. Самохвалов (1986—1990) и В. И. Любимов (с 1990 г. по настоящее время).

С момента своего возникновения лаборатория занималась: разработкой и внедрением прогрессивных технологических процессов штамповки листовых и трубчатых деталей эластичными средами; разработкой и внедрением новых технологических процессов металлообработки на основе использования импульсных методов (МИОМ и ЭГШ).

Начиная с 1972 г., в ОНИЛ-11 были открыты новые научные направления:

исследование работоспособности надежности деталей, изготовленных разнообразными технологическими методами, в экстремальных условиях (1972 г.);

обработка деталей и узлов из композиционных материалов (1975 г.);

исследование и разработка технологических процессов сборки конструкций из композиционных мономатериалов (1977 г.);

исследование процессов и разработка силовых элементов технологических устройств на основе материалов с эффектом памяти формы (1983 г.);

исследование и разработка импульсных машин и создание на их основе автоматизированных средств технологического оснащения для выполнения клепально-сборочных работ (1987 г.).

Лаборатории ОНИЛ-7 и ОНИЛ-11 кафедры оснащены современным оборудованием и приборами. Объем их ежегодного финансирования за последние 10 лет составил около 1 млн. р. Результаты работ внедрены более чем на 160 предприятиях страны.

По результатам научно-исследовательских разработок ОНИЛ-7 и ОНИЛ-11, начиная с 1950 г., защищены одна докторская и более 60 кандидатских диссертаций. Разработано 36 ГОСТов, 3 ОСТА и 4 РТМ, получено 272 авторских

свидетельства и 3 патента, опубликовано более 950 статей, докладов и информационных листков, 5 монографий.

Разработки лабораторий ОНИЛ-7 и ОНИЛ-11 отмечены 78 медалями ВДНХ СССР, премиями Совета Министров СССР и Минвуза РСФСР.

За большие заслуги в области науки и техники в разные годы удостоены звания лауреата премии Совета Министров СССР преподаватели кафедры: Д. Н. Лысенко — за работу «Магнитно-импульсная обработка материалов», 1982 г.; В. А. Барвинок — за работу «Создание научно-технических основ и внедрение плазменных ускорителей для решения важнейших задач межотраслевых технологий», 1986 г.; А. Д. Комаров, Ю. В. Федотов, В. В. Шалавин, В. К. Моисеев — за работу «Разработка и внедрение технологии формообразования», 1989 г.

За многолетнюю плодотворную изобретательскую деятельность доцентам П. Я. Пытьеву и А. Д. Комарову присвоено почетное звание заслуженного изобретателя РСФСР.

Как уже отмечалось, кафедрой производства летательных аппаратов с 1983 г. руководит проф. Барвинок Виталий Алексеевич. В. А. Барвинок — известный ученый в области получения специальных покрытий методами плазменной технологии. Им разработаны научные основы управления физикомеханическими свойствами покрытий, получаемых методами плазменного и ионно-плазменного напыления с целью повышения ресурса, надежности и экономичности изделий, а также технологические процессы покрытий. Он автор более 200 работ, в числе которых монография «Управление напряженным состоянием и свойства плазменных покрытий» (М.: Машиностроение, 1990) и более 50 статей в центральных научно-технических журналах.

В. А. Барвинок руководит аспирантурой, оказывает помощь в подготовке докторских диссертаций. Он является высококвалифицированным педагогом и воспитателем, руководит методической работой кафедры и сам в ней активно участвует. За время его работы в должности заведующего кафедрой и научного руководителя ОНИЛ-7 (с 1983 г.) на кафедре значительно активизировались учебная, методическая и научно-исследовательская работа. Открыты новые специализации по роботам и ГАПАМ и по композиционным материалам. С целью улучшения связи с промышленными предприятиями в 1986 г. создан филиал кафедры на заводе «Прогресс». Открыто новое научное направление по ионно-плазменному напылению специальных покрытий. Кафедра стала возглавлять технологическое направление в институте и принимать участие в разработке и выполнении ряда комплексных научно-исследовательских программ.

С 1983 г. сотрудниками кафедры и лаборатории по результатам проделанной работы было издано 37 учебных пособий и 44 учебно-методических указания, опубликовано 480 печатных работ, получено 174 авторских свидетельства и 66 медалей ВДНХ СССР.

Большое внимание уделяется подготовке педагогических кадров. При кафедре работает аспирантура, в которой обучается ежегодно 5—6 человек.

Начиная с 1985 г., кафедра занимает призовые места: по итогам работы 1986 и 1989 гг. — 1-е место среди специальных кафедр института.

КАФЕДРА ДИНАМИКИ ПОЛЕТА И СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ

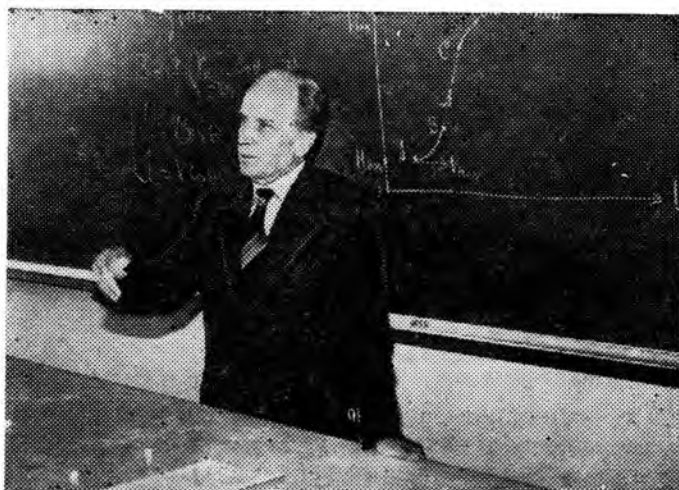
До 1967 г. дисциплины, связанные с динамикой полета и управлением, преподавались на кафедре аэрогидродинамики. Большую роль в принятии решения о выделении самостоятельной кафедры сыграла рекомендация заведующего кафедрой динамики полета МАИ И. В. Остославского, знакомого в составе министерской комиссии с работой кафедры аэрогидродинамики в конце 1966 г. Советы факультета и института поддержали эту идею. Приказом Минвуза РСФСР в марте 1967 г. была образована кафедра динамики полета и систем управления.

Большую роль в создании и развитии кафедры сыграл первый ее заведующий — генеральный конструктор ЦСКБ, проф. Дмитрий Ильич Козлов. Он и сотрудники его фирмы оказали большую помощь кафедре в оснащении ее вычислительной техникой и оборудованием.

С 1970 по 1980 гг. кафедрой заведовал доц. В. М. Белоконов. Будучи заместителем, а затем заведующим кафедрой, В. М. Белоконов успешно решал задачи по комплектованию кафедры квалифицированными преподавателями, учебным и инженерным персоналом, организации учебных лабораторий, методическому обеспечению учебного процесса, индивидуальной подготовке студентов в области динамики полета ЛА и выбору направления научных исследований.

С 1981 по 1990 гг. кафедрой заведовал А. Ф. Бочкарев.

Бочкарев Александр Филиппович (1917 г. р.) — ветеран института, видный специалист по динамике полета самолета. В КуАИ начал работать в феврале 1945 г., на кафедре аэродинамики. Он внес большой вклад в постановку и развитие научно-методической работы на кафедрах аэрогидродинамики и динамики полета и систем управления. В 40—50-е годы создавал лабораторный практикум по экспериментальной аэродинамике, а в последующие годы — по динамике полета самолета. Под его руководством и при непосредственном



Лекцию по динамике полета читает А. Ф. Бочкарев

участии разрабатывалось содержание курсовой работы и учебно-методических пособий по динамике полета самолета. А. Ф. Бочкарев разработал и читал курсы лекций по теории и конструкции воздушных винтов, гидравлике, динамике полета ЛА, динамике полета самолета, основам автоматического управления и др. Он является одним из авторов программы курса «Аэромеханика самолета» для высших учебных заведений по специальности «Самолетостроение».

А. Ф. Бочкарев — автор и редактор учебника «Аэромеханика самолета», выдержавшего два издания (в 1977 и 1985 гг.) в издательстве «Машиностроение». В 1977 г. ему присвоено ученое звание профессора.

Основным направлением научной деятельности А. Ф. Бочкарева является устойчивость движения летательных аппаратов. Им опубликовано более 40 работ. Под его руководством через аспирантуру подготовлено шесть кандидатов наук.

Много лет А. Ф. Бочкарев успешно работал зам. декана и деканом самолетостроительного факультета, проректором по учебной и научной работе.

В течение 10 лет А. Ф. Бочкарев возглавлял кафедру динамики полета и систем управления. За эти годы на кафедре были достигнуты существенные успехи в компьютеризации учебного процесса, научных исследованиях и в подготовке научных кадров.

С января 1991 г. заведует кафедрой проф. В. Л. Балакин.



Заключительное заседание кафедры динамики полета в 1990/91 учебном году

В начале своей деятельности кафедра имела 5 штатных преподавателей и двух совместителей, а также три человека учебно-производственного персонала. В настоящее время кафедра в своем составе имеет 11 штатных преподавателей и трех совместителей. Все преподаватели имеют ученые степени, а большинство и ученые звания, в том числе четыре доктора, профессора. С момента организации кафедры работают А. Ф. Бочкарев, В. М. Белоконов, В. М. Турапин, Герой Социалистического Труда, лауреат Государственной премии, проф. Г. П. Аншаков (по совместительству) и чуть позже — В. Д. Закаблуковский. С 1968 г. на кафедру привлекаются молодые преподаватели В. Л. Балакин, В. В. Салмин, с 1969 г. — Б. А. Титов, с 1977 г. — И. В. Белоконов, с 1985 г. — В. В. Юрин, а в 1988 г. — Ю. Н. Лазарев и С. А. Ишков. В 1969 г. на кафедру был приглашен доц. В. А. Вьюжанин, ранее работавший в ОКБ С. П. Королева.

Большинство преподавателей составляют выпускники кафедры, готовившиеся в процессе обучения по специализации динамика полета и защитившие диссертации по научной тематике кафедры.

В штате учебно-производственного персонала сейчас работают 15 человек. Продолжительное время работают инженеры Т. Ю. Чекина, А. К. Мартынов, В. С. Портнов, Л. А. Котова и техник И. Г. Капустян.

Кафедра ведет подготовку инженеров по дисциплинам: динамика полета самолетов и других летательных аппара-

тов, системы управления ЛА. Кроме того, проводит обучение по общинженерной дисциплине — теории автоматического управления — для студентов 1-го и 6-го факультетов, а также по вычислительной технике и программированию — для студентов младших курсов первого факультета.

В настоящее время по различным специальностям преподавателями кафедры читаются 30 курсов. Кроме дисциплин основных учебных планов ведется подготовка по четырём дисциплинам специализации динамики полета. Еще до образования кафедры динамики полета под руководством В. М. Белоконова началась подготовка по индивидуальным учебным планам. До 1967 г. было подготовлено 6 инженеров со специализацией динамики полета. С момента образования кафедры эта работа стала проводиться с возрастающей интенсивностью. До 1989 г. кафедрой было выпущено 211 специалистов-динамиков. Большинство из них выполняли исследовательские дипломные проекты. Из них 31 человек защитили кандидатские диссертации.

Одной из первых в институте кафедра динамики полета стала широко применять в учебном процессе цифровую и аналоговую вычислительную технику. Созданию лабораторий цифрового и аналогового моделирования большое внимание уделяли проф. А. Ф. Бочкарев, доценты В. М. Белоконов, В. А. Вьюжанин, Б. А. Титов и В. Д. Закаблуковский. Длительное время руководили и участвовали в создании этих лабораторий М. Е. Матвеева, В. С. Портнов, А. К. Мартынов и Т. Ю. Чекина. В методическом и программном обеспечении учебного процесса с применением ЭВМ много сделали В. М. Белоконов, В. В. Салмин, В. А. Вьюжанин, И. В. Белоконов; программисты Л. А. Котова, Н. З. Синина; инженеры О. И. Горелова и В. В. Сычев.

Авиационно-космическая техника стремительно развивается, а это требует от преподавателей мобильной перестройки содержания лекционных курсов и постоянного обновления учебных пособий.

За время существования кафедры издано через редиздат института 36 учебных пособий, конспектов лекций и методических указаний к лабораторным работам. Наиболее активными авторами их являлись А. Ф. Бочкарев, В. В. Салмин, В. М. Турапин, В. М. Белоконов, В. А. Вьюжанин, И. В. Белоконов, Б. А. Титов.

С 1943 по 1967 гг. в составе кафедры аэрогидродинамики систематических научных исследований в области динамики полета не проводилось. Были подготовлены только две кандидатские диссертации: преподавателями А. И. Победоносцевым и А. Ф. Бочкаревым.

С 1968 г., т. е. почти с момента создания кафедры, была создана научно-исследовательская группа под руководством В. М. Белоконова, которая начала выполнять госбюджетную и хоздоговорную работы в области динамики полета и систем управления.

За первые 20 лет существования кафедры преподавателями и сотрудниками опубликовано свыше 300 статей, из них 214 статей — в центральной печати, в том числе 52 статьи — в академических журналах.

Сделано 216 докладов на всесоюзных научно-технических конференциях и семинарах. Кафедрой издано 6 сборников научных работ, отражающих НИР кафедры. В. В. Салмин в 1987 г. через издательство «Машиностроение» опубликована монография «Оптимизация космических перелетов с малой тягой».

Под влиянием актуальных задач, которые ставились КБ и НИИ, возникли и развивались научные направления исследований:

1. Математическое моделирование и параметрический синтез оптимального движения спускаемых аппаратов в атмосфере (В. М. Белоконов, В. Л. Балакин, В. С. Асланов).

2. Разработка методов оптимального управления динамическими системами с неполной информацией и их приложение к задачам механики полета с малой тягой (В. В. Салмин).

3. Разработка методов и алгоритмов моделирования и управления ЛА с упругодеформируемыми элементами конструкции (Б. А. Титов и В. А. Вьюжанин).

4. Навигация и управление орбитальными аппаратами и спутниковыми системами (И. В. Белоконов и В. В. Салмин).

По результатам исследований защищены три докторские (В. Л. Балакин, В. С. Асланов, В. В. Салмин) и 21 кандидатская диссертации.

Основными целями разработок являлись ускорение и улучшение качества проектирования ЛА и летной отработки новых образцов ЛА, повышение производительности и надежности при эксплуатации. Все разрабатываемые темы внедрялись в практику работы КБ.

В 1981 г. на базе ЦСКБ и кафедры динамики полета образована Куйбышевская секция научного совета АН СССР по управлению движением и навигации. Начиная с 1983 г. один раз в два года секция проводит всесоюзные научно-технические семинары.

Развитие научных исследований позволило открыть аспирантуру на кафедре. За первые 20 лет защищено в аспирантуре кафедры 28 кандидатских диссертаций. Кафедра дина-

мики полета обеспечила научными кадрами не только себя, но и готовит научные кадры для КБ и поставляет кандидатов наук на другие кафедры факультета. Приглашены на кафедру аэрогидродинамики В. В. Васильев и Л. В. Морозов; на кафедру теоретической механики — В. С. Асланов (зав. кафедрой), Ю. Н. Горелов, В. В. Бойко; на кафедру ЛА — В. Д. Еленев, Ю. М. Заболотнов, Е. И. Давыдов.

На протяжении 10 лет преподаватели кафедры проводили научно-исследовательскую работу, связанную с рациональными методами использования электронной вычислительной техники в учебном процессе. В последующие годы на основе созданной библиотеки программ были составлены, с учетом перехода на новые ЭВМ, диалоговые программы и разрабатывается учебно-исследовательская система автоматизированного проектирования движения самолетов и ЛА (УИС ДП). Эта система позволит обеспечить исследовательский характер всех видов учебного процесса по динамике полета и даст возможность выбора оптимальных решений.

С момента образования кафедры и до настоящего времени на кафедре работает студенческий научный семинар. Студенты выступают на студенческих научно-технических конференциях, на конференциях в МАИ, МФТИ (Королевские чтения), МАТИ (Гагаринские чтения) и в других вузах. Ежегодно, начиная с 1970 г., кафедра выпускает сборник лучших научных работ студентов. Лучшие работы представлялись на республиканские и всесоюзные конкурсы студенческих научных работ. За время работы научного семинара и подготовки студентов по индивидуальным планам на всесоюзные и республиканские конкурсы было представлено более 120 студенческих научных работ. Из них 102 работы были отмечены различными наградами: медалями «За лучшую научную работу» награждены 2 студента, знаком лауреата Всесоюзного конкурса (введен с 1984 г.) — 8 студентов, дипломом Минвуза СССР и ЦК ВЛКСМ — 22 студента, грамотами Минвузов РСФСР и СССР — более 70 студентов.

КАФЕДРА ПРОЧНОСТИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Летом 1953 г. была организована кафедра строительной механики самолета, названная в дальнейшем «Прочность летательных аппаратов». Заведующим кафедрой был назначен молодой кандидат наук, выпускник Московского авиационного института Х. С. Хазанов, возглавлявший кафедру в течение 35 лет. У истоков кафедры стояли молодой выпускник института Б. А. Лавров и работавший лаборантом на

полставки студент Ю. Л. Тарасов, который после защиты дипломного проекта в 1955 г. стал третьим штатным преподавателем кафедры (с сентября 1988 г. является ее заведующим).

В первый же год существования кафедры была спроектирована и при активном содействии директора института Ф. И. Стебихова построена лаборатория. Разработаны и с помощью предприятий авиационной промышленности созданы учебные лабораторные установки, необходимые для проведения лабораторного практикума по курсам «Строительная механика самолета» и «Расчет самолета на прочность». В лабораторном практикуме при измерении деформаций стали использоваться проволочные тензорезисторы. Отсутствие серийной усилительной и коммутационной аппаратуры компенсировалось творческой активностью студентов-лаборантов, занимавшихся ее разработкой, изготовлением и внедрением в учебный процесс и научные исследования (И. А. Бережной, И. А. Евдокимов, В. В. Игнатьев, Б. В. Тюлин, В. И. Иванченко и др.).

В 1959 г. при кафедре была создана научно-исследовательская группа (НИГ), которая вошла на автономных началах в состав ОНИЛ-1. Первой серьезной работой было натурное исследование напряженно-деформированного состояния бутановой емкости Новокуйбышевского нефтеперерабатывающего завода (в связи с имевшей место аварией) с моделированием аварийных ситуаций. Большую школу НИГ прошла, занимаясь в течение ряда лет совместно с ККБМ доводкой по ресурсу оболочечных элементов картера двигателя НК-12. Работа эта выполнялась под руководством Х. С. Хазанова Ю. Л. Тарасовым и инженером Р. Н. Логвиновой.

Одновременно на кафедре велись научные исследования в области усталостной прочности элементов авиаконструкции при низкочастотных нагрузках случайного характера (Б. А. Лавров, Э. И. Миноранский, М. А. Петровичев, В. И. Иванченко).

В середине 70-х годов под руководством Ю. Л. Тарасова и при активном участии Э. И. Миноранского на кафедре начались обширные исследования в области прочностной надежности конструкций летательных аппаратов, для обеспечения которой была создана уникальная экспериментальная база (В. Т. Тимшин, Н. И. Гадалин).

С 1958 по 1979 гг. объем выполняемых на кафедре договорных научно-исследовательских работ вырос с 20 до 290 тыс. р. В январе 1980 г. на базе НИГ совместным приказом по Минвузу РСФСР и Минавиапрому СССР при кафедре была создана отраслевая научно-исследовательская лаборатория прочности авиационных конструкций



Преподаватели кафедры прочности летательных аппаратов
Ахмедьянов И. С., Дуплякин В. М., Леонов В. И.

(ОНИЛ-10), и объем работ возрос на 120 тыс. р. Научным руководителем лаборатории назначен д-р техн. наук, проф. Х. С. Хазанов, заведующим лабораторией — канд. техн. наук А. А. Чураков. В качестве основных определены следующие направления научной работы кафедры:

разработка методов расчета элементов конструкций летательных аппаратов типа оболочек при наличии локальных нагрузок, вырезов, подкреплений, пластических деформаций и конечных перемещений;

исследование прочности и надежности конструкций летательных аппаратов при переменных нагрузках с учетом реальных условий эксплуатации.

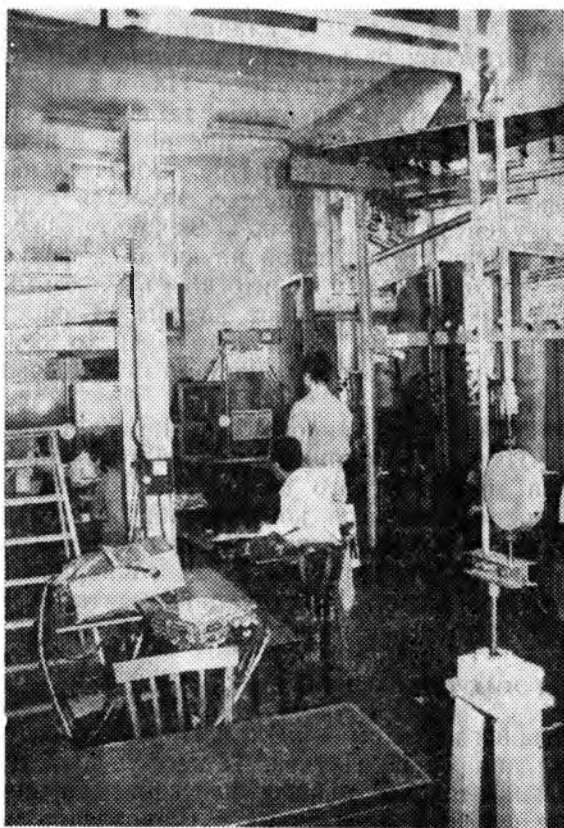
В 1988 г. в корпусе № 14 введен в строй новый зал прочностных испытаний ОНИЛ-10 с силовым полом площадью 350 кв. м. Здесь наряду с традиционными работами по заказу КАПО развернуты исследования по подтверждению ресурса рулежно-демпфирующего устройства шасси самолета. Разработан и создан уникальный испытательный стенд с автоматизированным управлением экспериментом в соответствии с заданной сложной программой нагружения (В. А. Филатов, Ю. В. Шатилов, В. И. Иванченко).

В 1987 г. из состава ОНИЛ-10 выделилась научно-исследовательская лаборатория НИЛ-32 (научный руководитель — Ю. Л. Тарасов, заведующий лабораторией — Н. И. Гадалин), где сосредоточились научные исследования в области

прочностной надежности конструкций. В 1990 г. общий объем научных работ в ОНИЛ-10 и НИЛ-32 составил 719 тыс. р.

На базе обширных научных исследований, выполненных на кафедре, подготовлены и защищены докторские диссертации Х. С. Хазановым (1972 г.), Ю. Л. Тарасовым (1984 г.) и Б. А. Горлачом (1988 г.). На кафедре подготовлено 34 кандидата наук. Тем самым полностью обеспечены потребности в квалифицированных научно-педагогических кадрах. Кроме того, выпускники аспирантуры кафедры работают в ЦСКБ и еще на шести кафедрах института.

В соответствии с ростом контингента студентов количество преподавателей кафедры увеличилось с 3-х до 14-ти. Почти все преподаватели являются выпускниками КуАИ. Преподаватели кафедры постоянно работают над совершен-



В учебной лаборатории кафедры прочности летательных аппаратов

ствованием учебного процесса, обогащают читаемые курсы последними достижениями науки и техники. Подготовлены и изданы через редиздат института 37 учебных пособий общим объемом 139 печатных листов и 22 методических пособия, из которых 15 связаны с внедрением вычислительной техники в учебный процесс. В разработках по внедрению вычислительной техники в учебный процесс, которым кафедра занимается с 1974 г., приняли участие все преподаватели (Х. С. Хазанов, Л. М. Савельев, В. И. Леонов, В. М. Дуплякин, Г. В. Канова, Е. Ю. Жижкина, Л. К. Мещерякова). В 1985 г. в издательстве «Высшая школа» вышло учебное пособие И. Ф. Образцова, Л. М. Савельева, Х. С. Хазанова «Метод конечных элементов в задачах строительной механики летательных аппаратов».

В соответствии с запросами предприятий, по инициативе Х. С. Хазанова, кафедра приступила в 1963 г. к подготовке по индивидуальным учебным планам инженеров-прочнистов. Работа выпускников кафедры получила высокую оценку на ведущих предприятиях отрасли. Накопленный опыт позволил в 1977 г. открыть на базе традиционной специальности специализацию по динамике, прочности и надежности конструкций летательных аппаратов. Обязательным этапом в подготовке инженеров-прочнистов является широкое привлечение студентов к научно-исследовательской работе. О высоком уровне студенческой науки на кафедре свидетельствует тот факт, что по итогам всесоюзных конкурсов студенческих научных работ авторы 14 работ награждены медалями Минвуза СССР «За лучшую студенческую научную работу» и 43 работы дипломами Минвуза СССР и ЦК ВЛКСМ.

Кафедра занимается широкой научно-издательской деятельностью. Издано 8 сборников научных трудов института, 11 выпусков межвузовского сборника «Вопросы прочности и долговечности элементов конструкций летательных аппаратов». В 1991 г. издательством «Машиностроение» выпущена монография Ю. Л. Тарасова, Э. И. Миноранского, В. М. Дуплякина «Надежность конструкций летательных аппаратов: методология обеспечения».

КАФЕДРА АЭРОГИДРОДИНАМИКИ

Год образования кафедры — 1942 г. Первым заведующим кафедрой был доц. В. И. Путята. Талант ученого и педагога, навыки организаторской работы, неиссякаемая энергия обусловили его существенный вклад в становление и развитие института и кафедры. Он был прекрасным лектором. Его лекции по гидравлике и аэродинамике отличались ясностью

изложения, четкой физической постановкой задачи и строгим математическим описанием. Его ученики — старшее в настоящее время поколение преподавателей кафедр аэрогидродинамики и динамики полета — по мере возможностей стараются продолжить его традиции. Кроме него первыми преподавателями кафедры были будущий вице-президент АН СССР М. Д. Миллионшиков, М. А. Боброва, А. И. Победоносцев. В 1944 г. ассистентом кафедры стал А. Ф. Бочкарев, ныне профессор кафедры динамики полета, а годом позже — выпускник КуАИ 1945 г. М. Я. Сычев (в настоящее время доцент кафедры).

Приглашенные преподаватели работали, как правило, недолго. Проблема преподавательских кадров доставляла беспокойство. Для ее решения при кафедре в 1948 г. была открыта аспирантура. Первым аспирантом стал выпускник КуАИ 1947 г. В. М. Белоконов. По завершении организационного периода, требовавшего полной отдачи, вновь активно включается в научную работу В. И. Путята. Сначала он работает в области классической гидравлики, затем приступает к своему главному труду, посвященному теории крыльевых профилей, разработке метода построения профилей с заданными свойствами. Окончательные результаты этих исследований представлены в простом инженерном виде, что впоследствии позволит его ученикам решить ряд других смежных задач аэродинамики. С самого начала он старается привлечь к научной работе студентов.

В мае 1947 г. состоялась первая научно-техническая конференция КуАИ. Многие из лучших докладов были подготовлены под руководством Всеволода Иосифовича. Стараясь поднять общий уровень преподавания на кафедре, Путята читает для преподавателей и аспирантов (а ими были, в основном, выпускники КуАИ) курсы лекций по специальности, в которых значительное место отведено и результатам собственных исследований.

В 1947 г. он назначается проректором по учебной и научной работе, дважды избирается депутатом Ленинского райсовета. За время работы в КуАИ заслуги В. И. Путяты в области подготовки инженерных кадров отмечены почетным знаком «Отличник социалистического соревнования авиационной промышленности», медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», орденом «Знак Почета».

После отъезда Всеволода Иосифовича в Киев в 1953 г. руководство кафедрой принял молодой доктор технических наук, проф. Л. И. Кудряшев, одним из любимых выражений которого было: «Главное — это учебный процесс». Тем не менее этот период жизни кафедры отмечен бурным



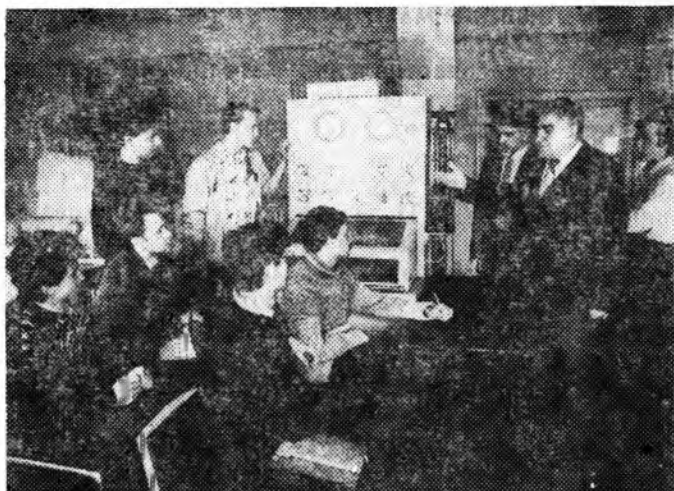
Выпускник КуАИ 1947 года профессор Филиппов Г. В.

всплеском научной работы и подготовки научных кадров. Около 30 аспирантов и соискателей из 35, подготовленных на кафедре, защитили кандидатские диссертации. Примерно из 500 научных публикаций кафедры большая часть относится к периоду, когда зав. кафедрой был Леонид Иванович. В 1979 г. кафедру возглавил выпускник КуАИ 1947 г. Г. В. Филиппов, передавший ее в 1989 г. своему первому аспиранту В. Г. Шахову, который и занимает эту должность в настоящее время. Преподавательский состав кафедры насчитывает сейчас 8 штатных единиц.

В 1966 г. при кафедре Г. В. Филиппов создал научно-исследовательскую группу с начальным объемом хозяйственных работ в размере 24 тыс. р. В последующие годы объем работ был увеличен в 6—10 раз. Группа решала различные задачи, связанные с разработкой изделий новой аэрокосмической техники. По итогам этих работ защищены 1 докторская и 2 кандидатские диссертации.

Сотрудниками кафедры и НИГ получено около 30 авторских свидетельств на оригинальные способы решения технических задач и устройства, их реализующие. В 1988 г. НИГ «Аэродинамика» вошла в состав научно-исследовательской лаборатории НИЛ-38.

Первое время кафедра вела дисциплины по циклам не только аэродинамики и гидравлики, но и динамики полета и вычислительной техники. Первая ЭЦВМ «Урал» и две



**Выпускник КуАИ 1945 года доцент кафедры Сычев М. Я.
на учебных занятиях**

аналоговых ЭВМ были освоены и внедрены в учебный процесс.

В 1967 г. из состава кафедры выделена в самостоятельную кафедра динамики полета и систем управления, куда перешли А. Ф. Бочкарев, В. М. Белоконов и В. М. Турапин, а также передан другим кафедрам цикл дисциплин, связанных с вычислительной техникой. В настоящее время кафедра ведет обучение по дисциплинам только аэрогидродинамического плана.

Лаборатория гидравлики оснащена как установками классического типа, так и уникальными стендами. Лаборатория аэродинамики располагает аэродинамической трубой. Труба снабжена аэродинамическими весами, спроектированными и установленными группой студентов под руководством рано ушедшего из жизни преподавателя А. К. Чикурина. Оборудование обеих лабораторий изготовлено и эксплуатировалось с помощью учебного мастера В. Б. Баркова и лаборанта П. А. Жилина.

К началу 1990 г. кафедра закончила подготовку всех необходимых для учебного процесса методических материалов, план разработки которых базировался на итогах ежегодных совещаний представителей всех основных кафедр аэродинамики авиационных вузов и факультетов СССР, заключивших между собой договор о комплексном сотрудничестве.

В 1944 г. кафедра сопротивления материалов была выделена как самостоятельная, ее возглавил доц. Л. И. Майков. В 1946 г. при кафедре создается учебная лаборатория, неплохо оснащенная, по меркам того времени, необходимым оборудованием. Первым зав. лабораторией стал Л. В. Ширяев, лаборантами — В. И. Надысев и Е. Т. Мажаяев.

С начала создания кафедры преподавателями на ней стали работать С. И. Иванов, В. М. Пенков, Н. П. Протопопов и А. Н. Грубин. Главной задачей, которую ставил и решал коллектив кафедры в те годы, была организация и оснащение учебного процесса, отработка курса, повышение педагогического мастерства преподавателей.

С 1955 по 1956 гг. временно объединенную кафедру возглавил введующий кафедрой строительной механики Х. С. Хазанов. С 1956 по 1961 гг. кафедрой заведовал доц. Е. С. Богданов, опытный педагог и научный работник. В эти годы на кафедру пришли преподаватели Д. Ф. Агафонов, А. С. Казарин, С. М. Лежин, Г. Ф. Мильков, С. Н. Янский. Научно-исследовательская работа велась в трех направлениях: изучение пластических деформаций применительно к непрерывному прессованию легких сплавов; исследование прочности сварных сферических оболочек, для натурных испытаний которых была спроектирована и изготовлена специальная установка большой мощности (авторы Д. Ф. Агафонов, О. Н. Парохонский, С. Н. Янский), и повышение надежности авиационных трубопроводов (С. И. Иванов, С. М. Лежин).

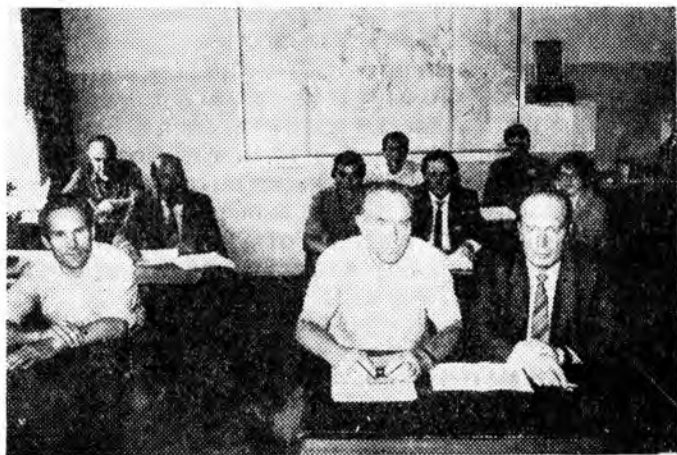
В 1962 г. кафедру возглавил С. И. Иванов, ныне профессор, доктор технических наук, создавший новое направление в механике остаточных напряжений, получившее широкое признание в науке и практике. Под руководством С. И. Иванова подготовлены 1 доктор технических наук и 16 кандидатов наук, опубликовано более 100 научных работ.

В период с 1966 по 1975 гг. на кафедре работали уже 10—14 преподавателей (из них 1 доктор и 5 кандидатов технических наук).

После переезда в новый корпус кафедра получила возможность значительно расширить и оснастить учебную и научно-исследовательскую лаборатории, улучшить условия труда преподавателей и сотрудников. Продолжаются работы по совершенствованию учебного процесса, использованию в нем вычислительной техники, созданию новых учебно-методических пособий, большое внимание уделяется индивидуальной работе со студентами, их приобщению к научно-исследовательской работе по тематике кафедры. По иници-

ативе и под руководством В. Ф. Павлова была создана весьма перспективная лаборатория динамических испытаний, оснащенная современным оборудованием.

Преподавательский состав кафедры значительно обновился и пополнился молодыми сотрудниками (В. М. Ермолаев, Б. В. Минин, В. Ф. Павлов, А. А. Прохоров, А. П. Филатов, А. К. Столяров, В. К. Шадрин, В. С. Вакулюк), ко-



Преподаватели кафедры сопротивления материалов



В учебной лаборатории сопротивления материалов

торые дружно трудятся в одном строю с ветеранами кафедры: С. И. Ивановым, С. М. Лежиным, Г. Ф. Мальковым, Л. И. Павлович, С. Н. Янским, перенимая и развивая их богатейший педагогический и научный опыт.

К настоящему времени по тематике кафедры защищены 2 докторские (С. И. Иванов, В. Ф. Павлов) и 18 кандидатских диссертаций.

Преподаватели, сотрудники и аспиранты кафедры продолжают исследования в области механики остаточных напряжений. Жизненность, актуальность избранного научного направления подтверждается все возрастающим объемом хоздоговорных работ (с 37 тыс. р. в 1972 г. до 200 тыс. р. в 1990 г.), а также количеством публикаций на эту тему (только за последние два года их число достигло 30), активным участием сотрудников кафедры в тематических конференциях и симпозиумах всех уровней.

Значительный вклад в разработку методического обеспечения учебной дисциплины кафедры внесли преподаватели С. И. Иванов, В. Ф. Павлов, С. М. Лежин, В. М. Ермолаев, В. К. Шадрин.

КАФЕДРА ВЫСШЕЙ МАТЕМАТИКИ

Кафедра создана сразу после основания института. В военные годы положение с кадрами преподавателей на кафедре не было устойчивым. Первым заведующим кафедрой с момента ее основания был Г. М. Шапиро. Чуть позже и до 1944 г. заведовал кафедрой Я. Л. Геронимус. Затем до 1946 г. кафедру возглавлял по совместительству декан физико-математического факультета педагогического института С. П. Пулькин, впоследствии видный ученый, математик, доктор наук, профессор. С 1946 г. кафедрой заведовал доц. П. В. Черпаков. В штате кафедры в то время было 6 человек. После ухода П. В. Черпакова кафедру временно возглавил доц. Я. М. Коган, а в 1955 г. на должность заведующего избирается доц. Н. А. Кашеев. В тот период кафедра начала расширяться. Активизируется исследовательская работа. Теорией чисел занимается проф. К. И. Радосский. В 1956 г. ученую степень кандидата физико-математических наук получает Е. А. Бредихина. Ее работы, посвященные теории почти периодических функций, находят применение в теоретической радиотехнике и получают мировое признание. В 1972 г. Е. А. Бредихина защищает диссертацию и становится первой женщиной-доктором наук в институте. Всего ею опубликовано 36 научных работ.

С 1961 г. кафедрой заведовал доц. Г. Д. Трошин, научная работа которого была связана с теорией функций комп-

лексного переменного. В эти годы кафедра продолжает расти, и ее преподавательский состав пополняется опытными и квалифицированными математиками, такими как доц. М. П. Шатунов, и молодыми выпускниками вузов (Л. Г. Зубрица, Л. Г. Бурнаева, В. В. Куликов), в том числе КуАИ (П. К. Благовестов, Е. А. Вакулич, О. Ф. Меньших, А. С. Матвеев, Ю. Л. Файницкий). Большое внимание в шестидесятые годы уделяется повышению качества учебного процесса. Разрабатывается и публикуется большое количество методической литературы, осваиваются новые методы обучения, в том числе программированное обучение и контроль, энтузиазмом внедрения которого стал В. В. Куликов. Ведется кропотливая и целенаправленная работа по повышению педагогического мастерства молодых преподавателей.

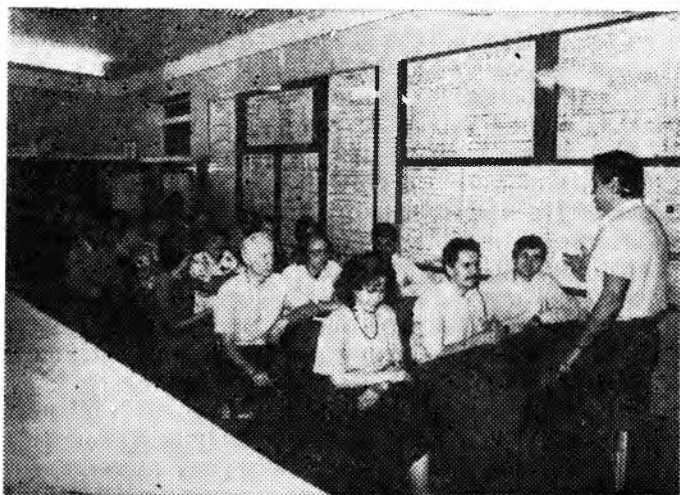
К 1972 г. штатный состав кафедры достиг 50 человек, и из нее выделилась новая кафедра «Прикладная математика», преподаватели которой стали вести занятия на вновь образованном 6 факультете.

С 1971 по 1976 гг. кафедрой заведовал доц. Г. П. Федорченко. Под его руководством проводились исследования по прикладным вопросам математики.

Доц. Е. И. Железнов, пришедший на кафедру в 1975 г., возглавлял ее с 1976 по 1978 гг. Имея большой опыт научной работы на университетском уровне, Е. И. Железнов стремился придать научным исследованиям кафедры фундаментальный характер. Тематика его исследований связана с экстремальными задачами. Е. И. Железнов организовал научный семинар.

В дальнейшем кафедрой заведовал проф. М. Н. Шафеев (1978—1981 гг.) и доц. М. П. Шатунов (1982—1987 гг.).

Высокая требовательность М. П. Шатунова к себе и преподавателям, большая заинтересованность в совершенствовании учебного процесса способствовали подготовке на кафедре большого количества методических разработок, в том числе связанных с внедрением развивающейся вычислительной техники (О. М. Карпилова, А. В. Киреев, М. П. Шатунов). Создаются классы программированного контроля знаний студентов с методическим обеспечением (В. В. Куликов), внедряется в учебный процесс «Ковровская методика» преподавания математики (инициатор доц. Ю. Л. Файницкий), направленная на стимулирование самостоятельной работы студентов и учитывающая уровень их подготовленности к изучению математики. Осуществляется разработка комплексов задач с инженерным содержанием и проводится работа по осуществлению более тесной связи преподавания математики с потребностями выпускающих и общинженерных кафедр (доц. Е. А. Вакулич). Кафедра принимает непосред-



Заседание ведет заведующий кафедрой профессор Горлач Б. А.

ственное участие во внедрении ЦИПС в учебный процесс (доц. В. Ф. Ефремов, Е. В. Лямин, В. И. Цейлер, М. П. Шатунов).

В 1987 г. на должность заведующего кафедрой избран доц. Б. А. Горлач, получивший после защиты в 1988 г. докторской диссертации звание профессора. С приходом Б. А. Горлача на кафедре активизировалась научно-исследовательская работа. Организован научный семинар по математическому моделированию инженерных задач.

Кафедра с начала образования стремилась привлечь к преподаванию специалистов, имеющих глубокие фундаментальные знания в области математики, владеющих навыками их приложения к инженерной деятельности и способных методически грамотно построить учебный процесс. Именно поэтому в разные годы работали и работают на кафедре преподаватели, имеющие три типа базовой подготовки: университетское, педагогическое и инженерное образование. Такое удачное сочетание дает возможность разумно совмещать в преподавании математики фундаментальную подготовку с ее целевой прикладной направленностью и хорошей методической проработкой учебных занятий. В составе кафедры опытные преподаватели, имеющие базовое университетское образование: проф. Г. А. Калябин, доц. Е. И. Желез-

нов, Е. В. Лямин, М. П. Шатунов, старшие преподаватели Л. Г. Зубрина, О. М. Карпилова, О. Г. Савельева, В. П. Сипинин, Л. А. Усольцева, ассист. В. А. Сторожик и др. Педагогическое образование имеют старшие преподаватели В. В. Куликов, И. П. Родионова, И. Г. Рыбакова, Е. П. Ульянова. Третью группу преподавателей составляют выпускники КуАИ, большинство из которых после окончания института защитили диссертации по тематике, связанной с приложениями математики к решению инженерных задач. Среди них проф. Б. А. Горлач, доценты Е. А. Вакулич, В. Ф. Ефремов, А. В. Киреев, В. Я. Логунов, О. Ф. Меньших, А. И. Осипов, В. Я. Свербилов, С. А. Стукалов, В. И. Цейлер, старшие преподаватели П. К. Благовестов, А. С. Макеев и др.

Проводимый на кафедре методический семинар (руководитель Ю. Л. Файницкий) способствует взаимообогащению в приобретении опыта преподавания.

Большое внимание уделяется вопросам внедрения вычислительной техники в учебный процесс (ответственный М. Л. Нечаевский). В 1989 г. начал работать вычислительный кабинет кафедры, оснащенный персональными компьютерами БК-0010, а с 1990 г. — еще один класс с ПК «Искра 1030». В разработке программного обеспечения принимали активное участие большинство преподавателей кафедры.

Процесс массового обучения на кафедре сочетается с индивидуальным углубленным обучением наиболее способных студентов. Ежегодно кафедра проводит математические олимпиады для студентов. На научно-технической конференции института (секция математики) выступают в среднем до 50 студентов в год.

С 1990 г. в учебный процесс активно внедряется рейтинговая система «КОМПАС» стимулирования академической активности студентов (ответственная О. М. Карпилова).

Кафедра осуществляет прием вступительных экзаменов у абитуриентов на все факультеты института, ведет большую профориентационную работу среди школьников.

Разнообразна тематика научно-исследовательских работ, выполняемых преподавателями и сотрудниками кафедры. В 1988 г. создана научно-исследовательская группа «Математическое моделирование» с начальным объемом выполняемых научно-исследовательских работ 40 тыс. р. Группа растет, и в 1991 г. объем выполняемых ею работ по хоздоговорам и госбюджетному финансированию превысил 100 тыс. р.

В НИГ «Математическое моделирование» под руководством Б. А. Горлача ведутся исследования в области математического моделирования процессов формирования неупругих тел. Результаты работы внедрены на предприятиях. Работы в этой области вызывают большой интерес у уче-



Энтузиасты кафедры за разработкой программного обеспечения ПЭВМ

ных и на промышленных предприятиях. Установлены контакты и заключены договоры о выполнении совместных исследований с учеными Болгарии, Германии, Японии. Готовится к изданию совместная с болгарскими учеными монография (один из соавторов Б. А. Горлач).

По инициативе и при непосредственном участии НИГ кафедры в 1990 г. проведена Первая Всесоюзная конференция по математическому моделированию в машиностроении. В конференции приняли участие ученые Болгарии, Германии и Японии.

Международное признание получили научные разработки проф. Г. А. Калябина по функциональным пространствам обобщенной гладкости, опубликованные в трудах отечественных и зарубежных академических журналов. В последние годы Г. А. Калябин неоднократно выступал с докладами на крупных международных конференциях в Германии, Италии, Японии, Иране.

Плодотворно работает в области теории нелинейных дифференциальных уравнений в частных производных доц. О. Ф. Меньших. Его статьи опубликованы в центральных и зарубежных издательствах.

Фундаментальность исследований отличает публикации доц. Е. И. Железнова по теории экспериментальных функционалов и оптимального управления.

Исследования доц. М. П. Шатунова связаны с дифференциальными уравнениями в частных производных и численны-

ми методами решения задач математической физики. Разработанные им методы решения дифференциальных уравнений используются на практике при расчете остаточных напряжений в конструкциях.

Вопросами приложения математических методов к решению инженерных задач активно занимаются на кафедре доценты Е. А. Вакулич, В. Ф. Ефремов, Е. В. Лямин, М. Л. Нечаевский, А. И. Осипов, В. Я. Свербилов, С. А. Стукалов, научные сотрудники В. М. Бугаков и Е. А. Ефимов. Исследования В. В. Куликова и О. М. Карпиловой связаны с вопросами методики преподавания математики.

Успешной работе коллектива кафедры во многом способствует добросовестная работа учебно-вспомогательного персонала. Нормальное функционирование кафедры не представляется возможным, например, без четко организованной работы старшего лаборанта, диспетчера кафедры Н. В. Сечевой.

С 1988 г. при кафедре открыта аспирантура по механике деформируемого тела (научный руководитель проф. Б. А. Горлач).

КАФЕДРА ТЕОРЕТИЧЕСКОЙ МЕХАНИКИ

В 1942 г. были созданы кафедры теоретической механики (ТМ) во главе с членом-корреспондентом АН УССР, проф. М. Г. Крейном и теории механизмов и машин (ТММ) во главе с доц. А. М. Антовилем. В 1945—1948 гг. кафедрой ТММ заведовал проф. А. С. Кондратьев.

В 1948 г. названные кафедры были объединены в единую, руководил которой до 1957 г., а затем в 1963—1964 гг., доц. С. М. Макаров. С 1957 по 1963 г. кафедру возглавлял доц. А. Д. Уфимкин. В эти годы преподаватели кафедры придавали особое значение отбору содержания учебных дисциплин, составлению рабочих программ, методике преподавания.

С 1964 по 1974 гг. кафедрой руководит доц. Н. В. Клиентов. В эти годы на кафедре проводится большая работа по совершенствованию материальной базы, созданию учебно-методических разработок. Сформировалась целая плеяда опытных и требовательных педагогов: В. Т. Пospelова, А. И. Резвых, Л. П. Стукалин, В. Н. Налитов. Безукоризненно вел делопроизводство секретарь и диспетчер кафедры А. И. Лялина.

В 1974—1989 гг. кафедрой заведует проф. В. М. Ястребов. В это время произошло четкое разделение кафедры на две секции — секцию ТМ и секцию ТММ. Секцию ТМ возглавил доц. В. П. Веселов. Основное внимание преподаватели секции ТММ уделяют повышению качества преподавания. Веду-

щими преподавателями этого периода становятся доценты Е. М. Маркушин, С. М. Аверкиев, В. В. Архипов, А. А. Авраменко, А. А. Ткаченко, ст. преподаватель Н. З. Балухов, ассист. Е. П. Тишкунова. В. П. Веселовым разработаны конспекты лекций по всем разделам курса ТМ, а также внедрены в учебный процесс материалы безмашинного программированного контроля. Рядом преподавателей (С. М. Аверкиев, А. А. Авраменко, В. В. Архипов, В. П. Веселов, А. А. Ткаченко, Н. З. Балухов) разработан цикл методических указаний по решению задач с авиационной тематикой по статике, кинематике, динамике, теории линейных колебаний, а также механике точки и тела переменной массы.

В 1989 г. кафедра ТМ и ТММ разделилась на две кафедры. На должность заведующего кафедрой ТМ избран В. С. Асланов. В 1990 г. на кафедре работало двенадцать преподавателей, из них два доктора наук (В. С. Асланов, Е. М. Маркушин) и восемь кандидатов наук.

Кафедра теоретической механики уделяет большое внимание подготовке студентов. За последние восемь лет команда КуАИ семь раз занимала первое место и один раз — второе на Поволжских олимпиадах по теоретической механике. В 1985 г. студент В. М. Серов, а в 1987 г. студент В. А. Хрисанов стали абсолютными победителями Всероссийских олимпиад по теоретической механике. На кафедре проводится обучение студентов по индивидуальному плану со специализацией в области математического моделирования механических систем.

При кафедре организована научно-исследовательская группа «Механика», возглавляемая В. С. Аслановым, объем выполняемых работ которой в 1990 г. превысил 100 тыс. р. По заказам Центра управления космическими полетами и ряда ведущих проектных организаций страны группа проводит исследования в области теории колебаний, механики движения летательных аппаратов вокруг центра масс при спуске в атмосферах планет и при полете по орбите ИСЗ. Сотрудники кафедры и научной группы публикуют результаты своих исследований в журналах Академии Наук СССР «Механика твердого тела», «Дифференциальные уравнения», «Космические исследования» и других. При кафедре имеется аспирантура.

ФАКУЛЬТЕТ ДВИГАТЕЛЕЙ

Факультет № 2 авиационного моторостроения был организован одновременно с созданием института. Деканом факультета был назначен доц. Аркадий Иосифович Неймарк, ра-



**Первый декан факультета
№ 2 Неймарк Аркадий
Иосифович**

ботавший до войны в ЛИАПе. Это был высокоэрудированный, энергичный, требовательный и доброжелательный руководитель. В августе—сентябре 1942 г. был проведен набор студентов на I курс (6 групп) и на II—V курсы — по одной группе. В 1944 г. состоялся первый выпуск инженеров-технологов по авиадвигателестроению в количестве 9 чел.

С 1945 по 1948 гг. 2-й факультет возглавлял доц. Наум Григорьевич Човнык, его заместителями были Б. А. Абоймов и И. А. Иващенко. В эти годы деканат проводил большую работу по поддержанию на высоком уровне посещаемости и дисциплины, по контролю текущей успеваемости студентов.

С 1948 по 1953 гг. деканом факультета работал доц. Георгий Дмитриевич Максимов, заместителем декана был Л. П. Медведев. В эти годы деканат и кафедры проводили значительную методическую работу, связанную с переходом в 1949/50 учебном году на изучение реактивной техники (вместо поршневой).

С 1953 по 1959 гг. факультет возглавлял доц. Лев Павлович



Човнык Наум Григорьевич



Максимов Георгий Дмитриевич



Медведев Лев Павлович



Пичугин Дмитрий Федорович

Медведев, заместителями декана были В. А. Сусанин и Д. Ф. Пичугин. В эти годы на факультете (как и в институте в целом) уделялось большое внимание развертыванию научно-исследовательских работ. В 1958 г. на факультете были созданы первые отраслевые научно-исследовательские лаборатории № 1, 2, 3, 9.

В 1958 г. произошло изменение структуры факультета: кафедра теплотехники и теории двигателей была разделена на две: «Теория двигателей летательных аппаратов (ТДЛА)» и «Теплотехника и тепловые двигатели».

С 1959 по 1962 гг. деканом факультета работал доц. Дмитрий Федорович Пичугин, заместителем декана — доц. В. Т. Шестаков. В 1959—1960 гг. на факультете в срочном порядке началась подготовка инженеров по новой специальности «Ракетные двигатели». Для выполнения этого важного правительственного задания подготовку начали сразу по переходным учебным планам на I—II—III и IV курсах. Старшие курсы укомплектовывались за счет перевода студентов с соответствующих курсов специальности «Авиационные двигатели» и путем дополнительного приема из числа студентов машиностроительных специальностей вузов г. Куйбышева и других городов. Эта сложная работа проходила под знаком первых успехов в освоении космоса, при большом энтузиазме студентов и преподавателей. Уже в июне 1961 г. состоялся первый выпуск (2 группы) инженеров-механиков по ракетным двигателям.

С 1962 по 1965 гг. деканом 2-го факультета был доц. Василий Александрович Шманев, его активным помощником — М. А. Новицкий. В 1963 г. был создан совет факультета, что способствовало более квалифицированному решению вопросов учебной, методической, воспитательной работы.

В 1965—1970 гг. факультетом руководил доц. Владимир Михайлович Зайцев, заместителями декана в эти годы работали М. А. Новицкий и Л. М. Ермакова. Это были годы значительного роста всего контингента студентов, производственных площадей, общежитий, годы перемещений и освоения новых площадей, расширения и модернизации лабораторий и кабинетов. В 1968 г. контингент студентов факультета № 2 превысил 1000 чел., и был учрежден 2-й зам. декана по младшим курсам. Им стал старший преподаватель Е. С. Князев.



Шманев Василий Александрович

Десятилетие 1960—1970 гг. характеризовалось большими успехами по всем направлениям деятельности института в целом и факультета № 2 в частности. Широкое развитие научно-исследовательских работ способствовало повышению научной квалификации кадров. За 1966—1970 гг. аспирантами и преподавателями факультета было защищено более 25 кандидатских и 5 докторских диссертаций.

Самый длительный срок (с 1970 по 1979 гг.) в должности декана 2-го факультета работал доц. Валентин Тимофеевич Шестаков. В. Т. Шестаков внес значительный вклад в развитие факультета. особенно хорошо была поставлена в эти годы воспитательная работа со студентами, активно и по-деловому работали студенческие организации (комсомольская, профсоюзная, студсовет общежития и т. д.). Заместителями декана в эти годы работали Л. М. Ермакова, Е. С. Князев, В. А. Курочкин, Л. Г. Шаймарданов, Д. Е. Чегодаев и С. А. Шустов. Деканатом и профилирующими кафедрами в 1971—1976 гг. проводилась большая работа, связанная с организацией подготовки инженеров по специализациям «Технология электрохимических методов обработки», «Технология обработки заготовок на станках с ЧПУ», «Испытание двигателей летательных аппаратов» и др. По каждой специа-



Шестаков Валентин Тимофеевич

лизации было сделано по 1—2 выпуска инженеров (по I группе).

В 70-е годы заметно продвинулась работа по подготовке кандидатов и докторов наук, завершили и успешно защитили докторские диссертации 7 преподавателей факультета.

В 1979—1983 гг. факультет возглавлял проф. Константин Алексеевич Жуков — крупный специалист в области конструирования и доводки двигателей. В эти годы деканом вместе со специальными кафедрами проводилась большая работа по совершенствованию учебных планов, направленная на усиление конструкторской и технологической подготовки.

В связи с завершением строительства учебно-лабораторного корпуса № 5 в 1981—1982 гг. сюда перебазировался весь факультет — кафедры, лаборатории, кабинеты. В результате на всех кафедрах были созданы более благоприятные условия для учебного процесса, выполнения НИР и работы персонала кафедр и лабораторий.

В 1982 г. на факультете была начата подготовка инженеров со специализацией «Лазерные установки» и создана новая кафедра «Автоматические системы энергетических установок» (АСЭУ).

Начало 80-х годов оказалось весьма урожайным на специалистов высшей квалификации. В эти годы завершили выполнение и защитили докторские диссертации 9 преподавателей факультета.

В 1983 г. на должность декана факультета избран проф. Федор Прокофьевич Урывский. В эти годы в институте и на факультете развернулась работа по новой системе целевой интенсивной подготовки специалистов (ЦИПС), а также по компьютеризации учебного процесса. К сожалению, Ф. П. Урывский в 1985 г. безвременно ушел из жизни. Деканом факультета был избран молодой доктор наук Юрий Алексеевич Кныш. Его помощниками стали Е. В. Шахматов, В. Н. Матвеев и В. А. Курочкин (затем А. М. Цыганов).

Как известно, во второй половине 80-х годов начались перестроечные процессы в стране, включая и высшую школу. В этом плане кафедры и факультет в целом расширяли

связи с базовыми предприятиями. Было создано три филиала кафедр, разработаны новые учебные планы, предусматривающие укрупненные специализации (конструкторскую и технологическую) подготовку. Практически на всех кафедрах успешно проводилась работа по компьютеризации учебного процесса. В структуре факультета появилась новая отраслевая научно-исследовательская лаборатория ОНИЛ-18 по созданию комплексных САПР лопаток. Четыре ведущих преподавателя факультета выполнили и защитили докторские диссертации.



Кныш Юрий Алексеевич

В 1990 г. на должность декана факультета избран доц. Е. В. Шахматов, проработавший предшествующие 5 лет заместителем декана.

Большую работу на факультете выполняют начальники курсов, диспетчеры и секретари. Большим уважением преподавателей и студентов пользовались секретари факультета О. И. Дальнова, Т. Д. Павлова, Р. Г. Кожухалова, А. Н. Боголюбова, В. В. Орлова и др.

За неполные 50 лет неизмеримо вырос количественный и качественный состав преподавателей и научных сотрудников факультета. В 1942/43 учебном году на 4-х кафедрах факультета было менее 20 преподавателей. Сейчас, в предъюбилейном 1990/91 учебном году, на 8 кафедрах работают 130 штатных преподавателей, в числе которых 3 заслуженных деятеля науки и техники РСФСР (проф. А. П. Меркулов, проф. А. И. Белоусов, проф. В. П. Шорин), 10 профессоров — докторов наук, 2 профессора — кандидата наук, 76 доцентов — кандидатов наук. Всего с учеными степенями и званиями — 100 преподавателей, или 77%, что значительно выше среднего уровня по КуАИ. Учеными факультета подготовлено и издано с грифом Минвуза СССР 14 учебников и учебных пособий¹ (из 28 изданных всеми авторами КуАИ), подготовлено и издано 48 монографий. Через редиздат КуАИ издано несколько сот учебных и методических пособий. Начиная с 1967 г., научно-педагогическими работниками и инженерами факультета получено 20 патентов и 775 авторских

¹ Список наименований учебников и учебных пособий см. на с. 313.



Шахматов Евгений Владимирович

свидетельств на изобретения. В настоящее время на факультете обучается 1130 студентов по трем специальностям: 13.02 «Авиационные двигатели и энергетические установки», 13.04 «Ракетные двигатели», 13.12 «Лазерные установки». За 50 лет деятельности факультета для авиационной, космической, оборонной и других отраслей промышленности подготовлено 6200 инженеров-механиков. Выпускники факультета № 2 КуАИ составляют большинство инженерного корпуса многих Куйбышевских предприятий и проектно-конструкторских организаций. Многие стали руководителями и главными специалистами предприятий и организаций, видными государственными и партийными деятелями, крупными учеными, организаторами науки и высшего образования¹.

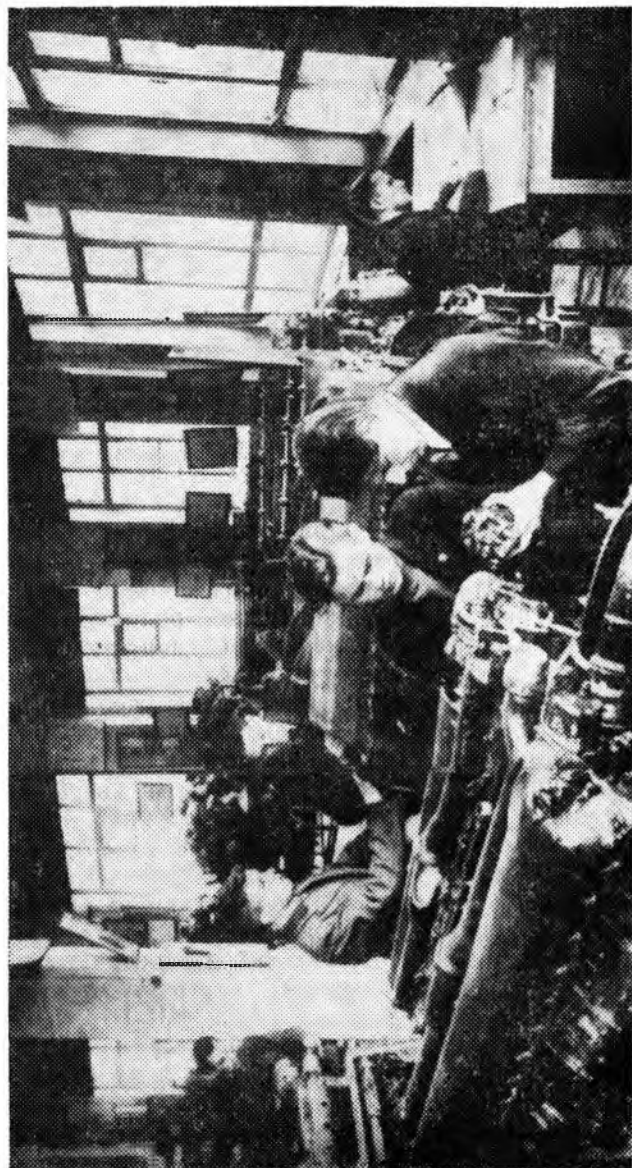
КАФЕДРА КОНСТРУКЦИИ И ПРОЕКТИРОВАНИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

В 1942 г. в числе первых 17 кафедр, образованных при создании института, была кафедра теории и конструкции авиадвигателей. Ее первым заведующим стал доц. А. М. Сойфер², а первыми штатными преподавателями — С. С. Межевикин, М. Л. Эпштейн, И. А. Полянский (с 1945 г.), совместителями — работники КБ (В. М. Дорофеев и др.). Вскоре был создан кабинет конструкции двигателей с двумя неразрезанными макетами поршневых двигателей М-11 и М-88, а к 1950 г. в нем имелось уже 20 макетов двигателей, препарированных лаборантами и студентами под руководством В. П. Сухарева. Были созданы учебные лаборатории по снятию индикаторных диаграмм и определению (проверке) динамических параметров деталей двигателей. В библиотеке кафедры собраны материалы, необходимые для курсового и дипломного проектирования.

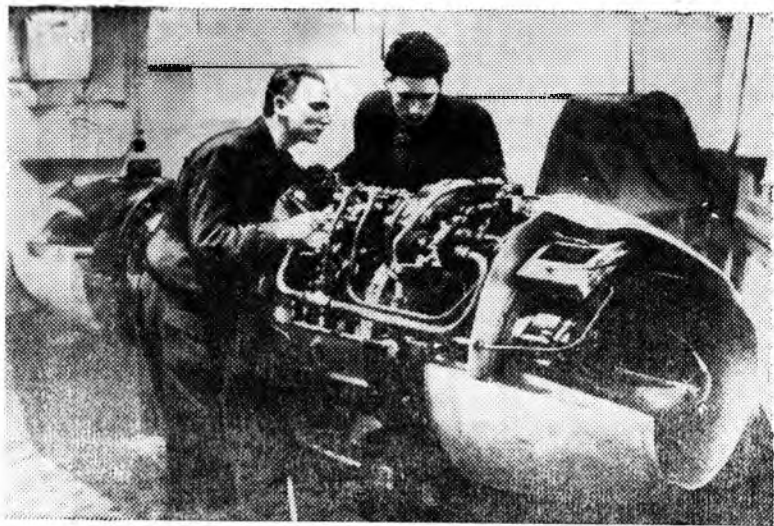
В 1949 г. из состава кафедры выделилась в отдельное подразделение кафедра теплотехники и теории авиадвигате-

¹ Алфавитный список выдающихся выпускников института приведен на с. 365.

² Очерк о научно-педагогической деятельности А. М. Сойфера см. на с. 54.



В моторном классе. 1947 г.



Студент Жуков К. А., ныне профессор, на занятиях в моторном классе. 1947 г.

лей. Коллектив кафедры пополнили выпускники КуАИ В. П. Филекин, В. П. Иванов, С. К. Кувшинов.

В начале 50-х годов кафедра начала подготовку к занятиям по изучению конструкции газотурбинных двигателей. Были получены макеты реактивных двигателей РД-10, РД-20, ВК-1 и другие. Одновременно были обновлены лабораторная база и методическое обеспечение учебного процесса. Пришли новые преподаватели, выпускники института, уже проработавшие в промышленности: Ю. А. Балашевич, В. Н. Бузицкий; из аспирантуры МАИ — Д. Ф. Пичугин, совместители — И. И. Мильштейн, К. А. Жуков.

В начале 50-х годов руководитель кафедры А. М. Сойфер сформулировал новое научное направление НИР кафедры как повышение надежности и ресурса двигателей путем разработки и исследования методов и средств подавления вибраций. НИР по этому направлению были развернуты в созданной при кафедре в 1958 г. первой в институте отраслевой научно-исследовательской лаборатории ОНИЛ-1 «Вибрационная прочность и надежность авиационных изделий». В качестве основных исполнителей в ОНИЛ-1 работали по совместительству все преподаватели кафедры. Научным руководителем ОНИЛ-1 стал А. М. Сойфер. Важнейшим научным достижением ОНИЛ-1 явились сделанные В. Н. Бузицким, В. Н. Першиным, А. М. Сойфером разработки по созданию и исследованию материала МР (металлического анало-

га резины), который широко используется в виброизолирующих и демпфирующих устройствах, созданию виброизоляторов из материала МР, а также разработка воздушных вибраторов КуАИ (ВВ) под руководством В. П. Иванова.

В 1957 г. при кафедре была открыта аспирантура.

В 1959 г. на факультете № 2 была начата подготовка инженеров-механиков по новой специальности «Двигатели летательных аппаратов», что потребовало создания кабинета ракетных двигателей, разработки новых лабораторных установок и методического обеспечения учебного процесса. В выполнении всей этой работы значительную роль сыграл доц. Д. Ф. Пичугин. В 60-е годы в штат преподавателей были приняты инженеры авиационной промышленности, выпускники КуАИ: Ю. С. Анисимкин, В. А. Борисов, А. Е. Жуковский, В. А. Зрелов, В. П. Ржевский, М. К. Сидоренко, В. А. Фролов, а также выпускники, оставленные на кафедре: А. И. Белоусов, А. Г. Гимадиев, А. Г. Конев, Е. А. Панин, Д. Е. Чегодаев, Л. Г. Шайморданов, В. П. Шорин. В 70-е годы на кафедру пришли высококвалифицированные специалисты с производства: Н. И. Старцев, Н. Д. Степаненко, В. И. Костин, Г. З. Заров, П. А. Сидоров. В 1968 г. закончилось строительство двухэтажного корпуса № 9, и ОНИЛ-1 перебазировалась в это помещение, что позволило значительно расширить тематику и объем НИР и создать нормальные условия для работы.

В январе 1969 г. скоропостижно скончался А. М. Сойфер и и. о. заведующего кафедрой был назначен кандидат технических наук доц. Д. Ф. Пичугин.

С сентября 1969 г. заведующим кафедрой и научным руководителем ОНИЛ-1 по совместительству стал Генеральный конструктор, член-корреспондент, а позднее — действительный член АН СССР Николай Дмитриевич Кузнецов. При нем значительно расширилась учебная лабораторная база, улучшилось методическое обеспечение учебного процесса, были подготовлены комплекты чертежей и альбомы узлов двигателей. Одновременно значительно увеличился объем хозяйственных НИР и началось строительство корпуса 14 для кафедры КипДЛА и ОНИЛ-1.

С 1978 г. по настоящее время заведующим кафедрой конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов и научным руководителем ОНИЛ-1 является проф. А. И. Белоусов.

Белоусов Анатолий Иванович (1935 г. р.), доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР — видный ученый в области надежности и вибрационной прочности авиационных двигателей и летательных

аппаратов. Является основателем известной в СССР научной школы по исследованию проблем гидростатического эффекта. По результатам работы этой школы созданы принципиально новые конструкции подшипников и уплотнений, нагрузочных, разгрузочных и тягоизмерительных устройств, гасителей и генераторов колебаний. Характерной особенностью научной школы А. И. Белоусова является комплексный характер ее разработок — от идеи и научного обоснования до изготовления образцов изделий. В 1978 г. он награжден орденом Трудового Красного Знамени. Многолетняя научно-педагогическая деятельность А. И. Белоусова отражена более чем в 300 научных и методических публикаций, в числе которых 130 научных статей, 98 авторских свидетельств на изобретения, 2 монографии, 7 учебных и 11 методических пособий. Руководит аспирантурой.

В 1984 г. кафедра перебазировалась из корпуса № 2 в корпус № 5 (кроме кабинета двигателей).

В 1982 г. из состава кафедры КиПДЛА выделилась новая кафедра «Автоматические системы энергетических установок».

С 1988 г. кафедра располагается в новом корпусе № 14. На площади 1100 кв. м размещены 4 кабинета по конструкции двигателей, две лаборатории, кабинет вычислительной техники и т. д. В кабинетах находятся более 40 отечественных авиационных двигателей, включая новейшие (например, Д18Т). На базе этих кабинетов в 1991 г. создан центр истории авиадвигателей (ЦИАД). Уникальные учебные установки, многие из которых переданы в учебные лаборатории после их создания и использования в ходе выполнения НИР в ОНИЛ-1, оснащены современной аппаратурой (например, установки по определению критических оборотов вала, напряжений в перелопатки и др.). Библиотека кафедры имеет чертежи многих отечественных и зарубежных двигателей.

В настоящее время на кафедре работают 16 штатных преподавателей: два профессора, 10 доцентов, 4 ассистента и два совместителя. Занятия проводятся по 35 учебным дисциплинам со студентами дневных и вечерних отделений факультетов № 1, 2, 3 и на ФПК ИТР. Для проведения всех учебных занятий имеется достаточное методическое обеспечение. Только за последние 20 лет кафедра опубликовала через редиздат КуАИ 4 конспекта лекций, 20 учебных пособий, 16 методических указаний, пять лабораторных практикумов (авторы А. И. Белоусов, Д. Ф. Пичугин, Н. И. Старцев, Д. Е. Чегодаев и др.). В 1989 и 1990 гг. были изданы два учебных пособия Д. Ф. Пичугиным.

Пичугин Дмитрий Федорович (1916 г. р.) — кандидат наук, доцент. Начиная с 1959 г., специализируется в области ракетной техники, является ведущим специалистом кафедры по конструкции жидкостных ракетных двигателей. Внес большой вклад в создание методического обеспечения по курсам кафедры. Является автором 9 учебных пособий, 4 конспектов лекций, 11 методических пособий.

На кафедре активно осуществляется подготовка научных кадров. Результатом этого явилась защита шести докторских (В. П. Иванов, А. И. Белоусов, К. А. Жуков, В. П. Шорин, М. К. Сидоренко, Д. Е. Чегодаев) и более 80 кандидатских диссертаций. Кафедра оказывает большую методическую помощь сотрудникам ОКБ в подготовке не только кандидатских, но и докторских диссертаций.

При кафедре ежегодно занимаются научной работой 25—30 студентов. За годы существования кафедры 14 студентов были награждены медалями «За лучшую студенческую научную работу», 16 — дипломами Минвуза СССР и ЦК ВЛКСМ, 9 — знаками лауреатов республиканских конкурсов.

В настоящее время на кафедре проводится ряд мероприятий по перестройке преподавания с целью активизации учебного процесса и повышения самостоятельности работы студентов.

В 1988—1990 гг. ОНИЛ-1 имела хоздоговорных работ на сумму 520 тыс. р. Основными направлениями НИР являются разработка и исследование: теории конструкционного и гидродинамического демпфирования; САПР роторов турбомашин с учетом их вибрационного состояния; уплотнительных элементов для неподвижных и подвижных соединений; различных демпфирующих устройств для агрегатов, лопаток, трубопроводов, а также гидростатических подшипников роторов турбомашин; диагностики состояния двигателей и создания приборов для этой цели; динамики конструкций из композиционных материалов с целью повышения их вибрационной стойкости.

Кроме хоздоговорных работ ведутся работы и по договорам о социалистическом содружестве с промышленными организациями. Различные устройства, разработанные в ОНИЛ-1, серийно изготавливаются более чем на 100 предприятиях страны. Ведется также госбюджетная НИР по техническим наукам и проблемам высшей школы. Почти ежегодно по постановлению президиума АН СССР кафедра КиПДЛА и ОНИЛ-1 совместно с НПО «Труд» и другими организациями проводит Всесоюзные научно-технические конференции по прочности и надежности двигателей, семинары по вибродиагностике и композитным материалам. Начиная с 1963 г., ка-

федра издает сборники научных трудов, а с 1975 г. — межуниверситетский сборник «Вибрационная прочность и надежность двигателей и систем летательных аппаратов».

О высоком творческом потенциале коллективов кафедры КИПДЛА и ОНИЛ-1 свидетельствует активная изобретательская деятельность. Всего получено более 500 авторских свидетельств на изобретения и 3 патента (А. И. Белоусов, Д. К. Новиков и И. Д. Эскин, В. А. Безводин, Г. В. Лазуткин и другие).

КАФЕДРА ТЕОРИИ ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

История кафедры ТДЛА начинается в 1942 г., когда одновременно с созданием института была организована кафедра теории и конструкции авиадвигателей. После первого разделения в 1949 г. была создана кафедра теплотехники и теории двигателей, из которой в 1958 г. выделена как самостоятельная кафедра «Теория авиационных двигателей». С 1949 г. и до декабря 1968 г. кафедру возглавлял доц. (с 1961 г. — профессор) В. М. Дорофеев¹.

В. М. Дорофеев по праву считается основателем кафедры, он внес основополагающий вклад в формирование крупнейшего в КуАИ учебно-научного комплекса «Теория двигателей». С первых дней руководства кафедрой он активно взялся за строительство учебного процесса на кафедре. Небольшой коллектив преподавателей (А. П. Меркулов, В. П. Лукачев, В. Я. Левин, В. И. Метенин, А. С. Наталевич, Н. Н. Огородников и др.) работал увлеченно и целенаправленно. В 50-е годы были подготовлены основные учебно-методические разработки, на основе которых вышли учебные пособия «Тепловой расчет ВРД с помощью π — i -функций», 1958 г.; учебник «Испытание ВРД» (совместно с В. Я. Левиным), «Методика расчета процессов адиабатного расширения продуктов сгорания» и др.

Поиск тематики научных исследований проводился в нескольких направлениях: исследование физической природы вихревого эффекта — совместно с доц. А. П. Меркуловым; воздушные микротурбины — с доц. А. С. Наталевичем и инж. Ю. А. Захаровым; пульсирующие камеры сгорания двигателей — с доц. В. Я. Левиным.

Выбранные направления оказались весьма продуктивными. Исследования вихревого эффекта продолжились в отраслевой научно-исследовательской лаборатории № 9, по их результатам впоследствии были защищены две докторские диссертации — А. П. Меркуловым (1969 г.) и В. И. Метени-

¹ Очерк о производственной и научно-педагогической деятельности В. М. Дорофеева см. на с. 44.



Учебная лаборатория лопаточных машин. Занятия ведет профессор Тихонов Н. Т.



Учебная лаборатория поршневых двигателей. Занятия ведет профессор Кныш Ю. А.

ным (1970 г.). Направление «воздушные микротурбины» получило развитие в отраслевой научно-исследовательской лаборатории № 2 и завершилось подготовкой двух докторских диссертаций — А. С. Наталевичем (1976 г.) и Н. Т. Тихоновым (1985 г.). По этой теме А. С. Наталевичем была написана монография «Воздушные микротурбины» (1970 г.).

Однако самым крупным по масштабам замыслом В. М. Дорофеева стало создание и развитие научного направления космической микроэнергетики. Совместно с В. Я. Левиным и В. П. Лукачевым были заложены основы крупнейшей в институте и в стране экспериментально-исследовательской базы по изучению рабочего процесса в ракетных двигателях малой тяги применительно к системам ориентации и стабилизации космических летательных аппаратов. По итогам работ этого цикла на кафедре подготовлены и защищены докторские диссертации В. Я. Левиным (1973 г.), В. П. Лукачевым (1972 г.), Ю. М. Дубинкиным (1980 г.), В. С. Кондрусевым (1982 г.). Развитие направления космической микроэнергетики принесло кафедре заслуженную известность и высокий научный авторитет. На базе кафедры проведено 10 все-союзных научно-технических конференций.

Выдающийся педагог и ученый проф. В. М. Дорофеев ушел из жизни в 1968 г. в расцвете творческих сил.

Заведование кафедрой принял ученик В. М. Дорофеева — проф. В. П. Лукачев. Человек исключительных организаторских способностей, воплотивший в себе лучшие черты своего учителя, В. П. Лукачев сумел не только упрочить традиции кафедры, но и широко шагнуть в будущее. К концу 60-х годов научный потенциал кафедры вырос настолько, что позволил по-новому подойти к проблемам организации учебного процесса. Активно поощряемый В. П. Лукачевым рост научной квалификации преподавателей дал свои плоды. Концепция «все лучшее из науки — в учебный процесс» реализовывалась сразу по всем учебно-предметным циклам. Под руководством проф. В. Г. Маслова в цикле ВРД был построен стенд для испытаний турбореактивного двигателя, доц. В. Т. Шестаковым и доц. А. А. Трофимовым обновлены газодинамические лабораторные установки, проф. Н. Т. Тихоновым, руководителем цикла «Лопаточные машины», созданы уникальные малогабаритные стенды по исследованию характеристик микротурбин. Коренной реконструкцией учебно-лабораторного стенда и созданием испытательной установки «Поршневые двигатели внутреннего сгорания» проф. В. П. Лукачев занимался лично. Возможности этой учебной установки оказались столь высоки, что сегодня на ней ведутся научные исследования по заказам НТЦ АвтоВАЗа.

Цикл ЖРД позволил выполнить крупную научно-техническую и организационно-методическую работу, связанную с разработкой новых стендов по испытанию ЖРД на натуральных компонентах топлива. Стенды «Испытания РДТТ» представляют собой уникальные установки по изучению характеристик полноразмерных ракетных двигателей малой тяги. Коллективу преподавателей и сотрудников: В. Г. Маслову, доц. В. В. Кулагину, В. А. Григорьеву, В. С. Кузьмичеву, С. К. Бочкареву, инженеру В. В. Лапшину — удалось создать на базе полноразмерного двигателя АИ-25 испытательный стенд с автоматизированной системой сбора и обработки информации. В установке нашли применение научные разработки В. В. Кулагина и С. К. Бочкарева в области систем автоматизированной обработки данных испытаний двигателей.

Успехи кафедры решающим образом зависят от принципов подбора преподавательских кадров. В. П. Лукачев сумел найти оптимальное сочетание молодых преподавателей и преподавателей, имеющих большой производственный опыт, тяготеющих к педагогическому труду, увлеченных наукой, и организаторов науки. В лице канд. техн. наук В. В. Кулагина зав. кафедрой приобрел яркого новатора, создателя новой технологии обучения основному курсу — теории двигателей. По количеству изданий учебно-методической литературы В. В. Кулагину нет равных на кафедре. За двухтомник учебного пособия «Теория ВРД» (1987—1988 гг.) В. В. Кулагину присвоено ученое звание профессора.

Производственный опыт профессора В. Г. Маслова нашел отражение в его книгах «Выбор параметров и термодинамический расчет авиационных ГТД», «Проектный термодинамический расчет ГТД», по которым учились многие поколения студентов. Разработка В. Г. Масловым научного направления «Многокритериальная оптимизация и выбор параметров рабочего процесса ГТД в системе ЛА» завершилась в 1979 г. защитой докторской диссертации. Среди подготовленных им семи кандидатов наук — В. С. Кузьмичев и В. А. Григорьев, которые стали доцентами кафедры.

Успешно развивая основанное еще в ОКБ научное направление по проблемам газодинамики ракетных двигателей, в 1982 г. защитил докторскую диссертацию В. С. Кондрусев. В 1980 г. он возглавил научное руководство сектором космической микроэнергетики ОНИЛ-2. Созданные совместно с учениками научные заделы позволили проф. В. С. Кондрусеву в соавторстве с В. В. Окорочковым, А. Е. Жуковским, В. Я. Левиным подготовить учебник «Испытания ЖРД» (под ред. В. Я. Левина), который переиздан в 1990 г.

В. П. Лукачев активно поддерживал доц. Б. М. Аронова в развитии нового научного направления «Комплексные САПР лопаток двигателей». Была создана одноименная отраслевая научно-исследовательская лаборатория № 18, ее научным руководителем стал Б. М. Аронов — автор трех монографий.

Как выпускающая, кафедра «Теория двигателей» большое внимание уделяет учебно-методическому обеспечению третьего факультета и вечернего отделения.

Задолго до серьезного обострения экологических проблем, в 1972 г., Ю. А. Кнышом заложены основы нового научного направления в области экологии и рабочего процесса ГТД. Вначале работа велась в рамках студенческого конструкторского бюро, позднее была создана и введена в строй новая учебная лаборатория «Процессы горения». Многолетние исследования Ю. А. Кныша по проблемам интенсификации рабочего процесса и улучшения экологических характеристик ГТД завершились защитой докторской диссертации в 1983 г. Ученым советом института в ноябре 1990 г. принято решение о создании на базе кафедры самостоятельной научно-исследовательской лаборатории «Энергетика и экология тепловых двигателей» (научный руководитель проф. Ю. А. Кныш). Так фактически завершилось формирование научно-учебного центра «Теория двигателей», включающего в себя: коллектив преподавателей (7 профессоров, 11 доцентов, два ассистента); учебно-производственный отдел (более 50 инженеров, рабочих, лаборантов); ОНИЛ космической микроэнергетики (4 научных сотрудника, 6 инженеров, 2 рабочих) с общим объемом финансирования около 1 млн. р. хозяйственных работ; ОНИЛ комплексных САПР (22 сотрудника и 39 совместителей) с объемом финансирования около 0,5 млн. р. В девяти учебных лабораториях проводится более 40 лабораторных работ.

Интенсивность научных исследований позволяет постоянно повышать профессиональный уровень. Всего кафедрой подготовлено 12 докторов и 80 кандидатов наук из числа преподавателей, аспирантов, совместителей и соискателей. Практически каждый пятый аспирант КуАИ — это аспирант кафедры теории двигателей. Широкий круг научных направлений создает предпосылки для творческой работы преподавателей над докторскими диссертациями.

Штатные научные сотрудники лабораторий — хороший резерв преподавательских кадров. Многие из них уже включились в проведение учебных занятий (А. М. Ланский, С. Г. Матвеев), другие ведут поиск новых направлений (В. Е. Годлевский, В. Л. Попцов).

В. М. Дорофееву, В. П. Лукачеву, их ученикам и последователям удалось создать и постоянно поддерживать в кол-



На заседании кафедры производства двигателей летательных аппаратов

лективе атмосферу напряженного труда, увлеченности делом, постоянного поиска нового в учебных делах, науке, культуре.

КАФЕДРА ПРОИЗВОДСТВА ДВИГАТЕЛЕЙ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ

Кафедра была создана в 1942 г., первым заведующим кафедрой в 1943 г. стал доц., канд. техн. наук Г. Д. Максимов.

Максимов Георгий Дмитриевич (1904—1983) как ученый и педагог сформировался в научной школе проф. С. С. Рудника в Киевском политехническом институте. Имея производственный опыт, большое педагогическое мастерство и хорошие организаторские способности, он внес большой вклад в становление и развитие кафедры, многое сделал для формирования и воспитания преподавательского коллектива.

В эти годы шла интенсивная работа по созданию учебных лабораторий и кабинетов. Уже в 1945/46 учебном году начались занятия в лаборатории сборки двигателей, в 1946/47 учебном году — в лаборатории станочных приспособлений, в 1948/49 учебном году — в лаборатории технологии механической обработки. К концу 40-х годов кафедра в основном была сформирована. Со всей остротой встал вопрос о повышении научной квалификации молодых преподавателей кафедры. Первыми на кафедре защитили кандидатские диссертации И. А. Иващенко (1952 г.), В. А. Шмаев (1954 г.), И. Г. Старостин (1956 г.).

В 1949/50 учебном году началась подготовка инженеров-

механиков по ГТД. Это потребовало перестройки учебного процесса на кафедре.

В 1956 г. заведующим кафедрой был избран доц. А. С. Шевелев. С его приходом кафедра активно включилась в выполнение НИР, были заключены первые хоздоговора.

Шевелев Анатолий Сергеевич (1911—1978) — доктор технических наук, профессор, зав. кафедрой с 1956 по 1964 и с 1974 по 1978 годы, научный руководитель отраслевой лаборатории ОНИЛ-12. Прошел хорошую школу технологической отработки новых изделий в двигательных ОКБ гг. Воронежа, Уфы, Рыбинска в 1940—1946 гг. В период работы в КуАИ А. С. Шевелев сформировался как ученый в области точности изготовления деталей машин, создал теоретико-вероятностный метод расчета векторных размерных цепей, получивший признание специалистов.

В 1960 г. была создана отраслевая научно-исследовательская лаборатория № 12 (научный руководитель А. С. Шевелев). Уже в 1962 г. объем хоздоговорных НИР составлял около 170 тыс. р. Особенно интенсивно разворачивались НИР в области электрохимической размерной отработки (ЭХО). Во главе этой работы стоял доцент В. П. Александров. Владимир Павлович Александров (1921—1964) рано ушел из жизни, но созданное им научное направление еще 20 лет являлось основным по объему и эффективности НИР в ОНИЛ-12. Его преемником по научному руководству исследованиями в области ЭХО стал доц. В. А. Шманев.

В 1959 г. на факультете началась подготовка инженеров-механиков по ракетным двигателям. Кафедра в эти годы проделала большую работу по освоению объектов и технологии производства ракетных двигателей, созданию лекционных курсов, разработке тематики и содержания курсовых и дипломных проектов (преподаватели В. А. Захаров, А. С. Шевелев, В. А. Шманев, Н. И. Потапова и др.).

С 1963 по 1974 гг. кафедрой заведовал доц. В. А. Шманев.

Шманев Василий Александрович (1913 г. р.) как ученый сформировался на проблематике электрохимической размерной обработки деталей ДЛА, внес большой вклад в создание теории и технологии процесса ЭХО. Длительное время был научным руководителем ОНИЛ-12.

Почти половина преподавателей кафедры прошли научную школу В. А. Шманева. По результатам исследований опубликовано 120 работ, в т. ч. 2 монографии в издательстве «Машиностроение». Является соавтором и ответственным редактором учебного пособия для студентов авиационных специальностей вузов («Приспособления для производства ДЛА». М.: Машиностроение, 1990).

За эти годы значительно возросло число преподавателей с учеными степенями и званиями. В штат кафедры были приняты кандидаты наук Ф. И. Демин, Ю. В. Косычев, Э. К. Салугин, защитили кандидатские диссертации В. Г. Филимошин, Ю. В. Яницкий, В. А. Захаров, М. И. Лазаренко. Особенно ценным было привлечение на штатную работу крупных специалистов с производства канд. техн. наук А. Е. Вишнякова и доц. Н. С. Васильева. В 60-е годы по запросу предприятий началась подготовка по 1—2 группе инженеров, специализирующихся в области технологии электрохимических и электрофизических методов обработки, обработки заготовок на станках с ЧПУ.

В ОНИЛ-12 в эти годы созданы НИГ для выполнения НИР по новой тематике: по разработке управляющих программ для станков с ЧПУ (И. Н. Косенко, Н. И. Потапова и др.), по разработке САПР ТП (И. А. Иващенко, Э. К. Салугин и др.). Объем хозяйственных работ возрос до 270 тыс. р.

Эффективно работало созданное при кафедре под руководством доц. В. Т. Дудникова студенческое конструкторское бюро по автоматизации производственных процессов (СКБА).

С 1978 по 1988 г. кафедрой руководил проф. И. А. Иващенко.

Будучи проректором по учебной работе и зав. кафедрой ПДЛА, проф. И. А. Иващенко внес большой вклад в совершенствование технологической подготовки инженеров-механиков по авиационным двигателям.

Иващенко Иван Александрович (1918 г. р.) — профессор, известный ученый в области технологических размерных расчетов (размерного анализа). Основные положения его монографии «Технологические размерные расчеты и способы их автоматизации» («Машиностроение», 1975) получили широкое признание специалистов и положены в основу математического и программного обеспечения подсистем размерного анализа в ряде САПР технологических процессов. Является автором 70 научных и методических публикаций, а также многих учебных планов, учебных программ по технологии производства ДЛА, программ сквозной технологической подготовки специалистов. Автор двух учебных пособий для студентов авиационных вузов, выпущенных издательством «Машиностроение» (1981 и 1991 гг.).

Последний десятилетний период работы кафедры существенно отличается от предыдущих насыщенностью делами по совершенствованию содержания и методов обучения. В 1980/81 учебном году на кафедре впервые среди авиационных вузов страны был поставлен новый курс «Автомати-

зированное проектирование технологических процессов механической обработки».

Наиболее важным направлением совершенствования учебного процесса была и остается его компьютеризация. Подготовлено математическое и программное обеспечение для выполнения студентами с использованием ЭВМ ряда разделов курсовых и дипломных проектов (разработчики В. А. Захаров, И. А. Иващенко, Ю. В. Косычев, И. Н. Косенко, В. А. Мартынов, Л. С. Попов, В. И. Востров, Е. А. Рамзаева, С. А. Вахлаева, Е. В. Мещерякова, Т. М. Сапункова).

По инициативе кафедры на КМПО им. Фрунзе в 1984 — 1987 гг. была осуществлена подготовка инженеров со специализацией по гибким производственным системам. При этом учебный процесс был организован по системе «4+2» (4 дня аудиторных занятий и 2 дня работы на заводе на 5-м курсе). В проведении эксперимента участвовали доценты Ю. В. Косычев, Н. В. Герасимов, Л. С. Попов, главный технолог КМПО им. Фрунзе В. В. Николаев. Качество подготовки специалистов при этом существенно повысилось.

В 1988 г. заведующим кафедрой и научным руководителем ОНИЛ-12 стал проф. Ф. И. Демин.

Демин Феликс Ильич (1930 г. р.) — доктор технических наук, профессор, ученый в области исследования пространственных размерных связей при изготовлении деталей и сборке авиационных двигателей. Руководит аспирантурой. Автор более 60 научных работ, активно участвует в работе всесоюзных и республиканских научно-технических конференций и семинаров по проблемам точности производства.

За небольшой срок учебная лаборатория кафедры пополнилась современными станками с ЧПУ. Объем хозяйственных НИР по ОНИЛ-12 сначала возрастал (максимум в 1988 г. — 436 тыс. р.), а в последние годы стал уменьшаться. Тематика НИР значительно обновилась, в 1990 г. выполнялись научные исследования по следующим наиболее актуальным направлениям:

разработка средств автоматизации для сборки роторов с многоплоскостной балансировкой;

разработка программно-методического комплекса по расчету операционных размеров применительно к ПЭВМ РС/XT;

исследование качества поверхности, обработанной методом вибрационной ЭХО;

исследование и разработка методов обработки сложных поверхностей деталей ГТД свободным абразивом;

разработка методического и программного обеспечения по расчету пространственных размерных цепей трубопроводных систем ГТД.

В решении постоянной задачи повышения качества подготовки специалистов большую роль играли деловые и творческие связи кафедры с базовыми предприятиями и его специалистами.

Наиболее квалифицированные технические руководители — специалисты предприятий привлекаются к чтению лекций и проведению других занятий (генеральный директор КМПО им. Фрунзе И. Л. Шитарев, главный инженер В. П. Курбатов, зам. главного инженера В. В. Емельянов, главный технолог В. В. Николаев, начальник КФ НИИД П. А. Витер и др.).

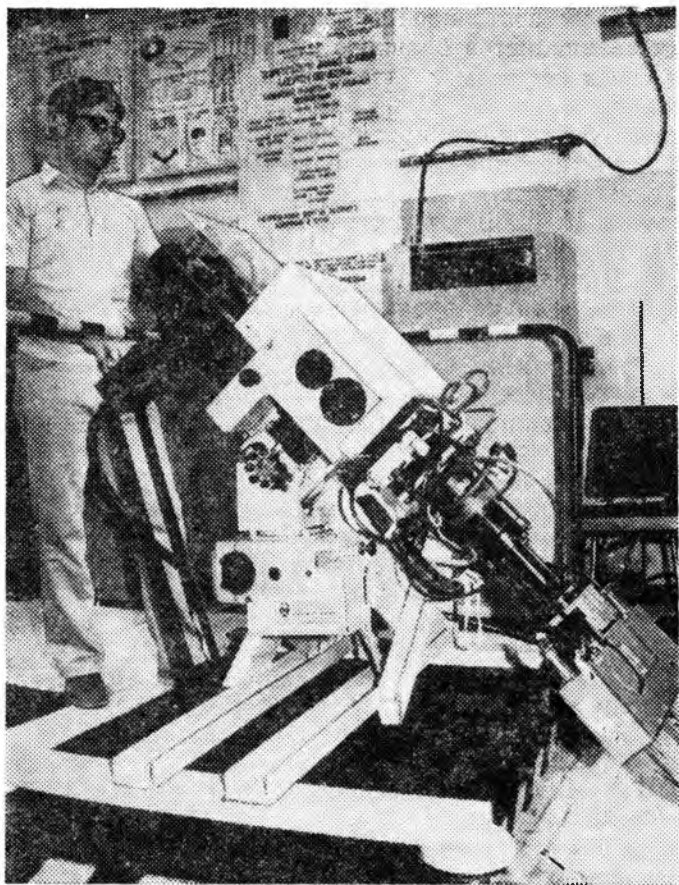
Кафедра активно занимается подготовкой научных кадров. За все годы преподавателями, аспирантами и соискателями кафедры были защищены 43 кандидатские, а также 2 докторские диссертации (А. С. Шевелев, Ф. И. Демин).

Преподаватели кафедры много и успешно работают над подготовкой и изданием учебников, учебных пособий, монографий. Через издательство «Машиностроение» издано 3 учебных пособия, ежегодно через редиздат института выходит 2—3 учебных и 6—7 методических пособий, что позволяет говорить о полном методическом обеспечении по дисциплинам и видам занятий кафедры. По количеству и качеству изданных пособий можно отметить таких авторов, как В. А. Захаров, В. А. Шманев, Ю. В. Яницкий, В. Т. Дудников, И. А. Ивашенко, И. Н. Косенко, Н. И. Потапов, А. П. Шулепов, В. А. Мартынов, И. М. Трухман, Ю. В. Косычев, В. Г. Филимошин. По результатам исследований опубликовано в издательстве «Машиностроение» 5 монографий (В. А. Шманев, В. Г. Филимошин, Н. Д. Проничев, И. А. Ивашенко, В. А. Захаров).

Большую роль в организации НИР играли заведующие отраслевой лабораторией (Б. Н. Березков, А. И. Гуськов, Л. А. Гольцев, В. Ф. Плисковский). Много сделали для технического и инженерного обеспечения НИР ветераны лаборатории (М. А. Беляев, Н. А. Земсков, Е. А. Второв и др.). Значительна роль учебно-производственного персонала во всестороннем обеспечении учебного процесса (инженеры кафедры Л. И. Уголькова, И. И. Карякина, зав. учебной лабораторией Б. Н. Борисов, В. М. Абанин, Н. П. Матвеев и др.).

КАФЕДРА АВТОМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ УСТАНОВОК (АСЭУ)

На базе факультета № 2 в 1982 г. в институте была начата подготовка инженеров-механиков со специализацией в области конструирования и эксплуатации лазерных установок. В прямой связи с этим в том же году была создана кафедра АСЭУ. Основу ее составил выделенный с кафедры конструирования двигателей цикл дисциплин «Автоматика и регу-



Проводится эксперимент

лирование двигателей» и исследовательские группы из ОНИЛ-1 и НИГ кафедры физики. Основателем кафедры и ее руководителем является проф. В. П. Шорин¹. В штат преподавателей новой кафедры вошли доценты Ю. С. Анисимкин, А. Г. Гимадиев, А. Е. Жуковский, О. А. Журавлев, Е. А. Изжеуров, ст. преподаватель Ю. А. Балашевич и ассистент А. Г. Конев. В качестве совместителей к учебной работе были привлечены ведущие специалисты отрасли: главный конструктор КБАС А. В. Кислицев, главный конструктор «Арматуропроекта» В. М. Квасов и др. Большую работу по организации и становлению учебного процесса выполнил

¹ Очерк о научно-педагогической деятельности В. П. Шорина см. на с. 28.

доц. О. А. Журавлев. Под его руководством за 1983—1984 гг. в учебной лаборатории «Основы квантовой электроники» было поставлено 6 лабораторных работ.

Одновременно на кафедре были собраны и систематизированы материалы для курсового и дипломного проектирования.

В 1984 г. в штат преподавателей кафедры были приняты Н. Д. Быстров, Е. В. Шахматов, 1985 г. — доц. В. И. Мордасов.

В 1982 г. на ФПК ИТР была начата подготовка слушателей по специальностям «Устройства гидропневмоавтоматики летальных аппаратов и двигателей», а в 1983 г. — «Лазерная обработка металлов», что потребовало создания новых лабораторных установок и методического обеспечения к ним.

В 1988 г. в КБАС, а в 1989 г. в НПО «Энергия» организованы филиалы кафедры АСЭУ, что существенно расширило ее связи с производством.

В настоящее (1990 г.) время на кафедре работает 13 штатных преподавателей, в числе которых 2 профессора — доктора наук и 9 доцентов — кандидатов наук. В учебном процессе участвует также 9 совместителей из числа квалифицированных специалистов КБ и НИИ. Кафедра ведет занятия на дневном и вечернем отделениях факультетов № 2, 3, 4 и 6 и на ФПК ИТР. На кафедре создана хорошая лабораторная база. Учебные лаборатории оснащены системами автоматического управления (САУ) современных отечественных двигателей, имеются натурные препарированные агрегаты систем топливопитания и регулирования; уникальные учебные стенды для исследования статических и динамических характеристик САУ двигателей, регуляторов ДЛА, динамических процессов в системах топливопитания ДЛА, технологические лазерные комплексы, лазерные голографические установки; тепловизоры; системы обработки изображений; современные вычислительные машины. Многие уникальные установки с современной регистрирующей и измерительной аппаратурой переданы в учебный процесс.

Все занятия со студентами и слушателями ФПК ИТР обеспечены методическими разработками. Начиная с 1982 г., преподавателями кафедры А. Е. Жуковским, А. Г. Гимадиевым, О. А. Журавлевым, В. И. Мордасовым, Е. В. Шахматовым подготовлено и опубликовано через редиздат КуАИ 8 учебных и 36 методических пособий. Много методических материалов выпущено малым тиражом. В 1991 г. в центральном издательстве издан учебник по испытанию ЖРД, соавтором которого является профессор А. Е. Жуковский.

Жуковский Александр Евгеньевич (1940 г. р.) — доктор технических наук, профессор, ученый в области динамики систем топливопитания двигателей, им создано научное направление по диагностике агрегатов авиационных топливных и гидравлических систем. Руководит аспирантурой. Автор 64 научных и методических работ. Является соавтором учебника «Испытание ЖРД» («Машиностроение», 1981, 1991 гг.).

На кафедре защищены три докторские диссертации: А. Е. Жуковский (1986 г.), А. В. Кислицев (1988 г.) и А. Г. Гимадиев (1991 г.).

Студенческой научно-исследовательской работой на кафедре занимаются ежегодно 70 человек, работает секция «Автоматические системы энергетических установок».

В течение двух лет (в 1987 и 1988 гг.) кафедра занимала 1-е место по СНО среди технических кафедр института.

В настоящее время на кафедре проводятся мероприятия по перестройке и совершенствованию преподавания с целью повышения самостоятельности студентов и уровня подготовки специалистов.

В 1983 г. при кафедре АСЭУ организована научно-исследовательская группа, где продолжены научные исследования по динамике трубопроводных систем и применению лазеров в авиационной технике. Научным руководителем НИГ стал проф. В. П. Шорин, зав. НИГ — В. А. Колесников; в 1988 г. НИГ преобразована в НИЛ-34 с объемом хозяйственных работ около 600 тыс. р. Основные научные направления лаборатории: динамика пневмогидравлических и топливных систем ДЛА; моделирование и автоматизация проектирования элементов САУ и устройств коррекции динамических характеристик систем ДЛА; исследование газодинамических процессов и управления лазерными энергетическими установками; разработка перспективных технологий лазерной обработки материалов.

Кафедрой и НИЛ-34 ведутся работы по договорам о социалистическом содружестве с промышленными организациями. Результаты исследований и разработок внедряются в народное хозяйство, а также в учебный процесс. Госбюджетные НИР на кафедре выполняются по техническим наукам и проблемам высшей школы.

Кафедра издает межвузовские сборники научных трудов «Динамические процессы в силовых и энергетических установках летательных аппаратов». В центральных издательствах за 1982—1989 гг. опубликованы В. П. Шориным и др. 6 РТМ авиационной техники и методические руководящие материалы Госстандарта СССР по гасителям колебаний. Сотрудники кафедры и НИЛ-34 имеют большое количество

авторских свидетельств на изобретения, многие из них награждены знаком «Изобретатель СССР».

При кафедре работает аспирантура, в которой обучались и успешно защитили кандидатские диссертации Е. В. Шахматов, А. Г. Конев, А. Н. Головин, В. Я. Свербилов, Ю. И. Кондрашов, Л. А. Гопштейн, А. В. Артюхов, Г. И. Берестнев, Г. В. Шестаков.

Кафедра и НИЛ-34 в 1987—1988 и 1988—1989 гг. заняли первое место в соцсоревновании среди кафедр и НИЛ института.

В 1989 г. на кафедре открыта специальность 1312 «Лазеры» и специализация по автоматике ДЛА.

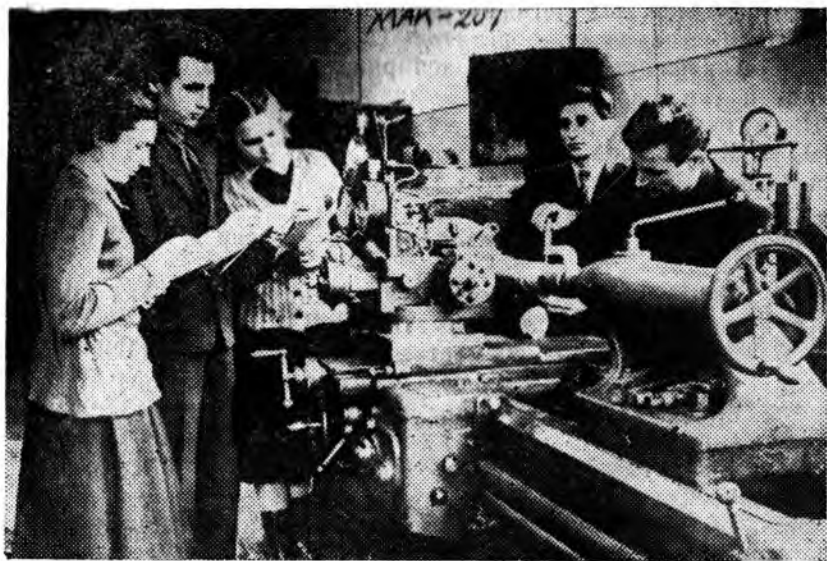
В 1990 г. кафедра совместно с МАП, МОМ, СНИО провела I Всесоюзную научно-техническую конференцию «Проблемы динамики пневмогидравлических систем летательных аппаратов». Была отмечена ведущая роль ученых кафедры и НИЛ-34 в стране по обеспечению надежности и требуемых динамических свойств пневмогидросистем различного назначения. Большой интерес к работам ученых кафедры и лаборатории проявляется и за рубежом, о чем свидетельствуют выступления наших преподавателей и сотрудников на международных конференциях в ГДР, Югославии, Чехословакии, ФРГ, Китае.

КАФЕДРА РЕЗАНИЯ, СТАНКОВ И РЕЖУЩИХ ИНСТРУМЕНТОВ

Официально, как структурная единица института, кафедра утверждена в 1942 г., но свою деятельность начала с 1943 г., когда был назначен первый заведующий кафедрой проф. Н. И. Резников, крупный ученый в области обработки металлов резанием. Становление кафедры, а затем развитие ее в течение многих лет неразрывно связано с именем Н. И. Резникова¹. Первыми преподавателями были Л. П. Медведев (с 1943 г.), И. Г. Жарков и Б. А. Кравченко (с 1944 г.), Ф. П. Урывский (с 1945 г.). В 1944 году на кафедре РСИ, первой в институте, открыта аспирантура, первым аспирантом стал Б. А. Кравченко. В 1945 г. создается учебная лаборатория технических измерений.

В 1945 и 1946 гг. кафедра, используя помощь авиационных предприятий, стала оснащаться металлорежущими станками. В 1946 г. были созданы учебные лаборатории «Резание и станки» и «Режущие инструменты». Много сил вложил в их организацию лаборант, а затем заведующий лабораторией до 1981 года П. В. Чернов.

¹ Очерк о жизни и деятельности Н. И. Резникова см. на с. 52.



Преподаватель Кравченко Б. А. ведет занятия научно-технического кружка. 1948 г.

К середине 50-х годов на кафедре сформировался коллектив, способный решать на высоком научно-методическом уровне задачи обучения и воспитания студентов и выполнять значительный объем НИР (проф. Н. И. Резников, доценты Б. А. Кравченко, Л. П. Медведев, Ф. П. Урывский, И. Г. Жарков, В. Т. Дудников). Активными помощниками заведующего кафедрой в работе по техническому и организационному обеспечению учебного процесса, НИР и подготовки аспирантов были старшие лаборанты и инженеры кафедры Н. А. Межуй, Н. П. Сорокина, К. И. Иващенко, Л. А. Севастьянова. Разработаны лекционные курсы «Резание металлов и режущий инструмент», «Металлорежущие станки» и «Основы взаимозаменяемости и технические измерения», разработано и поставлено 15 лабораторных работ. Выполнен комплекс работ по исследованию скоростного и силового резания, что позволило внедрить на местных заводах резцы Колесова, сверла Жирова, цилиндрические твердосплавные фрезы со спиральным зубом и др.

С 1944 по 1959 гг. подготовлено и защищено 11 кандидатских диссертаций: Б. А. Кравченко и Ф. П. Урывский (1951 г.), В. И. Панин (1952 г.), Ф. И. Стебихов, И. Г. Жарков и В. Т. Дудников (1953 г.), А. С. Казарин (1957 г.), И. Н. Косенко (1958 г.), С. Н. Янский (1959 г.).

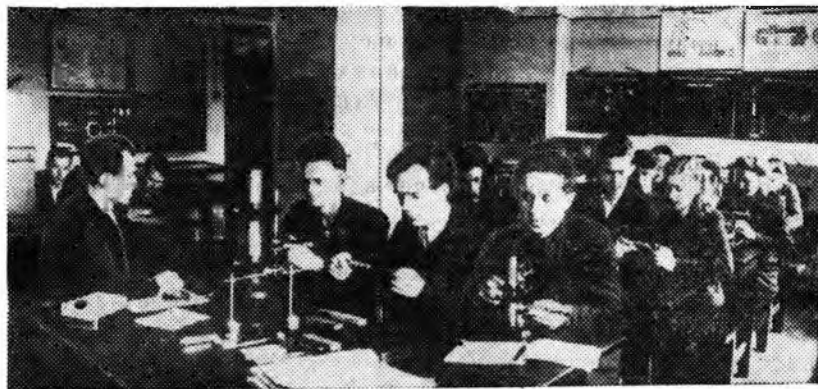
В 1953—1957 гг. кафедрой выполнена большая по объему и значимости исследовательская работа по договору с Центральным бюро промышленных нормативов по труду (ЦБПНТ), результаты которой легли в основу ряда разделов «Общемашиностроительных нормативов времени и режимов резания», опубликованных в 1959 г.

В 1958 г. при кафедре учреждается отраслевая научно-исследовательская лаборатория (ОНИЛ-3). В качестве основного научного направления определено исследование обрабатываемости жаропрочных и высокопрочных материалов. Научным руководителем стал проф. Н. И. Резников.

В конце 50-х — начале 60-х гг. в состав преподавателей кафедры зачисляются кандидаты наук К. Ф. Митряев, В. И. Лепилин, В. М. Зайцев, А. С. Зыкин, Е. В. Бурмистров и инж. Т. П. Бузицкая. За период 1958—1990 гг. выполнен комплекс научно-исследовательских работ по развитию теоретических основ процесса резания, созданию и совершенствованию высокопроизводительных методов механической обработки (исследования Б. А. Кравченко, К. Ф. Митряева, Е. В. Бурмистрова, В. И. Лепилина, А. С. Казарина и др.). Большая работа проведена (В. И. Лепилин, Г. С. Железнов, А. С. Черемисин, В. В. Жунин, Т. П. Бузицкая) по исследованию обрабатываемости всей гаммы титановых сплавов, что легло в основу соответствующих разделов отраслевых (1965 г.) и общемашиностроительных нормативов режимов резания (1967 и 1974 гг.). По результатам исследований подготовлены и изданы 1 учебник (проф. Н. И. Резников), 17 монографий и 26 сборников научных трудов, опубликовано около 550 статей. Кафедра и ОНИЛ-3 совместно с НТО Машпром провели в Куйбышеве на базе КуАИ три Всесоюзные научно-технические конференции (1962, 1970, 1974 гг.), посвященные обрабатываемости высокопрочных, жаропрочных и титановых сплавов.

В течение почти 30 лет кафедра РСИ во главе с проф. Н. И. Резниковым выполняла исключительно важную роль по подготовке научно-педагогических кадров не только для себя, но и для многих кафедр нашего и других вузов. За эти годы на кафедре и в ОНИЛ-3 были выполнены и защищены 35 кандидатских диссертаций. Не только все преподаватели кафедры РСИ, но и преподаватели многих других кафедр института прошли научную школу проф. Н. И. Резникова.

В 1971 г. Н. И. Резников передал кафедру новому заведующему проф. Л. П. Медведеву. Лев Павлович Медведев много внимания уделял развитию материальной базы, были приобретены станки с ЧПУ. Во все курсы и виды занятий введены вопросы, касающиеся станков и систем с ЧПУ. По-



Преподаватель Урывский Ф. П. ведет занятия по допускам и техническим измерениям. 1949 г.

лучили развитие работы по исследованию жесткости технологической системы и ее влияния на виброустойчивость процесса резания, стойкости инструмента, качество обработанной поверхности, а также работы по исследованию вибраций в процессе резания (диссертации А. Н. Волкова и И. Г. Попова, И. Г. Жаркова). Продолжались работы по исследованию физики процесса резания (диссертации А. С. Черемисина, В. А. Барвинка, А. С. Беляева).

В 1974 г. заведующим кафедрой стал доц. Ф. П. Урывский.

Урывский Федор Прокофьевич (1922—1985) — доктор технических наук, профессор, видный ученый в области финишных методов обработки металлов. Опубликовал свыше 200 работ, в числе которых монография «Абразивная и алмазная обработка» («Машиностроение», 1977 г.). Участник многих всесоюзных и региональных научно-технических конференций по проблемам резания металлов. Руководил аспирантурой. Под его руководством были развернуты научно-исследовательские работы по окончательным методам обработки деталей. Особенно эффективным оказалось направление, связанное с разработкой и применением прерывистых и композиционных абразивных кругов, кругов с различными вставками и для электроалмазного шлифования. Ценный вклад в развитие этого направления внес заведующий ОНИЛ-3 В. М. Опарин.

Работы В. Н. Трусова и Ю. А. Копытина, И. А. Швидака стали основой их кандидатских диссертаций. В рамках этого направления выполнена и защищена докторская диссертация Ф. П. Урывским (1981 г.).



Консультирует преподаватель Шабалин Ю. А.

В это десятилетие (1975—1985 гг.) ведется большая учебно-методическая работа: издано 6 учебных и 14 методических пособий, подготовлено 5 комплектов диафильмов и большое количество плакатов. Вводится программированный контроль знаний студентов.

Много сил и энергии коллективы кафедры и ОНИЛ-3 вложили в освоение новых площадей в корпусе № 5, куда кафедра переехала в 1981 г.

В 1985 г. заведующим кафедрой становится доц. В. И. Лепилин. Продолжается оснащение научно-исследовательских и учебных лабораторий и кабинетов новыми станками, установками и приборами, наглядными пособиями, стендами и планшетами. Кафедра имеет 3 персональных ЭВМ, которые широко используются студентами при выполнении лабораторных, расчетно-графических и курсовых работ. Поставлено 5 новых лабораторных работ, в том числе по станкам с новой системой ЧПУ. За 1986—1990 гг. издано 5 учебных и 16 методических пособий. Разработан ряд новых курсов лекций для студентов ЦИПС, в том числе курс «Физико-химические основы технологии обработки металлов» (В. И. Лепилин, Ю. А. Копытин).

Кафедра сохраняет объем хоздоговорных НИР на уровне 230—250 тыс. р. Кроме традиционных получили развитие исследования по упрочнению инструментов с помощью покрытий по методу КИБ и лазерного воздействия, выполнены и защищены кандидатские диссертации Е. Н. Вороновым и

С. Р. Абульхановым (1987 г.), А. Б. Кравченко и М. Б. Сазоновым (1990 г.).

В настоящее время на кафедре 9 доцентов, 4 ассистента. Большую работу выполняет, участвуя во всех делах кафедры, учебно-производственный персонал: инженер Л. И. Тарасова, заведующий учебной лабораторией А. Н. Шмонин, учебные мастера А. С. Шалавин, С. Ф. Парамонов, лаборанты Л. И. Макаров, В. В. Опарин, О. Н. Соколов, Г. Г. Шакирова.

КАФЕДРА ТЕПЛОТЕХНИКИ И ТЕПЛОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

В первые годы существования института преподавание дисциплин теплотехнического профиля велось на кафедре теории и конструкции авиадвигателей. В 1946 г. была организована кафедра теплотехники и тепловых двигателей, заведующим стал проф. Э. Х. Одельский. В штате преподавателей кафедры были Н. Н. Огородников, В. И. Метенин, Б. А. Русанов, О. А. Лапидус. В 1949 г. создана кафедра теплотехники и теории авиадвигателей, заведующим кафедрой назначен доц. В. М. Дорофеев.

В начале 50-х годов осуществляется переход на подготовку инженеров-механиков по газотурбинным двигателям (ГТД), и на кафедре проводится большая работа по постановке новых лекционных курсов и созданию учебных лабораторий по этим курсам. В 1958 г. кафедра теплотехники и тепловых двигателей была выделена в самостоятельное подразделение, с 1958 по 1969 г. ее возглавлял доц. В. П. Лукачев, а с 1969 по 1989 гг. — проф. А. П. Меркулов.

Меркулов Александр Петрович (1921 г. р.) — доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, организатор и научный руководитель отраслевой лаборатории ОНИЛ-9 с 1958 по 1989 гг. Крупный ученый в области исследования проблем вихревого эффекта. Его деятельность отличается высоким уровнем новаторства, изобретательства, научного творчества. Уже в 50-е годы развернул крупномасштабные исследования вихревого эффекта и создание на их основе целой гаммы аппаратов, приборов и устройств для решения разнообразных задач в промышленности, сельском хозяйстве. Автор более 100 научных публикаций, в числе которых монография «Вихревой эффект и его промышленное применение» («Машиностроение», 1969 г.). Его работы получили признание в нашей стране и за рубежом. Он также автор или соавтор более 100 авторских свидетельств на изобретения. Руководит аспирантурой.

Все эти годы на кафедре проводилась большая работа по совершенствованию учебного процесса, созданию новых стендов и установок, организации научно-исследовательской работы коллектива на базе ОНИЛ-9, научной работы со студентами (НИРС, УИРС, СКБ-2).

Кафедра ведет занятия на факультетах № 1, 2, 3, 4 по курсам «Техническая термодинамика», «Теория теплообмена», «Гидрогазодинамика», «Нагревательные устройства». Следует отметить творческий, новаторский подход к созданию лабораторного оборудования по гидрогазодинамике и другим курсам кафедры. Под руководством проф. А. П. Меркулова (разработчики А. П. Толстоногов, В. Е. Щербак, А. И. Плаксин, А. И. Солодков и др.) созданы лабораторные установки и гидростенд, которые поставлялись также в другие вузы страны и в вузы зарубежных стран (Алжира, Ирана). Большой вклад в создание учебной лабораторной базы внесли профессора кафедры В. И. Метенин, А. С. Наталевич, доценты Н. Н. Огородников, В. Т. Шестаков, А. П. Толстоногов, Н. Д. Колышев, Л. И. Жемков, зав. учебной лабораторией А. В. Иванов.

Кафедра и отраслевая лаборатория выполняют роль кузницы научно-педагогических кадров как для КуАИ, так и для других вузов. Всего аспирантами и соискателями выполнено и защищено 40 кандидатских диссертаций. 3 преподавателя кафедры защитили докторские диссертации (А. П. Меркулов, В. И. Метенин, А. С. Наталевич). Ряд питомцев научной школы кафедры успешно работают в других вузах страны.

За 30 лет существования кафедры и ОНИЛ-9 под научным руководством преподавателей выполнено и внедрено в народное хозяйство 120 хоздоговорных работ с общим экономическим эффектом свыше 15 млн. рублей. В 1972—1987 гг. на базе кафедры и лаборатории под руководством А. П. Меркулова проведено пять Всесоюзных конференций по исследованию и промышленному применению вихревого эффекта.

Научные разработки коллектива кафедры и ОНИЛ-9 по исследованию и промышленному применению вихревого эффекта не являются единственными. Большое значение имеют и другие важнейшие научные направления: разработка и внедрение тепловых двигателей и холодильных машин бортовой энергетики, исследование рабочих процессов в двигателях ЛА, баковых процессов, разработка методов и технических средств охраны окружающей среды и др. Большой вклад в развитие лаборатории внесли: заведующие ОНИЛ-9 Ю. С. Пятницкий, И. А. Цыганков, В. З. Савченко; инженеры — В. Е. Вилякин, В. М. Сукачев, В. А. Нецветаев, В. Е. Щербак, А. И. Солодков, Е. И. Солодков, А. Б. Бобков,

Е. Е. Матвеев, А. А. Алексеев, Т. И. Соловьева; механики— А. И. Плаксин, А. И. Каршин, Ю. Д. Икомасов, И. А. Александров.

Ряд разработок кафедры демонстрировался на международных выставках в Лондоне, Дели, Токио, Берлине (1975—1980 гг.), получено 24 медали ВДНХ и 6 зарубежных патентов. Вихревые дезактивационные установки применялись во время работ группы (в составе А. И. Романенко, А. И. Солодков, Ю. М. Один, Ю. Д. Икомасов, В. В. Бирюк) во главе с проф. А. П. Меркуловым по ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС (1986—1987 гг.).

В 1989 г. зав. кафедрой избран проф. Е. Д. Стенькин, крупный специалист в области теории термогазодинамического расчета авиационных ГТД. Им опубликовано свыше 110 научных и учебно-методических работ, получено 53 авторских свидетельства.

В последние годы кафедра проводит большую работу по компьютеризации учебного процесса. Разработаны алгоритмы расчетов и программы на ЭВМ типа ДВК, «Электроника-85», СМ-1036 и др. для выполнения студентами курсовых работ по теории теплообмена, расчетов по термодинамике, гидрогазодинамике (А. П. Меркулов, В. Т. Шестаков, А. П. Толстоногов, В. В. Бирюк и др.).

КАФЕДРА МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ЧЕРЧЕНИЯ **[с 1990 г. — кафедра инженерной графики]**

Кафедра создана в 1942 г., в то время она называлась «Начертательная геометрия и черчение». Первым заведующим кафедрой был проф. В. Н. Ярин (с 1942 по 1944 гг.). Затем кафедрой руководили В. А. Бражников (с 1944 по 1946 гг.) и доц. П. А. Парамонов (с 1946 по 1952 гг.). Состав преподавателей в те годы часто менялся. Он стал стабилизироваться, когда кафедра начала укомплектовываться выпускниками института (М. И. Кочнев, Н. А. Кожевникова и др.).

Для небольшого коллектива кафедры первое десятилетие было годами напряженной работы. Надо было уточнить и отработать содержание курсов начертательной геометрии и черчения, определить номенклатуру и объем домашних заданий (задач, эюр, листов), создать методическое оснащение и т. д. В 50-е годы на кафедру приходят новые преподаватели: В. И. Панин, Е. С. Князев, В. М. Зайцев, Н. Н. Стебихова, А. С. Моисеев, К. И. Иващенко, Г. Ф. Стуканова, Л. А. Севастьянова, В. Я. Фадеев, Е. П. Уланова, Н. Б. Балашевич. Все они имели опыт работы в КБ и на предприятиях авиационной промышленности или опыт учебной работы на других кафедрах института.

В 1952 г. заведующим кафедрой машиностроительного черчения был избран В. И. Панин. В это время начинается новый период развития кафедры. Укрепляется материальная база, растет штат и квалификация преподавателей, что позволяет значительно повысить уровень учебной и научно-методической работы.

В 60-е годы продолжается комплектование штата преподавателей специалистами, имеющими опыт проектно-конструкторской работы. Приняты на кафедру В. И. Смирнова, Л. А. Ротанова, Л. Г. Урывская, С. И. Гусева, Г. И. Панкова, Л. П. Куванина, С. А. Карева, Т. В. Крайнова, В. В. Платонова. Преподавателями кафедры подготовлены и изданы через редиздат КуАИ учебные и методические пособия практически по всем разделам курсов начертательной геометрии и машиностроительного черчения. В этот период достигают высокого педагогического мастерства М. И. Кочнев, В. И. Панин, А. С. Моисеев, Б. Н. Остренко, К. И. Иващенко. Чтение лекций по начертательной геометрии проходит при полной аудитории.

В конце 60-х — начале 70-х гг. ведущие преподаватели кафедры активно включаются в разработку и применение в учебном процессе программированного обучения и контроля знаний студентов по начертательной геометрии. За основу принят безмашинный метод. Разработаны программы и методические указания (разработчики В. И. Панин, К. И. Иващенко, Б. Н. Остренко, Е. С. Князев).

В 1967 г. кафедра перебазировается в новый учебный корпус № 3. Производственные площади увеличиваются более чем в 2 раза, оборудованы 2 больших двухсветных чертежных зала, кабинет начертательной геометрии, препараторские, комната для преподавателей.

В 70-е годы под руководством доц. В. И. Панина началась работа по обновлению курса начертательной геометрии. Новый курс отличался от традиционного более высоким теоретическим уровнем содержания, более глубоким изложением вопросов образования сложных поверхностей, используемых при конструировании летательных аппаратов. В обновлении курса и чтении лекций по новой программе участвовали преподаватели В. И. Панин, А. С. Моисеев, М. М. Кочнев, К. И. Иващенко, В. Я. Фадеев. В этот же период на кафедре проводится большая работа, связанная с внедрением в учебный процесс единой системы конструкторской документации (ЕСКД).

В 1975 г. заведующим кафедрой машиностроительного черчения становится доц. В. Я. Фадеев, имеющий опыт производственной (технологической) работы на КМПО им. Фрунзе и опыт выполнения НИР в области точности обра-

ботки. С 1975 по 1980 гг. создаются специализированные чертежные залы, оснащенные методическими и иллюстрированными материалами дифференцированно для различных факультетов. Состав преподавателей кафедры значительно обновляется (кандидаты технических наук И. Д. Эскин, О. А. Тарабрин, Л. А. Чемпинский, Ю. П. Кленин, Н. Н. Калинин), защитили кандидатские диссертации преподаватели В. В. Волкова, В. И. Иващенко. Обновление и повышение качественного состава преподавателей позволяет поднять уровень учебной и методической работы. Создаются научно-методические секции по факультетам, их возглавляют ведущие преподаватели кафедры В. В. Волкова, С. А. Карева, О. А. Тарабрин, Л. Г. Урывская, В. Я. Фадеев, И. Д. Эскин.

В последнее десятилетие кафедра интенсивно работает над созданием методического и программного обеспечения курса машинной графики (разработчики С. А. Карева, Т. В. Крайнова, В. Я. Фадеев, В. И. Иващенко). С 1984 г. преподавание такого курса начато в группах ЦИПС. Продолжается (но уже на новом уровне, с применением современных ЭВМ) работа по использованию в учебном процессе методов программированного обучения и контроля. В их основу закладываются более совершенные дидактические правила и рекомендации (разработчики В. Я. Фадеев, В. И. Иващенко). Кафедра ежегодно организует вузовские олимпиады по начертательной геометрии и инженерной графике и принимает участие в Поволжской зональной олимпиаде, где студенты КуАИ ежегодно занимают призовые места.

КАФЕДРА ОХРАНЫ ТРУДА И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

С первых лет работы института для студентов всех специальностей читался курс техники безопасности. Преподаватели этой дисциплины находились в штате кафедры организации производства или специальных кафедр (Б. В. Виноградов, В. Ф. Парамонов). В начале 70-х годов в учебных планах курс техники безопасности заменен курсом охраны труда, его объем увеличен.

Кафедра охраны труда создана в 1974 г. на базе цикла охраны труда, функционировавшего при кафедре организации производства. Первым заведующим кафедрой был назначен доц. Г. Я. Добровольский. Вместе с ним большую работу по становлению кафедры, созданию учебной лаборатории, постановке учебно-методической работы в те годы выполняли преподаватели Б. В. Виноградов, Н. П. Пожиленко, В. И. Стебихов, М. Е. Мещерякова. Кафедру возглавляли: с 1981 по 1984 гг. — доц. В. М. Квасов, в 1984 и 1985 гг. — проф. Г. И. Аксенов; в 1985—1991 гг. — Е. А. Мамонтов. В 1991 г. зав. кафедрой избран доц. В. Г. Луканенко.

В 1986 г. кафедра охраны труда, в соответствии с приказом Минвуза РСФСР, переименована в кафедру охраны труда и окружающей среды. Соответственно изменилось название и содержание основного курса кафедры. За эти годы увеличился объем работы, произошли существенные изменения кадрового состава и учебно-лабораторной базы кафедры. В настоящее время кафедра проводит обучение студентов всех специальностей и всех форм обучения и участвует в работе ФПК руководящих кадров и специалистов промышленности не только по вопросам охраны труда, но также и по вопросам экологии и советского права. Большую работу выполняют преподаватели кафедры будучи в роли консультантов по дипломному проектированию. Преподаватели кафедры включаются в состав Государственных экзаменационных комиссий всех факультетов, проводят подготовку и контроль знаний по вопросам охраны труда бойцов ССО и сотрудников института. Кафедра укомплектована высококвалифицированными специалистами, многие из которых имеют большой производственный опыт работы в промышленности. Подготовку по вопросам охраны труда и окружающей среды ведут: проф. Е. А. Мамонтов; доценты П. А. Бодров, А. В. Ивлиев, В. Г. Луканенко, Г. Ф. Несолонов, Ю. А. Сираж, В. И. Стебихов, О. А. Сенина, ассистент Т. Б. Козий; по советскому праву — доц. Е. А. Мельников, старшие преподаватели К. И. Леонтьева, В. Е. Логинов. Успешной работе кафедры помогают инженер Н. А. Плаксина, учебный мастер Н. С. Перов, ст. лаборант Н. М. Шкаева.

За годы, прошедшие со дня основания кафедры, укрепилась ее материально-техническая база. Кафедра располагает методическим кабинетом и хорошо оснащенной лабораторией по охране труда, ведется работа по созданию учебной лаборатории по охране окружающей среды.

Наряду с учебной работой преподаватели ведут научно-исследовательскую работу по проблемам высшей школы, разрабатывают и используют в учебном процессе активные методы обучения — деловые игры и контролирующие-обучающие программы с использованием персональных компьютеров: «Расследование и учет несчастных случаев на производстве» (П. А. Бодров, В. Г. Луканенко, Г. Ф. Несолонов); «Безопасная эксплуатация грузоподъемных машин и оборудования» (П. А. Бодров) и др. С 1987 г. на кафедре начаты исследования по защите человека от вибраций, проводимые по договору о творческом сотрудничестве между кафедрой и КМПО им. М. В. Фрунзе. С 1989 г. проводятся исследования по вопросам охраны окружающей среды. С 1987 г. под руководством проф. Е. А. Мамонтова начала работу аспирантура.

ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ

В 1949 г. в связи с интенсивным развитием гражданской авиации в стране Советом Министров СССР принимается решение об открытии в Куйбышевском авиационном институте специальности «Техническая эксплуатация самолетов и двигателей». Осенью этого же года состоялся первый набор в количестве 50 человек.

В первые годы подготовка новых специалистов велась в рамках самолетостроительного, а затем моторостроительного факультетов. Курировали специальность заместители деканов А. Ф. Бочкарев и Д. Ф. Пичугин.

В сентябре 1952 г. советом института принимается решение о создании кафедры «Техническая эксплуатация самолетов и двигателей». Организатором этой кафедры, ее первым заведующим стал И. Г. Старостин.

Иван Григорьевич Старостин пришел в институт уже имея за плечами богатый жизненный опыт, а также опыт практической работы в гражданской авиации, годы службы в рядах Красной Армии. По окончании моторостроительного факультета в 1946 г. за короткий срок проходит путь от старшего лаборанта до старшего преподавателя кафедры производства двигателей. В 1961 г. становится кандидатом технических наук, в 1965 г. — доцентом. С 1952 по 1970 гг. является бессменным заведующим кафедрой технической эксплуатации самолетов и двигателей (ТЭСД), а с 1958 по



Старостин Иван Григорьевич

1962 гг. — первым деканом факультета № 3. Все трудности и успехи становления новой выпускающей кафедры, факультета, создания учебного аэродрома, постановки учебного процесса, развития научной работы связаны с именем доцента И. Г. Старостина. Сам он был замечательным человеком, опытным педагогом и методистом, неутомимым организатором. Память о нем хранится в сердцах многих сотен выпускников.

Большой период развития факультета связан с именем А. П. Нападова, который возглавлял его с 1962 по 1983 гг. **Александр Петрович** пришел в институт будучи крупным специалистом по



**Нападов Александр Петро-
вич**

технической эксплуатации самолетов и двигателей. Он окончил Институт инженеров гражданской авиации в Ленинграде в 1941 г. В военное время — инженер эскадрильи, затем, после войны, главный инженер Бугурусланского летного училища, главный инженер Приволжского управления гражданской авиации. Доц. А. П. Нападов внес существенный вклад в дальнейшее становление и развитие учебного процесса на факультете, разработку паспорта специальности, в совершенствование учебных планов, создание специализаций, организацию воспитательной работы на факультете.

С 1983 г. по настоящее время факультет № 3 возглавляет доц. Е. А. Милов. Выпускник этого факультета 1961 г., Е. А. Милов пришел в институт в 1970 г., имея солидный опыт работы в полярной авиации.

В период перестройки системы высшего образования он явился инициатором создания нового учебного плана специальности 13.03 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», в котором большое внимание уделено практической подготовке специалистов, получению студентами рабочей профессии авиамеханика, укреплению связей с производством, внедрению прогрессивных форм обучения. На факультете активно внедряется информационно-вычислительная техника, парк самолетов и вертолетов учебного аэродрома пополняется машинами последних поколений.

Факультет технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, его выпускающую кафедру отличает богатство традиций, сплоченность коллектива, преемственность. Коллектив кафедры умело воспитывает у студентов чувство



Милов Евгений Акимович

любви к своей профессии, гордости за нее. Все, что создано на факультете (учебный аэродром с его производственными помещениями и парком авиационной техники, учебные лаборатории, учебные тренажеры и многое другое), в прямом и переносном смысле дело его преподавателей, сотрудников и студентов. У истоков всего этого стоят преподаватели выпускающей кафедры И. Г. Старостин, В. А. Панфилов, Е. А. Березин, Д. Ф. Пичугин, Н. Н. Игонин, Г. А. Кравченко, лаборант В. И. Кудрявцев.

Большую воспитательную работу на факультете № 3 выполняли заместители декана: старший преподаватель М. И. Кочнев, доценты Ю. А. Захаров, А. Н. Тихонов.

Подготовка специалистов на факультете

Набор студентов на факультете в разные годы, в зависимости от потребности подразделений гражданской авиации, менялся в широком диапазоне: в 1949—1961 гг. прием на первый курс составил по 50 чел. в год, 1962—1967 гг. — по 100 чел., 1968 г. — 125 чел., 1969—1980 гг. — по 150 чел., 1981—1988 гг. — по 125 чел., с 1989 г. — по 100 чел.

Первый выпуск инженеров-механиков по эксплуатации самолетов и двигателей состоялся в 1955 г. в количестве 46 чел. С тех пор было 35 выпусков с общим числом специалистов около 3000 чел.

В конце 70-х годов в связи с развитием вузов гражданской авиации заказ на наших специалистов со стороны МГА был снижен, поэтому выпускники факультета начали широко направляться на предприятия и в организации Министерства авиационной промышленности. Начиная с 1979 года была организована подготовка инженеров по специализации «Летные испытания летательных аппаратов».

С развитием системы магистральных трубопроводов, доставляющих газ и нефть из Западной Сибири в Европейскую часть страны, авиационные двигатели стали широко применяться в качестве приводов перекачивающих агрегатов на компрессорных станциях. Потребовались специалисты по обслуживанию этих агрегатов, и в 1983 г. на факультете создается новая специализация «Эксплуатация и испытания энергетических установок с авиационным приводом». Подготовка по этой специализации с небольшим перерывом ведется по настоящее время.

По окончании института молодые специалисты направляются на предприятия гражданской авиации, авиационной и газовой промышленности. О качестве подготовки можно судить по таким данным: первое повышение должности выпускники получают в среднем через 3—4 года; из тридцати

одного управления гражданской авиации в тринадцать главными инженерами или их заместителями являются наши выпускники. В трети авиационных технических баз (АТБ) они работают главными специалистами.

Многие выпускники стали крупными государственными, партийными и хозяйственными руководителями, отмечены правительственными наградами. Среди них В. В. Горлов — заместитель министра гражданской авиации; А. П. Никитин — заместитель начальника Главного управления по эксплуатации и ремонту МГА; В. В. Мокиенко — директор экспериментального машиностроительного завода им. В. М. Мясничева; В. И. Петров — генеральный директор фирмы «Авиаремонт» Союзавиаэкспорта; Е. П. Корнев — главный инженер Куйбышевского авиационного завода; Н. В. Федотов — 2-й секретарь Новосибирского обкома КПСС; Н. А. Ребров — начальник АТБ аэропорта Саратова, Герой Социалистического Труда; Ю. И. Байбородов — доц., кандидат технических наук, лауреат Государственной премии; Е. М. Карпов — главный инженер Приволжского управления гражданской авиации (УГА); В. В. Вахромов — первый заместитель начальника Уральского УГА; С. С. Еремин — главный инженер Коми УГА; А. Н. Красильников — главный инженер Восточно-Сибирского УГА и многие другие. Есть среди выпускников и народный депутат СССР — В. Л. Ерохин.

География работы очень обширна. Это вся наша страна с запада на восток и с юга на север. Это Антарктида, это многие зарубежные страны.

Кафедры, научно-педагогические кадры факультета

В состав факультета входят три кафедры: выпускающая — эксплуатации летательных аппаратов и двигателей (ЭЛАиД), основ конструирования машин (ранее — деталей машин) и иностранных языков.

В момент создания кафедры ЭЛАиД (1952 г.) на ней работало четыре преподавателя: И. Г. Старостин — первый заведующий, В. А. Панфилов, Е. А. Березин, Д. Ф. Пичугин. В настоящее время на кафедре работает 19 преподавателей, 73% из них имеют ученые степени и звания. Длительный период (1970—1977 гг.) кафедру возглавлял доц. Е. А. Березин. Евгений Александрович Березин много сделал для развития кафедры и факультета. В эти годы особенно заметно развивался учебный аэродром, активно разрабатывались и изготавливались макеты, тренажеры, стенды, многие из которых экспонировались на зональных и республиканских вы-

ставках, на ВДНХ СССР. Группа преподавателей кафедры (Н. Н. Игонин, А. И. Данильченко, Е. А. Березин, Е. А. Милов, Л. Г. Ключарев) за достижения в области создания технических средств обучения были награждены медалями и дипломами ВДНХ СССР.

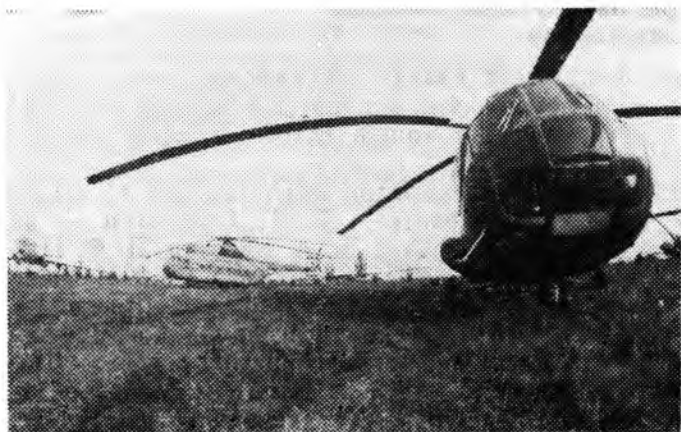
С 1978 по 1982 гг. кафедрой ЭЛАИД руководил проф. Е. Г. Сменковский. В этот период для решения научно-исследовательских задач стали использоваться аналоговые ЭВМ, шло дальнейшее укрепление материальной базы.

С 1982 г. кафедрой ЭЛАИД руководит заслуженный деятель науки и техники РСФСР К. А. Жуков.

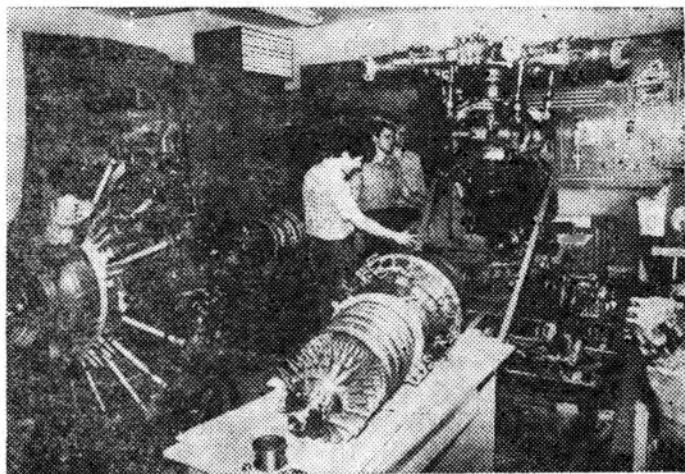
Жуков Константин Алексеевич (1926 г. р.) — крупный специалист в области конструирования и доводки авиационных двигателей. Работая в ККБМ, одновременно вел педагогическую работу на кафедре конструкции двигателей КуАИ. В 1979—1983 гг. возглавлял деканат факультета № 2. Основное научное направление — обеспечение конструкционной прочности и надежности авиадвигателей. Автор 10 изобретений, более 100 научных работ, в числе которых одна монография. Руководит аспирантурой.

С приходом его на кафедру ЭЛАИД значительное развитие получила научно-исследовательская работа, активизировалась учебная, методическая и воспитательная работа, расширилась материальная база кафедры и учебного аэродрома.

Первые лаборатории кафедры ЭЛАИД — ремонта двигателей, самолетов, электрооборудования двигателей, кабины конструкции летательных аппаратов и дипломного про-



На учебном аэродроме.



На занятиях студенты 5 курса

ектирования — были созданы еще в 1953 г., тогда же создан учебный аэродром. Были приобретены первые самолеты По-2 и Ли-2. В настоящее время учебный аэродром располагает 18-ю действующими летательными аппаратами, среди них Л-410, Як-42, Ту-154, Ту-144, МИ-8 и др., является базой практической подготовки студентов факультета эксплуатации. Проводятся здесь занятия и со студентами других факультетов института. В 1967 г. на территории учебного аэродрома создается межкафедральная лаборатория дефектоскопии. В 1978—1979 гг. на кафедре создается новая лаборатория (учебная) «Приборы и измерения», в 1987 г. — лаборатория авиационных горюче-смазочных материалов, а в 1989 г. — специализированный класс ЭВМ.

Большое внимание на кафедре уделяется методической работе. Все дисциплины, виды занятий подкреплены необходимой учебной, методической литературой. Готовится учебник по авиационным силовым установкам (авторы К. А. Жуков, Б. А. Углов, Н. Н. Игонин, В. В. Папсуев), который будет выпущен центральным издательством.

На кафедре работает несколько поколений преподавателей. Большой вклад в создание материальной базы, совершенствование учебной, методической и научной работы кафедры внесли и продолжают вносить ст. преподаватели Н. Н. Игонин, С. А. Новиков, доценты М. Е. Князев, Н. Н. Макаровский, Б. А. Углов, Н. И. Епишев, А. И. Данильченко, Д. В. Каршин и другие.

Кафедра ОКМ создана в 1989 г., ее возглавил проф. Д. Е. Чегодаев. Дмитрий Евгеньевич является опытным организатором учебной, воспитательной и научно-исследовательской работы, крупным специалистом в области динамики и прочности машин.

Составные части новой кафедры ОКМ — бывшие кафедра деталей машин и секция теории механизмов и машин (ТММ) — существовали и плодотворно работали автономно со дня основания института. Первым заведующим кафедрой деталей машин был проф. Д. Н. Тамарин. В последующем кафедру возглавляли: в 1944—1946 гг. — доц. А. Д. Короб, в 1946—1957 гг. — доц. А. М. Циприн, в 1957—1959 гг. и в 1971—1976 гг. — доц. О. Н. Парахонский, в 1959—1971 гг. — доц. В. П. Шубин, в 1976—1978 гг. — доцент М. И. Курушин, в 1978—1985 гг. — проф. Д. Ш. Коднир, в 1985—1988 гг. — доц. Е. П. Жильников и с 1988 г. — проф. Д. Е. Чегодаев.

Каждый из упомянутых руководителей внес существенный вклад в развитие кафедры деталей машин, в совершенствование учебного процесса, целью и результатом которого было повышение уровня конструкторской подготовки студентов. Следует отметить четыре направления совершенствования учебного процесса: первое — подготовка методических, справочных и других пособий для студентов. Здесь следует отметить большую работу преподавателей А. М. Циприна, О. Н. Парахонского, Д. Ш. Коднира, Е. П. Жильникова и М. И. Курушина.

Второе направление — замена общемашиностроительной тематики курсового проектирования на тематику, связанную с профилем подготовки специалистов. Так, для студентов факультетов № 1, 2 и 3 объектами курсового проектирования вместо общемашиностроительных редукторов стали редукторы самолетов, вертолетов, наземных аэродромных машин. Большую методическую и инженерную работу в начале 70-х годов по переходу на новую тематику выполнили доценты О. Н. Парахонский, А. М. Циприн, М. И. Курушин, Е. П. Жильников, И. А. Захаров, ст. преподаватель А. С. Калинин.

Третье направление — совершенствование методов расчета редукторов, их деталей. С одной стороны, начиная с 1970 г., проведена большая работа по внедрению методов и норм расчета, действующих при проектировании авиационных изделий (А. М. Циприн, Д. Ш. Коднир, М. И. Курушин и др.). С другой стороны, в 1978—1980 гг. под руководством проф. Д. Ш. Коднира и при участии Е. П. Жильникова, А. М. Циприна и др. была проделана работа по алгоритмизации

расчета деталей машин. Наконец, начиная с 1981 г., на кафедре деталей машин проводится работа по внедрению ЭВМ в учебный процесс. И здесь следует отметить заслуги преподавателей Е. П. Жильникова, М. И. Курушина, А. Г. Керженкова и инженеров С. И. Шубина, А. В. Ковешниковой, Л. А. Калакутской, О. А. Иващенко.

В настоящее время все студенты дневного и вечернего отделений выполняют расчеты по курсовому проектированию с использованием ЭВМ.

Секция теории механизмов и машин (ТММ)

С 1942 г. секция ТММ была отдельной кафедрой, первым ее заведующим был доц. А. М. Антоville, в 1945—1948 гг. кафедрой ТММ заведовал проф. А. С. Кондратьев. В студенческую летопись оба вошли как высококвалифицированные и необычайно требовательные преподаватели.

В 1948 г. кафедры теоретической механики и ТММ были объединены в одну — ТМ и ТММ, которая просуществовала более 40 лет (вплоть до 1989 г.). Заведующим объединенной кафедрой был избран доц. С. М. Макаров, видный специалист в области исследования устойчивости движения. Он возглавлял кафедру с 1948 по 1957 г., а также в 1963—1964 гг. Наибольшее внимание в этот период уделялось совершенствованию содержания и методики преподавания курса теоретической механики. С 1957 по 1963 гг. кафедрой ТМ и ТММ заведовал доц. А. Д. Уфимкин. В течение последующих 10 лет кафедрой руководил доц. Н. В. Клиентов. В эти годы была проведена большая работа по созданию учебной лаборатории по курсу ТММ (она продолжалась и в последующие годы), по формированию состава и повышению квалификации научно-педагогических кадров. В работе по материальному и методическому оснащению лаборатории ТММ в указанные и последующие годы активно участвовали преподаватели М. Ф. Кричевер, А. П. Савинов, Ю. И. Байбородов, Л. К. Кудинова, Б. С. Цфас.

В 60-е и 70-е годы на кафедре проводилась значительная работа по методическому обеспечению курсового проектирования по теории механизмов и машин (подготовка и издание учебных и методических пособий и т. п.). В этом направлении много работали М. Ф. Кричевер, А. П. Савинов, Л. К. Кудинова, В. С. Салтымакова.

В 1974—1989 гг. кафедрой руководил проф. В. М. Ястребов, работавший ранее в Ижевском механическом институте. По прибытии в КуАИ он активно включился в учебную, методическую и общественно-политическую деятельность института и кафедры. В качестве члена парткома, председате-

ля постоянной научно-методической комиссии института по программированному обучению он проделал большую работу по разработке и внедрению в учебный процесс новых методов и средств обучения, в частности методов программированного обучения и контроля как на своей кафедре, так и в масштабе всего института. Вместе с ним в совершенствовании методов и средств обучения активно участвовали преподаватели кафедры А. П. Савинов, М. Ф. Кричевер, Б. А. Куликов, А. П. Старостин, Б. П. Семенов, Н. П. Коробова.

В настоящее время на кафедре ОКМ работает 21 преподаватель, 76% из них имеют ученые степени и звания. Кафедра имеет развитую учебную лабораторную базу, мощную экспериментальную базу, вычислительный центр, залы курсового проектирования. В учебном процессе ЭВМ занимают доминирующее место. С их помощью ведутся обработка экспериментальных результатов лабораторных работ, многовариантные расчеты редукторов, приводов самолетных и вертолетных агрегатов.

КАФЕДРА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКОВ

Кафедра появилась в институте в 1942 г., первым ее заведующим была А. Р. Белопольская. Затем кафедру возглавляли: в 1945—1949 гг. Н. Д. Масловская, в 1949—1950 гг. — Е. П. Нови, в 1950—1951 гг. — А. С. Трунина, в 1951—



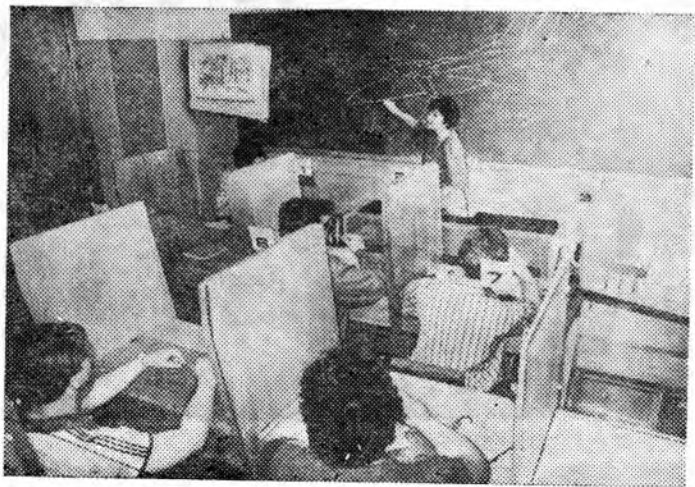
На заседании кафедры

1956 гг. — Ю. В. Комар, в 1956—1961 гг. — М. О. Гарин, в 1961—1979 гг. — А. М. Хайзерук, в 1979—1981 гг. — Л. И. Авдеева, в 1981—1986 гг. — Н. Д. Зорина. С 1986 г. кафедру возглавляет доц. И. Н. Островенок.

В 1942 г. на кафедре работали всего 4 человека: А. Р. Белопольская, В. Р. Куприянова, Е. П. Князева, Т. А. Звягинцева. Вместе с ростом института увеличивался и состав кафедры, и в начале 50-х годов на кафедре начинают работать Ю. В. Комар, М. В. Анохина, Е. В. Кричевер, Р. В. Родкина, Н. С. Некляева, М. Ф. Поваляева, К. Д. Баранов, Г. Н. Трещанина.

В 60-е годы произошло новое расширение кафедры. Кроме английского и немецкого языков стал преподаваться французский язык. Пришли молодые преподаватели: О. Я. Степанова, А. Н. Безводина, Л. М. Стенгач, М. В. Бочкарева, Э. А. Балашевич. Кафедра насчитывала уже 39 преподавателей, появился первый лингафонный кабинет. Росло мастерство молодых преподавателей. Работали три секции: английского языка, которой руководила ст. преподаватель Л. Г. Блящева, немецкого языка, где заведующей была ст. преподаватель Е. П. Князева, и французского языка во главе со старшим преподавателем Л. М. Ригиной.

В 60—70-е годы преподаватели кафедры вели занятия на всех факультетах дневного и вечернего отделений, активно участвовали в общественной жизни института, повышали свою квалификацию в учебных заведениях Минска, Киева,



Занятия в лингафонном кабинете проводит преподаватель Аншакова Н. В.



«Интенсив» на кафедре иностранных языков

Москвы, Ленинграда, разрабатывали и издавали методические пособия. Большую помощь оказывали преподаватели кафедры иностранных языков другим кафедрам и лабораториям в переводе технической литературы и подготовке аспирантов и соискателей, организовав проведение аспирантских и кандидатских экзаменов.

В 70-е годы на кафедре открывается отделение референтов-переводчиков для студентов старших курсов, где под руководством ст. преподавателя Г. П. Комовой успешно работают доц. Л. И. Карлинская, старшие преподаватели Г. П. Ягунова, Н. П. Ермолаева, Е. И. Безрукова, Н. П. Поваляева, ассистенты Е. В. Уклеин, Н. Ф. Кочанова, И. В. Назарова, Е. Г. Тронина и многие другие.

В 80-х годах на кафедре появляются первые кандидаты наук, чему очень способствовала доц. Н. Д. Зорина, приглашенная в 1981 г. из Москвы для руководства кафедрой. Она многое сделала для подготовки молодых научных кадров, для расширения связей кафедры с кафедрами иностранных языков других вузов РСФСР. Ею проводились такие крупные мероприятия, как научно-методические семинары и конференции в рамках РСФСР по аннотированию и реферированию технических текстов.

В настоящее время на кафедре издаются методические указания по чтению и переводу специальной литературы для вузов авиационного профиля, организуются лабораторные работы с использованием ТСО и ЭВМ, совершенствуется лабораторная база. Ряд преподавателей повышает свой научно-методический уровень через аспирантуру и соискательство. Успешно завершён всесоюзный эксперимент по обучению студентов неязыковых вузов второму иностранному языку по интенсивному методу, проведенный ст. преподавателями А. А. Безводиной и Р. В. Емельяновой. Все чаще студенты проходят предзащиту дипломных проектов на иностранных языках. Кафедрой ежегодно проводятся СНТК и олимпиады по языкам.

Ведется воспитательная работа во внеучебное время, проводятся вечера на иностранных языках в общежитии факультета, осуществляется помощь в организации художественной самодеятельности на 3-м факультете.

Научно-исследовательская работа факультета

Факультетская научно-исследовательская работа начиналась в 1952 г. на выпускающей кафедре под руководством заведующего И. Г. Старостина, который на протяжении всей своей жизни занимался проблемой стабильности резьбовых соединений. Его ученики доц. Д. В. Каршин, асс. Ю. П. Захаров продолжают успешно трудиться на кафедре.

В 1959 г. В. А. Панфиловым на кафедре создается новое научное направление, связанное с применением атомной энергии в народном хозяйстве. Создается лаборатория № 10, результатом работы которой являются многочисленные приборы для автоматизации производственных процессов, а на всех факультетах института вводится новый курс «Применение атомной энергии в народном хозяйстве». Защищаются две кандидатские диссертации (В. А. Панфилов и Е. А. Березин).

С 1969 г. на кафедре формируется новое научное направление, связанное с диагностированием авиационной техники.

Особенно заметное развитие научная работа получила с приходом на кафедру проф. К. А. Жукова. Объем хозяйственных работ увеличился до 300 тыс. р. и в 1988 г. при кафедре была организована НИЛ-36. В настоящее время в структуре НИЛ-36 работают 4 группы по основному направлению — диагностике ГТД.

Группой инструментальной диагностики проточной части ГТД под руководством доц. И. М. Макаровского выполнены работы по созданию методики периодичности осмотров лопаток компрессоров в условиях эксплуатации.

В группе параметрической диагностики ГТД под руководством доц. Н. И. Епишева разработаны и внедрены для МАП и МГА методики распознавания неисправных узлов двигателей в процессе эксплуатации.

Группой вибродиагностики, руководимой доц. Ю. В. Киселевым, ведутся разработки по созданию методик диагностирования изделий по параметрам вибраций многоопорных роторных систем. Под руководством доц. А. И. Данильченко ведется работа по разработке конструкций и методов исследования подшипниковых опор роторов ГТД, результаты которой широко внедряются в НПО «Труд».

Группа волоконно-оптических преобразователей, руководимая М. А. Федоровым, выполняет работы по созданию средств диагностирования изделий. Данные работы также широко внедряются на различных предприятиях страны.

Научной базой кафедры ОКМ является отраслевая лаборатория ОНИЛ-15, образованная в 1982 г. на базе НИГ «Авиационные подшипники». Ее создателем и руководителем многие годы (с начала пятидесятых) был Д. Ш. Коднир. Под его руководством сложилась научная школа в области контактной гидродинамики, получившая признание в СССР и за рубежом, защищено 12 кандидатских диссертаций. Д. Ш. Коднир является автором ряда монографий, в том числе «Контактная гидродинамика деталей машин» («Машиностроение», 1976 г.) и «Эластогидродинамический расчет де-

талей машин» («Машиностроение», 1988 г. — в соавторстве с Е. П. Жильниковым и Ю. И. Байбородовым).

В 1985 г. сотрудники кафедры и лаборатории — проф. Д. Ш. Коднир (посмертно), доц., канд. техн. наук Ю. И. Байбородов, инженер И. Ю. Покровский, слесарь А. И. Ежов — за разработку и широкое внедрение на ГЭС страны эластичных подшипников скольжения были удостоены Государственной премии СССР.

С приходом на кафедру проф. Д. Е. Чегодаева объем хоздоговорных исследований был значительно увеличен и превысил 500 тыс. р., появились новые направления исследований, такие как динамика роторных и клапанных систем, САПР роторных систем, надежность клапанов гидравлической и пневматической аппаратуры, надежность зубчатых передач и опор авиационных изделий. Продолжаются работы в области контактно-гидродинамической теории смазки и контактной гидродинамики подшипников скольжения и качения.

Перевод секции ТММ на кафедру также дал новые научные направления. С 1975 г. на базе НИГ «Механика» основным научным направлением является исследование простых и планетарных зубчатых авиационных передач и их опор. Результаты разработок внедрены с большим экономическим эффектом на Куйбышевском моторном заводе.

На факультете работает СКБ спортивного и экспериментального моделизма, спортивных тренажеров.

В научно-исследовательских работах факультета активное участие принимают и студенты. Результатами научной работы является ежегодное участие студентов в СНТК (80—100 докладов), создание производственных и лабораторных установок, стендов, создание средств ТСО. Количество реальных курсовых и дипломных проектов составляет 50—60%. В разные годы на кафедре с участием студентов были созданы имитаторы работы силовых установок вертолетов Ми-4, Ми-8, самолетов Ту-104, Ан-2, Ту-154; гидросистемы Ту-154 для кафедры и аэропорта Курумоч и др. Работы неоднократно демонстрировались на областных, республиканских выставках, на ВДНХ СССР, награждены дипломами и медалями разных достоинств.

В последние годы разработаны и изготовлены стенды для испытания топливных насосов, диагностирования тормозных систем летательных аппаратов, созданы промышленные установки для пульсирующей промывки трубопроводов непосредственно на самолете Ту-154, других изделиях. Все они внедрены на Куйбышевском авиационном заводе, Ульяновском авиационном промышленном комплексе, других предприятиях.

Студенты участвуют в разного уровня выставках, получают авторские свидетельства (1—3 ежегодно), различные награды и поощрения. Так, за победу в республиканском конкурсе нагрудными знаками лауреатов награждены в 1986 г. студенты Ю. В. Соболев, В. А. Саламатов, в 1985 г. С. С. Мещеряков. За победу во всесоюзном конкурсе в 1989 г. дипломами награждены студенты С. В. Белов, А. М. Горшков, в 1985 г. О. Б. Сыроешко, А. И. Лизунков.

МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Интенсивное развитие авиа- и двигателестроения, широкое применение принципиально новых конструкций, материалов и технологических процессов их изготовления потребовали в 50-х годах подготовки инженерных кадров в области авиационной металлургии. Особенно остро встал вопрос о подготовке таких кадров в Куйбышевском регионе, где было осуществлено строительство крупнейшего в Европе металлургического завода по производству листов, профилей, труб, штамповок из алюминиевых сплавов. Руководство металлургического завода во главе с его первым директором П. П. Мочаловым, главным инженером А. М. Тулянкиным обратилось в Минвуз СССР, областной комитет партии и Куйбышевский авиационный институт с предложением организовать обучение инженеров по специальности инженер-металлург по обработке металлов давлением. В 1956 г. Минвузом СССР принято решение об открытии новой специальности в Куйбышевском авиационном институте. Вновь назначенный ректор института В. П. Лукачев в том же году осуществил первый набор на эту специальность. Первый набор составил 75 человек, из них более 25% — выпускники школ — медалисты.

Организационно обучение студентов до 1958 г. осуществлялось в рамках 3-го факультета. Деканом как 3-го, так и 4-го факультетов в это время был И. Г. Старостин. Одновременно был организован набор на вечернее отделение института. Заместителем декана по вечернему обучению до 1964 г. являлся С. И. Ванякин.

В 1956—1962 гг. учеба студентов проходила в учебных корпусах № 1, 2. Обучение студентов на первых двух курсах вели все общинженерные кафедры института. Особо следует отметить огромные усилия коллективов кафедр «Химия» и «Технология металлов и авиаматериаловедение» по обеспечению учебного процесса, поскольку им пришлось работать по новым для них программам, создавать новые циклы лекций, лабораторных работ. Так, на кафедре химии

Н. Г. Човныком в сжатые сроки была организована лаборатория «Количественный и качественный анализ металлов и сплавов», на кафедре авиаматериаловедения — цикл «Металлургия и литейное производство».

В 1957—1959 гг. на факультет были приглашены из вузов и научных учреждений ученые в области металлографии, термической обработки, литейного производства и обработки металлов давлением, проф. Г. И. Аксенов, доц. А. В. Юшков, доц. Н. А. Черняев, проф. Г. П. Зайцев, доц. А. И. Мурзов.

В 1958 г. был организационно оформлен как самостоятельный металлургический факультет (факультет № 4), первым деканом которого стал А. В. Юшков. Одновременно



Юшков А. В.



Черняев Н. А.

создана и профилирующая кафедра факультета «Обработка металлов давлением», ее первым заведующим избран также Юшков А. В. В состав факультета вошли кафедры «Химия», «Технология металлов и авиаматериаловедение», «Обработка металлов давлением».

Следует отметить, что в 1958—1962 гг. для преподавания широко привлекались в качестве совместителей крупные ученые и организаторы производства с предприятий и НИИ — главный инженер КМЗ им. В. И. Ленина А. М. Тулянкин, главный металлург этого же завода М. Ф. Головинов, главный металлург завода им. М. В. Фрунзе Н. П. Поляков, начальник филиала ВИАМ А. И. Мурзов и ряд других.

В эти же годы начинается интенсивное развитие научных исследований на факультете. Так, Г. И. Аксенов, являясь

одним из основателей направления порошковой металлургии в стране, направил свою деятельность на создание научной школы порошковиков и металлургов. Он привлек к научной работе молодых перспективных инженеров Е. М. Миная, В. П. Ревякина, Ю. П. Орехова, Н. П. Морозова и других. Вместе с приехавшими учениками Г. А. Аксенова — А. И. Сиднихиным, И. А. Дроздовым, В. А. Чайка и ранее работавшими преподавателями В. И. Крюковым, В. А. Сусаниным, А. М. Сорокиным — они составили костяк этой школы. В 1957 г. впервые на факультете открывается аспирантура по специальностям «Порошковая металлургия» и «Металловедение и термическая обработка».

Аксенов Геннадий Иванович (1900—1990 гг.), доктор технических наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, крупный ученый в области металлофизики, металловедения и порошковой металлургии. Им опубликованы сотни научных трудов, зарегистрированы десятки изобретений, автор цикла работ по определению остаточных напряжений в металлах рентгеновским способом, автор монографии «Основы порошковой металлургии». Первый в стране занялся прокаткой металлургических порошков, заложил основы теории, сформировал научную школу в области порошковой металлургии. Один из инициаторов создания при кафедре отраслевой научно-исследовательской лаборатории. За время работы в институте им подготовлено 12 кандидатов наук. Лауреат премии Совета Министров СССР за внедрение в производство метода изготовления деталей прокаткой металлических порошков.

На кафедре химии в этот период интенсивно развивается научная школа полярографических методов исследований под руководством Н. Г. Човныка.

Човнык Наум Гершевич (1908 г. р.) — доктор химических наук, профессор. С 1947 по 1990 г. заведующий кафедрой химии, крупный специалист в области химии и электрохимии расплавленных солей и электрохимических методов анализа. Является разработчиком основ полярографии расплавов. В 1958 г. выступил инициатором создания отраслевой научно-исследовательской лаборатории полярографических методов анализа, научным руководителем которой был до 1990 г. Руководит аспирантурой, имеет более 200 публикаций в центральных журналах и сборниках. В 1960 г. Човнык Н. Г. становится научным руководителем аспирантов и соискателей — этой большой группы способных молодых ученых и преподавателей.

В тот же период начинает формироваться научный потенциал кафедры «Обработка металлов давлением». Прово-

дятся первые научно-исследовательские работы по деформируемости металлов, направленные на освоение технологии обработки новых алюминиевых сплавов на КМЗ им. В. И. Ленина. Руководителем этого направления являлся А. В. Юшков.

Доцент кафедры Я. Б. Гафт одним из первых в стране начинает работу по использованию электрогидравлического эффекта в технологических целях. В последующие годы это направление подхвачено рядом ученых института, получило более широкое развитие и оформилось в крупные научно-исследовательские подразделения факультета № 1 (лаборатория ОНИЛ-11) и факультета № 4 (лаборатория НИЛ-41).

Крупнейшим шагом в развитии факультета стало создание отраслевых научно-исследовательских лабораторий. В 1958 г. начали работать ОНИЛ-4 «Порошковая металлургия» и ОНИЛ-6 «Полярография». Научным руководителем лаборатории № 4 стал проф. Г. И. Аксенов, а лаборатории № 6 доц. Н. Г. Човнык. На кафедре обработки металлов давлением была сформирована научно-исследовательская группа НИГ ОМД, вошедшая в состав лаборатории № 11.

Лаборатории № 4 и 6 и НИГ ОМД в момент организации имели 17 штатных сотрудников и 16 совместителей и занимали площадь около 170 м².

С первых лет существования лабораторий к выполнению исследований привлекались студенты металлургического факультета. Это подготовило резерв для пополнения кафедр и лабораторий факультета в 1961—1965 гг. (В. А. Башлыков, В. В. Уваров, Л. А. Панова, Г. З. Бунова, В. С. Уварова, А. М. Фомичев, Р. И. Заббаров, А. Н. Логвинов, Т. И. Погодина, В. Ю. Ненашев).

Многие студенты стали впоследствии известными учеными, крупными руководителями производства. В их числе д-р физ.-мат. наук, руководитель лаборатории института кристаллографии АН СССР В. А. Сизов, д-р техн. наук, заслуженный изобретатель СССР Ю. С. Старостин, директор Киевского завода алюминиевых конструкций С. М. Махновский, декан металлургического факультета с 1974 г. В. В. Уваров и др.

В период 1958—1968 гг. формировались и развивались основные научные направления, разрабатывались методики исследований, велась интенсивная подготовка научных кадров. Проф. Г. И. Аксеновым и его сотрудниками в эти годы была разработана теория прокатки металлических порошков, созданы прогрессивные технологии прокатки, которые одними из первых в институте были запатентованы в США, ФРГ и Англии.

Ценные научные результаты в области металловедения и термообработки были получены А. И. Сиднихиным, Н. П. Мо-

розовым. Монография Н. П. Морозова «Производство крупных опорных валков станов холодной прокатки», написанная в соавторстве с московскими учеными, была закуплена в 70-х годах западноевропейскими странами и США. Лаборатория № 4 становится головной в СССР по проблемам порошковой металлургии, на ее базе проводится первая Всесоюзная научно-техническая конференция (1963 г.). По направлению «Порошковая металлургия, металловедение и термическая обработка» в этот период закончили аспирантуру и успешно защитили диссертации 10 человек. Большинство из них до сих пор являются ведущими специалистами кафедры авиаматериаловедения (доценты Н. П. Морозов, Е. М. Минаев, Г. З. Бунова, Ю. П. Орехов, В. П. Ревякин, В. И. Крюков, Р. Заббаров).

Значительное развитие в этот период получило научное направление, возглавляемое Н. Г. Човныком, связанное с



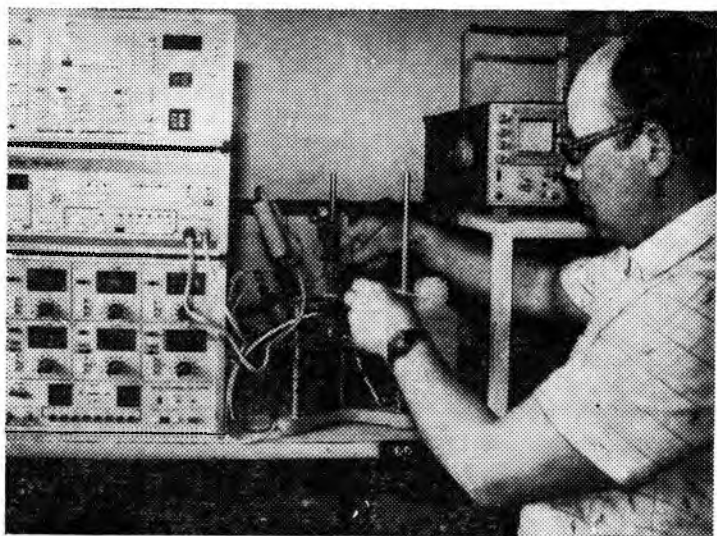
Морозов Н. П.



Уваров В. В.

разработкой фундаментальных основ полярографических методов исследований, которые позволили в дальнейшем выйти на путь технологического производственного внедрения. На базе развернутых в лаборатории № 6 исследований закончили аспирантуру и успешно защитили кандидатские диссертации В. В. Ващенко, Л. Г. Рутберг, В. А. Векслина, Г. А. Алекмаскина, О. А. Никитина, Л. Г. Шепеленко, ставшие ведущими преподавателями кафедры химии.

На специальной кафедре обработки металлов давлением в эти же годы оформляется основное научное направление — пластическое формоизменение анизотропных и специальных материалов, которое включает исследования в области тео-



Заведующий лабораторией № 6 Голубев О. Н. во время эксперимента

рии и технологии штамповки анизотропных материалов (Ю. М. Арышенский, В. В. Уваров), прокатки и прессования металлов (В. А. Башлыков, Ю. С. Старостин), разработки технологических процессов формоизменения обтяжки и вытяжки (В. П. Чистяков), исследования свойств новых сплавов (А. В. Юшков). Характерным для этого периода является развитие глубоких теоретических исследований в области пластического деформирования анизотропных материалов, которые послужили основой для дальнейшего формирования нового научного направления. По этому направлению в 1968 г. под руководством Ю. М. Арышенского защитил диссертацию В. В. Уваров.

В целом факультет к концу 60-х годов значительно улучшил кадровый состав преподавателей, определились научные направления, сформировалось методическое обеспечение учебного процесса. Увеличился и набор студентов на первый курс до 100 чел. Значительную роль в развитии факультета сыграло перебазирование его и специальной кафедры обработки металлов давлением на площади учебного комбината КМЗ им. В. И. Ленина в 1962 г. При острой нехватке площадей в институте это был оптимальный путь дальнейшего развития. Совместно с заводом была проведена огромная работа по освоению учебных площадей, созданию практически новых учебных лабораторий. Следует отметить большую за-

интересованность и практическую помощь директора завода П. П. Мочалова. Значительный вклад в укрепление связи факультета с КМЗ им. В. И. Ленина внес в этот период декан факультета доц. Н. А. Черняев (1961—1968 гг.). Организационно в состав факультета с 1962 г. входят дневное и вечернее отделение, заместителями декана по вечерней форме обучения являлись до 1973 г. М. И. Чупина и Г. Г. Морозова. К концу 60-х годов набор студентов на факультет стабилизировался и составлял 100 человек на дневном и 100 человек на вечернем отделении.

Большую роль в развитии учебной и научной работы сыграло строительство и ввод в эксплуатацию в 1971 г. корпуса порошковой металлургии (корпус № 7 института). Это расширило возможности кафедры и лаборатории, но не решило до конца проблему создания опытно-промышленной базы порошковой металлургии.

В семидесятые годы на факультете продолжается интенсивная подготовка научных кадров. Кафедры факультета к концу 70-х годов на 65—70% укомплектованы преподавателями, имеющими ученые степени и звания. Особо следует отметить приток новых перспективных выпускников на кафедру ОМД, которые активно включились в научные исследования, подготовили и защитили диссертационные работы (В. А. Глушников, С. И. Козий, В. Р. Каргин, Ф. В. Гречников, В. И. Мордасов, В. Д. Маслов и ряд других).

В этот же период значительное развитие на факультете получает научно-исследовательская работа. Так, объем договорных исследований к концу 80-х годов возрастает по факультету до 600 тыс. р. Работы стали приносить значительный экономический эффект. Тематика научных исследований охватывает не только предприятия Куйбышевского региона, но предприятия и НИИ Москвы, Уральского региона. Благодаря интенсивным научным исследованиям были подготовлены и защищены докторские диссертации (Н. Г. Човнык и Ю. М. Арышенский).

Арышенский Юрий Михайлович (1928 г. р.) — доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой обработки металлов давлением. Основное научное направление — создание теоретических основ пластического формоизменения анизотропных материалов. Под его руководством защищено 7 кандидатских диссертаций, в основном связанных с вопросами анизотропии материалов.

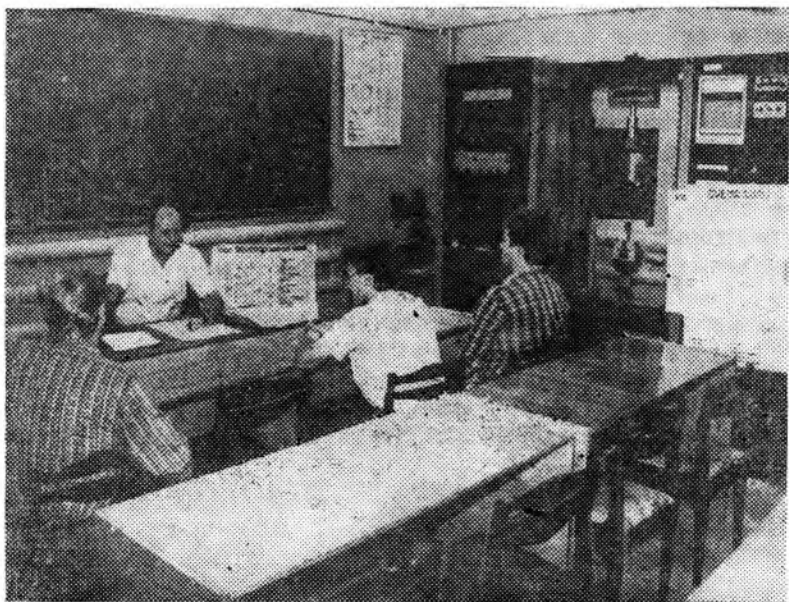
Им опубликовано 5 монографий и одно учебное пособие через издательство «Металлургия».

В эти годы значительное внимание уделяется методическому обеспечению учебных дисциплин, разработке опти-

мальных учебных планов, внедрению новых учебных дисциплин. Так, с 1970 по 1980 гг. кафедрами факультета выпущено 10 учебных пособий и более 30 методических указаний. Набор студентов на дневное отделение с 1976 г. составляет 125 чел., а контингент студентов — 600—630 чел.

К руководству факультетом привлекаются перспективные преподаватели, сформировавшиеся как опытные педагоги и организаторы учебного процесса: Ю. М. Арышенский (1968—1971 гг.), Н. П. Морозов (1971—1974 гг.), В. В. Уваров (с 1974 г. по настоящее время). Свою деятельность они направляли на повышение качества подготовки молодых специалистов, рост научных кадров, укрепление методического обеспечения учебных дисциплин. Заместителями деканов в эти годы являлись В. М. Пенков, Ф. В. Гречников, В. Р. Каргин, А. И. Заббаров, Г. В. Чертков.

Дальнейшее развитие факультета потребовало укрепления как взаимосвязи кафедр, так и связи студентов-металлургов со студенческим коллективом всего института. Поэтому в 1982 г. дневной факультет и кафедра ОМД перебазировались на основные площади института в корпус № 5. Деканат и кафедра ОМД под руководством декана В. В. Ува-



В. В. Уваров проводит консультацию

рова выполняют большой объем работ по организации учебного процесса в новом корпусе.

Уваров Вячеслав Васильевич (1938 г. р.) — кандидат технических наук, доцент. Основное направление деятельности — пластическое формоизменение анизотропных материалов, вовлечение вторичных ресурсов в производстве изделий методами порошковой металлургии. Имеет более 80 публикаций в виде статей и тезисов докладов.

В. В. Уваров внес значительный вклад в становление и развитие кафедры «Обработка металлов давлением», поставил лекционные и лабораторные циклы по ряду учебных дисциплин, опубликовал более 10 учебных пособий и методических указаний. Организовал перебазирование факультета на основные площади института.

Внес большой вклад в развитие научного потенциала факультета, роста квалификации преподавательского состава, укрепление связей с производством, совершенствование материальной базы факультета. Заведая кафедрой авиаматериаловедения, дал новый импульс развитию учебной, методической и научно-исследовательской работы на кафедре и поднял ее на более высокий уровень.

В период 1982—1988 гг. на факультете интенсифицируется учебный процесс, вводится изучение новых дисциплин «Основы программирования расчетов процессов ОМД», «Физические основы пластического формоизменения металлов», «Проектирование деформирующего инструмента», «Основы авиационной техники», «Основы лазерной технологии» и др.

Одним из первых в институте в 1984 г. факультет при активной поддержке директора КМЗ Г. В. Ходасевича и главного инженера Г. В. Черепка заключает долгосрочный договор о содружестве с КМЗ им. В. И. Ленина, в котором предусматривалась подготовка специалистов по заказу предприятия. Одновременно организуется крупный филиал кафедры ОМД на металлургическом заводе. К преподавательской работе на филиале привлекаются крупные специалисты металлургического производства: генеральный директор М. П. Оводенко, главный инженер Г. В. Черепок, начальник бюро ОТКО В. И. Дровяников, зам. главного металлурга Е. М. Макаров, главный конструктор АСУП Н. Л. Игуменов и ряд других.

В этот период происходит дальнейшее повышение квалификации преподавательского состава. Защищают кандидатские и докторские диссертации преподаватели на всех кафедрах факультета. Привлекаются для научно-исследовательской деятельности доктора наук из других вузов и регионов страны — на кафедру «Авиаматериаловедение» проф.

Ю. К. Фавстов (1981 г.), на кафедру химии проф. Г. Д. Мальчиков (1988 г.).

В 80-е годы находят признание научные достижения факультета. В 1981 г. за комплекс работ в области технологии пластического формоизменения листовых, трубных и объемных заготовок присуждено звание лауреатов Ленинского комсомола Ф. В. Гречникову, В. Д. Маслову, В. И. Мордасову.

За цикл работ по разработке и промышленному освоению прокатки металлических порошков в 1983 г. была присуждена премия Совета Министров СССР Г. И. Аксенову. Аналогичную премию в 1985 г. за цикл работ в области высокоскоростных процессов обработки металлов давлением совместно с другими работниками института получил В. А. Глущенко.

Гречников Федор Васильевич (1948 г. р.) — профессор, кандидат технических наук, лауреат премии Ленинского комсомола, проректор по учебной работе.

Занимается исследованием анизотропии листовых материалов.

Основное направление — управление формированием анизотропии свойств в листовых полуфабрикатах. Экономический эффект внедрения его результатов исследования в производство составляет 1 млн. р. Опубликовал свыше 100 научных трудов, в т. ч. 4 монографии, 1 учебное пособие через центральное издательство.

Руководит аспирантурой.

В 1983 г. организовал факультет «Технология и организация авиационного производства», где был первым деканом. Под его руководством открыта новая специальность организаторов авиационного производства, разработаны специализации для базовых предприятий.

Является инициатором создания филиала кафедры обработки металлов давлением на СМПО им. В. И. Ленина, а также инициатором организации аэрокосмического лицея и факультета довузовской подготовки.

Глущенко Владимир Александрович (1941 г. р.) — кандидат технических наук, доцент, научный руководитель лаборатории «Технологические процессы пластического деформирования».

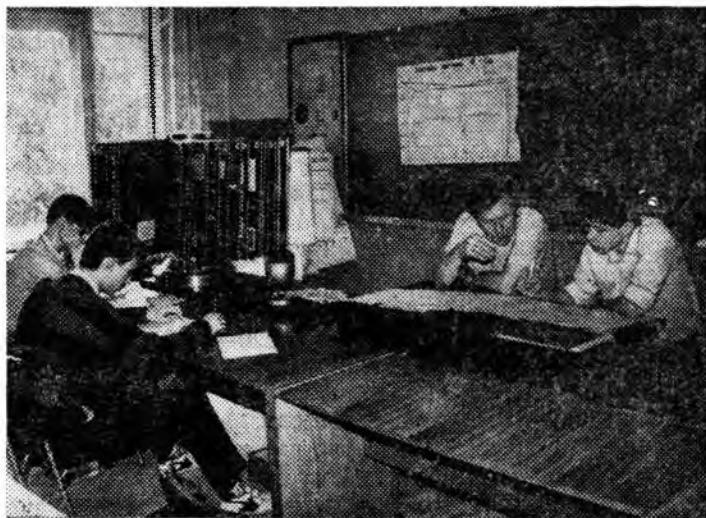
Основное научное направление связано с разработкой технологических процессов магнитно-импульсной обработки. За комплекс работ в этой области ему присуждена премия Совета Министров СССР. Достигнутые результаты включены в руководящие технические материалы и отраслевые стандарты, удостоены двух золотых и одной бронзовой медалей ВДНХ СССР.

Автор монографии, имеет более 75 изобретений, около 120 статей в центральной печати. Представлял отечественную науку за рубежом, являясь участником многих международных конференций. Руководит аспирантурой.

Научный потенциал профессорско-преподавательского состава реализуется в монографиях, издаваемых через центральные издательства страны: «Получение рациональной анизотропии в листах» Ю. М. Арышенского, Ф. В. Гречникова и др. (1987 г.), «Прогрессивные технологические процессы холодной штамповки» Ф. В. Гречникова, В. Д. Маслова, В. И. Мордасова и др. (1984 г.), «Ребристые трубы из алюминиевых сплавов» Ю. С. Старостина, В. Р. Каргина, М. Ф. Головинова (1983 г.).

К 1990 г. число докторов наук на факультете достигло семи, а всего преподавателей со степенями и званиями — 78% от общего числа преподавателей.

Значительная заслуга в организации учебно-воспитательного процесса и повышении академической активности студентов традиционно на факультете принадлежит начальникам курсов. Все ведущие преподаватели, руководители подразделений и общественных организаций прошли школу начальников курсов (С. И. Козий, В. А. Глушечков, В. И. Мордасов, В. Р. Каргин, А. Н. Логвинов, В. Д. Маслов, А. И. Заббаров, Г. В. Чертков и др.).



Идет зачет по лабораторной работе на кафедре «Авиаматериаловедение»

Значительные изменения происходят в оснащении лабораторной учебной базы, внедрении новых технических средств обучения и ЭВМ в учебный процесс. В 1980 г. на кафедре «Авиаматериаловедение» под руководством В. Д. Юшина создается телевизионный класс для изучения микро-и макро-структур. В 1982—1983 гг. на кафедре ОМД устанавливается для учебного процесса новое штамповочное и прокатно-прессовое оборудование. Впервые в 1980—1984 гг. на базе ЭВМ «Мир-2» (кафедра ОМД) создаются программы расчета ряда вопросов в курсовых и дипломных проектах. На кафедре «Авиаматериаловедение» в 1986 г. запускается ЭВМ типа СМ-1, а к 1989 г. устанавливаются персональные ЭВМ типа «Электроника-85», организуется совместно с кафедрами ПЛА и «Аэродинамика» класс персональных ЭВМ типа ДВК-3 в учебном корпусе № 7. На кафедре ОМД с помощью КМЗ им. В. И. Ленина в 1986—1988 гг. организуется класс персональных ЭВМ, устанавливается машина СМ-4, расширяется их использование не только на дневном, но и на вечернем факультете ТОАП.

Как и весь коллектив института, факультет активно включился в перестроечные процессы в высшей школе.

В настоящее время факультет ставит задачу дальнейшего развития на путях совершенствования профориентационной работы для создания устойчивого, качественного набора; организации обучения по новым специализациям наукоемкой технологии и современным методам организации производства в области металлургии и обработки металлов давлением; развития форм и методов переподготовки инженерных кадров; резкого улучшения работы по подготовке научных кадров через аспирантуру и соискательство на основе привлечения молодых специалистов; расширения связей с производством путем укрепления филиалов кафедры и организации учебно-научных производственных комплексов; расширения парка ЭВМ на всех кафедрах факультета и обеспечения их реального использования в учебном процессе; развития новых форм обучения, увеличения доли творческого самостоятельного труда студентов; развития студенческого самоуправления.

В 1987—1988 гг. разработаны новые учебные планы, направленные на резкое увеличение доли творческой самостоятельной работы студентов. Организовано обучение студентов по специализации «Автоматизация конструкторско-технологической подготовки в процессах ОМД», а также по специализации в области подготовки инженеров — организаторов металлургического и кузнечно-штамповочного производства. Широко внедряются договорные формы подготовки специалистов.

В 1991—1995 гг. большинство студентов будет распределяться согласно договорам на 10—12 предприятий Самарского региона, ВАЗ и в другие организации, в том числе на вновь вводимые предприятия, построенные иностранными фирмами.

Преподаватели факультета активно включились в процессы разработки новых учебно-методических материалов. Так, в 1989/90 учебном году подготовлены к печати более 10 различных методических указаний и пособий.

В 1989 г. создано студенческое технологическое бюро «Технолог» (руководитель доц. А. А. Мельников), выполняющее НИР по хозяйственной тематике. Это подразделение работает стабильно и завоевывает авторитет, осуществляя ряд работ по заказам отраслевых лабораторий института.

Студенты факультета стали активнее участвовать в делах управления учебным процессом, работой в общежитии. В совете факультета активно работают студенты Е. А. Жукова, В. М. Белей, в совете института — студенты М. В. Хардин, П. А. Ретюнский и ряд других.

За годы существования факультета было подготовлено около 2000 инженеров-металлургов по обработке металлов давлением. Основная доля инженеров (около 95% выпускников) подготовлена кафедрой ОМД. Более 230 выпускников получили диплом с отличием. Выпускники факультета трудятся во всех регионах страны от Риги до Комсомольска-на-Амуре и от Мурманска до Душанбе. За счет выпускников факультета сформировался основной инженерный корпус Куйбышевского металлургического завода им. В. И. Ленина. Главным инженером КМЗ им. Ленина является выпускник Ю. И. Павленко, заместителем директора С. С. Каюрин.

Питомцы факультета выросли до командиров производства и на других предприятиях авиа- и двигателестроения (В. А. Белоног — зам. главного инженера Казанского моторостроительного объединения, Г. Е. Марков — зам. директора НПО «Труд», В. А. Сутулов — зам. генерального директора КуАЗ и др.). Высокий уровень обучения в институте позволил многим выпускникам стать командирами производства и главными специалистами и в других машиностроительных отраслях, не связанных с авиацией (С. М. Махновский — директор Броварского завода алюминиевых конструкций, Ю. А. Лотарев — начальник главка Министерства химического машиностроения, В. И. Лобяк — директор Витебского завода трансформаторов, А. В. Зверев — зам. генерального директора Чебоксарского завода промышленных тракторов, В. С. Мошин — зам. главного металлурга 9 ГПЗ, Ю. К. Смородинов — главный металлург Ульяновского приборостроительного завода и т. д.).

РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

В конце 50-х годов, когда бурно развивалась радиоэлектроника и страна остро нуждалась в специалистах такого профиля, Минвузом СССР было принято решение начать подготовку в нашем институте радиоинженеров по специальности «Конструирование и производство радиоаппаратуры». В 1959 г. был проведен первый набор студентов на дневное отделение и на I и II курсы вечернего обучения.

Первые заботы по организации учебного процесса легли на плечи кафедры электротехники, которой в те годы заведовал доц. Н. М. Старобинский. Кафедра первой начала преподавание будущим радиоинженерам электротехнических курсов. Нелегко проходил подбор и привлечение на штатную работу преподавателей радиотехнических дисциплин. В 1961 г. был приглашен доц. Д. И. Давыдов (с кафедры КиПЛА); старшие преподаватели Л. В. Макарова и Р. А. Вечканова, в 1962 г. — доц. В. Д. Кузенков. Все они имели практический опыт работы в ККБ «Экран». Были установлены контакты с радиотехническими кафедрами Московского авиационного института, которые оказывали большую методическую помощь.

В 1962 г. контингент студентов составил 280 чел., и был создан радиотехнический факультет. Первым деканом факультета № 5 был назначен доц. В. Г. Трубецкой. С присущим ему пристрастием к четкости он много занимался планированием учебного процесса, увязкой программ по отдельным курсам и организацией учебного процесса. Для студентов он был строгим деканом. В те годы стремление учиться на радиотехническом факультете было присуще многим, конкурсы были высокими. Существовали группы, целиком сформированные из золотых и серебряных медалистов. Весьма добросовестное отношение студентов к учебе в известной мере компенсировало трудности первых лет становления факультета (малый педагогический опыт преподавателей, слабая обеспеченность учебной литературой и т. д.).

В 1962 г. создается первая специальная кафедра радиотехники, заведующим которой был



Трубецкой В. Г.

назначен доц. Д. И. Давыдов, а в 1963 г. — доц. Г. В. Абрамов. Поскольку кафедра радиотехники была единственной специальной кафедрой на факультете, на нее были возложены функции выпускающей. Под руководством доц. Г. В. Абрамова кафедрой была выполнена большая работа по подготовке тематики и методического обеспечения дипломного проектирования, подбору руководителей и т. д. Первый (ускоренный) выпуск радиоинженеров из числа студентов, переведенных с вечернего на дневное обучение, состоялся в июне 1964 г. (48 чел.). Одновременно состоялся первый выпуск студентов вечернего обучения (28 чел.). В феврале 1965 г. состоялся второй выпуск (107 чел.) из числа студентов, принятых на 1 курс дневного обучения в 1959 г.

Многие специалисты этих выпусков стали руководителями кафедр, лабораторий, являясь в настоящее время ведущими преподавателями института. В их числе заведующие кафедрами проф. П. Е. Молотов, доц. В. А. Глазунов. Их последующая успешная деятельность в значительной степени объясняется высокой теоретической подготовкой в области радиотехники. В то же время подготовка инженеров в области конструирования и технологии производства радиоаппаратуры была недостаточной. Аналогичная деформация учебного плана специальности 0705 (КиПРА) отмечалась и в других авиационных вузах (МАИ, ХАИ, КАИ), в связи с чем коллегия Минвуза СССР по представлению МАП и МРП в 1965 г. приняла решение о необходимости привести содержание и объем дисциплин учебного плана в соответствие с задачей готовить радиоинженеров, конструкторов и технологов, а не схемотехников. Такая корректировка учебного плана в КуАИ была выполнена в 1965—1966 гг. В то же время для удовлетворения потребностей НИИ и КБ в специалистах-схемотехниках в институте в 1966 г. была начата подготовка радиоинженеров по спец. 0701 «Радиотехника». Совершенствование учебного плана спец. 0705, рост контингента студентов ускорили создание в 1966 г. второй специальной кафедры на факультете — конструирования и технологии производства радиоаппаратуры (КиПРА). Дальнейшее, после первого выпуска, развитие факультета определялось (стимулировалось) ростом приема на I курс и контингента студентов. Открытие новой спец. 0701 и организация кафедры КиПРА требовали создания новых учебных лабораторий, освоения новых радиотехнических курсов. Были и внешние причины — быстрый прогресс радиотехнической науки и техники, стремительный переход от ламповой к полупроводниковой электронике, а затем — к интегральной микроэлектронике. Все это требовало быстрых и решительных действий.

В 1966 г. деканом факультета назначается В. А. Панфилов, до этого работавший секретарем парткома института — человек с активной жизненной позицией, опытный организатор учебной, научной и методической работы. В тот период самыми актуальными являлись вопросы комплектования, подготовки и повышения квалификации научно-педагогических кадров. Кадровая проблема на факультете решалась и путем направления преподавателей и молодых специалистов из числа выпускников факультета в целевую аспирантуру вузов Москвы, Казани и др. городов, и путем привлечения на преподавательскую работу опытных специалистов с предприятий или из других вузов. В те годы в институт были приняты ассистент Р. А. Бережная, канд. техн. наук А. А. Подольский (1965 г.), доц. М. С. Пурсуков (1966 г.), специалисты в области микроэлектроники доценты Д. И. Чернобровкин (1971 г.) и А. А. Чудинов (1973 г.).



Панфилов В. А.

В 1971 г. внезапная кончина прервала деятельность В. А. Панфилова. Его преемниками стали доц. В. Д. Кузенков, назначенный на должность декана факультета, и доц. М. С. Пурсуков, назначенный на должность зав. кафедрой КиПРА. В 1973 г. на должность зав. кафедрой КиПРА был избран доц. Д. И. Чернобровкин.

Десятилетие 1966—1975 гг. характеризуется интенсивным развитием радиотехнического факультета. Прием студентов увеличился со 150 чел. в 1966 г. до 225 чел. в 1975 г., а контингент студентов за это время вырос с 850 до 1250 чел. Количество преподавателей на ведущих кафедрах факультета (электротехники, радиотехники, КиПРА) увеличилось с 53 до 77 чел., увеличилось также число преподавателей с учеными степенями и званиями с 10 до 31 чел. Кандидатами наук за эти годы стали преподаватели Ю. С. Быховский, В. А. Денисов, И. А. Лиманов, Л. М. Капитонова, Ю. В. Пшеничников, В. Д. Кузенков, Г. В. Абрамов, Л. В. Макарова, В. А. Глазунов, А. И. Меркулов, А. В. Волков, В. А. Никитин,

Б. Н. Березков, Б. С. Коротин и др. Защитили кандидатские диссертации и стали преподавателями выпускники факультета В. А. Бочкарев, А. В. Волков, В. А. Глазунов, А. И. Меркулов, В. А. Никитин. За эти годы поставлено много новых лекционных курсов, модернизировано или создано вновь 16 лабораторий. Все это способствовало повышению качества подготовки специалистов. И хотя выпуск радиоинженеров увеличился с 61 чел. в 1966 г. до 132 чел. в 1975 г., их по-прежнему не хватало. В 1975 г. на должность декана факультета № 5 избирается доцент **Л. В. Макарова** — человек большой энергии, опытный преподаватель, методист и воспитатель, инициативный и умелый организатор. Работу по перестройке всех сторон деятельности факультета она начала с расширения и укрепления связей с родственными факультетами и кафедрами ведущих вузов страны — Московского авиационного, Казанского авиационного, Московского энергетического и др., внимательно изучая их опыт, тенденции в совершенствовании содержания и методов обучения. Устанавливаются тесные связи с органами распределения молодых специалистов Минвуза РСФСР и отраслевых министерств, что дает возможность подбирать для выпускников факультета более престижные города и предприятия с более интересной работой, вводить раннее распределение (за 1—1,5 года до окончания института). Одновременно расширяются и укрепляются связи с базовыми предприятиями и организациями,



Макарова Л. В.

ми, используются различные формы изучения отзывов руководителей об уровне подготовки выпускников факультета, собираются предложения по дальнейшему совершенствованию подготовки специалистов. На основе анализа полученной информации подготавливаются новые учебные планы, перерабатываются учебные программы курсов, намечаются планы модернизации учебных лабораторий — и молодому декану удается получить от ректората финансовую поддержку для такой модернизации. Совершенствуются формы организации учебного процесса, по инициативе Л. В. Макаровой на радиотехническом факультете впервые в

институте вводится обучение по системе МИЭТ, иначе говоря, по системе «4+2»: на последних курсах студенты 4 дня в неделю занимаются в аудиториях института и 2 дня работают в КБ или на предприятиях на младших инженерно-технических должностях по месту распределения. Многолетний опыт применения такой системы обучения показал ее большую эффективность.

Была на факультете «ахиллесова пята» в кадровой проблеме: при регулярном росте числа преподавателей-кандидатов наук не было ни одного доктора наук. В 1976 г. появились успехи в решении и этой проблемы: на должность зав. кафедрой радиотехники был приглашен доктор технических наук, проф. Н. Е. Конюхов. В том же 1976 г. защитил докторскую диссертацию зав. кафедрой электротехники В. Е. Шатерников. В 1983 г. докторскую диссертацию защитил научный руководитель НИГ-2 физики П. Е. Молотов, в 1988 г. — доц. кафедры электротехники Ю. И. Стеблев и в 1989 г. — доц. кафедры РТУ Л. И. Калакутский. Доцентам В. Д. Кузенкову и Л. В. Макаровой, высококвалифицированным преподавателям и методистам, ВАК СССР присвоено ученое звание профессоров (соответственно в 1986 и в 1990 гг.).

В канун 50-летнего юбилея института на факультете уже 7 профессоров и докторов наук, 74 преподавателя имеют ученую степень кандидата наук или ученое звание доцента. Всего на 6 кафедрах факультета работает 112 штатных преподавателей, 72,3% из них имеют ученые степени и звания. По этому важному показателю факультет № 5 вышел на уровень основных авиационных факультетов № 1 и 2.

С приходом к руководству факультетом Л. В. Макаровой активней и разнообразней стала работа по профориентации и отбору способной молодежи для учебы на факультете. Это позволяет факультету ежегодно иметь хороший конкурс по заявлениям и высокий проходной балл абитуриентов при зачислении в институт.

На радиотехническом факультете много делается по внедрению принципов научной организации труда штатных сотрудников — в первую очередь работников деканата, преподавателей. Осуществляется координация работы кафедр, введены эффективные неуставные структуры: объединение преподавателей младших курсов (ОПМК), воспитательно-административная комиссия, лаборатория психолого-педагогического обеспечения учебно-воспитательного процесса. Большое внимание уделяется различным аспектам научной организации учебного процесса, а в последние 5 лет делаются успешные попытки проводить эту работу на базе научных исследований по проблемам высшей школы (НИР ПВШ). На ос-

нове результатов НИР осуществляется диагностика индивидуальных различий студентов; формирование учебных групп по принципу психологической совместимости; прогнозирование эффективных лидеров, определение типологии студентов. Такие меры способствуют адаптации студентов к условиям вуза, создают предпосылки для индивидуализации обучения, воспитания и самоуправления. Разработанные методики позволяют определять рейтинг студентов в течение всего периода обучения в вузе в соответствии с основными выбранными критериями: знания, умения, навыки, уровень приобщенности к НИРС; степень социальной активности, ответственность, инициатива, исполнительность и др.

Разработан пакет прикладных программ (ППП), позволяющий автоматизировать обработку результатов измерений в психолого-педагогических системах. Осуществляется психологическая и социальная коррекция личности студента. В значительной степени этому способствуют введенные в учебные планы дисциплины «Психология и организация личности», «История нравственности и современность», «Формальная логика в техническом творчестве», «Психология инженерного творчества», «Принципы инженерного творчества», цель которых — формировать творческого специалиста на основе повышения общекультурного уровня и духовности. Проводимые на факультете работы по актуальным проблемам высшей школы получили широкую известность и вызвали большой интерес у организаторов высшего образования. Это позволило создать Куйбышевский филиал Исследовательского Центра Гособразования СССР по проблемам высшей школы. Научные руководители: проф. В. Л. Балакин и проф. Л. В. Макарова, одновременно являющаяся директором филиала.

В первые годы работы факультета научно-исследовательские работы выполнялись в основном в рамках ОНИЛ-5 («Электротехнические методы производственного контроля», научный руководитель Н. М. Старобинский), в которой создавалась различная контрольно-измерительная аппаратура. В настоящее время в ОНИЛ-5 разрабатываются весьма перспективные оптоэлектронные датчики (научный руководитель — Н. Е. Конюхов), а также методы и средства сопряжения датчиков с волоконно-оптическими линиями связи, с широким использованием микропроцессорной и вычислительной техники. В 1964 г. начаты хоздоговорные НИР на кафедре радиотехники под руководством доц. Г. В. Абрамова, а в 1970 г. — на кафедре КиПРА под руководством доц. Д. И. Чернобровкина. В 1982 г. открывается межкафедральная отраслевая лаборатория ОНИЛ-16 (научный руководи-

тель — доц. Л. М. Логвинов), основное научное направление которой — радиоэлектронные методы и устройства диагностики и производственного контроля систем летательных аппаратов. В его рамках разрабатываются методы и приборы контроля параметров окружающей среды (доц. В. А. Глазунов), состояния лопаточных венцов турбомашин (доц. В. А. Медников), свойств атмосферы (Н. Д. Семкин), состояния электрорадиоизделий (доц. М. Н. Пиганов), свойств газов при экстремальных температурах (доц. Л. П. Муркин) и др.

Начиная с 1987 г. Черниговским радиоприборостроительным заводом выпускается серийно один из приборов, разработанный в лаборатории ОНИЛ-16 под руководством доц. Н. А. Малыгина — анализатор загрязнения жидкостей АЗЖ-906М. С 1990 г. планируется серийный выпуск многоцелевого информационно-вычислительного комплекса (ИВК) «Фотон». Разработка проводится совместно с Ульяновским авиационно-промышленным комплексом и предприятиями Минприбора СССР.

Одновременно с этим на факультете развивается радиотехническое направление, связанное с генерацией, излучением и приемом радиоволн, генерация СВЧ-колебаний (проф. Л. В. Макарова), разработка устройств СВЧ различного назначения (доц. В. В. Пахомов), САПР устройств СВЧ (доц. Г. Р. Вечканов), разработка цифровых методов и устройств обработки сигналов в радиотехнических системах (проф. В. Д. Кузенков), разработка новых материалов и устройств микроэлектронной техники и др.

Около 20 лет назад под руководством П. Е. Молотова были начаты исследования, связанные с разработкой элементов систем управления ЛА. Используя принцип магнитной подвески, инженеры и научные сотрудники разработали целый ряд устройств, успешно использующихся в системах ориентации и управления ЛА. В процессе работы для проведения натурных испытаний создан уникальный испытательный комплекс. Сложнейшая криогенная система успешно используется в развитии одного из перспективных направлений функциональной микроэлектроники — криоэлектроники.

Развитие радиоэлектроники послужило мощной базой для научных исследований в области медико-биологических наук. Традиционными в этом плане стали связи факультета с учеными Куйбышевского медицинского института им. Д. И. Ульянова. Под руководством доц. Л. И. Калакутского, доц. В. А. Христюка проводятся исследования методов и устройств противоболевой электростимуляции. Ряд приборов (ЭЛИМАН-101, ЭЛИМАН-206) серийно выпускается промышленностью и успешно используется в клиниках. Прибо-

ры ЭЛИМАН неоднократно выставлялись на ВДНХ СССР и других выставках, в том числе и зарубежных.

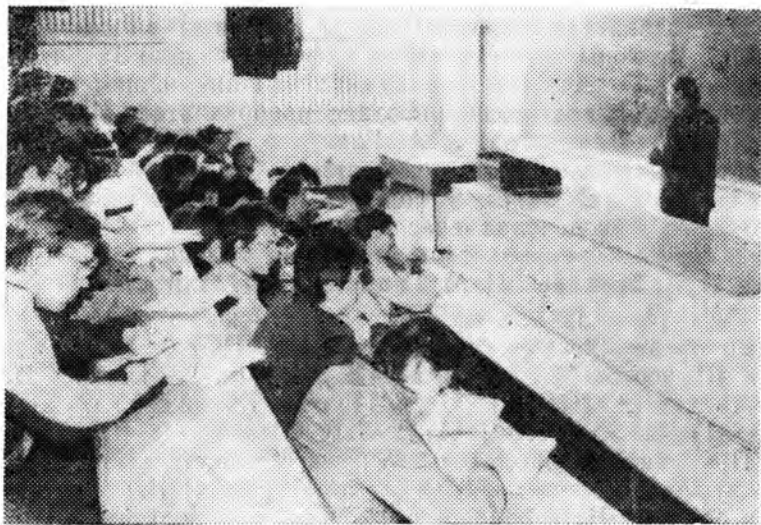
В настоящее время объем хозяйственных работ по факультету в целом составляет более 2,5 млн. р. За годы работы разработано и внедрено в народное хозяйство страны свыше 100 приборов и устройств, более 5 технологических процессов, получено около 70 млн. р. экономического эффекта, издано через центральное издательство 5 книг.

Начиная с конца 70-х годов ежегодный прием на I курс радиотехнического факультета составляет 250 чел. В последние годы наметилась тенденция некоторого уменьшения приема. Ежегодный выпуск инженеров по специальности «Радиотехника» составляет 80—85 чел., по специальности «Конструирование и производство радиоаппаратуры» — 120—130 чел. Всего за время функционирования факультета (1959—1991 гг.) выпущено около 4500 радиоинженеров, многие выпускники РТФ пользуются заслуженным уважением в коллективах предприятий г. Куйбышева и области. Среди них А. И. Головин — директор НИИ «Экран», А. М. Вишняков — главный инженер Жигулевского радиозавода, О. А. Зуев — начальник радиотехнической лаборатории КуАЗ, А. И. Попов — директор Куйбышевского центра технологии машиностроения и многие другие.

В 1987 г. совместно с Куйбышевским НИИ «Экран» и ПО «Экран» организовано два филиала кафедр для подготовки 30—50 радиоинженеров ежегодно. Тесная связь с промышленными предприятиями и постоянный поиск новых методов и средств обучения — залог успешного выполнения задач, стоящих перед высшей школой. Основную нагрузку при этом несут квалифицированные научно-педагогические кадры, большей частью — выпускники нашего факультета. Инициативу, творческое отношение к делу они успешно сочетают с педагогической, научно-исследовательской и общественной деятельностью, пользуясь заслуженным уважением в коллективе (Л. В. Макарова, В. Д. Кузенков, Р. А. Вечканова, Н. М. Галдина, Ю. Ф. Широков, А. В. Капцов, А. В. Волков, В. А. Глазунов, Л. И. Калакутский, Л. М. Логвинов, Н. А. Малыгин, М. Н. Пиганов). Среди сотрудников НИСа можно отметить В. Д. Фалкина, А. А. Шатохина, В. Г. Чумака, В. М. Кучина и многих других. Большой вклад в становление и развитие кафедр факультета внесли ветераны учебно-производственного персонала: зав. лабораторией физики И. Е. Ярковой, зав. лабораторией радиотехнических устройств В. И. Шангин, диспетчер кафедры электротехники К. П. Кривоножкина.

Это первая специальная кафедра на радиотехническом факультете. Она была создана в 1962 г. Первый заведующий кафедрой — доц. Д. И. Давыдов. В 1963 г. для заведования кафедрой приглашен руководитель Куйбышевского КБ «Экран» доц. Г. В. Абрамов — крупный специалист в области радиотехнических систем специального назначения, имеющий опыт создания и производства новейших образцов специальной радиоаппаратуры, а также опыт педагогической работы. Он руководил дипломным проектированием, был председателем Государственной экзаменационной комиссии. Первые годы деятельности новой кафедры характеризовались напряженной работой небольшого коллектива преподавателей (Ю. С. Быховский, В. Д. Кузенков, Л. В. Макарова, Р. А. Вечканова, Н. И. Филимонов) и студентов (В. Пшеничников, Г. Вечканов, В. Тебякин, В. Ковалев и др.) по созданию новых лабораторных установок и стендов. Используя помощь КБ «Экран», завода «Экран» и других заводов радиотехнического профиля, «добывались» приборы и аппаратура. За очень короткий срок были созданы учебные лаборатории радиотехники, антенно-фидерных и СВЧ-устройств, телевидения и радиосистем.

В середине 60-х годов зав. кафедрой Г. В. Абрамов энергично взялся за налаживание научно-исследовательской ра-



Лекция по радиотехнике. Лектор — доцент Бочкарев В. А.

боты на кафедре. Был заключен первый хоздоговор на проведение НИР, создана научно-исследовательская группа. Уделяется большое внимание подготовке научно-педагогических кадров. Об эффективности кадровой политики говорит тот факт, что если в год создания (1962 г.) на кафедре радиотехники не было ни одного кандидата наук, то в 1975 г. их стало 11 чел.

В 1976 г. кафедру радиотехники возглавил проф. Н. Е. Коныхов. Вместе с ним из КПТИ перешли молодые энергичные преподаватели А. А. Плют, В. М. Гречишников и Б. В. Скворцов. Активизируется научная работа, возобновляется работа аспирантуры при кафедре. К этому времени на кафедре насчитывается 24 преподавателя и более 50 сотрудников, что создает определенные трудности в координации и управлении. Поэтому в 1978 г. в самостоятельную выделяется кафедра «Радиотехнические устройства». На кафедре «Радиотехника» остаются базовые радиоэлектронные дисциплины и основы использования вычислительной техники при проектировании радиотехнических устройств и систем различного назначения.

С 1982 г. по настоящее время кафедру радиотехники возглавляет доц. В. А. Глазунов, выпускник факультета (1965 г.). В 1990/91 уч. году в составе кафедры было 11 штатных преподавателей, в числе которых 6 доцентов и кандидатов наук, а также 6 человек учебно-производственного персонала.

Преподаватели кафедры ведут большую методическую работу. За годы существования кафедры издано 16 учебных пособий и более 60 методических указаний. Наиболее плодотворно по их подготовке работают преподаватели Н. М. Галдина, Р. А. Вечканова, В. А. Глазунов, Г. В. Репина. Большое внимание уделяется компьютеризации учебного процесса. Наибольший вклад в подготовку методического и программного обеспечения внесли преподаватели Г. П. Вечканов (научный руководитель этого направления), А. А. Рахаев, В. А. Бочкарев, Н. М. Галдина, С. А. Маркелов.

Кафедра наладила постоянно действующие связи с ведущими предприятиями страны: КОНИР, ЦСКБ, КуАЗ, заводом «Прогресс» (г. Куйбышев), ЗИП (г. Вильнюс), ВАЗ (г. Тольятти), КНИИРТИ (г. Протва, Калужской области), ПО «Гранит» (г. Алма-Ата), КБ «Орион» (г. Оренбург).

При кафедре работают научно-исследовательская группа и научно-исследовательская лаборатория (НИЛ-42) с общим объемом НИР 350 тыс. р. Научный руководитель НИГ — В. А. Глазунов, научный руководитель НИЛ-42 — Н. Д. Семкин. Основное научное направление — разработка методов

и устройств многопараметрического контроля на базе микропроцессорных средств и вычислительных комплексов.

Ежегодное число публикаций в местной и центральной печати — 20—30, число подаваемых заявок на изобретения — 5—10. С тематикой НИР тесно связана студенческая научно-исследовательская работа, курсовое и дипломное проектирование. Ежегодно 3—5 студенческих работ направляются на зональный, республиканский и всесоюзный конкурс по разделу «Радиотехника».

КАФЕДРА РАДИОТЕХНИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ

Кафедра РТУ была выделена в самостоятельное подразделение в 1978 г. Первым заведующим кафедрой стал доц. В. Д. Кузенков — крупный специалист в области радиотехнических систем специального назначения. О его высокой научной и педагогической квалификации свидетельствуют подготовка и издание в 1985 г. в издательстве «Радио и связь» учебника «Радиотехнические системы».

В это время на кафедре проводится большая работа по совершенствованию содержания обучения. В программах курсов находят отражение новейшие направления и достижения радиоэлектроники: микропроцессоры и ЭВМ, функциональная микроэлектроника, цифровая обработка сигналов, автоматизация проектирования. Активное участие в работе по модернизации содержания курсов принимают преподаватели В. Д. Кузенков, Л. И. Калакутский, Л. М. Логвинов, Л. В. Макарова, Б. А. Никольский, Ю. Ф. Широков, Н. А. Камынин.

В последующие годы проводится активная работа по компьютеризации учебного процесса. Наиболее существенный вклад в разработку методического и программного обеспечения для решения учебных задач на ЭВМ внесли преподаватели В. Д. Кузенков, Н. А. Камынин, Л. М. Логвинов, В. И. Чекин, Н. А. Малыгин, В. А. Фадеев. В 1990 г. по инициативе кафедры на факультете создан класс персональных ЭВМ (методический руководитель доц. В. И. Чекин).

При активном участии зав. лабораторией В. И. Шангина созданы новые учебные лаборатории электронных вычислительных устройств и основ радиоэлектроники.

Все эти годы кафедра вела активную издательскую деятельность. Подготовлены и изданы 6 учебных и большое число методических пособий (авторы В. Д. Кузенков, Л. И. Калакутский, Л. В. Макарова, Ю. Ф. Широков, Ю. А. Федотов).

С 1989 г. кафедрой заведует доц. Л. М. Логвинов, выпускник факультета 1968 г., организатор и научный руководитель отраслевой лаборатории № 16, специалист в области радио-

электронных методов и устройств диагностики и контроля технических и биологических систем и окружающей среды. В настоящее время в составе кафедры 13 преподавателей, в том числе 3 профессора (В. Д. Кузенков, Л. В. Макарова, Л. И. Калакутский) и 9 доцентов и кандидатов наук. По составу научно-педагогических кадров кафедра РТУ — лучшая на факультете. Кафедра ведет учебный процесс со студентами специальностей радиотехника и КиПРА дневного и вечернего отделений и является выпускающей по специальности «Радиотехника».

В 1978 г. создана НИГ РТУ (научный руководитель В. Д. Кузенков), научное направление которой цифровая обработка сигналов в радиотехнических системах и устройствах. Наибольший вклад в выполнении НИР внесли В. В. Прокудин, А. И. Мяхов, Н. А. Камынин. В последующем из НИГ выделились в отдельные подразделения ОНИЛ-16 (1982 г.), НИЛ-43 (1991 г.) и НИЛ-44 (1991 г. — научный руководитель проф. Л. В. Макарова). За годы существования НИГ сотрудниками получено 35 авторских свидетельств, опубликовано 137 научных трудов, защищено 5 кандидатских и 1 докторская диссертация (Л. И. Калакутский).

КАФЕДРА КОНСТРУИРОВАНИЯ И ПРОИЗВОДСТВА РАДИОАППАРАТУРЫ

Кафедра КиПРА была создана, как уже отмечалось, в 1966 г. Ей были переданы учебная нагрузка и штаты от кафедр производства двигателей (технология производства радиоаппаратуры), электротехники (электрорадиоматериалы и др.), радиотехники (конструирование РЭА и др.). Заведующим кафедрой КиПРА был назначен доц. В. А. Панфилов, а первыми преподавателями стали Б. Н. Березков, А. И. Меркулов, Б. С. Коротин, В. Ф. Парамонов, В. А. Баранов. Перед коллективом новой кафедры стояли большие задачи: совершенствование имеющихся и постановка новых лекционных курсов и лабораторных практикумов. Решение этих задач осложнялось тем, что в середине 60-х годов еще процветала ламповая радиоаппаратура с проволочным монтажом, но уже появилась радиоэлектроника на полупроводниках с печатным монтажом. Одновременно надо было осваивать и вводить в учебный процесс микроэлектронику, электронику на интегральных схемах. Это обусловило и политику в формировании научно-педагогических кадров: надо было укомплектовать штат преподавателей специалистами и по микроэлектронике. На кафедру были приглашены кандидаты наук в области микроэлектронной техники и технологии доценты Д. И. Чернобровкин, А. А. Чудинов, В. Д. Дмит-

риев и другие. На основе исследований в области микроэлектроники защитили кандидатские диссертации преподаватели кафедры А. И. Меркулов и А. В. Волков.

В 1971—1973 гг. кафедрой руководил доц. М. С. Пурсуков, а в 1973 г. кафедру КиПРА возглавил доц. Д. И. Чернобровкин, отличающийся компетентностью в области микроэлектроники, большой работоспособностью, высокой требовательностью к себе и преподавателям кафедры. За 5 лет под его руководством на кафедре удалось сделать многое: создана лаборатория микроэлектроники, оснащенная современным вакуумным оборудованием, электронным микроскопом, начаты научные исследования в области микроэлектроники, появились научные публикации, изобретения. В издательстве «Металлургия» в 1981 г. вышла книга С. А. Кутолина, Д. И. Чернобровкина «Пленочное материаловедение редкоземельных соединений». Установлены научные связи со специалистами вузов и НИИ Казани, Новосибирска, Ленинграда, Москвы, Киева, Омска.

Со времени организации кафедра КиПРА является выпускающей. В связи с этим проделана большая работа по подготовке тематики дипломного проектирования, разработке и изданию методических пособий и т. д.

Д. И. Чернобровкин ушел из жизни в расцвете творческих сил (в 1979 г.). Заведующим кафедрой КиПРА был назначен доц. А. И. Меркулов — один из первых выпускников факультета. В последующие 5 лет развитие микроэлектроники на кафедре продолжалось и расширялось как в научных исследованиях, так и в учебном процессе. Большое внимание уделялось методической работе: за период 1966—1983 гг. подготовлено и издано 10 учебных и 26 методических пособий. В связи с ростом контингента студентов росло число преподавателей на кафедре. К 1983 г. в штате кафедры КиПРА было 28 преподавателей. Количество курсов и лекционных потоков исчислялось уже десятками. Сложившееся управление такой кафедрой стало сложным и малоэффективным, поэтому в 1983 г. кафедра КиПРА была разделена на две кафедры: «Конструирование радиоэлектронной аппаратуры» (КРЭА) и «Микроэлектроника и технология РЭА» (МиТРЭА).

Кафедрой МиТРЭА с 1983 по 1985 гг. заведовал проф. Е. Г. Сменковский, а с января 1986 г. зав. кафедрой МиТРЭА назначен доц. М. Н. Пиганов. Михаил Николаевич — выпускник радиотехнического факультета, кандидат технических наук с 1981 г., специалист в области микроэлектронной технологии. Кафедра ведет учебный процесс по двум курсам для студентов спец. «Радиотехника» и по 13 курсам для студентов спец. КиПРА. В их числе «Технология радио-

электронных систем», «Интегральная оптоэлектроника», «Методы и средства испытания РЭС» и др. Ежегодно по кафедре проходят дипломное проектирование около 100 студентов спец. КиПРА дневного и вечернего обучения. По состоянию на 1.01.91 г. в составе кафедры МиТРЭА 20 преподавателей, в числе которых 17 чел. (85%) кандидаты наук и доценты; 7 кандидатов наук являются специалистами в области микроэлектроники (А. И. Меркулов, А. В. Волков, В. Д. Дмитриев, А. Г. Саноян, А. И. Колпаков, М. Н. Пиганов, П. В. Буренин). На кафедре открыта аспирантура (научные руководители доценты В. А. Медников, В. Н. Буров, М. Н. Пиганов, А. В. Волков). Ряд преподавателей кафедры активно работают над докторскими диссертациями.

За последние 10 лет кафедра дважды перебазировалась. При переезде в последний раз (в 1989 г.) на новые площади учебно-административного корпуса № 3А реконструированы или созданы заново лаборатории физико-химических основ микроэлектроники, технологии микросхем и микропроцессоров, испытаний РЭС, элементной базы РЭС. Имеются уникальные установки для вакуумного напыления микросхем УВН-2М-1, УВН-73Р, оборудование для изготовления толстопленочных микросхем ПЭК-8, ПС-007, Тропа 1.

Парк вычислительных машин включает персональные компьютеры IBM PC AT и другие модели. Вычислительная техника широко применяется в преподавании дисциплин «Конструирование и технология микросхем и микропроцессоров», «Автоматизация технологического проектирования», «Испытания РЭС», «Технология РЭС», «Устройства функциональной электроники». В разработку методического и программного обеспечения существенный вклад вносят преподаватели В. А. Медников, А. И. Меркулов, А. В. Капцов, В. И. Бережной. Создано и систематически обновляется методическое обеспечение по лабораторному практикуму, курсовому и дипломному проектированию. Ежегодно кафедра выпускает 1—2 учебных и 10—20 методических пособий. Наиболее активно над их созданием работают преподаватели кафедры Ю. И. Макарычев, А. В. Волков, А. Г. Саноян, П. В. Буренин. При кафедре функционирует научно-исследовательская лаборатория микроэлектроники и радиоэлектронных средств технологии (НИЛ-39) — научный руководитель доц. М. Н. Пиганов. Объем хоздоговорных НИР — 360 тыс. р. В выполнении НИР активно участвуют В. А. Медников, А. В. Волков, М. Н. Пиганов, П. В. Буренин, А. И. Данилин, С. А. Бородин, В. Н. Буров, Н. Г. Чернобровин. В результате проводимых научно-исследовательских работ опубликована одна (Д. И. Чернобровкин) и депонированы три монографии

(В. Н. Буров, В. А. Медников, В. Д. Дмитриев). Ежегодно публикуется 20—40 статей, половина из которых — в центральных журналах «Микроэлектроника», «Электронная техника», «Техника средств связи», «Радиоэлектроника», «Приборы и техника эксперимента».

Кафедра регулярно занимает призовые места в смотре изобретательской и рационализаторской работы. Ежегодно в комитет по делам изобретений и открытий подается около 30 заявок, половина из которых возвращается в виде авторских свидетельств. В полной мере используется вычислительная техника по предметам «Автоматизация проектирования», «Математическое обеспечение САПР» и «Микропроцессоры». Издано более 20 методических пособий по использованию вычислительной техники в лабораторных и практических занятиях. В каждом дипломном проекте используются программы для разводки печатных плат (Л. В. Алейников, С. А. Матюнин), расчета надежности (М. С. Пурсуков, А. В. Зеленский), тепломассообмена (Г. Ф. Краснощекова). На кафедре созданы учебные лаборатории по таким передовым направлениям науки, как криогенная электроника и робототехника. Значительны успехи в научно-исследовательской работе. Ежегодный объем научных исследований в пределах 1 млн. р. Научно-исследовательская работа ведется по направлениям:

конструирование устройств и элементов систем управления и энергопитания летательных аппаратов;

приборы, исполнительные элементы и устройства медицинской техники и протезно-ортопедических изделий;

повышение надежности и ресурса элементов РЭА и приборов;

конструирование электротехнических устройств и радиоэлектронных приборов, работающих в условиях сверхнизких температур и глубокого вакуума.

За истекший период издано 3 сборника материалов все-союзных научно-технических конференций, проведенных совместно с секцией энергетики АН СССР. Задепонировано 6 монографий, 52 статьи, подано 196 заявок на изобретения, получено 105 авторских свидетельств. Активное участие в научно-исследовательской работе принимают студенты. При их участии подготовлено на ВДНХ СССР 25 экспонатов, на международные выставки — 9 экспонатов. Сотрудники награждены 2 серебряными и 11 бронзовыми медалями ВДНХ. Значительное число дипломов и грамот получено студентами за участие в республиканских и всесоюзных конкурсах. За успешное участие в создании оборонной техники награждены орденом Почета — проф. П. Е. Молотов, орденом Знак Почета — В. П. Савинов.

КАФЕДРА КОНСТРУИРОВАНИЯ РЭА

Кафедра образована в 1983 г., заведующий проф. П. Е. Молотов.

Молотов Петр Ефимович (1941 г. р.) — крупный организатор и плодотворный ученый в области разработки и исследования устройств для систем ориентации и управления космическими летательными аппаратами. Его характеризуют целеустремленность и большая работоспособность, умение организовать коллектив на решение крупных и весьма сложных задач. Особенностью разработок и исследований руководимой им лаборатории являются поиски нестандартных решений с использованием самых различных областей науки и техники: электротехники, радиоэлектроники, криогенной техники и др. Автор 191 научной и методической публикации, 150 авторских свидетельств на изобретения, 4-х монографий. Руководит аспирантурой.

В составе кафедры 14 преподавателей (1 профессор, 10 доцентов, 3 ассистента). За истекший период на кафедре защищены 3 кандидатские диссертации (Г. Ф. Краснощекова, С. В. Кузнецов, Г. В. Уваров), 2 докторские диссертации (А. В. Зеленский, А. Е. Дубинин) представлены к защите. Преподаватели кафедры ведут подготовку студентов по специальностям 23.01 и 23.03, ежегодно около 100 студентов выполняют на кафедре дипломные проекты. Через центральные издательства изданы: учебник «Устройства функциональной электроники в электрорадиоэлектронике» (А. В. Зеленский), монография «Магнитоупругие преобразователи крутящего момента» (А. Е. Дубинин), 32 статьи (включая сотрудников НИЛ-33). Издано 5 учебных пособий (А. Н. Чекмарев, А. В. Зеленский, В. А. Христюк, Г. Ф. Краснощекова) и необходимое количество методических указаний. Значительная работа проведена по модернизации помещений и лабораторий кафедры, по обеспечению вычислительной техникой.

КАФЕДРА ЭЛЕКТРОТЕХНИКИ

Кафедра функционировала с 1944 по 1955 гг. как самостоятельное подразделение, с 1955 по 1960 гг. — как объединенная кафедра физики и электротехники и с 1960 г. — снова как отдельная кафедра. С 1955 по 1972 гг. кафедрой заведовал доц. Н. М. Старобинский. С его приходом получила дальнейшее развитие учебная, методическая и научно-исследовательская работа на кафедре.

Старобинский Натян Михайлович (1915—1972) — видный ученый в области информационно-измерительной техники, организатор отраслевой научно-исследовательской лаборатории № 5. Направлениями его научной деятельности были созда-

ние и исследование генерирующей и контрольно-измерительной ультразвуковой аппаратуры, а также исследование в области электрических методов и средств производственного контроля, разработка датчиков и преобразователей, а также автоматических устройств контроля и сортировки деталей. Н. М. Старобинский много сделал для подготовки научных кадров. Автор ста научных работ и изобретений.

В конце 50-х годов осуществлена модернизация учебных лабораторий по курсу общей электротехники, а в начале 60-х годов, в связи с созданием радиотехнического факультета, создан ряд новых лабораторий (по теоретическим основам электротехники, электрорадиоизменениям, промышленной электронике и др.). В те годы учебные лаборатории кафедры электротехники были одними из лучших в институте.

К 1967 г. было создано и методически обеспечено более 100 лабораторных работ и стендов. В этой работе активное участие принимали преподаватели В. Е. Шатерников, И. А. Лиманов, И. В. Витевский, Б. М. Ланкин, М. А. Федоров, В. Г. Трубецкой, П. И. Бережной и др.

Были начаты серьезные исследования и опытно-конструкторские работы по созданию датчиков и приборов производственного контроля. Наличие научного задела дало возможность открыть в 1958 г. при кафедре физики и электротехники отраслевую научно-исследовательскую лабораторию № 5. К 1972 г. объем хоздоговорных НИР по ОНИЛ-5 вырос до



Доцент Трубецкой В. Г. и Бережной П. И. готовят новую лабораторную работу

235 тыс. р. в год. Созданные в ОНИЛ-5 приборы производственного контроля, а также многоцелевые ультразвуковые установки экспонировались на республиканских, всесоюзных и международных выставках и неоднократно получали высокие оценки и поощрения.

В 1972—1979 гг. заведующим кафедрой электротехники и научным руководителем ОНИЛ-5 был доц. В. Е. Шатерников. Наибольшее внимание он уделял научно-исследовательской и патентно-лицензионной работе. Развивая научное направление «Неразрушающие методы контроля изделий авиационной техники», он подготовил и в 1976 г. защитил докторскую диссертацию. Работу активно продолжили преподаватели кафедры В. А. Денисов, И. А. Лиманов, В. И. Католиков, А. В. Полулех, Н. К. Комарова, М. Г. Толстоногова, М. А. Федоров, Ю. И. Стеблев и др.

В 1979—1982 гг. обязанности заведующего кафедрой электротехники исполнял доц. В. А. Денисов.

В 1982 г. на должность зав. кафедрой избран проф. Н. Е. Конюхов. Одновременно он становится научным руководителем отраслевой лаборатории № 5.

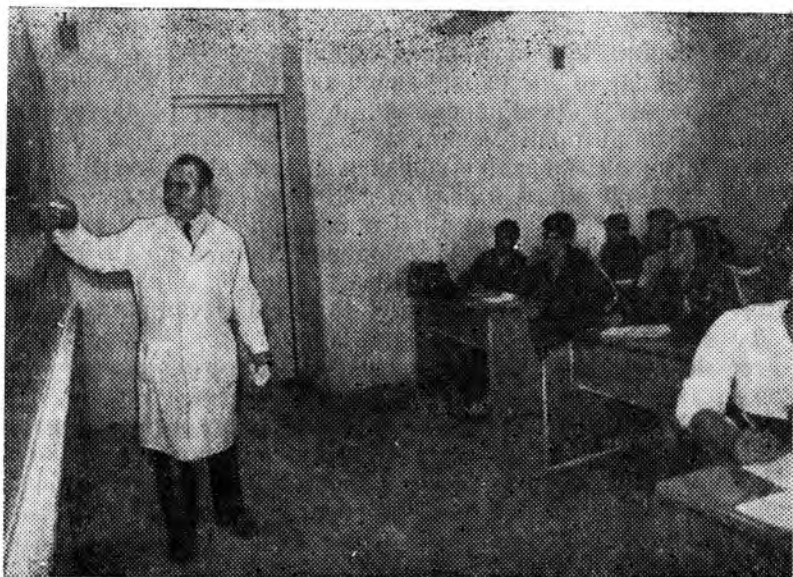
Конюхов Николай Евгеньевич (1938 г. р.) — профессор, доктор технических наук, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, известный ученый в области информационно-измерительной техники.

Под его руководством в отраслевой лаборатории № 5, наряду с традиционным научным направлением по неразрушающим методам контроля, стали успешно развиваться методы анализа и синтеза датчиков неэлектрических величин, использующих электромагнитные и оптоэлектронные средства преобразования первичной информации, в том числе и волоконно-оптические линии связи. Опубликовал более 300 научных работ, в том числе 5 монографий, имеет 146 авторских свидетельств. Руководит аспирантурой.

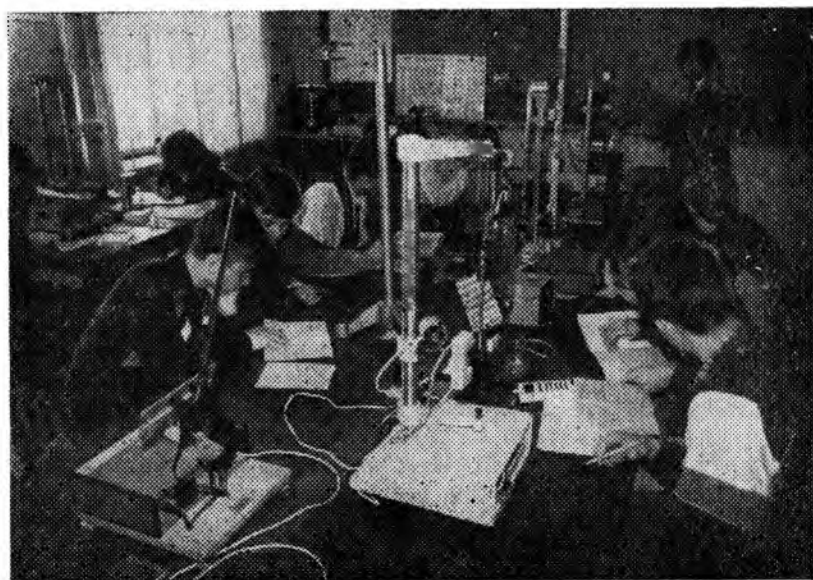
Эти годы характеризуются работой по совершенствованию учебного процесса, дальнейшими успехами в постановке научно-исследовательской работы. Сотрудниками кафедры и ОНИЛ-5 опубликовано более 1000 научных работ, получено около 400 авторских свидетельств на изобретения. Разработки ученых кафедры более 20 раз демонстрировались на ВДНХ СССР и были отмечены 17 медалями. В 1988 г. доц. Ю. Н. Стеблев защитил докторскую диссертацию по электромагнитным методам контроля.

КАФЕДРА ФИЗИКИ

Кафедра была в числе первых 17, созданных одновременно с организацией института в 1942 г. Первым заведующим



Лекцию читает доцент Муркин Л. П.



В учебной лаборатории

стал опытный преподаватель, прекрасный лектор, доц. К. М. Кулькин, руководивший кафедрой до 1951 г. В состав кафедры входили высококвалифицированные преподаватели И. Ф. Фролов, Т. И. Грачева, Ф. Д. Качанов. Были созданы учебные лаборатории механики, электричества и оптики. В последующем кафедрой физики руководили: с 1951 по 1955 гг., с 1960 по 1966 гг. и с 1967 по 1974 гг. — доц. Ф. Д. Качанов; с 1955 по 1960 гг. — доц. Н. М. Старобинский; в 1966—1967 гг. М. П. Меньших; с 1974 по 1979 гг. — доц. А. И. Федосов; с 1979 по 1984 гг. — доц. Л. П. Муркин; с 1984 г. по настоящее время проф. Ю. М. Дубинкин.

Дубинкин Юрий Михайлович (1940 г. р.) — профессор, доктор технических наук, как ученый сформировался по проблематике кафедры ТДЛА и отраслевой лаборатории микроэнергетики. Область его научных интересов — взаимодействие гипергольных топлив и его влияние на рабочий процесс в ДЛА. Как научный руководитель ОНИЛ-2 ведет исследования по созданию новых энергетических систем за счет использования свойств физического вакуума. Руководит аспирантурой. По результатам НИР опубликовал около 150 работ.

Кафедра всегда отличалась высоким уровнем методической работы, постоянным совершенствованием лекционных курсов и лабораторного практикума. Созданный учебный комплекс физического практикума является одним из лучших в Поволжском регионе (общее число лабораторных работ — 90, всего 220 лабораторных установок). Впервые в стране поставлены лабораторные работы по изучению свойств и характеристик пламени (авторы Л. П. Муркин, Н. И. Пугачев, Н. М. Волкова, А. А. Мучкаев). По всем лабораторным работам подготовлены и изданы большим тиражом методические пособия.

Кафедра физики — одна из немногих, где широко применяются новые методы и средства обучения. В течение многих лет используется программированный контроль текущей успеваемости студентов в безмашинном варианте и с применением ЭВМ типа ДВК (разработчики А. И. Федосов, О. А. Журавлев, А. И. Косенко, Л. И. Федосова). Начиная с 1974 г. преподаватели кафедры К. Н. Власова, З. А. Куликова, Н. М. Волкова, М. И. Стригалева и др. занимаются разработкой и применением в учебном процессе методов проблемного обучения. Разработан комплекс пособий, используемых при работе на подготовительном отделении и со студентами 1-го и 3-го факультетов, защищены 2 кандидатские диссертации (К. Н. Власова, З. А. Куликова). Создан уникальный кабинет лекционных демонстраций (около 100

наименований опытов), в подготовке которых активное участие принимали доц. Ф. Д. Кочанов, ст. преподаватель Б. С. Лидяев, М. П. Меньших и др.

На кафедре физики постоянно ведется научно-исследовательская работа:

в 1960—1964 гг. зав. кафедрой Ф. Д. Кочанов и студент П. Е. Молотов занимались исследованием физических процессов в газовых разрядах;

с 1964 г. ведутся исследования теплофизических процессов в среде плотной плазмы (доц. В. Ф. Сизиркин, Л. П. Муркин, Н. М. Рогачев, ведущий инженер В. Н. Мартынов);

с 1976 г. по настоящее время под руководством доц. О. В. Филонина ведутся исследования по применению томографии в физическом эксперименте;

с 1984 г. по настоящее время исследуются вопросы релятивистской энергетики и газодинамики высокотемпературных газовых потоков (проф. Ю. М. Дубинкин, доценты В. Н. Градов, А. И. Косенко, В. В. Рыжков и др.).

Следует отметить, что на кафедре физики сформированы научные направления, которые затем получили дальнейшее развитие на других кафедрах (голография и лазерная техника, электромеханические системы управления ЛА и др.).

СИСТЕМОТЕХНИЧЕСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

Ни одно творение человеческих рук и ума не развивалось так бурно, как вычислительная техника. Уже первые ЭВМ с оптимизмом были оценены и начали использоваться учеными конструкторами, экономистами, производственниками. Вскоре выяснилась потребность в соответствующих специалистах: системотехниках, прикладных математиках, программистах, электрониках и т. д. Реакция высшей школы на эту потребность не замедлила проявиться уже в 60-е годы. В нашем институте подготовка инженеров-системотехников по АСУ и инженеров по прикладной математике началась в 1971 г., когда была создана кафедра автоматизированных систем управления (АСУ). Заведующим кафедрой стал канд. техн. наук, доцент В. А. Виттих.

Виттих Владимир Андреевич (1940 г. р.) — доктор технических наук, профессор, видный ученый в области автоматизации исследований и моделирования в машиностроении, крупный организатор науки. В 1979—1987 гг. возглавлял Комплексную программу АН СССР и Минвуза РСФСР «Автоматизация научных исследований», в выполнении которой участвовали 20 вузов РСФСР. Опубликовал 158 науч-



Виттих Владимир Андреевич

ных работ, в числе которых — 4 монографии. Его труды получили признание в научных кругах СССР и некоторых зарубежных стран. Он — член редколлегии журнала «Проблемы машиностроения и надежности машин» АН СССР и международного журнала «Проектирование и производство», издаваемого с 1991 г. в Англии, член программного комитета ежегодно проводимых международных конференций по применению искусственного интеллекта в технике. С 1987 г. профессор В. А. Виттих — директор Куйбышевского филиала Института машиноведения АН СССР, зав. ла-

бораторией интеллектуальных систем в машиностроении.

Появление в институте новых специальностей вызвало большой интерес у руководителей и ученых факультетов № 1 и 2. При их активном участии разрабатывались учебные планы новых специальностей, куда вводились дисциплины для профилирования будущих системотехников и математиков в области авиационной техники. Так, для инженеров-системотехников в учебном плане была предусмотрена специализация «Проектирование и эксплуатация систем и средств передачи и отображения информации». При этом была принята ориентация на автоматизированные системы управления научными экспериментами и производственными испытаниями летательных аппаратов и силовых установок. Подготовка инженеров-математиков предусматривалась по двум специализациям: «Математическое обеспечение АСУ» и «Применение средств вычислительной техники».

Следует отметить, что с самого начала работы факультета был взят курс на фундаментальную подготовку инженеров-системотехников и прикладников-математиков в области алгоритмических языков и программирования. Все выпускники этих специальностей имеют хорошие навыки программирования на современных алгоритмических языках.

Первые годы подготовка студентов по новым специальностям проводилась при факультете № 5, а в 1975 г. организационно оформляется факультет № 6 — системотехни-

ческий, первым деканом которого становится доцент В. А. Сойфер. В 70-е годы факультет № 6 проводил большую работу по оснащению института и факультета вычислительной техникой. Организатором и инициатором приобретения ЭВМ 2-го, а затем и 3-го поколения был зав. кафедрой АСУ доцент В. А. Виттих, в последующие годы эстафету приняли профессора В. А. Комаров, В. П. Шорин, Б. М. Аронов. Политику наибольшего благоприятствования и активной помощи в оснащении института вычислительной техникой проводил ректор института профессор В. П. Лукачев.

В 1974 г. при кафедре АСУ создается лаборатория АСУ-ВУЗ, которой приказом Минвуза РСФСР поручается выполнять функции головной организации Министерства по созданию, тиражированию и внедрению типовых подсистем АСУ-ВУЗ (научный руководитель доцент Б. А. Есипов, зав. лабораторией Н. В. Лапушкин). Удачной была подсистема «Абитуриент», внедренная в КуАИ и 20 вузах Минвуза РСФСР. Большую роль в совершенствовании организации и управления учебным процессом выполняли подсистемы «Текущая успеваемость», «Сессия», «Стипендия» и другие.

В 1975 г. в состав факультета № 6 была переведена одна из старейших кафедр института — кафедра организации производства, члены которой давно и активно использовали вычислительную технику в научных исследованиях. Кафедра активно включилась в учебный процесс подготовки специалистов на факультете. В этом же году была создана кафедра прикладной математики, а в 1978 г. — кафедра автоматизированных систем проектирования (САПР). В 1982 г. совет института принял решение о целесообразности преподавания предметных учебных курсов САПР на специальных кафедрах (САПР авиационных конструкций, САПР ТП деталей двигателей и т. д.). В связи с этим в 1983 г. кафедра САПР была преобразована в кафедру технической кибернетики.

В декабре 1975 г. состоялся первый выпуск (45 человек) инженеров-системотехников и математиков. Многие из них остались на кафедрах института, имеют ученые степени и звания, другие стали ведущими специалистами предприятий и организаций.

Таковы были первые шаги организации и становления факультета. В первые 10 лет на факультете сформировался коллектив молодых, творчески активных научно-педагогических работников, больших энтузиастов своего дела, лидером которых был В. А. Виттих. В начале 70-х годов он с груп-

пой преподавателей в рамках ОНИЛ-5 развернул НИР и ОКР по разработке системы и аппаратных средств автоматизации экспериментальных исследований и производственных испытаний. Рост объема НИР и ОКР позволил создать в 1979 г. для их выполнения отдельное научное подразделение — ОНИЛ-8 «Автоматизация экспериментальных исследований и производственных испытаний летательных аппаратов и силовых установок». В том же году при кафедре АСУ совместным решением президиума АН СССР и Минвуза РСФСР создана отраслевая лаборатория АН СССР (ОНИЛ-14) «Автоматизированные системы научных исследований» (АСНИ); научный руководитель ОНИЛ-8 и ОНИЛ-14 проф. В. А. Виттих, зав. лабораториями Ю. А. Миллер. ОНИЛ-14, начиная с 1980 года, является Головной организацией Минвуза РСФСР по автоматизации научных исследований. Вместе с этой лабораторией при кафедре создается Головной совет Минвуза РСФСР по автоматизации научных исследований. Активно работают в этом направлении в течение многих лет В. А. Сойфер, О. П. Скобелев, А. А. Болтянский, Ю. В. Пшеничников, В. П. Дерябкин, В. И. Орищенко, Г. Н. Томников. На факультете подготовлены и защищены целый ряд кандидатских диссертаций. Докторские диссертации защитили В. А. Виттих, В. А. Сойфер, Н. А. Оглезнев, Г. А. Калябин, О. П. Скобелев.

Коллектив факультета известен своими разработками, исследованиями, публикациями. Работы сотрудников факультета неоднократно отмечались премиями Минвуза РСФСР, золотыми медалями ВДНХ.

В 80-е годы в высшей школе страны стало уделяться большое внимание комплексному обучению студентов. В 1983 г. на базе факультета № 6 был создан учебно-научно-производственный комплекс (УНПК) «Кибернетика», руководителем которого назначили профессора В. А. Виттиха. В этом же году он стал деканом факультета № 6. С июня 1987 г. обязанности декана факультета № 6 исполняли доценты Ю. Н. Секисов и С. М. Дубина. В ноябре 1989 г. деканом был избран проф. С. А. Прохоров.

Сегодня на двух специальностях факультета № 6 обучается около 1000 студентов. Выпуск специалистов составляет в среднем 150 человек в год. Всего же за время деятельности факультета выпущено 2056 инженеров по АСУ и прикладной математике.

На пяти кафедрах факультета работают 100 преподавателей, более половины которых имеют ученые степени и звания. В их числе 3 доктора наук — профессора. Количество

штатных научных сотрудников, инженеров, учебно-производственного персонала составляет 134 человека. Годовой объем хоздоговорных НИР превышает 1 млн. рублей. Имеется ряд филиалов кафедр на предприятиях города: в НПО «Информатика», в Центральном специализированном конструкторском бюро (ЦСКБ). Факультет поддерживает связи с научными учреждениями АН СССР, отраслевыми НИИ и вузами. Факультет находится на одном из важнейших направлений развития научно-технического потенциала страны, связанным с компьютеризацией и информатизацией всего народного хозяйства. От того, как будут развиваться эти направления в масштабах страны, отрасли, региона, зависит и будущее факультета, будущее его пяти кафедр.

КАФЕДРА АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ

Кафедра АСУ, как уже отмечалось, была создана в 1971 году. В состав кафедры во главе с В. А. Виттихом были включены опытные преподаватели А. А. Болтянский, О. П. Скобелев, И. А. Будячевский, Ю. Н. Малиев, а также выпускники аспирантуры В. А. Сойфер, Б. А. Есипов, М. А. Кораблин, Н. Н. Васин, В. П. Якимаха, Ю. Н. Секисов. В те годы в институте имелось небольшое число ЭВМ (Урал-2, НАИРИ, Проминь и др.), которые мало соответствовали задачам подготовки специалистов по АСУ и прикладной математике.

В 70-е и в начале 80-х годов кафедра АСУ сыграла большую роль в оснащении института современной вычислительной техникой и в компьютеризации всех сторон деятельности института.

С 1980 г. кафедра ведет большую работу по Комплексной программе Минвуза РСФСР «ЭВМ и образование», основной целью которой является разработка и апробация принципиально новых средств для компьютерной технологии обучения. Участие в этой программе позволило оснастить кафедру мини- и микроЭВМ: СМ-4, Мера-60, Электроника-85, ДВК-3 и т. д. На кафедре работает несколько дисплейных классов. В последние годы идет оснащение кафедр персональными компьютерами отечественного и импортного производства.

В 80-е годы кафедра АСУ сыграла роль своеобразной базы и родоначальницы новых подразделений института и научных учреждений города. Так, в 1986 г. от кафедры АСУ структурно выделился информационно-вычислительный центр института. В 1987 г. в связи с созданием в г. Куйбышеве филиала Института машиноведения АН СССР вместе



На заседании кафедры АСУ

с В. А. Виттихом туда перешли 7 опытных преподавателей и большое число научных сотрудников и инженеров кафедры. В 1988 г. из состава кафедры АСУ выделилась новая кафедра — программного обеспечения вычислительных систем. В 1989 г. под руководством доцента Г. Н. Томникова и при участии преподавателей и сотрудников кафедры АСУ был создан научно-производственный центр «Информатика», являющийся совместным советско-болгарским предприятием.

С 1988 г. кафедрой АСУ стал руководить проф. С. А. Прохоров — специалист в области автоматизированных систем обработки информации, автор более 120 печатных работ, 40 авторских свидетельств. Он является председателем областного правления ВНТО приборостроителей, председателем Головного совета по АСНИ Государственного комитета РСФСР по делам науки и высшей школы. С приходом его на кафедру коллектив активно включился в процесс перестройки учебно-воспитательного процесса и развития новых форм научных исследований. Создан филиал кафедры в НПО «Информатика», заключены договоры о целевой подготовке специалистов для предприятий, проводится большая работа по созданию новых учебных лабораторий на базе современных средств вычислительной и микропроцессорной техники.

Сейчас на кафедре АСУ работают 26 преподавателей, в числе которых 19 человек — с учеными степенями и званиями. При кафедре существуют очная и заочная аспирантуры (руководители проф. С. А. Прохоров, доц. В. И. Орищенко, доц. В. П. Дерябкин). Преподаватели кафедры АСУ активно работают над созданием методического обеспечения учебных дисциплин, созданием технических и программных средств для обеспечения учебных лабораторий и курсового проектирования.

КАФЕДРА ПРИКЛАДНОЙ МАТЕМАТИКИ

Кафедра была создана в марте 1975 г. на основе кафедры высшей математики, объем учебной нагрузки которой резко увеличился в начале 70-х годов.

В состав новой кафедры вошли преподаватели кафедры высшей математики Л. П. Усольцев, А. Ф. Тараскин, Я. М. Цейтлин, Т. Е. Белашевский, В. А. Романов, Г. А. Калябин, Т. С. Иванова, Л. Н. Прокофьев, В. М. Чернов и С. М. Дубина. Обязанности зав. кафедрой исполняла В. В. Мышкина. Кафедра прикладной математики начала вести преподавание математических дисциплин на факультетах № 5 и 6.

В сентябре 1975 г. заведующим кафедрой был избран (по совместительству) доц. А. В. Соллогуб, начальник вычислительного комплекса ЦСКБ, крупный специалист в области информатики, ныне д-р техн. наук, лауреат Ленинской премии. В последующие годы кафедрой руководили: доц. В. В. Мышкина (с 1978 по 1981 гг.) проф. Г. А. Калябин (1981—1984), доц. С. М. Дубина (1984—1989), доц. Г. Н. Белашевский (с 1989 г. по настоящее время).

Кафедра росла и развивалась вместе с факультетом № 6, состав ее периодически менялся. В 1976—1982 гг. на кафедре прикладной математики шло преподавание курса «Вычислительные машины и программирование» (руководитель цикла доц. Ю. Н. Малиев). В 1990/91 учебном году на кафедре работал 21 преподаватель, в том числе 11 доцентов, кандидатов наук. Кафедра осуществляет математическую подготовку студентов 5-го и 6-го факультетов; ведет серьезную работу по профориентации: с 1975 г. при кафедре работает физико-математическая школа (ФМШ), которая является филиалом ФМШ Московского физико-технического института (МФТИ).

Преподаватели кафедры прикладной математики ведут госбюджетную НИР в области механики сплошных сред и термодинамики, исследования по теории чисел, функциональному анализу и теории вероятностей. К выполнению НИР привлекаются и студенты.



В. А. Сойфер принимает экзамен

КАФЕДРА ТЕХНИЧЕСКОЙ КИБЕРНЕТИКИ

Кафедра ТК (до 1983 г. — кафедра САПР) была создана в 1978 г. во главе с доц. А. В. Соллогубом. Заместителем заведующего кафедрой был назначен доц. Б. М. Аронов, переведенный с кафедры теории двигателей. Сюда с кафедр АСУ и прикладной математики были переведены преподаватели В. М. Шершнев, С. М. Дубиня, А. А. Калентьев, О. П. Александров, В. В. Сергеев, В. В. Кравчук, Б. В. Калинин. Был передан ряд дисциплин: «Теория и моделирование систем», «Методы оптимизации», «Машинная графика» и др. Для студентов специальности «Прикладная математика» был поставлен новый курс «Автоматизация проектирования летательных аппаратов и двигателей» (доц. Б. М. Аронов). В то время кафедра насчитывала 10 преподавателей, 5 из них — доценты, кандидаты наук. При кафедре существовала научно-исследовательская группа «САПР лопаток». Успешно проводилась работа по созданию лабораторной базы.

В 1983 г. заведующим кафедрой технической кибернетики (ТК) был избран профессор В. А. Сойфер.

Сойфер Виктор Александрович (1945 г. р.) — известный ученый в области компьютерной оптики, доктор технических наук, профессор, директор созданного в 1988 г. на базе кафедры технической кибернетики филиала ЦКБ уникального приборостроения АН СССР, руководитель МФЦ «Компьютерная оптика». В 1968 г. окончил радиотехнический факультет КуАИ. В 1971 г. защитил кандидатскую диссертацию, по материалам которой опубликована монография «Обработка пространственно-временных сигналов» (М.: «Связь», 1976), а в 1979 г. — докторскую диссертацию; ее результаты легли в основу монографии «Обработка изображений в автоматизированных системах научных исследований» (М.: Наука, 1982). В эти же годы, начиная с 1973 г., он выполняет обязанности зам. декана, а с 1975 г. — декана 5-го факультета. С 1975 г. начал активно работать в области цифровой голографии, опубликовал учебное пособие «Цифровая голография и ее применение» (Куйбышев, 1978). Занимаясь анализом и синтезом голограмм на ЭВМ, в 1978 г. В. А. Сойфер начал сотрудничать с Институтом общей физики АН СССР. Сотрудничество с акад. А. М. Прохоровым и д-ром физ.-мат. наук И. Н. Сисакиным привело к формированию нового научного направления «Компьютерная оптика», активно разрабатываемого последнее десятилетие. За эти 10 лет В. А. Сойфером самостоятельно и в соавторстве опубликовано более 100 научных трудов, выполнено более 30 изобретений, получены зарубежные патенты. Всего в списке его научных трудов около 200 наименований. Осуществляется выпуск



На заседании кафедры ТК

периодического международного издания «Компьютер оптикс».

В работах последних лет решены задачи фокусировки лазерного излучения, созданы фокусаторы лазерного излучения, фазовая Бессель-оптика (новая элементная база оптических корреляторов радиально-симметричных микрообъективов) и др. Созданные оптические элементы прошли испытания в научных центрах страны и за рубежом. С помощью фокусаторов получены ранее недостижимые результаты по термоупрочнению металла (КуАИ, 1987 г.; Институт Джeneral-Моторс, США, 1989 г.). На основе моданов разработаны волоконно-оптические датчики микроперемещения с рекордными характеристиками чувствительности. Элементы Бессель-оптики позволили создать высокоэффективные анализаторы микроструктур. Профессор В. А. Сойфер руководит аспирантурой.

С его приходом получила развитие НИР в области компьютерной оптики. В 1988 г. научно-исследовательская группа кафедры была преобразована в НИЛ-35. В ее работе активно участвуют преподаватели А. А. Калентьев, М. А. Голуб, А. Г. Храмов, А. Ф. Тараскин, А. А. Дегтярева, Э. И. Коломиец, В. В. Сергеев, С. В. Карпеев, С. В. Михайлов, а также научные сотрудники и инженеры Я. Е. Тахтаров, Е. Ю. Арефьев, Ю. Н. Бояркин, А. А. Базарбаев, Н. Л. Казанский, К. В. Овчинников, Д. Н. Тихонов, В. А. Гилев. С учетом достижений НИР кафедра ведет подготовку инженеров-математиков по компьютерной оптике и обработке изображений.

Создание в 1984 г. филиала кафедры в ЦСКБ позволило усилить прикладную направленность подготовки специалистов, приблизить студентов к современным средствам вычислительной техники. В 1989 г. на базе КФ ЦКБ уникального приборостроения, кафедры технической кибернетики и НИЛ-35 создан научно-учебный центр «Спектр», призванный объединить материально-технические ресурсы и кадровый потенциал для углубления подготовки специалистов в области компьютерной оптики и проведения фундаментальных НИР.

В 1988—1989 гг. началось техническое переоснащение учебной и научной лаборатории современными средствами вычислительной техники: создан дисплейный класс на базе ЕС-1061, лаборатория персональных компьютеров IBM-PC, в КФ ЦКБ уникального приборостроения появилось современное технологическое оборудование (линия по производству печатных плат и др.).

В предъюбилейном 1990/91 учебном году на кафедре работало 13 преподавателей, 10 из них имеют ученые степени и звания.

КАФЕДРА ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА

Кафедра была создана одновременно с организацией института — в 1942 году. Первым зав. кафедрой был доц. А. И. Неймарк. Он руководил кафедрой до своего отъезда из Куйбышева в 1946 г. В период с 1946 по 1951 гг. преподавание цикла дисциплин по экономике промышленности и организации производства шло на кафедре производства авиадвигателей.

В 1951 г. кафедра организации производства была воссоздана как отдельное подразделение. Зав. кафедрой был назначен доц. А. И. Болтянский. Под его руководством на кафедре проводилась большая работа по совершенствованию существующих и постановке новых курсов для студентов факультетов № 1 и 2. В разработку тематики и подготовку методического обеспечения курсового проектирования большой вклад внесли преподаватели Ф. И. Парамонов, А. А. Макаров, А. Н. Викторова и позднее М. И. Слободник, систематизировавший материалы в виде методического пособия. Возросла роль кафедры и ее преподавателей в дипломном проектировании по технологической тематике.

Большой вклад в развитие серьезной научно-исследовательской работы на кафедре внес доц. Ф. И. Парамонов, работавший в КуАИ с 1956 по 1968 гг. Им была разработана теория и методика расчета групповых участков многономенклатурных цехов на принципах поточных методов, ему принадлежит приоритет в применении ЭВМ в решении таких задач. Результаты этого исследования были внедрены на заводах «Прогресс» и аэродромного оборудования. Ныне Ф. И. Парамонов — профессор, доктор экономических наук, зав. кафедрой АСУП в Московском авиационном институте.

С 1962 г. по 1968 г. кафедру возглавлял проф. П. Д. Лаврентьев, а в 1968—1971 гг. доц. В. И. Филонин.

В конце 60-х — начале 70-х гг. к преподавательской работе привлекались опытные производственники, крупные руководители предприятий и организаций проф. М. К. Голубев, доц. Г. А. Проценко, доц. Н. А. Оглезнев.

Оглезнев Николай Александрович (1926 г. р.) — д-р экон. наук, профессор, специалист в области автоматизированных систем управления производством (АСУП). Пришел на кафедру организации производства в 1970 г., имея большой производственный опыт работы на заводе «Металлист» и в Куйбышевском филиале НИАТ. Область научных интересов Н. А. Оглезнева — разработка и исследование автоматизированных систем управления созданием и освоением производства новых изделий авиационной техники. Им под-



Петров Евгений Николаевич



Диспут на кафедре организации производства

готовлено и издано 77 работ, в числе которых 16 учебных и методических пособий, 3 монографии.

В эти годы коллектив кафедры много и успешно работал над решением задач повышения уровня экономического образования студентов, введения и освоения новых лекционных курсов.

В 1975 г. кафедра организации производства была переведена в состав вновь организованного системотехнического факультета.

К началу 80-х годов были закрыты все направления в научных изысканиях кафедры и оставлено одно — «АСУ ТПП», в русле которого впервые в истории кафедры защищена докторская диссертация доц. Н. А. Оглезневым в 1986 г.

Перевод народного хозяйства страны на экономические методы хозяйствования сделал для кафедры актуальными такие проблемы, как бригадный подряд, хозрасчет, аренда и др. Это обусловило, с одной стороны, развертывание на кафедре научных исследований по указанным проблемам, а с другой — отражение новых экономических методов в лекционных курсах.

Ведущие преподаватели кафедры выполняют большое количество работ по оказанию практической помощи предприятиям отрасли и региона в освоении новых форм хозяйствования. В настоящее время кафедра является выпускающей по специальности «Организация производства». Подготовка таких специалистов начата в 1986 г. по вечерней форме обучения. В связи с этим были разработаны и поставлены курсы по менеджменту и маркетингу в школе бизнеса (преподаватели В. П. Гольянов, Н. Н. Пашенцев и др.).

В 1988 г. зав. кафедрой организации производства был избран доц. Е. Н. Петров. Основным научным направлением его деятельности является автоматизация технологической подготовки производства и управления основным производством.

В предъюбилейном 1990/91 учебном году на кафедре работают 26 преподавателей, в числе которых 17 имеют ученые степени и звания. У коллектива кафедры большие планы по всем направлениям ее деятельности.

КАФЕДРА ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫХ СИСТЕМ (ПОВС)

Кафедра ПОВС была организована в августе 1988 г. путем выделения из состава кафедры АСУ учебной нагрузки и штатов преподавателей, ведущих подготовку студентов I—II курсов всех факультетов дневной и вечерней форм обучения. Заведующим новой кафедрой избран доц. Е. А. Симанов-

ский, который является также научным руководителем ИВЦ и лаборатории АСУ-ВУЗ.

Кафедру ПОВС по праву можно считать наследницей того цикла дисциплин под руководством доц. Ю. Н. Малиева, который в самом начале 60-х годов был создан при кафедре аэродинамики для преподавания курса «Вычислительная техника в инженерных и экономических расчетах». Базой для преподавания была вычислительная лаборатория, созданная в 1957—1985 гг. и преобразованная в вычислительный центр в 1962 г. Первое время лекции по курсу «Вычислительная техника в инженерных и экономических расчетах» читали Ю. Н. Малиев и В. А. Колдоркина. По мере увеличения нагрузки к преподаванию подключились С. А. Смирнова, В. П. Синицын, А. П. Федорин. Однако в то время у преподавателей и научных сотрудников не было глубоких знаний в области ЭВМ и программирования. С целью ликвидации этого пробела дважды (в 1962/63 и в 1966/67 уч. гг.) была организована учеба ведущих преподавателей в форме годичного факультета математических знаний. Автором учебного плана, программы и основным лектором был доцент Ю. Н. Малиев. Кроме того, в 60-е годы он подготовил и издал несколько учебных пособий по вычислительной технике и программированию.

В 1971 г. цикл «Вычислительная техника и программирование» был передан с кафедры аэродинамики на кафедру АСУ, а в 1976 г. — на вновь созданную кафедру прикладной математики. При этом, к сожалению, уровень преподавания ознакомительных курсов по программированию снизился: на кафедре прикладной математики не было своих ЭВМ, руководство кафедрой (В. В. Мышкина, а потом Г. А. Калябин) не смогло организовать процесс обучения по программированию на должном уровне. Поэтому в 1982 г. цикл «Вычислительная техника и программирование» был возвращен на кафедру АСУ. Изучение дисциплины с III—IV курсов было перенесено на I—II курсы, значительно увеличилось аудиторное время на изучение (особенно на лабораторно-практические занятия), для работы студентов стало выделяться больше машинного времени, состав преподавателей был доукомплектован специалистами, хорошо владеющими современными алгоритмическими языками. Все это позволило в 80-е годы значительно усилить подготовку всех студентов института в области алгоритмических языков и программирования и создать новую кафедру.

В настоящее время на кафедре ПОВС работают 14 штатных преподавателей, 8 из них имеют ученые степени и звания. Занятия со студентами проводятся в дисплейных клас-

сах информационно-вычислительного центра института практически на всех типах ЭВМ: универсальных (ЕС-1045, ЕС-1055), мини-ЭВМ (СМ-1403, СМ-1420, Электроника-100/25 и т. п.), персональных и микроЭВМ (Искра-1030, Мазовия, Электроника-60, IBM PC).

Преподаватели кафедры ведут занятия по изучению языков программирования с учащимися лица, школьниками старших классов школ города. Ежегодно студенты младших курсов участвуют в институтской олимпиаде по программированию. Победители приглашаются на зональные туры Поволжской олимпиады. Студенты нашего института, как правило, занимают призовые места за составление программ.

Преподаватели кафедры участвуют в научно-исследовательской работе, выполняя заказы промышленных предприятий города и области. Так, по заказу Волжского автомобильного завода кафедрой разрабатывается программное обеспечение автоматизированных стендов испытаний автомобилей на электромагнитную совместимость и восприимчивость; разработан комплекс программ по автоматизации технологических процессов швейного производства. Участвуя в работах по проблемам высшей школы, преподавателями кафедры спроектирован комплекс программных модулей для изучения и моделирования тепловых и волновых процессов, который также помогает студентам освоить алгоритмизацию и программирование вычислительных процессов.

ВЕЧЕРНЯЯ ФОРМА ОБУЧЕНИЯ

В нашем институте наряду с дневной формой обучения широко используется обучение без отрыва от производства. Создание вечерних факультетов и отделений было обусловлено насущными потребностями производства. В 40-е и 50-е годы на предприятиях и в конструкторских бюро ощущался острый дефицит инженерных кадров. На заводах авиационного профиля до 80% инженерных должностей было занято лицами со среднетехническим образованием, а иногда и без него. Среди них имелось много опытных, специалистов-практиков, хороших организаторов производства, но им явно не хватало систематизированных инженерных знаний. Введение вечерней формы обучения позволило устранить этот недостаток. Кроме того, многочисленная категория молодежи, имеющая среднее и среднетехническое образование, не могла позволить себе учебу с отрывом от производства по материальным соображениям.

Большим достоинством подготовки специалистов без отрыва от производства является то обстоятельство, что студенты-вечерники за время обучения в вузе работают на про-

изводстве, не прерывают трудовой деятельности, вносят немалый вклад в создание общественного продукта. Отметим еще, что студенты-вечерники, занимающие на производстве инженерно-технические должности, могут сразу же реализовать полученные в институте знания в своей работе.

С момента организации вечерних факультетов количество студентов, обучающихся на них, непрерывно росло и в 1968 году достигло максимума за всю историю института — 3222 чел. (прием на I курс в том году составил 625 чел.). В последующие годы контингент вечерников постепенно уменьшался. В канун 50-летнего юбилея института в 1990 году прием на I курс составил 450 чел., а контингент студентов вечерней формы обучения — 2300 человек.

В 1963 году количество студентов всех специальностей вечерней формы обучения достигло 2 000 чел., и в институте была учреждена должность проректора по вечернему и заочному обучению. Первым на эту должность был назначен старший преподаватель кафедры организации производства К. А. Самойлов. Он сам окончил с отличием вечерний факультет, хорошо знал производство и условия работы студентов-вечерников.

В 1975 году проректором по вечернему обучению был назначен доцент кафедры конструкции и проектирования двигателей Владимир Павлович Шорин. Большое место в работе В. П. Шорина как проректора по вечернему образованию занимали вопросы обеспечения студентов-вечерников учебными и методическими пособиями, систематического обновления учебных планов и программ, подбор преподавателей для проведения занятий на вечерних факультетах. В эти годы было создано 4 вечерних факультета при базовых предприятиях.

В 1983—1988 гг. проректором по вечернему обучению работал доцент кафедры конструкции и проектирования двигателей Дмитрий Евгеньевич Чегодаев. В этот период (1986 год) при его активном участии была введена новая форма вечернего обучения с сокращенным сроком обучения (4 года 6 месяцев) для лиц, имеющих среднетехническое образование и опыт производственной работы по специальности не менее двух лет. Были разработаны новые учебные планы для специальностей с сокращенным сроком обучения. Открыта специальность «Организация производства». Следует отметить, что идея подготовки специалистов в сокращенные сроки по вечерней форме обучения была горячо поддержана руководителями предприятий авиационного профиля.

В 1988 году на должность проректора по вечернему обучению был назначен доц. кафедры ОМД Федор Васильевич

Гречников. К этому времени Ф. В. Гречников уже имел большой опыт руководства вечерним факультетом обработки металлов давлением (с 1974 по 1988 гг.). В эти годы проводилась большая работа по подготовке новых учебных планов для всех специальностей вечерней формы обучения совместно с базовыми предприятиями, в учебный процесс активно внедрялась вычислительная техника.

ВЕЧЕРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ

В начале 1948 г. три директора авиационных предприятий города: А. А. Белянский, В. Я. Литвинов и М. С. Жезлов — выступили с инициативой организовать вечерний факультет Куйбышевского авиационного института. Эта инициатива была поддержана Куйбышевским обкомом КПСС и Министерством авиационной промышленности. В марте 1948 года Министерство высшего образования СССР приняло решение о создании при нашем институте вечернего факультета в Кировском районе города (т. е. вблизи авиазаводов) с задачей готовить инженеров-механиков по самолетостроению и авиамотостроению. Установлен был план приема — по 50 человек на каждую специальность. Для того, чтобы начать занятия на вечернем факультете с 1 сентября, предстояло выполнить в короткие сроки большой объем работ: изыскать и оборудовать учебной мебелью помещение, подготовить учебные планы и программы, подобрать преподавателей, произвести не просто прием на I курс, а отбор и подготовку таких абитуриентов из числа заводских специалистов-практиков, в обучении которых в вузе заинтересованы предприятия.

Деканом вечернего факультета был назначен доц. Д. Н. Лысенко — человек, хорошо знающий и производство и учебный процесс, опытный организатор. Используя помощь Куйбышевского обкома КПСС, Кировского РК КПСС, парткома и администрации предприятий, он обеспечил выполнение всей подготовительной работы, и 1 сентября 1948 года 100 студентов вечернего факультета приступили к занятиям. Это были солидные студенты — и по возрасту (многие из них являлись отцами семейств), и по занимаемой должности (начальники отделов и цехов, главный контролер, зам. начальника производства и т. д.).

Учиться студентам-вечерникам тех лет было очень трудно (большой перерыв в учебе, 48-часовая рабочая неделя вместо 40-часовой в настоящее время). Конечно, не все выдерживали тяжесть сочетания обучения с работой на про-

изводстве, но основная масса студентов-вечерников тех лет учились с энтузиазмом.

В первые 12—15 лет вечерний факультет имел очень тесные и разнообразные связи с предприятиями отрасли. Администрация всех уровней от директора завода до мастера, партийные и комсомольские органы заводов, цехов и отделов, отделы технического обучения заинтересованно занимались подбором специалистов-практиков для направления на учебу на вечерний факультет, их подготовкой к вступительным экзаменам, их посещаемостью и успеваемостью.

Следует отметить, что и кафедры института относились к учебному процессу на вечернем факультете с большой ответственностью. В первые годы лекции для студентов-вечерников читали заведующие кафедрами: доц. Л. И. Майков (сопротивление материалов), доц. Н. Г. Човнык (химия), доц. А. М. Циприн (детали машин), проф. Н. И. Резников (резание металлов), доц. Н. А. Кашеев (высшая математика) и многие ведущие преподаватели (Я. М. Коган, Л. П. Медведев, Е. А. Бредихина и др.).

В 1954 году состоялся первый выпуск инженеров, окончивших вечерний факультет КуАИ, в количестве 89 человек. Качество специалистов, окончивших вечерний факультет, в те годы было весьма высоким, что свидетельствовало о прочности сплава большого производственного опыта с полученными в вузе инженерными знаниями. Многие из первых выпускников стали крупными партийными, государственными, хозяйственными и профсоюзными деятелями. В числе их Виталий Иванович Воротников (выпуск 1954 г.), прошедший путь от мастера цеха, секретаря парткома авиационного завода до председателя Президиума Верховного Совета РСФСР. Генеральными директорами крупнейших авиационных предприятий стали Л. С. Чеченя, А. Я. Линьков, И. П. Белослудцев, П. Я. Ищенко; В. К. Лысов (выпуск 1954 г.) был выдвинут на должность зав. отделом Куйбышевского обкома КПСС, а затем работал председателем Куйбышевского облсовпрофа; Б. Ф. Дробышев (выпуск 1956 г.) был первым секретарем Куйбышевского горкома КПСС, а затем председателем Куйбышевского облсовпрофа. Ряд выпускников стали главными инженерами и главными специалистами крупных предприятий.

С 1954 по 1961 гг. деканом вечернего факультета работал доцент Иван Александрович Иващенко. Он продолжил традиции первого декана Д. Н. Лысенко по укреплению связей с предприятиями Кировского района. В содружестве и при их помощи решались вопросы профориентации и набора на первый курс, дисциплины и успеваемости студентов-вечер-

ников, расширения материальной базы. Непрерывно рос прием и контингент студентов вечернего факультета. В 1955 году на I курс было принято уже 200 человек, а контингент студентов составил 862 человека.

В эти же годы проводилась большая работа по совершенствованию учебных планов, по обеспечению студентов вечернего факультета учебниками, учебными и методическими пособиями. При вечернем факультете впервые были организованы подготовительные курсы на основе самообразования.

В 1959 году нашему институту разрешили подготовку радиотехников по специальности 0705 «Конструирование и производство радиоаппаратуры». На вечернем факультете был сделан прием сразу на I и II курсы (за счет перевода студентов с других специальностей). С введением новой специальности потребовалось разработать новые учебные планы и программы, подобрать преподавателей по радиодисциплинам, которых в институте в ту пору не было.

В 1961 году деканом вечернего факультета был назначен доц. Д. Ф. Агафонов. После настойчивых просьб института и предприятий города Куйбышевский совнархоз принял решение возобновить строительство здания авиационного техникума по ул. Физкультурной. В проект вносятся существенные дополнения с тем расчетом, чтобы организовать в здании занятия студентов вуза: запланированы лекционные аудитории, чертежные залы курсового и дипломного проектирования, библиотека и читальный зал. Декану Д. Ф. Агафонову пришлось приложить много усилий на завершающем этапе строительства здания техникума, при оснащении его мебелью, аудиторными досками, оборудованием залов черчения и проектирования. 1 сентября 1967 г. к большой радости студентов и преподавателей занятия начались в новом здании (вместо трех школ, в которых размещался вечерний факультет института). Условия для учебной и воспитательной работы, организации и контроля занятий, для учебы студентов и работы преподавателей значительно улучшились.

С 1968 по 1977 гг. деканом вечернего факультета был доц. К. Ф. Митряев. В эти годы деканат уделял большое внимание совершенствованию учебных планов и программ, укреплению связи с предприятиями авиационного профиля, профориентации и работе подготовительных курсов, обеспечению факультета учебной литературой и методическими пособиями, воспитательной работе со студентами.

В 1971 году на вечернем факультете началась подготовка инженеров-системотехников по автоматизированным системам управления. На I курс этой специальности было

принято 50 человек. Введение новой специальности являлось весьма своевременным, так как к этому времени применение ЭВМ стало актуальным не только для научных исследований, но и для решения большого числа производственных задач. Всем нужны были инженеры-программисты.

С 1977 по 1982 гг. вечерним факультетом руководил декан Н. М. Рогачев, а с 1982 по 1988 гг. — доц. кафедры ПЛА, И. М. Белоглазов. В 80-е годы в связи с демографическим спадом, возникли трудности с организацией приема на I курс. В этих условиях для улучшения качественного состава студентов-вечерников, начиная с 1986 года, впервые была использована система сокращенной ускоренной подготовки инженеров из числа студентов, имеющих среднетехническое образование по профилю специальности и стаж работы не менее двух лет. Введение этой системы потребовало разработки новых учебных планов и рабочих программ, организации отдельных потоков студентов и др.

В эти же годы была изменена структура вечернего обучения. Приказом Минвуза РСФСР от 17.06.83 № 391-ДСП на базе вечернего факультета № 1 были созданы: вечерний факультет летательных аппаратов и двигателей (декан доц. И. М. Белоглазов); вечерний факультет радиоэлектроники и системотехники (декан доц. А. В. Волков).

В 1988 г. деканом вечернего факультета летательных аппаратов и двигателей был избран доц. Николай Дмитриевич Проничев. В эти годы проводилась большая работа по завершению перебазирования вечернего факультета из помещения авиационного техникума в корпус № 5. При этом было снято ограничение по аудиторному фонду и стало возможным более рационально строить расписание занятий, использовать в учебном процессе ПЭВМ.

В связи с перестройкой высшей школы были разработаны новые учебные планы с конструкторской и технологической специализациями.

В 1990 году, в канун 50-летия института, на вечернем факультете летательных аппаратов и двигателей учились 706 студентов.

Завершая очерк о работе вечернего факультета летательных аппаратов и двигателей, нельзя не отметить добрым словом его тружеников — заместителей декана, секретарей, лаборантов. Настоящими помощниками преподавателей и студентов были диспетчеры В. И. Шурыгина и Н. А. Силантьева. Четко работали водители автобусов Б. Е. Боярский и Н. В. Коробцов, неизменно привозившие преподавателей к началу занятий. Все сотрудники факультета своим добросовестным трудом обеспечивали и продолжают обеспечивать нормальное протекание учебного процесса.

В 50-е годы на Куйбышевском моторном заводе стал заметно ощущаться дефицит инженерных кадров. Тому был ряд причин: шла замена кадров, значительно выросли масштаб работы и требования к созданию новой техники и т. д. Поэтому по инициативе генерального конструктора завода Н. Д. Кузнецова и ректора КуАИ В. П. Лукачева на базе моторного завода было создано в 1956 г. вечернее отделение № 2. К занятиям приступили сразу 2 потока студентов: был произведен набор на 1 курс (107 человек), а второй курс (25 чел.) был сформирован из студентов, учившихся ранее в других вузах.

Начало работы вечернего отделения № 2 было весьма успешным, чему способствовало следующее: Куйбышевский моторный завод взял на себя все заботы по созданию учебно-лабораторной и материальной базы, во главе отделения был поставлен хороший специалист и опытный организатор-инженер Е. К. Никитин; студенты, сотрудники и преподаватели знали, сколь большое внимание работе вечернего отделения уделял генеральный конструктор Н. Д. Кузнецов, а это ко многому обязывало.

Большой вклад в становление и развитие вечернего отделения № 2 в первые годы после его создания внес Борис Матвеевич Аронов, работавший в то время на моторном заводе ведущим конструктором и назначенный на должность декана вечернего отделения № 2 в 1959 г.

Был разработан и утвержден в Минвузе СССР новый учебный план вечернего обучения по специальности «Авиационные двигатели». В учебном плане в достаточной мере учитывалась специфика опытного производства ДЛА. Были созданы кабинеты черчения и проектирования, ряд учебных лабораторий, налажено четкое планирование и организация занятий, установлены тесные связи как с кафедрами института, так и с руководителями подразделений моторного завода. Эти связи играли очень важную роль в комплектовании контингента студентов, в привлечении к проведению занятий на вечер-



Аронов Борис Матвеевич

нем отделении ведущих преподавателей института и крупных специалистов КБ. От такого содружества в большом выигрыше были все: студенты по большинству специальных курсов («Теория и расчет лопаточных машин», «Теория двигателей», «Конструкция и проектирование двигателей» и др.) получили самые современные знания, которые в ряде случаев еще не успели попасть в учебники; специалисты КБ имели стимул к приведению своих знаний и опыта в определенную систему. Для многих из них сам процесс передачи знаний, участие в учебном процессе приносили большое моральное удовлетворение. Повезло и кафедрам института: с участием специалистов КБ была подготовлена и издана серия учебных пособий, в числе которых «Расчет основных параметров турбокомпрессоров авиационных ГТД» (З. Р. Гуревич, 1968 г.), «Газодинамический расчет осевой турбины» (Б. И. Мамаев, 1969 г.), «Проектирование пера лопаток авиационных газовых турбин» (Б. М. Аронов, 1970 г.) и др. Важная роль этих пособий в повышении научного уровня конструкторской подготовки студентов заключается в том, что в них излагались новейшие методы расчета и проектирования, отработанные в практике создания современных (точнее перспективных), вполне конкурентноспособных двигателей летательных аппаратов.

В 1961—1962 гг. завершили обучение первые студенты вечернего отделения № 2. Это было большим событием не только для молодых специалистов (не по годам, конечно), но и для коллективов Куйбышевского моторного завода и КуАИ. О высоком уровне подготовки первых выпускников вечернего отделения № 2 свидетельствовали не только высокие оценки на защите, но и последующий творческий рост и продвижение по службе. В. С. Самохвалов стал главным инженером завода, В. В. Терентьев — главным энергетиком завода, Н. Н. Хромых — начальником цеха, А. С. Кузькин — заместителем главного металлурга завода и т. д.

Развитие вечернего отделения № 2 неразрывно связано с именем Савелия Ивановича Веселова, проработавшего в качестве его руководителя 27 лет: сначала заместителем декана (1962—1972 гг.), а с 1972 по 1989 гг. деканом вечернего отделения № 2, преобразованного в 1984 г. в вечерний факультет при Куйбышевском научно-производственном объединении «Труд». Главная заслуга С. И. Веселова в том, что он сумел длительное время поддерживать на отделении «режим наибольшего благоприятствования» для студентов и преподавателей. Продолжалось и укреплялось сотрудничество с базовым предприятием. В 1980 году моторный завод передал вечернему факультету капитально отремонтирован-

ное и реконструированное здание школы. Появилась возможность создать лекционные аудитории, лаборатории, шире развернуть кабинеты черчения и проектирования, оптимизировать расписание занятий. Хотя подготовка инженеров проводилась по-прежнему по одной специальности «Авиационные двигатели», появились потоки конструкторов и технологов. Подготовка по специализациям в большей мере соответствовала запросам производства.

Нельзя не отметить одну особенность вечернего факультета при НПО «Труд»: руководители факультета — сначала Б. М. Аронов, а потом С. И. Веселов — умели скрасить напряженные рабочие будни интересными, веселыми праздниками. Это были мероприятия, посвященные очередному выпуску молодых специалистов, состязания «акынов», в качестве которых выступали Б. М. Аронов, С. И. Веселов, К. А. Самойлов, и многое другое.

В 1989 году деканом вечернего факультета был назначен доц. В. П. Данильченко, который до этого в течение 17 лет работал заместителем декана и по праву разделяет с С. И. Веселовым успехи работы факультета за последние 18 лет.

В настоящее время на вечернем факультете при НПО «Труд» учится 280 студентов. В учебном процессе принимают участие 50 преподавателей. В числе штатных преподавателей, постоянно работающих со студентами факультета, следует отметить доцентов М. И. Курушина, Л. А. Анипченко, А. Н. Волкова, Н. И. Старцева, В. А. Курочкина, ст. преподавателя С. М. Иванову, и о. доцента А. И. Осипова, И. М. Трухмана, ассистента О. М. Карпилову и многих других. Сохраняются традиции привлечения к проведению занятий на вечернем факультете ведущих специалистов НПО «Труд». Активная роль в совершенствовании учебного процесса на факультете принадлежит председателю ГЭК Н. Д. Кузнецову.

В юбилейном 1992 году на вечернем факультете состоится 31-й выпуск специалистов (более 400 человек).

Успешное сочетание производственной деятельности с напряженной учебой в институте способствует тому, что выпускники вечернего факультета становятся высококвалифицированными специалистами. В заводских подразделениях считается целесообразным комплектовать инженерно-технические кадры (особенно мастеров и технологов) из молодежи, сочетающей учебу в институте с производственной работой. В дальнейшем их рост проходит в основном по производственной линии. Среди выпускников вечернего факультета 17 начальников цехов, 15 заместителей начальников цехов и отделов. Выпускниками вечернего факультета являют-

ся заместитель директора завода В. И. Бужняков, заместители главного инженера Н. В. Железняков и Е. А. Карташов и др. Многие бывшие студенты-вечерники ныне — ведущие специалисты, во многом определяющие научно-технический прогресс в области технологии (например, заместитель начальника лаборатории кандидат технических наук, лауреат премии Ленинского комсомола и Совета Министров СССР В. И. Волков, ведущие технологи А. И. Солдатов, П. Д. Васильев, Ю. А. Митрофанов, В. А. Схиртладзе). Ряд выпускников — ответственные работники партийных и советских органов района и города.

Важную роль в обеспечении нормальных условий для обучения студентов выполняют постоянные сотрудники факультета. Более 30 лет со дня основания факультета работает диспетчер Е. А. Столярова, ветеранами факультета являются также библиотекарь Г. С. Здобнова, лаборант А. И. Самынина. Хорошее техническое обслуживание обеспечивают Т. И. Златова, А. Г. Шульпина, А. В. Храмова. Четко решали и решают задачу перевозки преподавателей на вечерний факультет и обратно водители автобусов М. В. Воробьев и М. Н. Кулаков.

ВЕЧЕРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ ТЕХНОЛОГИИ И ОРГАНИЗАЦИИ АВИАЦИОННОГО ПРОИЗВОДСТВА (ТОАП)

Вечерний факультет ТОАП осуществляет подготовку специалистов без отрыва от производства по двум специальностям: «Обработка металлов давлением» и «Организация производства». Здесь обучаются в основном работники предприятий Кировского и Промышленного районов города.

В процессе своего становления и развития структурное положение факультета неоднократно менялось. До официального пуска Куйбышевского металлургического завода им. В. И. Ленина (ныне Самарское металлургическое производственное объединение) подготовка кадров для металлургического производства осуществлялась по вечерней форме в рамках вечернего факультета № 1. Однако с ростом предприятия и расширения производства стал ощущаться дефицит инженерных кадров металлургического профиля. Поэтому по инициативе директора КМЗ им. В. И. Ленина П. П. Мочалова и ректора института В. П. Лукачева в 1962 году металлургический факультет (№ 4) был переведен в учебный комбинат завода, где сконцентрировалась подготовка инженеров-металлургов как по дневной, так и вечерней формам обучения (в 1981 г. дневное отделение факультета

перевезено на Московское шоссе — основные площади института).

В 1983 году приказом Минвуза РСФСР вечернее отделение было выделено в самостоятельный вечерний факультет «Обработка металлов давлением» с численностью студентов около 350 человек. Первым деканом вечернего факультета был избран доцент кафедры ОМД Ф. В. Гречников. С его именем связано становление и развитие вечернего факультета ОМД. Под руководством Ф. В. Гречникова лаборатории вечернего факультета оснащены современным оборудованием и приборами, созданы чертежные кабинеты и кабинет курсового и дипломного проектирования, дисплейный класс с персональными ЭВМ. Основное внимание уделялось установлению тесных связей между факультетом и базовым предприятием. На основании договора о долгосрочном сотрудничестве между институтом и КМПО им. В. И. Ленина в рамках ЦЗЛ объединения был создан комплекс учебных и научно-исследовательских лабораторий вечернего факультета ОМД. Возглавил эти лаборатории преподаватель кафедры ОМД В. М. Чуриков, перешедший в штат ЦЗЛ завода.

В соответствии с генеральной линией на совершенствование учебного процесса, на получение студентами знаний по современным технологиям в области ОМД к преподаванию на вечернем факультете стали широко привлекаться ведущие специалисты КМПО им. В. И. Ленина. После создания филиала кафедры ОМД в 1984 г. на базе вечернего факультета (руководитель филиала — лауреат Гос. премии СССР, канд. техн. наук Г. В. Черепок) эпизодическое привлечение специалистов предприятия превратилось в постоянное и плодотворное сотрудничество. Специальные курсы для студентов читают генеральный директор объединения канд. техн. наук М. Б. Оводенко, зам. главного инженера доц. Г. В. Черепок, ведущие специалисты объединения Е. М. Макаров, В. Ю. Арышенский, А. А. Игуменов и др. Постоянные председатели ГЭК по защите дипломных проектов — гл. инженер объединения Ю. И. Павленко и заместитель генерального директора В. В. Уласевич.

Результатом обобщения многолетнего производственного опыта стало создание совместно со специалистами объединения семи учебных пособий и монографии по прокатному производству.

Наряду с укреплением связей с базовым предприятием постоянное внимание уделяется совершенствованию учебного процесса, наполнению его новым содержанием. Так, учебные планы безотрывной формы обучения, ранее копировавшие дневные, были разработаны с учетом специфики обуча-

ющихся на вечернем факультете студентов. Подготовка специалистов металлургического профиля стала осуществляться по двум направлениям: прокатно-прессовое производство (непосредственно для КМПО им. В. И. Ленина) и кузнечно-штамповочное производство (для заготовительно-штамповочных цехов авиационных и машиностроительных предприятий).

Большим шагом в развитии факультета явилось открытие в 1986 г. новой специальности «Организация производства» для лиц, имеющих среднетехническое образование и опыт производственной работы по специальности не менее двух лет. Обучение ведется в сокращенные сроки (4 года) и по двум специализациям: организация металлургического производства и организация машиностроительного производства.

В связи с открытием новой специальности в 1987 году вечерний факультет обработки металлов давлением переименован в факультет технологии и организации авиационного производства (ТОАП). С 1988 года факультет возглавляет доцент кафедры ОМД В. Д. Маслов. Под его руководством проводится дальнейшее совершенствование учебных планов, оптимизация графика обучения, развитие лабораторной базы. Создан дисплейный класс, в состав которого входят 10 персональных ЭВМ.

В настоящее время на факультете обучаются 535 студентов. Учебный процесс ведется силами 25 кафедр института, из которых кафедры химии, технологии металлов и авиационного материаловедения являются профилирующими, а кафедры обработки металлов давлением и организации производства — специальными (выпускающими).

Выпускники факультета ТОАП работают практически на всех промышленных предприятиях города. За время работы вечернего факультета ТОАП (ранее ОМД) для народного хозяйства подготовлено около 2000 специалистов, среди которых большое количество руководителей предприятий, цехов, лабораторий. Факультет гордится такими выпускниками, как Ю. С. Спиченок (секретарь ЦК профсоюза Минобщемаша), Ф. К. Бобылев (зам. начальника главного управления



Маслов В. Д.

МАП СССР), Г. Г. Моск-

вичев (начальник Куйбышевского филиала ВИАМ), Л. М. Коганов (зам. главного инженера КПО им. В. И. Ленина) и многие другие.

Рассказывая о вечернем факультете ТОАП, нельзя не отметить сотрудников факультета. Это диспетчеры деканата Е. И. Максимова и Р. М. Соколова, ст. инженер вечернего факультета В. И. Подколотный, работники библиотеки П. О. Монахова и Л. Ф. Егорова, препаратор З. М. Жукова. Благодаря их повседневному и нелегкому труду в вечернее время обеспечиваются и учебный процесс, и нормальные условия для обучения студентов на вечернем факультете ТОАП.

ВЕЧЕРНИЙ ФАКУЛЬТЕТ РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ И СИСТЕМОТЕХНИКИ

Изначально подготовка радиоинженеров по специальности 0705, начиная с 1958 года, и инженеров-системотехников по специальности 0646 с 1971 года, проводилась в системе единого вечернего факультета. С 1983 года эти две специальности были выделены в самостоятельный факультет радиоэлектроники и системотехники, который, сменив адрес, перебазировался на основные площади института. Деканом факультета был избран доцент кафедры микроэлектроники и технологии радиоэлектронной аппаратуры Алексей Васильевич Волков.

В настоящее время подготовка на вечернем факультете радиоэлектроники и системотехники осуществляется без отрыва от производства по двум специальностям: конструирование и технология радиоэлектронных средств (РЭС); автоматизированные системы обработки информации и управления. С 1987 года по специальности «Конструирование и производство РЭС» осуществляется набор в группы со сроком обучения 4 года и 6 месяцев специалистов, имеющих среднетехническое образование и практический опыт работы по специальности не менее двух лет.

В 1990 году на факультете обучалось 855 студентов. В основном это работники ПО ЗИМ, авиационного завода, заводов «Рейд», «Прогресс» и других предприятий города.

Учебный процесс осуществляется на основных площадях института в условиях хорошего оснащения современной радиоэлектронной аппаратурой, технологическим оборудованием, дисплейными классами и персональными ЭВМ, имеющимися практически в каждой учебной лаборатории. Учебные планы факультета отличаются большой мобильностью, соответствуют духу времени. В них находят отражение последние достижения в математике и физике, в технологии и конструировании РЭС и микроэлектроники. В числе дисциплин, читае-

мых по решению совета института, опережая производство, находятся такие дисциплины, как «Микропроцессоры и микро-ЭВМ в РЭС», «Функциональная микроэлектроника», «Интегральная оптоэлектроника» и т. д. Практикуется обучение вечерников по индивидуальным планам с учетом рекомендаций и запросов предприятий.

Занятия проводятся ведущими специалистами кафедр и предприятий, в составе которых 5 профессоров и более 40 доцентов. Выпускающие кафедры — микроэлектроники и технологии радиоэлектронной аппаратуры, конструирования радиоэлектронной аппаратуры и АСУ.

Более 2500 выпускников факультета работают на предприятиях города и за его пределами.

КАФЕДРЫ ОБЩЕСТВЕННЫХ НАУК

Структура кафедр общественных наук с развитием института неоднократно менялась. При организации института в 1942 г. была создана кафедра основ марксизма-ленинизма, заведующим которой назначили Давида Моисеевича Овчарова. С первых лет и до 1956 года кафедра осуществляла преподавание двух предметов: истории ВКП(б) и политической экономии.

С 1946 по 1953 гг. кафедрой возглавлял кандидат философских наук доц. А. Ф. Серов. С его приходом в институт активизировалась помощь кафедры молодым преподавателям института в подготовке и сдаче кандидатского экзамена по диалектическому и историческому материализму.

Серов Александр Федорович (1897—1978), участник 1-й мировой войны и гражданской войны. В феврале 1919 г. принят в члены РКП(б). В 1926 г. окончил Коммунистический университет им. Я. М. Свердлова. В 1930—1933 гг. учился в экономическом институте Красной профессуры и затем до 1939 г. состоял на партийной работе. В 1939—1941 гг. — старший преподаватель в Куйбышевском индустриальном институте. В 1941—1946 гг. находился в Красной Армии. В 1953—1958 гг. был ректором Куйбышевского педагогического института и заведующим кафедрой основ марксизма-ленинизма. С 1958 г. вновь работал в КуАИ доцентом кафедры философии.

В 1953—1955 гг. кафедрой заведовал кандидат ист. наук Н. И. Толмачев, а в 1955 г. на должность заведующего кафедрой основ марксизма-ленинизма был назначен доцент И. И. Ерманов.

Ерманов Иван Иванович (1903—1986), член КПСС с 1927 г. До работы в вузах был на партийной работе, в начале 50-х годов — секретарь Куйбышевского горкома КПСС по



Идет заседание совета КОН

идеологической работе. Один из активных историков-краеведов Поволжья, автор книги «Далекое—близкое» (1969 г.) о жизни семьи Ульяновых в Самарской губернии.

На протяжении всех лет деятельности института обществоведы принимали самое активное участие в идейно-воспитательной идеологической и пропагандистской работе КуАИ.

Преподаватели кафедр общественных наук ведут большую научную работу; среди ученых Поволжья имеют заслуженный авторитет И. И. Ерманов, В. Д. Зуев, М. С. Кветной, Т. Н. Соснина, С. А. Бараховский, воспитавшие многих специалистов для вузов города. Ученые-обществоведы являются активными членами общества «Знание», постоянно выступают перед трудовыми коллективами.

Всего преподавателями общественных кафедр было подготовлено и защищено 5 докторских (В. Д. Зуев, С. А. Бара-

ховский, М. С. Кветной, Т. Н. Соснина, Р. И. Таллер) и свыше 40 кандидатских диссертаций.

В настоящее время в КуАИ существует четыре кафедры общественных наук: истории, политической экономии, философии, политологии.

КАФЕДРА ИСТОРИИ

(до 1990 г. — кафедра истории КПСС)

В 1960 г., в связи с ростом контингента студентов и числа преподавателей, кафедра основ марксизма-ленинизма была разделена на две кафедры: истории КПСС и философии; политической экономии. В июле 1961 г. на должность заведующего кафедрой истории КПСС и философии был избран канд. ист. наук доц. А. Г. Капитонов.

Капитонов Алексей Григорьевич (1915 г. р.) — выпускник Казанского университета, после окончания которого был оставлен в аспирантуре. В 1942 г. ушел на фронт. Инвалид Великой Отечественной войны, кавалер трех боевых орденов и 15 медалей. С 1945 по 1961 гг. А. Г. Капитонов был на партийной работе в г. Куйбышеве (в институт пришел с должности секретаря Куйбышевского горкома КПСС по идеологии), крупный специалист и выдающийся лектор-пропагандист по вопросам внутренней и внешней политики КПСС и советского государства.

В 1964 г., в связи с образованием кафедры философии, кафедра истории КПСС стала самостоятельной, которую до 1968 г. также возглавлял А. Г. Капитонов. На кафедре в это время работало 8 преподавателей, в числе которых было 4 кандидата исторических наук. Активно и плодотворно начали работать на кафедре доценты В. А. Алексеев, Г. М. Скобелева, Л. И. Самойлова, В. Г. Тарасенко, ст. преподаватель Н. П. Чумаченко. Все они пришли в институт с большим опытом партийной и пропагандистской работы. Г. М. Скобелева в последующие годы стала одним из лучших методистов на кафедре, постоянно оказывает помощь молодым преподавателям в овладении методическим материалом.

Десять лет, с 1968 по 1977 гг., заведующим кафедрой истории КПСС был В. Д. Зуев.

Зуев Владислав Дмитриевич (1926—1990) — признанный авторитет среди историков вузов города и региона. Работая в КуАИ, в 1972 г. защитил докторскую диссертацию. С 1977 г. работал в Куйбышевском педагогическом институте в должности ректора института и заведующего кафедрой истории КПСС. Крупный специалист по проблеме «Осуществление ленинского плана построения социализма в Среднем Поволжье». Им опубликовано 94 работы, в числе которых 5 монографий.

Вел большую работу по подготовке научных кадров: в КуАИ и в КГПИ руководил аспирантурой. Под его руководством выполнили и защитили кандидатские диссертации 11 аспирантов и соискателей.

Эти годы характеризуются значительным улучшением деятельности кафедры по всем направлениям — развитию научных исследований, методической работе, повышению научной квалификации педагогических кадров. Кафедра неоднократно занимала первые места по итогам соцсоревнования в институте, в связи с чем почетное Красное знамя передано коллективу на вечное хранение.

С приходом в 1986 году на кафедру проф. Г. Н. Деревякина коллектив начал работать над темой «Идеологическая работа в современных условиях: методика, теория, практика», по которой опубликовано более 40 брошюр, статей и 2 монографии. Преподаватели кафедры активно участвуют в работе научно-теоретических конференций. Только за 1987—1990 годы преподаватели приняли участие в более чем 20 республиканских, областных и региональных конференциях. Среди них — проф. Г. Н. Деревякин, доценты Н. Ф. Банникова, И. А. Савченко, ассистенты Ю. В. Еругин, А. Г. Арзаматов, О. И. Мананникова, А. Ф. Веселова и другие.

Интенсификации научных исследований способствует открытие в 1987 году под научным руководством проф. Г. Н. Деревякина очной и заочной аспирантуры.

Центром методической работы на кафедре по праву считается учебно-методический кабинет (заведующая В. Н. Бирюкова). Здесь ведется большая работа по планированию учебного процесса, обеспечению всех видов занятий учебной, методической литературой, наглядными пособиями и техническими средствами обучения.

В новых условиях кафедра истории поставила перед собой задачу совершенствования преподавания, положив в основу нового курса историю политических партий России. Этот процесс сложен, он требует не только времени, но и дополнительных сил от всего коллектива кафедры.

КАФЕДРА ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЭКОНОМИИ

Кафедра политической экономии выделилась в самостоятельное подразделение в 1960 г.; заведующим был избран проф. М. И. Шибанов.

Шибанов Михаил Иванович (1901—1977), член партии большевиков с 1918 г. В 1918—1921 гг. — на комсомольской работе, председатель Костромского губкома комсомола. В 1921—1923 гг. — слушатель и научный работник Комму-

нистической академии (г. Москва). В 1924—1929 гг. учился в Московском институте Красной профессуры, в 1930 г. утвержден в ученое звание профессора политической экономии. С этого времени и до 1938 г. был заведующим кафедрой политической экономии в Коммунистическом вузе (г. Куйбышев), затем педагогическом институте. В 1938 г. был необоснованно репрессирован, реабилитирован в 1956.

С 1964 по 1969 гг. кафедрой политической экономии заведовал канд. экон. наук, доц. В. А. Степанов, под руководством которого активизировалась методическая работа.

Степанов Валентин Александрович (1924 г. р.) — участник Великой Отечественной войны. В 1943 году после тяжелого ранения был демобилизован из армии. Долгое время был на комсомольской и партийной работе. С 1969 до 1983 года — зав. отделом науки и учебных заведений Куйбышевского обкома КПСС. В 1986 году получил ученое звание профессора. До настоящего времени активно работает на кафедре. Автор большого числа публикаций по вопросам экономической политики КПСС и Советского государства.

В последующие годы кафедра работала под руководством доцентов В. В. Юрьева (1969—1975 гг.), Ю. Б. Котельникова (1975—1980 гг.), А. В. Добрянина (1980—1990 гг.). В 1990 году кафедру возглавил канд. экон. наук, доц. В. В. Юдин.

В составе кафедры активно работают молодые преподаватели и ветераны. На протяжении многих лет неутомимо трудится канд. экон. наук, доц. Л. Я. Водяницкий. Он участник и инвалид Великой Отечественной войны, награжден боевым орденом и тремя медалями. В годы освоения целины неоднократно выезжал со студентами в Казахстан. В 1974 и 1981—1983 гг. исполнял обязанности зав. кафедрой политэкономии. Несмотря на возраст, это очень активный, интересный человек, опытный преподаватель, много времени уделяющий индивидуальной работе со студентами.

В настоящее время по инициативе зав. кафедрой доц. В. В. Юдина коллектив кафедры включился в сложную работу по перестройке преподавания курса политэкономии. Преподаватели кафедры разрабатывают принципиально новый курс «Основы экономической теории», который вызывает интерес у студентов и отвечает современным требованиям в условиях перехода к рыночной экономике.

Несколько слов нужно сказать о заведующей учебно-методическим кабинетом кафедры Э. П. Рыдлевой, которая трудится на кафедре с 1960 года. Здесь она является незаменимым человеком, постоянно в курсе всех дел, умело руководит работой кабинета, пользуется заслуженным авторитетом у всех преподавателей и студентов.

В 1964 г. в институте была образована кафедра философии и научного коммунизма, выделившаяся из состава кафедры основ марксизма-ленинизма. В это время кафедра насчитывала 9 преподавателей, в том числе 3 доцента: М. С. Кветной (заведующий кафедрой), А. Ф. Серов, С. А. Бараховский. Важное место в работе кафедры уже тогда занимала и по настоящее время занимает подготовка аспирантов и соискателей к сдаче кандидатского экзамена по философии. Только за 1975—1990 гг. философскую подготовку прошли около 1500 аспирантов и соискателей. Однако основной деятельностью кафедры является обучение и воспитание студентов. С 1971 г. на кафедре работала школа этико-эстетического воспитания, в рамках которой читался цикл лекций, проводились семинары, готовились студенческие рефераты по проблемам морали, искусства, воспитания личности, культуры общения и поведения. С 1989 года при кафедре выделяется специальная секция гуманитарной подготовки под руководством доц. З. Р. Подгорного, на которую возложена задача усиления эстетического и нравственного воспитания студентов института, расширения их знаний по истории мировой и русской художественной культуре.

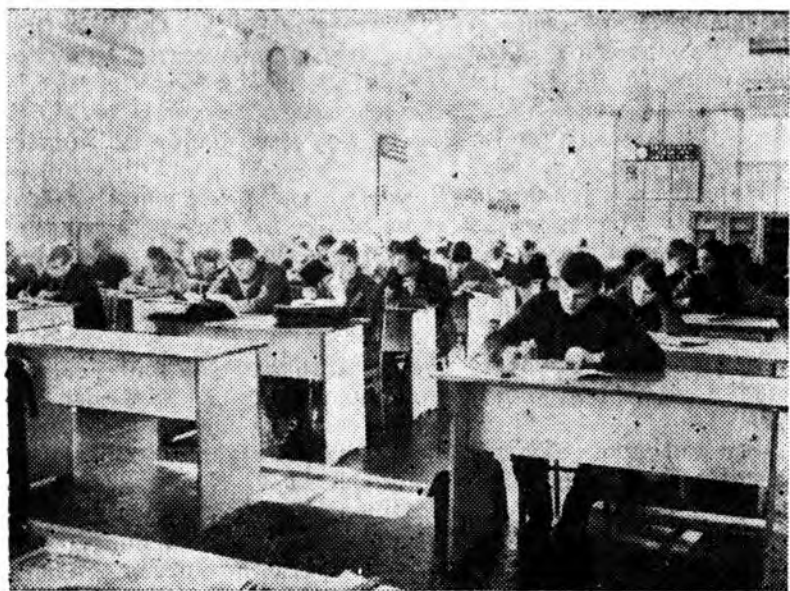
Важным элементом работы кафедры является научная работа, которая ведется по социально-философским проблемам человека, теории культуры и духовного развития личности.

В 1977 г. на базе кафедры были образованы две самостоятельные кафедры: философии (под руководством М. С. Кветного, успешно руководившего кафедрой до 1989 года) и научного коммунизма.

Кветной Моисей Соломонович (1916 г. р.) окончил Московский электромеханический институт инженеров транспорта в 1940 г., Высшую партийную школу при ЦК КПСС в 1946 г. В 1954 г. получил степень кандидата философских наук, а в 1982 г. — доктора философских наук. В КуАИ с 1960 года. При кафедрах общественных наук под руководством М. С. Кветного в течение ряда лет работала социологическая группа, которая систематически вела анализ и обобщение опыта идейно-воспитательной работы в вузе, а также в производственных коллективах города. Профессором М. С. Кветным опубликовано свыше 70 научных работ, в том числе 5 брошюр, 3 монографии: «Человеческая деятельность: сущность, структура, типы», 1974 г., «Система социальной деятельности», 1980 г.

Образование самостоятельной кафедры философии дало возможность сосредоточить научные исследования преподавателей в пределах комплексной темы «Социология личности, факторы формирования всесторонне развитой личности». На основе ее разработки написано 10 монографий (М. С. Кветной, Р. И. Таллер, В. Н. Володин и др.), подготовлено и защищено 2 докторских и 9 кандидатских диссертаций.

В настоящее время кафедрой философии заведуют доктор философских наук Роберт Израилевич Таллер. В современных условиях реализации курса на перестройку системы высшего образования усилия кафедры направлены на использование новых, наиболее эффективных форм в учебном процессе. Среди преподавателей и сотрудников, активно работающих на кафедре 20 лет и более, следует назвать проф. М. С. Кветного, доцентов Р. И. Таллера, Л. М. Рабкину, Г. В. Коновалову, ст. преподавателей Э. С. Егорову, В. А. Швеца. Большую работу ведут работники учебно-методического кабинета. В 1965—1971 гг. заведующей кабинетом успешно работала А. А. Серова. С 1971 г. кабинетом руководит И. И. Шевченко, которую отличает высокое чувство ответственности.



Идет семинарское занятие

КАФЕДРА ПОЛИТОЛОГИИ

(до 1990 г. — кафедра научного коммунизма)

Это самая молодая из кафедр общественных наук нашего института. Она существует с 1977 года. Со дня ее основания кафедрой руководит д-р филос. наук, проф. Т. Н. Соснина — видный ученый по проблеме «Экономические, философские и психологические аспекты взаимодействия человека с окружающей средой». Главные результаты ее исследований отражены в более чем 70 публикациях, в числе которых статьи в центральных и зарубежных журналах, 5 монографий.

Работе коллектива этой кафедры присущ постоянный поиск новых форм. Одной из первых кафедра создала банк учебно-методической документации по всему курсу научного коммунизма. Кафедра много лет была базовой по организации и проведению Государственных экзаменов по марксизму-ленинизму. Большое внимание уделяется систематической подготовке методической литературы для студентов. Плодотворно в этом направлении работают доц. Г. В. Захарченко, ст. преподаватель М. Т. Тапанайнен.

Осваивая новую дисциплину — политологию, коллектив кафедры совершенствует и сам процесс преподавания. Подготовлены новые спецкурсы: «Межличностное общение: проблемы, варианты тренинга» (проф. Т. Н. Соснина), «Проблемы политических деформаций социализма в СССР» (доц. Г. В. Захарченко), «Марксизм и современность» (ст. преподаватель М. Т. Тапанайнен) и др. На кафедре с 1978 по 1990 гг. проведено: 5 внутривузовских, областных, республиканских конкурсов студенческих научных работ по общественным наукам.

Наряду с организацией учебно-воспитательной работы важнейшим направлением в деятельности кафедры является развитие научно-исследовательской работы и на этой основе — подготовка кандидатов наук. В настоящее время кафедра ведет активную работу по экологической проблематике.

При кафедре работает учебно-методический кабинет, сотрудники которого занимаются обеспечением учебного процесса.

При кафедрах общественных наук работает методологический семинар (руководитель — проф. М. С. Кветной, консультант — доц. Р. И. Таллер). Общая тематика обсуждаемых проблем: социально-экономические и гуманитарно-мировоззренческие аспекты научно-технического прогресса и совершенствование системы высшего образования. Обсуждение и анализ творческих проблем сочетаются с вопросами их отражения в процессе преподавания, выявления основных путей

перестройки всего цикла обществоведческих и гуманитарных дисциплин, поиском наиболее эффективных способов формирования мировоззренческой и общей культуры будущих инженеров.

КАФЕДРЫ ФИЗВОСПИТАНИЯ И ВОЕННОЙ ПОДГОТОВКИ

КАФЕДРА ФИЗВОСПИТАНИЯ

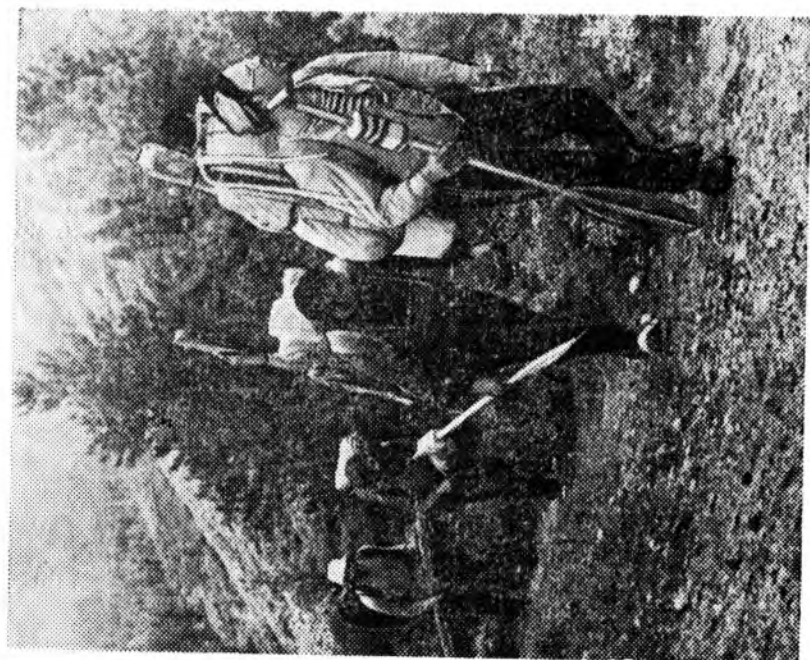
Важное место в деятельности института занимает спортивно-массовая и физкультурно-оздоровительная работа. Она ведется с первых дней основания института и имеет свои большие традиции.

С 1945 года спортивную жизнь института возглавляло первичное общество «Наука», в котором насчитывалось 170 студентов. В первые годы деятельности института был создан цикл занятий по физическому воспитанию; с 1949 по 1954 гг. сначала начальником цикла, а затем заведующим кафедрой работала Анна Васильевна Потапова. В 1949 году в коллективе института впервые организуется массовая сдача норм Всесоюзного комплекса ГТО. Значки 1-й степени получили 129 студентов, 2-й степени — 43. В 1949/50 учебном году в институте был введен факультативный курс по физическому воспитанию, охвативший 450 студентов. В том же году студенты института участвовали в 34 соревнованиях по различным видам спорта, подготовлено 73 спортсмена-разрядника.

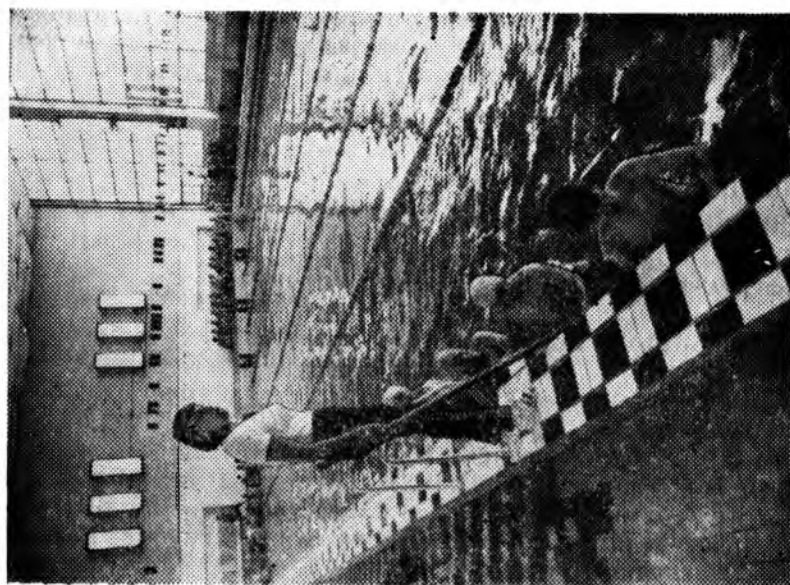
С 1954 по 1956 гг. кафедру возглавлял Александр Кузьмич Абрамов, впоследствии известный тренер футбольной команды «Крылья Советов», а с 1956 по 1963 гг. обязанности заведующего кафедрой выполнял Юрий Владимирович Безводин.

В 1953/54 учебном году в институте было подготовлено свыше 300 спортсменов-разрядников и институт занял I место среди вузов города, а в 1957 году стал победителем 1-й спартакиады области.

В 1963 году создан спортивный клуб института «Полет», объединивший в своих рядах свыше 2500 студентов-спортсменов. Значительно способствовал улучшению учебного процесса по физическому воспитанию построенный в 60-е годы спортивный зал в корпусе № 3. В эти годы в вузе была популярна футбольная команда института, которая неоднократно побеждала в республиканских и всесоюзных соревнованиях.



Секция туристов



В институтском бассейне

В 1963 году заведующим кафедрой был избран Павел Михайлович Иванов, а с 1968 по 1976 гг. кафедрой физвоспитания руководил доц. Геннадий Иванович Иванов. С приходом на работу в институт Г. И. Иванова и А. А. Федосеева на кафедре значительно улучшилась работа по постановке учебного процесса, были введены заместители деканов по физвоспитанию, начала развиваться научная работа, построен и введен в строй в 1972 г. спортивный корпус с бассейном и четырьмя специализированными залами, который позволил значительно активизировать учебную и спортивно-массовую работу среди студентов и сотрудников института.

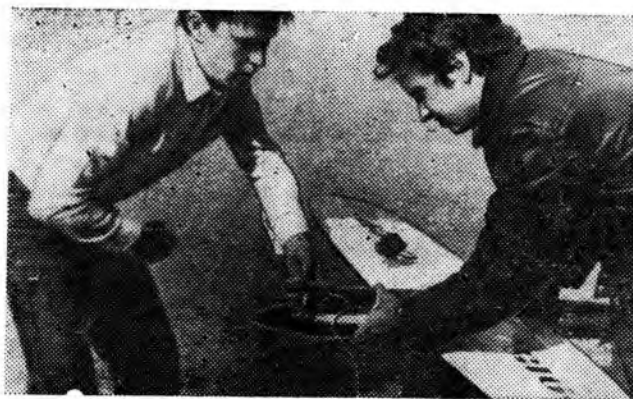
Многие выпускники нашего института после окончания вуза связали свою жизнь со спортивной деятельностью, стали тренерами, преподавателями физвоспитания. Сейчас на кафедре успешно работают 11 выпускников КуАИ, большинство из них мастера спорта, двое защитили кандидатские диссертации (А. В. Бондарев, В. С. Савельев). Выпускник института мастер спорта Владимир Петров стал ведущим тренером страны по велосипедному спорту, заслуженным тренером СССР, он воспитал Олимпийских чемпионов — С. Сухорученкова, А. Яркина, Б. Шухова, победителей Всемирной велогонки мира заслуженных мастеров спорта А. Гусятникова, А. Аверина и многих других.

В 1976 г. на должность заведующего кафедрой был избран доцент Б. И. Оськин, который руководит кафедрой до настоящего времени. Занимаясь педагогической деятельностью в качестве тренера сборной команды института по баскетболу, Б. И. Оськин подготовил спортсменов мастеров спорта, чемпионов РСФСР, участников чемпионата СССР.

В период 70—80-х годов пополнилась материальная база института: оздоровительно-спортивный лагерь «Полет», стрелковый тир, надувной манеж, тренажерный комплекс. Все это положительно сказывается на улучшении спортивно-массовой и оздоровительной работы в институте.

Преподавателями кафедры подготовлены 4 мастера спорта СССР международного класса, 129 мастеров спорта и 432 кандидата в мастера спорта СССР. Коллектив кафедры является постоянным победителем социалистического соревнования среди вузов области. За хорошую организацию физкультурно-оздоровительной и спортивной работы среди вузов РСФСР и СССР институт неоднократно награждался Почетными грамотами, дипломами и выпелами, отмечался в приказах, постановлениях, решениях Минвуза РСФСР и СССР.

С начала 70-х годов на кафедре физического воспитания стала развиваться научно-исследовательская работа. В 1989 г.



Подготовка моделей к полетам

создана госбюджетная лаборатория, заключен хоздоговор с Ульяновским авиационным комплексом, к научной работе привлекаются студенты. Исследования ведутся по темам «Оптимизация учебно-тренировочного процесса», «Медико-биологические исследования по созданию спортивных тренажеров и устройств». Преподавателями кафедры защищено четыре кандидатских диссертации, опубликовано более 70 научных работ, в том числе 19 статей в центральных журналах и все-союзных сборниках, получено 42 авторских свидетельства на изобретения. Изготовленные на кафедре спортивные тренажеры демонстрировались на республиканских и всесоюзных выставках, на международной выставке в Улан-Баторе (МНР), получены золотая и две бронзовые медали на ВДНХ. Почетные грамоты и дипломы Всесоюзных выставок «Электроника и спорт», «Техника и спорт» и другие. И. о. доцента В. С. Савельев и заведующий лабораторией Л. Б. Сирант за разработку тренажерных устройств награждены премией Ленинского Комсомола (1987 г.). Успешно ведется работа по договорам о творческом содружестве с Центром подготовки космонавтов (преподаватели награждены Почетными дипломами ЦПК), с Центром олимпийской подготовки сборной команды СССР по спортивной гимнастике и т. д.

В результате проведенных исследований разработаны, созданы и апробированы тренажерные устройства, обеспечивающие эффективное развитие физических качеств, приборы для оперативного контроля физического состояния по показателю частоты сердечных сокращений, биомеханические стимуляторы, показавшие высокую эффективность при профилактике факторов невесомости.

Проводимая кафедрой научно-исследовательская работа положительно отражается на квалификации преподавателей и качестве учебного процесса по физвоспитанию. Обязательные учебные занятия по физическому воспитанию проводятся со студентами I, II, III курсов. В основы академических занятий положен принцип распределения по группам определенной спортивной направленности, учитывая пожелания и интересы студентов, а также результаты медицинского обследования и контрольных испытаний. Кроме этого, для всех студентов проводятся занятия по плаванию в бассейне института, а неумеющие плавать проходят обучение в специальных группах.

На кафедре физвоспитания доц. А. А. Федосеевым создан кабинет функциональной диагностики, где постоянно проводится медицинский осмотр и контроль за состоянием здоровья спортсменов — членов сборных команд института и студентов специального медицинского отделения, проводится ряд лечебных процедур.

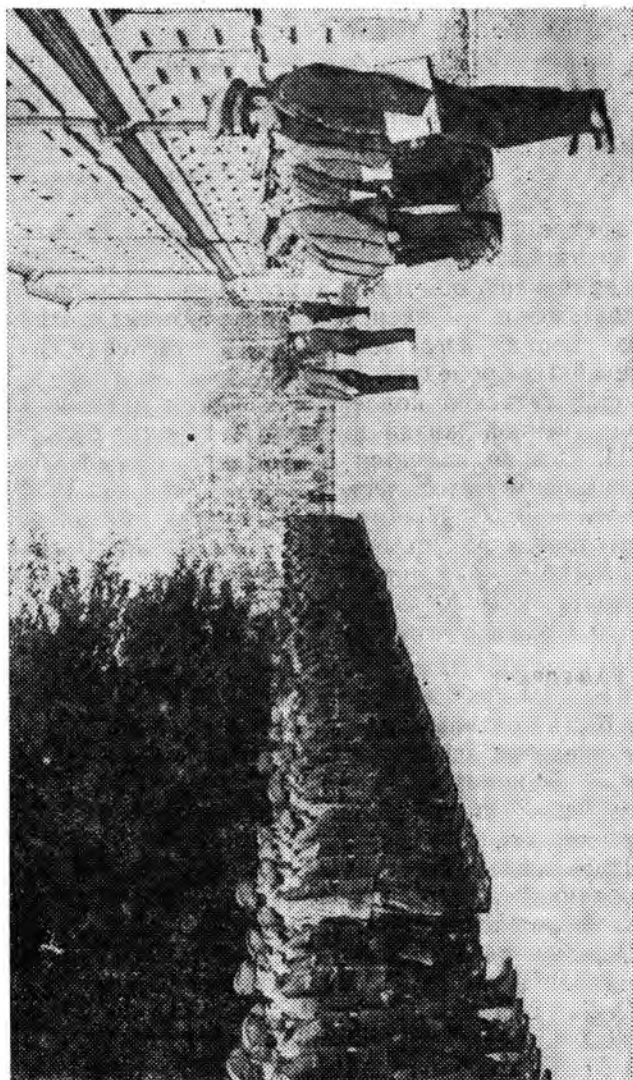
Преподавательский коллектив кафедры активно участвует в общественной жизни института, города, области. Так, доц. Б. И. Оськин является членом президиума областного ВДФСО и членом методического совета Минвуза РСФСР, ст. преподаватель В. С. Пономарев выполнял обязанности секретаря партбюро факультета № 3, доц. В. М. Богданов является членом парткома института, ст. преподаватели В. М. Тушин, М. В. Кольцов — председатели областных федераций по тяжелой атлетике и парусному спорту.

ВОЕННАЯ КАФЕДРА

Кафедра была создана 1 августа 1943 г. До 1962 г. кафедра готовила офицеров запаса по специальностям военно-воздушных сил — техников самолетов и штурманов. Для практического изучения авиационной техники в районе нынешних улиц Аэродромной и М. Тореца был развернут учебный аэродром. Штурманская подготовка велась на самолетах ПО-2.

Становление кафедры связано с именем капитана Н. А. Черешко. В разные годы кафедру возглавляли полковники Н. Ф. Шерстюк (1943—1945 гг.), В. И. Рабинович (1945—1948), подполковник Н. М. Черносвитов (1948—1950), генерал-майор И. Е. Богослов (1950—1953). С 1953 по 1969 гг. начальником кафедры был Герой Советского Союза генерал-майор Г. П. Губанов. Именем полярного летчика, сбившего в Великую Отечественную войну 11 самолетов противника, названа одна из улиц Самары.

С начала 60-х гг. по 1985 г. кафедра готовила специалистов ракетных войск. Это время становления мощной учебно-



Прибытие в лагерь

материальной базы. Руководили кафедрой в этот период полковники М. Н. Генералов (1969—1979) и В. В. Сонин (1979—1987). Кафедра получила отдельный трехэтажный корпус с ангар-лабораторией, современную ракетную технику, системы управления и контроля. Из офицеров с богатым войсковым опытом сложился высококвалифицированный преподавательский состав. В числе лучших методистов — полковники Г. И. Цымбал, А. П. Платонов, А. В. Назаров, Е. И. Вдовиченко, канд. техн. наук В. М. Вайнгортен, Г. А. Яницкий, Е. Т. Крашенинин, подполковники А. Н. Крушинин, Б. С. Чудов, И. А. Цыганков и другие. В этот период на кафедре сформировалась методика трехлетнего военного обучения студентов, начинающегося с общевойсковой подготовки, далее продолжающегося изучением теоретического материала, практического освоения техники и заканчивающегося учебными сборами в войсках (учебный центр в г. Острове Псковской области).

С 1985 г. кафедра вновь перешла на подготовку специалистов по эксплуатации авиационной техники. Силами преподавательского состава, учебно-вспомогательного состава и студентов на кафедре создана новая учебно-материальная база, признанная одной из лучших среди родственных кафедр страны. Особая роль в ее создании принадлежит таким представителям учебно-вспомогательного состава, как П. П. Депешко, В. П. Келлер, В. С. Репин, В. Д. Синицкий, А. Ф. Маслаков и другим. Молодое поколение преподавателей успешно совмещает учебно-методическую и научно-исследовательскую работу. В их числе канд. техн. наук подполковник Г. И. Леонович (начальник кафедры с 1987 г. по настоящее время), канд. техн. наук подполковник В. М. Климов и другие. На кафедре в 1989 году создана научно-исследовательская группа, ведущая работы в области совершенствования авиационной техники. С переходом на добровольный принцип военной подготовки преподаватели организуют учебный процесс с учетом прогрессивных методов обучения: практической направленности, индивидуализации и компьютеризации. Расширяется парк учебной техники, создается площадка для газовки самолетов на учебном аэродроме института. Учебные сборы проводятся небольшими группами непосредственно в авиационных частях.

Многие выпускники института связали свою жизнь с армией. Среди них — крупные военачальники, строевые командиры, инженеры, преподаватели, военпреды.

Высокая квалификация офицеров-выпускников института обусловлена традициями тесного взаимодействия военной кафедры с другими кафедрами, общественными и молодежны-

ми организациями, постоянной направленностью учебно-воспитательного процесса на формирование патриота, осознающего свой высокий долг перед Родиной.

ФАКУЛЬТЕТЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Нередко реализация той или иной идеи или концепции начинается раньше ее провозглашения. Так получилось с концепцией «непрерывного образования». В данной формулировке мы слышали о ней недавно в выступлениях председателя Государственного комитета по народному образованию при Совете Министров СССР и недавно же прочитали об этом в документах Госкомитета РСФСР. Работа же в стране по планомерному повышению квалификации специалистов началась в 1967 г., после известного постановления Совета Министров СССР «О совершенствовании системы повышения квалификации руководящих работников и специалистов промышленности, строительства, транспорта, связи и торговли» № 515 от 6 июня 1967 года и приказа министра высшего и среднего специального образования СССР № 434 от 4 июля 1967 г. Были уточнены формы повышения квалификации, установлена периодичность их прохождения, продолжительность (объем) переподготовки и т. д. Очень важно то, что была установлена обязательность повышения квалификации для специалистов и руководящих работников всех отраслей народного хозяйства. В качестве основной формы переподготовки было принято (и более чем 20-летний опыт подтвердил правильность этого выбора) обучение в институтах и на факультетах повышения квалификации (ИПК и ФПК). В начале 70-х годов в стране создается сеть таких институтов и факультетов с отрывом и без отрыва от производства, с продолжительностью обучения 4—10 месяцев, отраслевых и межотраслевых и т. д. Естественно, что реализация концепции непрерывного образования была возложена в основном на высшую школу. Именно при вузах стали создаваться ИПК и ФПК как для собственных нужд (повышения квалификации преподавателей), так и для переподготовки руководящих работников и специалистов отраслей народного хозяйства по профилю каждого вуза. Ниже приводится краткий очерк создания и деятельности ФПК при нашем институте.

МЕЖОТРАСЛЕВОЙ ФАКУЛЬТЕТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ РУКОВОДЯЩИХ РАБОТНИКОВ И СПЕЦИАЛИСТОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

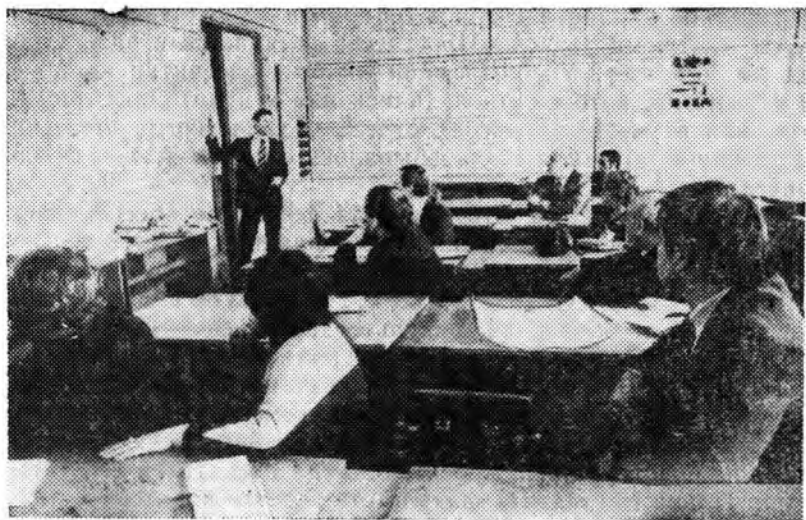
На первом этапе (в начале 70-х годов) повышение квалификации специалистов промышленности проводилось в форме курсов повышения квалификации, которые, как правило,

создавались и работали при предприятиях, являющихся для КуАИ базовыми (завод «Прогресс», авиационный завод, завод им. Фрунзе). Учебный план их был рассчитан на 50—60 ч. занятий, которые проводились или в аудиториях института, или в учебных классах отдела технического обучения. Содержание обучения согласовывалось с руководством предприятия.

Вскоре выяснилось, что курсовая форма не обеспечивает требуемый уровень повышения квалификации. В 1976 г. совместным приказом Минвуза РСФСР, Минавиапрома СССР и Минобщемаша СССР № 58/38/145 от 30.03.86 г. при нашем институте был образован факультет повышения квалификации руководящих работников и специалистов промышленности (ФПК ИТР). Тем самым была создана основа для регулярной планируемой работы по повышению квалификации. С момента создания факультет возглавляет декан, доцент кафедры конструкции и проектирования двигателей ЛА Владимир Ильич Костин. На факультете ведется повышение квалификации по тридцати специальностям и специализациям. В их числе массовые (традиционные) специальности «Технология механической обработки», «Конструкция и проектирование ГТД», «Технология производства ГТД», «Конструкция и проектирование ЛА», «Технология производства ЛА», «Конструкция и проектирование ДЛА», «Технология производства самолетов» и др. Ведется обучение также по новым, наиболее актуальным направлениям науки и техники: «Автоматизация научных исследований и испытаний», «Автоматизированное проектирование технологических процессов», «Промышленные технологические лазеры и лазерная технология», «Обработка изображений», «Охрана окружающей среды» и др.

На всех специальностях факультета организовано изучение современной вычислительной техники, читаются циклы лекций по экономическим вопросам, по вопросам организации и управления производством. При подготовке руководителей и экономистов предприятий эти циклы являются основными. Учебный план повышения квалификации предусматривает чтение лекций, проведение лабораторных и практических занятий, выполнение и защиту выпускных работ, обстоятельные экскурсии и выездные занятия на передовых промышленных предприятиях (например, на Ульяновский авиационный промышленный комплекс, Волжский автомобильный завод и др.).

Учебный процесс на ФПК ИТР ведут более 120 наиболее квалифицированных преподавателей двадцати кафедр института, в том числе 21 профессор. Слушатели отмечают вы-



Занятия по изучению вычислительной техники с руководителями института проводит профессор Комаров В. А.

сокий уровень содержания и методики изложения лекций, читаемых многими ведущими преподавателями вуза (проф. В. А. Комаров, доценты Н. А. Камынин, В. И. Куренков, Л. П. Юмашев и др.). На факультете регулярно работает учебно-методический совет, который рассматривает важнейшие вопросы учебной и методической работы.

Разработка учебных программ и содержания обучения осуществляется под руководством научно-методических руководителей специальностей. Большую работу по становлению факультета и развитию новых направлений обучения слушателей провели научно-методические руководители специальностей доценты Н. И. Старцев, М. Д. Рудман, В. Ю. Нешев и др.

В настоящее время на факультете ведется большая работа по переводу обучения на хозрасчет. За годы существования ФПК ИТР прошли повышение квалификации более 5400 руководящих работников и специалистов промышленности. Новым направлением работы факультета является индивидуализация обучения, которая проводится по трем основным направлениям: введение курсов по выбору слушателей (46 курсов по 18—20 часов); индивидуальное обучение; индивидуализация обучения в составе учебной группы. Индивидуальное обучение проводится по наиболее современным направлениям науки и техники, когда контингент слушателей

недостаточен. Индивидуализация обучения в составе группы обеспечивается выдачей индивидуальных заданий слушателям на разработку конструкций детали или узла, на проектирование технологического процесса, для выполнения которых отводится основная доля учебного времени. Лекции и другие виды занятий служат для научного и методического обеспечения выполнения заданий.

ФАКУЛЬТЕТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ

В соответствии с приказом Минвуза РСФСР № 434 от 05.07.85 г. при КуАИ был организован факультет повышения квалификации преподавателей (ФПКП) по использованию вычислительной техники в научных исследованиях и проектировании. Были определены базовые кафедры, которым поручалось проведение всех видов занятий на факультете. Это кафедры АСУ, конструкции и проектирования летательных аппаратов, теории двигателей, технической кибернетики, философии, программного обеспечения вычислительных систем, прикладной математики.

В течение 1986—1987 гг. перед факультетом стояла задача массового обучения преподавателей основам компьютерной техники и программирования для использования полученных знаний и практических навыков в учебном процессе (уже по своим предметам) и в научных исследованиях. Занятия проводились в два потока: для преподавателей технических дисциплин с отрывом от основной работы и для преподавателей нетехнических кафедр без отрыва от работы.

По итогам занятий каждого из потоков проводился коллективный откровенный анализ условий обучения и быта слушателей, в особенности приехавших из других городов страны. География их довольно широкая — от Ростова-на-Дону до Комсомольска-на-Амуре. По единодушному мнению, к числу положительных сторон работы факультета можно отнести: высокую квалификацию преподавателей базовых кафедр, осуществляющих обучение слушателей, и практически свободный доступ к вычислительной технике. Благодаря высокому профессионализму и исключительному вниманию, которые проявляли к слушателям доценты В. В. Пшеничников, А. Н. Поручиков и их коллеги, преодолен и «возрастной барьер» в освоении ЭВМ. Положительно отмечалась слушателями ФПКП педагогическая деятельность профессоров В. Н. Гаврилова, В. А. Комарова, М. С. Кветного, доцентов К. Н. Власовой, В. А. Григорьева и др.



Первый выпуск ФПКП

С сентября 1987 г., когда Минвуз СССР решил, что преподаватели вузов страны стали достаточно грамотными в компьютерном отношении, все ФПКП, в том числе и наш, перешли к выполнению своих непосредственных обязанностей — повышению квалификации преподавателей по специальностям. В настоящее время повышение квалификации на ФПКП осуществляется по двум специальностям. Это — САПР и автоматизированные системы обработки информации и управления (АСОИУ). Слушатели, направленные на повышение квалификации по 1-й специальности, изучают научные основы автоматизации проектно-конструкторских и технологических работ, методы оптимизации, машинную графику, базы данных, знакомятся с созданными промышленными и учебными САПР. Слушатели 2-й специальности изучают методологию автоматизированной обработки информации, основы автоматизации проведения и обработки экспериментов на сложных технических (в том числе, авиационных) объектах, математические модели, методы и средства АСНИ, элементы проектирования подобных систем.

Значительное внимание в учебном процессе уделяется вопросам использования автоматизированных обучающих систем (АОС). Слушатели знакомятся с концепцией непрерывной компьютерной подготовки, изучают психологические, дидактические и методические аспекты автоматизированного обучения, осваивают имеющиеся в институте (на кафедрах

КиПЛА и АСУ) обучающие пакеты прикладных программ. выполняют курсовую работу по дидактической подготовке учебного материала своей дисциплины. Осуществляемая в этом направлении педагогическая активная творческая деятельность доцентов А. В. Соловова и А. А. Болтянского заслуживает высокой оценки.

Итоги добросовестного обучения слушателей благотворно сказываются на их педагогической и научной деятельности. Полученные в процессе обучения на факультете знания и навыки используются в научных исследованиях и в учебном процессе.

По инициативе КуАИ и с согласия Минвуза РСФСР с февраля 1990 г. ФПКП перешел на обучение слушателей по экспериментальному плану с различной длительностью обучения. Основными его особенностями являются индивидуализация и интенсификация занятий, повышение квалификации слушателей не только в области специальных знаний, но и в области общей культуры. Дифференцированные сроки обучения определяются с учетом стажа педагогической деятельности, рекомендации кафедры, посылающей на обучение, и составят от 2 до 4 месяцев. Хотя специальности сохраняются (САПР и АСОИУ), слушатели могут выбрать для изучения лишь часть предметов и дополнительно один из предметов — полностью.

Среди мер, которые должны привести к повышению качества обучения, — современные тестовые формы педагогического контроля знаний и навыков, полученных слушателями. ФПКП практикует ознакомление слушателей с практикой использования систем автоматизированного проектирования, испытания и управления на ведущих предприятиях Самары, Тольятти. В экскурсиях на Волжский автомобильный завод слушатели ФПКП знакомятся с работой вычислительного центра ВАЗа, посещают основные производственные цехи. По желанию слушатель факультета может получать навыки разговорной речи на английском, немецком или французском языке. Первый опыт такого обучения кафедра иностранных языков реализует уже сейчас.

Со времени основания ФПКП его деканом является Борис Матвеевич Аронов — д-р техн. наук, проф. кафедры теории двигателей летательных аппаратов, научный руководитель отраслевой научно-исследовательской лаборатории комплексных САПР лопаток. Он многое сделал для создания, развития и успешной работы факультета. Большую работу по организации учебного процесса проводят методисты Е. У. Проппина и И. С. Тарасова.

ФАКУЛЬТЕТ ОБЩЕСТВЕННЫХ ПРОФЕССИЙ

Факультет общественных профессий (ФОП) был организован в 1982 г. с целью формирования у студентов знаний и навыков общественно-политической деятельности в трудовых коллективах, повышения их культурного и эстетического уровня.

На факультете проводится подготовка слушателей по 23 секциям: историко-патриотической, философской, экономической; плавания, спортивной и ритмической гимнастики, авиамodelьного и парусного спорта; референтов-переводчиков, художников-оформителей, экскурсоводов и др.

К 1990 году ФОП закончили 2134 человека. На факультете работают 46 преподавателей, в том числе 28 с учеными степенями и званиями. За время существования факультета на должность декана назначались доцент В. М. Окорочкова (с 1982 по 1986 гг. и с 1988 г. по настоящее время) и ст. преподаватель Т. Л. Артемчук (1986—1988 гг.).

Учебный процесс организуется по учебным планам и программам, утвержденным Министерством культуры СССР, ЦК ВЛКСМ, Всесоюзным обществом «Знание», Всероссийским советом союза спортивных обществ и организаций и по программам, составленным кафедрами института.

В учебной работе на факультете используются традиционные формы: лекции, семинары, практические занятия, зачетные работы. Широко практикуется проведение индивидуальных занятий, консультаций со слушателями, встреч с высококвалифицированными специалистами. Проводятся «деловые игры», диалоги, «свободный микрофон».

Практические навыки студенты-слушатели приобретают в коллективах своих групп и факультетов, а также выступая в качестве лекторов-пропагандистов, инструкторов, тренеров, организаторов в техникумах, школах, ПТУ города, в заводских коллективах. Слушатели и выпускники секции культурно-массовой работы участвуют в художественной самодеятельности, в отчетных концертах, смотрах, конкурсах, судьи и инструкторы физкультуры — в проведении спортивных соревнований.

Качество подготовки в значительной мере определяется эрудицией, увлеченностью педагога. Именно так ведут занятия со слушателями ФОП доценты В. А. Ямашев (секция политэкономии), В. М. Окорочкова, Ю. Л. Ковылов, В. В. Кулагин (секция пропаганды здорового образа жизни), М. Е. Князев (секция авиамodelьного спорта) и др. Тесному контакту слушателей ФОПа с научными группами кафедр и лабораторий помогают постановочные лекции на англий-

ском языке, читаемые доцентом кафедры летательных аппаратов А. Г. Прохоровым. Хорошие знания иностранных языков дали возможность слушателям ФОП защитить дипломные проекты на английском языке (А. Лачинов, И. Исаев, С. Андреев, О. Фурсов, Ю. Демидов).

Факультет общественных профессий делает жизнь студента ярче, содержательнее, дает своим слушателям высокий уровень знаний по избранной (второй) специальности.

ФАКУЛЬТЕТ ДОВУЗОВСКОЙ ПОДГОТОВКИ

Со времени основания института работа по профессиональной ориентации и подготовке молодежи к поступлению в вуз проводится силами всего коллектива: преподавателями кафедр, сотрудниками научно-исследовательских лабораторий. Шефство над школами, техникумами и СПТУ, деятельность подготовительного отделения и курсов, кружков и школ дали богатый опыт использования различных форм и методов работы. Часть из них успешно применяется на протяжении многих лет, другие оказались малоэффективными и приняли формальный характер.

В целях улучшения координации и методического руководства работами, концентрации усилий и средств вуза на наиболее важных направлениях в 1990 г. был организован факультет довузовской подготовки. Декан факультета — доцент В. Я. Свербилов.

Факультет является первой ступенью на пути в вуз для многих молодых людей, решивших стать студентами авиационного института. Направления деятельности факультета — отбор молодежи, склонной к точным наукам и техническому творчеству, подготовка к сдаче экзаменов в вуз. В составе факультета действуют: аэрокосмический лицей; подготовительные курсы; центр профориентации, подготовительное отделение и технический лицей авиационного профиля. Распределение будущих студентов по подразделениям факультета происходит в зависимости от уровня их общеобразовательной подготовки, от их наклонностей и интересов.

Аэрокосмический лицей (директор Н. Н. Суркова) организован в 1990 году. Сюда принимаются на конкурсной основе наиболее способные и подготовленные школьники — выпускники 9-х классов — для завершения среднего образования. Численность учащихся — 100 человек. В лицее создаются все условия для развития индивидуальных способностей будущих ученых и инженеров. К работе в лицее привлечены ведущие преподаватели, лабораторные занятия

проходят на базе учебных лабораторий института. Обучение проводится по программе общеобразовательной школы с углубленным изучением дисциплин, составляющих основу современного инженерного образования — математики, физики, информатики и иностранных языков. Важное место отведено предметам гуманитарно-эстетического цикла, изучается курс «Мировая художественная культура» («История искусств»).

В программу первого года обучения в лицее включены обзорные лекции по авиации и космонавтике, ознакомительные курсы введения в специальность. На втором году лицеисты получают возможность более глубокого изучения предметов по выбору, участвуют в работе студенческих КБ и научных обществ, в выполнении научно-исследовательских работ на кафедрах и в лабораториях. Выпускники лицея имеют преимущественное право зачисления в институт по результатам выпускных экзаменов.

Обучение на **подготовительных курсах** (директор Л. П. Симонова) ведется по двум формам: очные вечерние курсы (разной продолжительности) и заочные курсы. В 1991 году вечерние курсы окончили 600, заочные 460 человек. Программа на курсах насыщенная, вечерние занятия проводятся три раза в неделю.

По менее интенсивной программе строится обучение в школах **центра профориентации** (зав. центром Т. И. Мрякина). Сюда поступают, как правило, более подготовленные старшеклассники, желающие помимо подготовки к вступительным экзаменам ближе познакомиться с основами будущей специальности. В составе центра действуют школы: авиационной техники, аэрокосмической энергетики; технологии и металлургии; радиотехники; физико-математическая; филиалы в базовых школах города и ряда городов региона: кружки для учащихся 10-х классов при кафедрах института. Занятия в школах центра проводятся раз в неделю. Периодически организуются чтение лекций по основам введения в специальность, экскурсии на кафедры и в лаборатории института. В 1991 году в различных школах и филиалах школ центра профориентации обучалось свыше 350 человек.

Помимо ежегодного набора слушателей в школы и филиалы школ, координации и методического руководства их работой центр профориентации осуществляет большую рекламно-агитационную деятельность, организует дни открытых дверей, устраивает встречи ведущих профессоров и преподавателей с учащимися средних школ, техникумов, СПТУ, на предприятиях и в воинских частях.

Подготовительное отделение (заведующий доц. Е. А. Изжеуров) предназначено для повышения качества общеобразовательной подготовки рабочей и сельской молодежи. Сюда принимаются лица, имеющие среднее образование и трудовой стаж не менее одного года. Ежегодно подготовительное отделение заканчивают около 150 человек. За год обучения на подготовительном отделении слушатели под руководством опытных преподавателей повторяют курс старших классов средней школы, в период обучения получают стипендию, нуждающимся в жилье предоставляется общежитие.

В 1991 году по инициативе института и Самарского авиационного производственного объединения (САПО) на базе подшефной школы № 135 создан **технический лицей авиационного профиля** (директор лицея М. В. Лунина) с контингентом учащихся 150 чел.

Чтобы подготовить молодежь психологически к вступительным экзаменам, для всех слушателей факультета довузовской подготовки по завершении обучения в мае проводятся «репетиционные экзамены по математике, русскому языку и литературе. Результаты экзаменов по желанию абитуриента могут быть засчитаны в качестве оценок вступительных экзаменов. Опыт работы факультета довузовской подготовки показывает, что большинство слушателей, прошедших подготовку в различных его подразделениях, успешно сдают вступительные экзамены и в дальнейшем не испытывают трудностей при обучении в институте.

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

Невозможно представить себе высшее учебное заведение без фундаментальной библиотеки. Библиотека КуАИ была создана одновременно с организацией института — в 1942 году.

В первые годы фонд библиотеки формировался из книг, полученных в дар от ученых, от библиотек страны. В 1942 г. фонд насчитывал 7194 экземпляра. Организатором и руководителем была Александра Иосифовна Случко. Много сил в становление библиотеки вложено ветеранами Р. И. Пинес, Е. С. Казаковой.

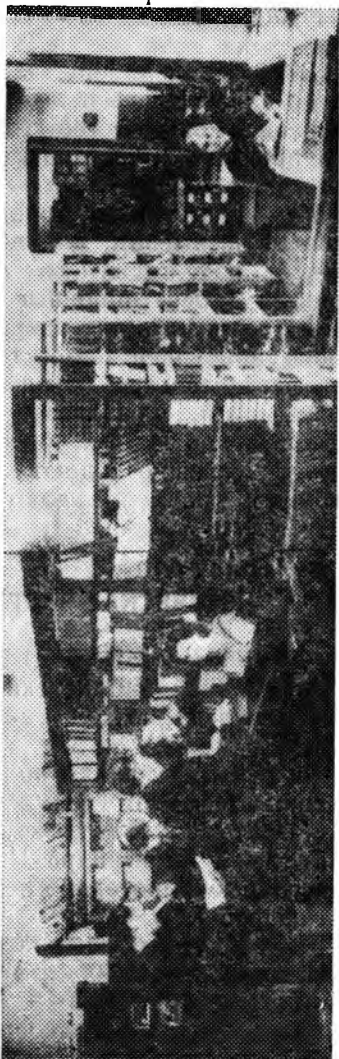
В 50—60-е годы в 1-м корпусе был единственный общий читальный зал на 100 читательских мест, обслуживающий все категории читателей — как студентов, так и сотрудников. В те годы обеспеченность учебниками была низкая и поэтому студенты пользовались ими только в читальном за-

ле. Очередь в зал выстраивалась еще до открытия, студентов было очень много, мест не хватало. Читальный зал работал с 8 часов до 21 часа, обслуживали читателей всего 2 человека — ст. библиотекарь М. А. Касаткина и библиотекарь К. К. Ширяева. Во время сессии читальный зал работал и по воскресеньям.

С живым интересом в читальном зале проходили диспуты, вечера, конференции, на которых обсуждались проблемы времени, проводился обмен мнениями о прочитанных книгах. Зал был всегда переполнен. Прекрасным организатором этих мероприятий была библиограф И. В. Жаркова. К проведению массовых мероприятий привлекались преподаватели и сотрудники института.

В 1967 году библиотека получила новые площади во вновь построенном корпусе № 3 на Московском шоссе. Силами библиотечных работников, не прерывая книговыдачи, был перевезен и приведен в порядок книжный фонд в количестве 300 тыс. экземпляров. После переезда библиотеки читальный зал мог уже вместить 198 человек. Но и тогда все места были заняты.

В 1968—1976 гг. организацией массово-воспитательной работы в библиотеке занималась ст. библиограф В. Н. Бирюкова — энергичный, инициативный человек. Совместными усилиями библиотеки, кафедр и студенческой общественности проводились читательские и военно-патриотические конференции, тематические литературные и литературно - музыкальные вечера, диспуты, вечера во-



В библиотеке института. 1947 г.

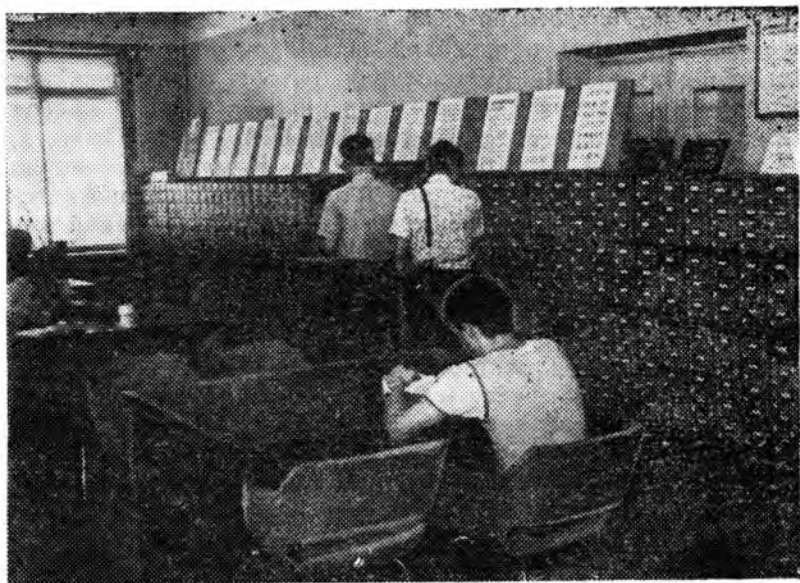
просов и ответов, вечера-кафе — прообразы современных дискотек. Студенты общежитий весьма активно посещали эти мероприятия. Не было случая, чтобы отказались от участия в проведении для первокурсников вечеров вопросов и ответов преподаватели кафедры КИПЛА Л. П. Юмашев, Л. Г. Лукашов, О. П. Корольков, В. А. Комаров. Большую помощь в проведении мероприятий по военно-патриотической тематике всегда оказывал преподаватель военной кафедры майор С. М. Виленский.

В 1981 г., в связи с завершением строительства корпуса № 5, библиотека получила в нем дополнительные производственные площади. Это дало возможность открыть абонемент художественной литературы, специализированные читальные залы. Восьмидесятые годы — время сложное, неустойчивое, время перемен, охвативших все стороны жизни общества. Это не могло не найти отражения в массовой работе библиотеки, которая совместно с общественными кафедрами проводила заседания круглого стола на исторические, политические, экономические темы.

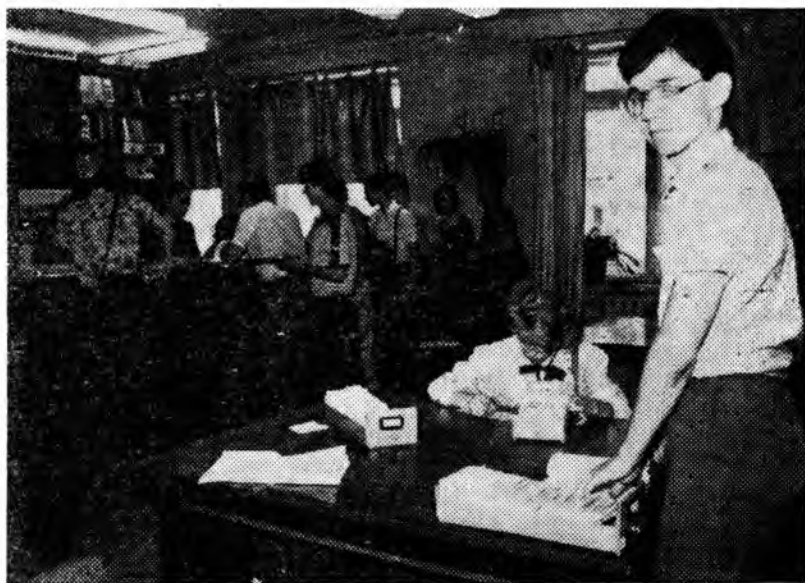
Фонд библиотеки богат и разнообразен: учебники и учебные пособия по профилю вуза, научные издания, монографии на русском и иностранных языках, периодические советские и зарубежные издания, информационные сборники, справочники, неопубликованные материалы, валютные книги и журналы, научно-популярные и художественные книги, брошюры, конвюлот (сборник, составленный из различных самостоятельных изданий), а также микрофильмы и микрофиши.

На начало 1991 г. единый фонд библиотеки насчитывал 1 044 337 единиц. Книжный фонд — 600 398 экз. — включает научно-техническую литературу по профилю вуза, художественную, массово-политическую, учебники по общеобразовательным и специальным дисциплинам, издания научных трудов, учебные и методические пособия, изданные в КуАИ. В библиотеке имеется фонд редких книг, включающий уникальные издания 1886 г.

Успешная работа коллектива библиотеки во многом зависит от руководства. В том, что библиотекой является одной из лучших вузовских библиотек в области, большая заслуга бывшего директора В. А. Борцовой (руководила библиотекой с 1957 г.). В 60—70-е годы коллектив библиотеки неоднократно занимал призовые места среди вузовских библиотек города и области; внутри института много лет подряд получал переходящее Красное знамя, в результате чего оно передано библиотеке на вечное хранение. Под руководством зам. директора Г. В. Волковой создана творческая группа, которая занимается научной организацией труда, комплекс-



Работа с библиотечным каталогом



В библиотеке института. 1991 г.

ным изучением информационных потребностей читателей, проблемами управленческого труда. Личные качества Г. В. Волковой сыграли немалую роль в том, что создан коллектив профессиональной, социальной и психологической зрелости. С 1984 г. научно-техническую библиотеку возглавляет Тамара Семеновна Гадалина. Продолжая традиции своих предшественников, она стремится организовать обслуживание читателей и работу библиотекарей с максимальными удобствами, комфортом, уделяет большое внимание организации фонда, внедрению новой библиотечной технологии.

Со времени своей организации и по сегодняшний день библиотека считает своей задачей создать такую структуру фонда, чтобы были удовлетворены запросы всех категорий читателей, связанных с научно-педагогической и научно-исследовательской деятельностью.

Становлению и развитию библиотеки, укреплению ее материальной базы помогал ректор института профессор В. П. Лукачев, проректор по учебной работе профессор И. А. Иващенко, проректор по научной работе профессор А. Ф. Бочкарев.

В 70-е годы начался интенсивный период изучения информационных потребностей читателей, анализ книжного фонда. Сотрудники приступают к дифференцированному обслуживанию читателей: с 1973 по 1978 год выделяются абонементы учебного, научного и художественного фондов. Глубокие профессиональные знания, организаторские способности, качества педагога и психолога отличают старейшего работника библиотеки — зав. отделом обслуживания В. С. Ерохину. В структуре отдела обслуживания находятся учебные абонементы младших и старших курсов с объемом фонда свыше 400 тыс. экземпляров, научный абонемент, МБА, отраслевые читальные залы. Работники стараются так организовать свой труд, чтобы создать для читателей оптимальные условия, ищут пути более полного удовлетворения профессиональных запросов специалистов. На протяжении всех лет обучения студенты с помощью библиотекарей учатся находить и использовать необходимые информационные материалы, приобретают опыт самостоятельной работы с книгой.

Коллектив библиотеки старается шагать в ногу с быстроменяющейся жизнью. Оперативно разворачивается массовая пропагандистская работа — читаются лекции по основам библиотечно-библиографических знаний среди различных категорий читателей; оформляются книжные выставки на разные темы: создаются «уголки дипломника» и т. д. Активные формы работы помогают улучшению использования книжных ресурсов, повышают окупаемость фондов.

В распоряжении читателей миллионный фонд. Компасом для ориентирования служат традиционные библиотечные каталоги. В 1942 году 2 каталога — алфавитный служебный и систематический читательский — насчитывали 20 706 карточек. Сейчас объем всех каталогов насчитывает около 600 тыс. карточек. В помощь читателям в работе с систематическим каталогом создан алфавитно-предметный указатель. Разработана наглядная информация, оформлены планшеты с логическим поиском литературы по каталогам. Много трудолюбия и упорства требуется сотрудникам отдела научно-технической обработки для создания каталогов.

Важная роль в работе библиотеки принадлежит научно-библиографическому отделу (НБО). Его сотрудники проводят занятия по основам библиотечно-библиографической грамотности, ведут справочно-информационное обслуживание по актуальным вопросам науки и техники, выполняют многочисленные справки, готовят указатели и списки литературы, совместно с работниками отдела научной информации по проблемам высшей школы обеспечивают информационные потребности учебного и научного процессов и т. д.

К коллективному руководству деятельностью библиотеки и осуществлению общественного контроля привлечен профессорско-преподавательский состав института через библиотечный совет, избираемый сроком на 3 года. За минувшие годы в составе библиотечного совета было немало инициативных читателей: К. А. Самойлов, Ю. Д. Лысенко, О. Н. Корольков, Ю. С. Быховский, С. Н. Янский, А. С. Горячев, М. Д. Рудман и многие другие. Долгие годы бессменным председателем библиотечного совета был И. А. Иващенко, курировавший деятельность институтской библиотеки. В центре внимания библиотечного совета всегда стояли вопросы совершенствования отдельных направлений библиотечно-библиографической деятельности, улучшения организации труда библиотечных работников и читателей, укрепления материально-технической базы библиотеки.

С помощью общественности института библиотека успешно решала вопросы организации новых структурных подразделений библиотеки, обеспечения студентов учебной литературой, совершенствования справочно-библиографического аппарата, улучшения справочно-информационного обслуживания читателей разных категорий и др. Информационный потенциал библиотеки велик. Сейчас в НТБ внедряется новая технология: программные комплексы «Библиотекарь», «Библиограф» на персональных компьютерах типа IBM PC XT/AT. Коллектив находится в постоянном развитии, ищет пути для дальнейшего совершенствования своей деятельности.

ФОРМИРОВАНИЕ КОНТИНГЕНТА СТУДЕНТОВ И ВЫПУСК СПЕЦИАЛИСТОВ

Специальности обучения. При создании КуАИ приказом Всесоюзного комитета по делам науки и высшей школы при СНК СССР в институте была утверждена подготовка инженеров-технологов самолетостроения и авиационного моторостроения. В 1947 г. вновь созданное Министерство высшего образования СССР пересмотрело номенклатуру специальностей вузов. Нашему институту была утверждена подготовка инженеров-механиков по специальностям «Самолетостроение» и «Авиационные двигатели». Срок обучения увеличился до 5 лет 6 мес. В 1949 г. институту разрешили подготовку инженеров-механиков по специальности «Техническая эксплуатация самолетов и двигателей».

В пятидесятые годы в г. Куйбышеве был построен крупнейший в стране металлургический завод. По ходатайству руководства завода с 1956 г. институт начал готовить инженеров-металлургов по специальности «Обработка металлов давлением». В 1959 г. в институте появились следующие специальности: «Производство летательных аппаратов»; «Двигатели летательных аппаратов», «Конструирование и производство радиоаппаратуры». В 1966 г. была начата подготовка радиоинженеров по специальности «Радиотехника», а в 1971 г. — инженеров-системотехников («Автоматизированные системы управления») и инженеров-математиков («Прикладная математика»).

В 1982 г. КуАИ проявил инициативу в подготовке инженеров-механиков (на базе факультета № 2) со специализацией в области конструирования и эксплуатации лазерных установок. Накопленный опыт позволил в 1989 г. открыть новую специальность «Лазерные установки».

В настоящее время в институте идет подготовка инженеров по 13 специальностям, полный перечень которых с учетом новой (утвержденной в 1987 г.) номенклатуры специальностей приведен в таблице «Контингент студентов на 1990 г.»

Прием студентов. В 1942 г. институту был установлен план приема на I курс 300 чел. (по 150 человек на каждую специальность). Прием на I курс производился без вступительных экзаменов, на основе собеседования с абитуриентами. При этом возникало много трудностей в связи с тем, что не у всех абитуриентов были на руках документы об окончании средней школы. Таких приходилось принимать условно (всего было зачислено 529 чел.). Далеко не все студенты могли приступить 1 октября 1942 г. к занятиям. Таким образом, потери (отсев) начались с первого дня учебы и продолжались дальше. В последующие годы прием на I курс дневного обучения уменьшался, он опустился до минимума (225 чел.) в 1950 году. Начиная с 1955 г., идет регулярный рост приема на I курс, что связано было в основном с открытием новых специальностей. Наибольший по численности прием на I курс дневного обучения (1494 чел.) приходится на 1988 год. Уменьшение плана приема в 1989 г. и в 1990 г. обусловлено процессами перестройки народного хозяйства.

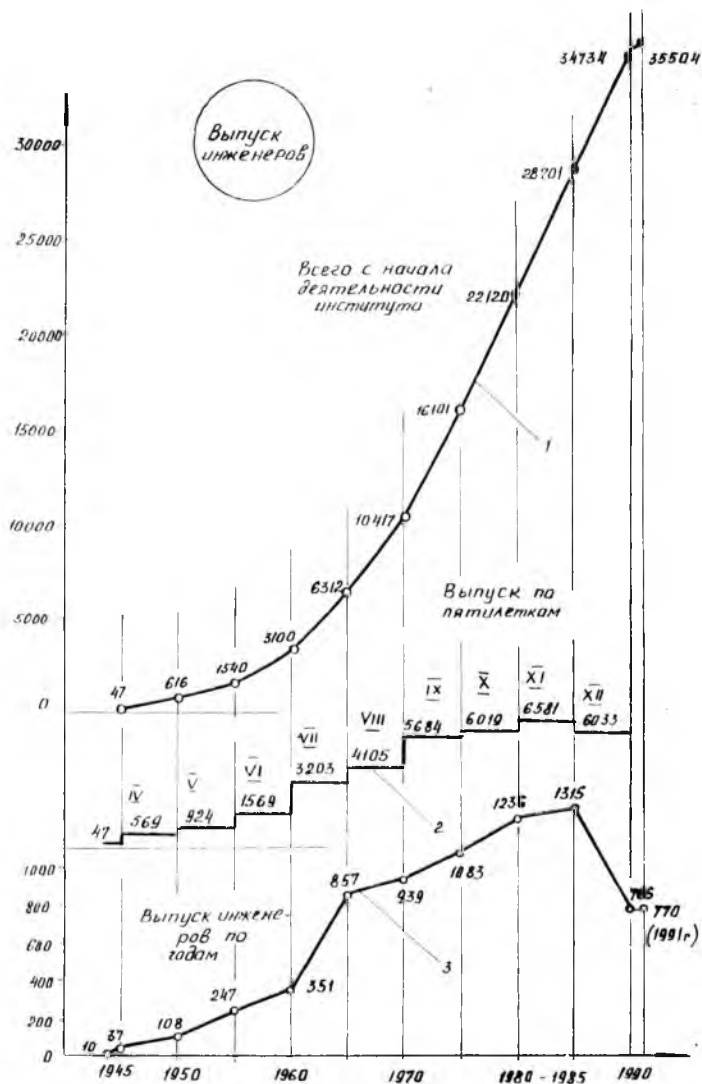
Контингент студентов — базовая характеристика вуза. В зависимости от него институту устанавливается количество (штат) преподавателей, учебно-производственного и управленческого персонала, стипендиальный фонд, ассигнования по многим статьям годового бюджета и т. д.

Распределение контингента студентов по формам обучения факультетам и специальностям в предъюбилейном 1990/91 учебном году приведено в таблице «Контингент студентов на 1990 г.» Специальности указаны по новой номенклатуре — 13.01 и т. д. — и по номенклатуре специальностей, действовавшей до 1987 г. — (0535) и др. Самый крупный по контингенту студентов — факультет № 1, где на трех специальностях обучается 1837 чел.

Выпуск специалистов. В апреле 1944 г. состоялся первый выпуск специалистов. В тот год инженерами стали 10 человек — И. М. Буров, И. Г. Жарков, В. А. Ионов, А. С. Крупин, Е. Я. Кузнецов, Л. А. Литинский, Ф. И. Моствелишкер, П. М. Ндумов и А. И. Победоносцев. В феврале 1945 г. состоялся 2-й выпуск (37 чел.), а в феврале и декабре

Контингент студентов на 1990 г.

Факультет	Специальность		Форма обучен.	
	Название	Номер	дневная	вечерняя
1	Самолето- и вертолетостроение	13.01(0535)	842	312
	Ракетостроение	13.06(0539)	473	80
	Космические летательные аппараты и разгонные блоки	13.07(0543)	522	—
	Итого:		1837	392
2	Авиадвигатели и энергетические установки	13.02(0537)	807	566
	Ракетные двигатели	13.04(0538)	249	—
	Лазерные установки	13.12	91	
	Итого:		1147	566
3	Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	13.03(1610)	631	—
4	Обработка металлов давлением	11.08(0408)	583	286
5	Раднотехника	23.01(0701)	537	—
	Конструирование и технология радиоэлектронных средств	23.03(0705)	865	645
	Итого:		1402	645
6	Автоматизированные системы обработки информации и управления	22.02(0646)	516	247
	Прикладная математика	01.02(0647)	467	—
	Организация производства	17.16(1755)	—	212
	Итого:		983	459
	Всего:		6583	2348



Рост выпуска специалистов с 1945 по 1990 годы

1946 г. — 3-й выпуск (150 чел.) инженеров. Следует отметить особенность проведения защиты дипломных проектов в первые годы. В работе Государственной экзаменационной комиссии участвовали крупные специалисты авиационного производства, руководство института (директор, зам. директора по научной и учебной работе), деканы факультетов и заведующие выпускающими кафедрами. Защиты проходили при полной аудитории — присутствовали однокурсники защищающего, студенты старших курсов, преподаватели выпускающих кафедр. К сожалению, эта хорошая традиция впоследствии (в 60-е годы и позже) была утрачена.

Выпуски инженеров 1944—1946 гг. были произведены из числа студентов, которые учились ранее в других вузах и пришли в КуАИ на II и старшие курсы. Четвертый выпуск, состоявшийся в 1947 году, целиком состоял из студентов, прошедших весь курс обучения в КуАИ. Студенты этого потока в полной мере испытали трудности учебы в военные и в первые послевоенные годы, когда происходило становление учебного процесса на кафедрах и в институте в целом. Учились не только студенты, но и преподаватели, руководители факультетов. Кроме того, прием на I курс в 1942 г. проводился без вступительных экзаменов. Поэтому отбор происходил все 5 лет обучения и выдержали его из поступивших 529 человек только 110, ставших в 1947 г. высококвалифицированными инженерами. Первый выпуск специалистов, обучавшихся на вечернем факультете, был в 1954 г. и составил 89 человек. Следует отметить, что доля вечерников в общем выпуске многие годы была значительной. Графики, характеризующие рост выпуска специалистов за все годы работы института, представлены на диаграмме. Кривая 1 показывает суммарный (накопленный) выпуск на конец пятилетнего периода по всем специальностям и формам обучения. Кривая 2 характеризует выпуск специалистов по пятилеткам. Пятилетние выпуски все время возрастали, достигнув максимума (6581 чел.) в период 1980—1985 гг. Некоторое уменьшение выпуска за 1985—1990 гг. объясняется тем, что в конце 90-х гг. завершили обучение студенты, товарищи которых были призваны в армию в 1985—1986 гг. Кривая 3 характеризует динамику выпуска специалистов в отдельные фиксируемые годы.

ПЛАНИРОВАНИЕ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

Первые годы институт вел обучение студентов по типовым учебным планам со сроком обучения 5 лет, рассчитанным на подготовку инженеров-технологов по самолетостроению и моторостроению. В 1948 г. Министерство высшего образования СССР ввело для авиационных вузов учебные планы подготовки инженеров-механиков со сроком обучения 5 лет 6 месяцев. Позже такой срок обучения был зафиксирован в постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР от 20 мая 1965 г. № 431 «О сроках обучения по некоторым специальностям в высших и средних специальных учебных заведениях». Данное постановление разрешало 19 ведущим техническим вузам страны, включая и наш, вести обучение по индивидуальным учебным планам.

Для того, чтобы содержание обучения поспевало за прогрессом науки и техники, учебные планы периодически обновлялись. Как правило, их изменение носило эволюционный характер. Но были попытки и коренной перестройки учебных планов. В 1959 г. было принято постановление Верховного Совета (закон) «Об укреплении связи школы с жизнью и дальнейшем развитии народного образования». В порядке реализации этого закона Минвуз СССР издал ряд приказов, были

введены (в 1959 г.) учебные планы, в которых для студентов, не имевших стажа практической работы по специальности, первые полтора года предусматривалась вечерняя форма обучения. После зачисления в институт такие студенты направлялись на заводы авиационного профиля, где первые несколько месяцев овладевали рабочими профессиями, а потом работали в цехах станочниками, слесарями, монтажниками и т. д. и учились вечером. Введение новой системы обучения было связано с большими дополнительными затратами времени и средств на предприятиях и в вузах, с большими физическими и моральными перенапряжениями студентов. В то же время эта система сколько-нибудь заметного повышения качества подготовки специалистов не давала. Поэтому вскоре (в 1963 г.) система очновечернего обучения в вузах была отменена. Справедливости ради следует сказать, что не все в упомянутом выше законе было иррациональным. Созданные в соответствии с ним заводы-втузы успешно работают и по настоящее время.

Другая попытка коренного изменения (или совершенствования) учебных планов была предпринята в наше время. В 1983 г. по инициативе ряда ученых, поддержанной Минвузом РСФСР, была введена целевая интенсивная подготовка специалистов (ЦИПС). На этот раз руководство Минвуза проявило осторожность — система ЦИПС была введена в ограниченном числе вузов и для ограниченного контингента студентов. Так, в КуАИ по системе ЦИПС в 1984—1991 гг. обучались студенты факультетов № 1 (2 группы) и № 2 (1 группа). Накопленный в ходе реализации этой системы положительный опыт сейчас переносится на обучение всех студентов.

Важным аспектом планирования учебного процесса является подготовка учебных программ. Первые 25 лет институт работал по учебным программам, утвержденным Минвузом СССР. Такие программы обновлялись редко и по содержанию часто отставали от состояния науки и техники в предметной области данной дисциплины. В них не было распределения часов по разделам и темам или было несоответствие предусмотренного программой количества часов числу часов в планируемом семестре. Выходом из положения было составление рабочих планов по дисциплинам на каждый семестр.

По мере увеличения числа специальностей, учебных дисциплин, потоков увеличивалась трудоемкость работы по ежегодному составлению рабочих планов, по их увязке, контролю и т. д. Поэтому в конце 60-х годов (в 1968 г.) институт принял решение заменить систему рабочих планов системой

рабочих программ. Было установлено, что рабочие программы должны обновляться по общенаучным и общетехническим дисциплинам 1 раз в 5 лет, а по специальным — 1 раз в 3 года. Этот важный шаг в совершенствовании методического обеспечения учебного процесса в нашем институте был сделан задолго до 1982 г., когда Минвуз СССР издал инструктивное письмо И-32 «О совершенствовании учебно-методической работы в высших учебных заведениях». То, что институт взялся за такую важную работу как подготовка рабочих программ, свидетельствовало о научной и методической зрелости коллектива института.

Другим направлением совершенствования содержания обучения была работа по составлению планов сквозной или непрерывной подготовки, начатая в нашем институте в 1975 г. по примеру ведущих вузов страны. Были созданы институтские или факультетские комиссии, которые подготовили планы (программы) сквозной или непрерывной экономической, конструкторской, технологической, математической, физической подготовки специалистов и непрерывной подготовки в области вычислительной техники и программирования.

Важным этапом планирования учебного процесса является составление расписания учебных занятий. Качество его зависит от многих причин, в том числе и от опыта работы сотрудников учебного отдела. Большую работу по планированию учебного процесса проводили и проводят руководители учебного отдела: М. Л. Эпштейн, Н. Н. Бородин, Н. Н. Огородников, Ю. С. Пекорин и Т. М. Демина (с 1984 г.). Уже в первые годы жизни института М. Л. Эпштейн вместе с проректором по учебной и научной работе доц. А. М. Сойфером заложили систему планирования учебного процесса, которая хорошо работает и в настоящее время.

ПЛАНИРОВАНИЕ, ОРГАНИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ САМОСТОЯТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ СТУДЕНТОВ

С первых лет работы в институте функционирует четкая система планирования и организации самостоятельной работы студентов. Первым звеном системы являются семестровые графики (планы) самостоятельной работы студентов. Они разрабатывались по информации, содержащейся в рабочих планах по дисциплинам данного семестра, а после 1968 г. — на основе заявок кафедр на самостоятельные работы. Согласованные и утвержденные графики раздаются всем студентам и кафедрам. Начиная с 1974 г. в институте была принята графическая система представления на планах-графиках сроков выполнения и трудоемкости отдельных видов самостоятельной

работы студентов. Она наглядно и достаточно информативна.

Также с первых лет работы института установлена четкая система учета и контроля выполнения самостоятельных работ студентами. Основой ее являются кафедральные групповые журналы учета текущей успеваемости (выполнения лабораторных работ, домашних заданий и т. д.) и форма № 6 в деканате факультета. До середины 50-х годов в институте функционировала еженедельная система учета и контроля посещаемости занятий и текущей успеваемости. Один раз в неделю сведения о выполнении студентами плана самостоятельных работ переносились из кафедральных журналов в формы № 6 по деканатам. Туда же переносились из групповых журналов сведения о пропусках занятий. Информация формы № 6 использовалась, с одной стороны, заместителем декана или начальником курса для оперативной воспитательной работы со студентами, а с другой — на их основе составлялись сводки текущей успеваемости и посещаемости (по группам, курсам, по институту). Сводки еженедельно обсуждались на деканских совещаниях у директора института. В 1955 г. перешли на двухнедельную периодичность учета и контроля текущей успеваемости, а в 60-е годы было принято решение подводить итоги работы студентов с периодичностью 1 раз в 4 недели. Это нашло отражение в планах-графиках самостоятельных работ.

В начале 70-х годов по инициативе доцента С. А. Пиявского был создан 1-й вариант подсистемы «Текущая успеваемость». Кроме сводок о посещаемости занятий и текущей успеваемости, ЭВМ выдавала списки отстающих студентов, список дисциплин и кафедр, по которым за отчетный период имело место значительное отставание в выполнении плана самостоятельных работ. Все эти сведения обсуждались 1 раз в 4 недели на деканских совещаниях у ректора института или проректора по учебной работе. Первый вариант подсистемы «Текущая успеваемость» просуществовал недолго из-за того, что процедура сбора информации была громоздкой, а подведение итогов (подсчет) требовало больших затрат машинного времени.

В 1974 г. в институте была образована лаборатория АСУ-ВУЗ (научный руководитель Б. А. Есипов). В 1975 г. по методологии, разработанной проректором И. А. Иващенко, лаборатория создала второй вариант подсистемы «Текущая успеваемость» (руководитель работы доцент В. П. Якимиха). Эта система имела ряд особенностей: подсчет текущей успеваемости производился не по количеству самостоятельных работ, а по их трудоемкости, что повышало объективность, достоверность выходной информации; наряду со



Ивашченко Иван Александрович

сводкой успеваемости по группам, курсам, факультетам, подсистема выдавала информацию текущей успеваемости студентов по кафедрам и преподавателям. По этим данным можно было достаточно объективно оценивать умение преподавателей организовать самостоятельную работу студентов в течение семестра, умение их работать со студентами. Таким образом, подсистема «Текущая успеваемость» давала исчерпывающую картину итогов работы за отчетный четырехнедельный период как студентов, так и преподавателей. Соответствующее воздействие по двум кана-

лам было гораздо эффективнее, чем воздействие только на студентов (как было до этого).

СОДЕРЖАНИЕ, ПЛАНИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ НАУЧНО-МЕТОДИЧЕСКОЙ РАБОТЫ

Методическая работа разнообразна и значительна по объему на уровне вуза и факультета. Она включает подготовку проектов учебных планов, переходных и семестровых учебных планов, планов непрерывной подготовки по различным направлениям науки и техники и т. п. Методическая работа преподавателей на уровне кафедр содержит: подготовку учебников, учебных пособий и методических указаний для издания как через центральные издательства, так и через редакционно-издательский отдел института; подготовку рабочих программ по дисциплинам кафедры, а также программ производственной практики; постановку новых и совершенствование имеющихся лабораторных работ, домашних заданий, контрольных работ, дипломных и курсовых проектов и работ; разработку методического и программного обеспечения для работ, выполняемых студентами с использованием ЭВМ; подготовку задач для проведения практических и семинарских занятий, деловых игр, традиционного и программированного контроля знаний студентов и т. п. Мы намеренно дали полный перечень видов методической работы с тем, чтобы легче представить ее большой объем и разнообразие. Следует отметить, что на всех этапах 50-летнего периода методическая работа в институте выполнялась на вы-

соком уровне и в объеме, достаточном для полного методического обеспечения учебного процесса.

Работа по методическому обеспечению учебного процесса в значительной мере способствует повышению педагогической квалификации преподавателей. Очень важно, чтобы в этой работе участвовали все преподаватели. В то же время в 60-х годах было обнаружено, что значительная часть молодых преподавателей и после защиты диссертаций не проявляет желания заниматься методической работой. Это было возможно потому, что по действующему в то время «Положению о присвоении ученых званий» от соискателя ученого звания не требовалось выполнения существенных методических разработок. Для изменения сложившейся ситуации в институте в 1972 г. по инициативе и при активном участии проректора по учебной работе И. А. Иващенко было разработано «Положение о формировании научно-педагогических кадров», согласно которому к требованиям ВАК прибавились еще требования о наличии существенных методических разработок и активного участия в воспитательной работе со студентами. Это было достаточно сильным побудительным мотивом для преподавателей активно заниматься методической и воспитательной работой. Для усиления методической работы всеми преподавателями были обновлены две взаимосвязанные системы: нормирование труда преподавателей и планирование работы кафедр и преподавателей. Однако введение новой системы планирования и нормирования ожидаемого эффекта не дало. Позже, в середине 80-х годов, от нормирования пришлось отказаться, а в индивидуальный план преподавателя было решено включать только перечень работ, причем не обязательно всех видов.

В 1973 году в институте был создан методический кабинет, руководителем которого на общественных началах была назначена старший преподаватель М. И. Стригалева. Небольшой коллектив этого кабинета вел работы по организации методической работы, научно-методических семинаров и конференций, осуществлял контроль за своевременным обновлением рабочих учебных программ. Предметом особой заботы работников методического кабинета была НИР по проблемам высшей школы, ее планирование, контроль выполнения, обобщение и распространение опыта. По их инициативе в институт приглашались крупные специалисты в области педагогики и психологии с лекциями и докладами по новым видам и средствам обучения.

В 1974 г. в институте было создано неуставное учебно-методическое управление для координации методической

работы в НИР ПВШ в масштабе всего института. Руководил управлением доцент В. Г. Трубецкой.

В середине 70-х годов были организованы постоянные научно-методические комиссии (ПНМК) по отдельным направлениям. Основная задача каждой ПНМК — координация работы кафедр по направлению, обобщению и распространению опыта, подготовке предложений для руководства факультета и института.

В 1984 г. на базе методического кабинета и учебно-методического управления была создана лаборатория методических разработок. Научным руководителем лаборатории назначен доцент А. П. Нападов, позже его сменил Д. М. Козлов. В настоящее время лабораторию возглавляет доцент М. А. Петровичев. В составе лаборатории добросовестно трудятся заведующая Г. Л. Снигарева, инженеры Л. А. Дубрович, В. Ю. Журавлева, Н. С. Конева.

РАЗВИТИЕ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДОВ И СРЕДСТВ ОБУЧЕНИЯ

Большая часть 50-летнего периода деятельности института проходила в условиях все ускоряющегося научно-технического прогресса. Именно научно-технический прогресс ставил перед высшей школой, прежде всего перед преподавателями и студентами, все новые и новые задачи. Опыт последних десятилетий показал, что единственный путь решения этих задач — интенсифицировать процесс обучения, используя новые методы и средства обучения, позволяющие повысить производительность учебного процесса.

В самом начале 60-х годов в вузах страны началось применение методов программированного обучения. У его истоков стоял крупный специалист по кибернетике академик А. И. Берг. Пионером использования этого метода в нашем институте стал доцент Ю. Н. Малиев. Начинание его было поддержано и во второй половине 60-х годов, энтузиасты программированного обучения появились на кафедрах высшей математики (ст. преподаватель В. В. Куликов), машиностроительного черчения (доц. В. И. Панин, ст. преподаватель К. И. Ивашенко, Г. Ф. Стуканова), теоретической механики и ТММ (доценты Н. В. Клиентов, В. П. Веселов), позднее — и на других кафедрах. Преподаватели института активно участвовали в те годы в местных, региональных и всесоюзных конференциях по теории и практике программированного обучения.

В первые годы в институте использовались безмашинные методы программированного обучения. Затем появились первые ЭВМ, накапливался опыт, совершенствовалась методика. К концу 70-х годов на кафедре высшей математики

разрабатывались уже достаточно обширные обучающие программы для контролирующих машин. На кафедре иностранных языков в 1968—1970 гг. были разработаны и внедрены программированные пособия по изучению иностранных языков (Е. П. Князева, Л. Г. Блящева, Л. Г. Ригина). К началу 80-х годов программированный текущий контроль знаний с применением технических средств обучения использовался на кафедрах химии, АСУ, теоретической механики, электротехники, резания металлов и других. Безмашинный программированный контроль по всем темам курсов был внедрен рядом преподавателей кафедры организации производства.

Общий вывод, сделанный преподавателями нашего института, как и преподавателями других вузов страны, состоял в том, что эффективной областью применения методов программированного обучения является предварительный и текущий контроль знаний. И хотя использование методов программированного обучения и контроля не принесло столь больших результатов, как ожидалось, приобретенный опыт послужил в дальнейшем хорошей основой для создания более совершенных средств обучения — автоматизированных обучающих систем на базе использования средств вычислительной техники.

Большие возможности интенсификации учебного процесса имеются в применении технических средств обучения (ТСО). Поэтому в институте в 60—70 гг. велась энергичная работа по оснащению разнообразными ТСО аудиторий, лабораторий, кабинетов: устанавливались радиомикрофоны, кино- и диапроекторная аппаратура, лингофонное оборудование, телевизионная техника.

Разнообразные ТСО в виде учебно-лабораторных стендов, тренажеров — от универсальных до уникальных — разрабатывались и создавались многими кафедрами института. Так, на кафедре электротехники в 60-е годы под руководством доцента Н. М. Старобинского были созданы универсальные стенды для проведения лабораторных работ по нескольким курсам кафедры. В 1973—1975 гг. на кафедре теплотехники под руководством проф. А. П. Меркулова был разработан комплекс учебно-лабораторного оборудования по дисциплинам «Теплотехника» и «Гидравлика», предназначенный для оснащения вузов развивающихся стран. Одной из первых начала использовать тренажеры кафедра эксплуатации летательных аппаратов и двигателей. С середины 60-х до начала 80-х годов преподавателями кафедры при участии механиков учебного аэродрома и студентов были разработаны и изготовлены тренажеры для изучения систем самолетов АН-2, ТУ-104, ТУ-154, вертолета МИ-8, двигателей АШ-62ИР, АШ-82В, РД-3М, ТВ2-117. Наиболее удачные об-

разцы тренажеров экспонировались на ВДНХ СССР и удостоены бронзовых медалей.

В 1984 г. в институте был организован отдел ТСО, который имеет в своем составе лабораторию учебного телевидения, учебную лабораторию кинофоторабот, лабораторию внедрения и эксплуатации ТСО. Его создание улучшило эксплуатацию, ремонт, проведение монтажных и наладочных работ ТСО. И все же до настоящего времени нельзя признать, что имеющиеся в институте универсальные ТСО используются с полной отдачей.

С начала 80-х годов одним из основных направлений интенсификации учебного процесса в институте становится разработка и внедрение автоматизированных обучающих систем (АОС) на базе средств вычислительной техники. Это потребовало достижения определенного уровня компьютерной грамотности преподавателей и студентов, а также достаточного оснащения учебного процесса средствами вычислительной техники.

Обеспечению подготовки студентов в области владения средствами вычислительной техники в институте всегда уделялось пристальное внимание. Взгляды на эту подготовку менялись согласно общей ситуации с применением вычислительной техники в науке, технике, хозяйственной деятельности в стране. Но можно определенно говорить, что КуАИ занимал и занимает здесь одно из ведущих мест в регионе, а по некоторым направлениям и в стране. В 1978 г. была организована постоянно действующая научно-методическая комиссия по применению вычислительной техники в учебном процессе, которую в течение многих лет возглавлял проф. В. А. Сойфер, а с 1988 г. — доц. Е. А. Симановский. Комиссия разработала для каждого факультета планы непрерывной подготовки студентов по вычислительной технике, рекомендации по перспективному оснащению института вычислительной техникой, руководящие методические материалы для составителей учебных и методических пособий по использованию вычислительной техники при изучении различных дисциплин. Был определен порядок подготовки таких пособий, включающий обязательное рецензирование их членами научно-методической комиссии.

В 1981 г. КуАИ был определен базовым институтом Минвуза РСФСР по использованию ЭВМ в учебном процессе и научных исследованиях и развернул активную работу в области создания автоматизированных систем научных исследований (АСНИ) и систем автоматизации проектных работ (САПР), в том числе учебных. За прошедшее с тех пор десятилетие в институте создан ряд интересных и эффективных разработок в этой области.

На кафедре конструкций и проектирования летательных аппаратов была разработана учебно-исследовательская (УИ) САПР «ПРОСК», предназначенная для обучения автоматизированному проектированию силовых конструкций (руководители работы В. А. Комаров, А. В. Соловов). УИ САПР для проектирования авиационных ГТД «Дипломный проект» создана на кафедре теории двигателей (руководитель работы В. Г. Маслов). В системе обеспечивается интерактивный режим работы, возможность оперативного контроля принципиальной правильности принимаемых решений и внесения изменений. Разработанные УИ САПР были приняты в эксплуатацию межведомственной комиссией с высокой оценкой. УИ САПР «Дипломный проект» в 1988 году была представлена для участия в международном аукционе программных средств стран — членов СЭВ.

К концу 80-х годов кафедрами был разработан еще целый ряд учебных САПР, обучающих пакетов прикладных программ и рабочих модулей, автоматизированных комплексов лабораторных работ, проведена адаптация некоторых промышленных САПР для использования их в учебном процессе. Большую работу в этом направлении выполнили кафедры автоматизированных систем управления, технической кибернетики, теории двигателей, конструкций и проектирования ЛА, летательных аппаратов, динамики полета и систем управления и другие.

В 1987 г. приказом Минвуза РСФСР на КуАИ были возложены функции Головного вуза по компьютеризации изучения общинженерных дисциплин механического цикла (ОДМЦ). Во исполнение этого приказа в институте была организована межфакультетская лаборатория компьютеризации ОДМЦ. В ее работе принимали участие кафедры теоретической механики, сопротивления материалов, основ конструирования машин. Общее руководство лабораторией осуществлялось кафедрой конструкции и проектирования летательных аппаратов. Разработанные в институте по этому направлению методические материалы и обучающие пакеты прикладных программ (ППП) к 1990 году были переданы в 11 вузов страны. Накопленный опыт был положен в основу формирования планов непрерывной компьютерной подготовки студентов машиностроительных специальностей, обеспечивающий возрастание сложности решаемых задач и их связь с профилирующими дисциплинами. В разработанных планах предложена рациональная последовательность освоения сложных промышленных пакетов прикладных программ (ППП), объединенных в САПР, АСТПП, АСУТП и т. д. В 1990 г. на базе лаборатории компьютеризации ОДМЦ был

образован Региональный центр новых информационных технологий (ЦНИТ) Гособразования СССР. Характерная особенность разрабатываемых в институте учебных ППП и контролирующе-обучающих систем — стремление использовать технические возможности средств вычислительной техники для эффективного применения активных методов обучения. Начало планомерному изучению, внедрению и анализу эффективности использования методов активного обучения было положено еще в 60-е годы вместе с использованием метода программированного обучения.

Первоочередной была поставлена задача повышения роли самостоятельной исследовательской работы студентов в процессе обучения. Элементы исследований стали включаться в традиционные виды занятий, прежде всего в лабораторные работы. Было пересмотрено также содержание курсовых и дипломных проектов. В дипломные проекты всех специальностей была введена обязательная исследовательская часть, названная специальной темой проекта, которая представляла собой задание на углубленную проработку какого-либо узкого нетрадиционного или недостаточно ясного вопроса по общей тематике дипломного проекта. Объем работы был определен в 10—15% от всего проекта. Многолетняя практика в целом подтвердила целесообразность такого подхода. Спецтемы прочно вошли в содержание дипломных проектов и остаются в них до сих пор.

В 1969 г. по инициативе проректора по учебной работе И. А. Иващенко в учебные планы всех специальностей была введена новая учебная дисциплина — учебная научная работа. Впоследствии она стала называться учебной исследовательской работой студентов (УИРС). Эту инициативу энергично поддерживали опытейшие преподаватели института — заведующий кафедрой резания металлов, заслуженный деятель науки и техники РСФСР проф. Н. И. Резников, заведующий кафедрой теории двигателей проф. В. М. Дорофеев, заведующий кафедрой технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей доц. И. Г. Старостин. Работа по дисциплине предусматривалась в течение трех семестров (как правило, это были 7, 8, 9-й семестры) и разделялась на три этапа. На первом этапе читались лекции по организации и методике выполнения научных исследований, на втором — студенты по индивидуальным заданиям готовили научные рефераты, на третьем — выполняли небольшое самостоятельное исследование и защищали его как курсовой проект. В качестве обязательной дисциплины УИРС просуществовала в учебных планах более 15 лет. Стало ясно, что такой единый подход ко всем студентам не был оправдан-

ным. Тем не менее добросовестные и способные студенты получили больше возможностей пробовать свои силы в исследовательской работе. Стало ясно и преподавателям, что подготовить интересные и выполнимые студентами в условиях кафедр задания не так просто.

В 70-е годы были развернуты исследования по многим направлениям совершенствования учебного процесса. Для обобщения опыта и координирования работы кафедр были созданы научно-методические комиссии института по отдельным направлениям: совершенствованию форм и методов обучения (председатель — проф. С. И. Иванов), производственной практике и дипломному проектированию (А. С. Горячев, позднее — Н. И. Старцев) и ряду других. На факультетах были созданы факультетские научно-методические комиссии, возглавляемые, как правило, деканами факультетов.

Освоение, разработка и анализ эффективности метода проблемного обучения с середины 70-х годов являются одними из основных направлений научно-методической работы в институте. Активным разработчиком, проводником и пропагандистом проблемного обучения стала доцент К. Н. Власова. Разрабатывались методические основы проблемной лекции (кафедры химии, деталей машин, прочности летательных аппаратов и др.), вопросы эффективного использования проблемных ситуаций при изучении специальных дисциплин (кафедры конструкции и проектирования летательных аппаратов, теории двигателей, производства двигателей, аэрогидродинамики, микроэлектроники и технологии производства радиоэлектронной аппаратуры), а также дисциплин общественного цикла.

Одновременно шли поиски и внедрение других логически-познавательных форм обучения: деловых игр, методов разбора конкретных производственных ситуаций и т. д. В 1976—1977 гг. на кафедре политической экономии были начаты разработки по деловым играм на темы: «Издержки социалистических предприятий. Система цен», «Хозрасчет. Кругооборот оборотных средств». К 1980 г. кафедрой организации производства были разработаны и использовались в учебном процессе деловые игры: «Трудный цех», «Верное решение», «Идеальный мастер», «Оптимальный план». Значительный вклад в разработку и внедрение деловых игр на начальном этапе внесли преподаватель кафедры организации производства В. С. Кириллов и заведовавший в те годы кафедрой Н. А. Оглезнев, а позднее — Л. С. Меламедова и ряд других преподавателей. Элементы деловых игр и разборы конкретных производственных ситуаций в течение ряда лет используют кафедры конструкций и проектирования летательных аппаратов, технической эксплуатации летатель-

ных аппаратов и двигателей, обработки металлов давлением, охраны труда, основ конструирования машин.

В 1984—1990 гг. институт участвовал в выполнении комплексной программы Минвуза РСФСР «Целевая интенсивная подготовка специалистов» (ЦИПС). Эта программа была представлена как широкомасштабный эксперимент, предпринятый для решения двух главных задач: в короткие сроки подготовить хотя бы небольшое количество молодых специалистов, по качеству подготовки приближающихся к мировому уровню и остро необходимых стране; создать и отработать технологию подготовки таких специалистов, проверить фактические возможности вузов РСФСР в ее реализации, выявить необходимое для этого обеспечение. В основу концепции подготовки специалистов по программе ЦИПС были положены два принципа: подготовка целевая и подготовка интенсивная. Принцип целевой подготовки предполагалось воплотить путем заключения договоров о подготовке вузами специалистов для конкретных предприятий, также путем заключения контрактов между студентами и предприятиями; интенсификацию процесса обучения и соответствующее качество подготовки специалистов — получить за счет увеличения доли самостоятельной работы студентов в сочетании с широким использованием ТСО, прежде всего АОС на основе средств вычислительной техники. Предполагалось также по окончании эксперимента разработанную технологию подготовки высококвалифицированных специалистов распространить на другие вузы и за счет этого повысить качество подготовки их выпускников.

Для выполнения программы ЦИПС в институте были разработаны экспериментальные учебные планы по трем специальностям (самолетостроение, производство летательных аппаратов, авиационные двигатели), сформированы учебные группы из числа хорошо подготовленных и изъявивших желание участвовать в эксперименте студентов, выделены, хоть и весьма скромные, материальные ресурсы, в том числе средства вычислительной техники, заключены договоры с предприятиями. В этих договорах, пожалуй, впервые предусматривались конкретные обязательства предприятий о частичном возмещении вузу затрат на подготовку специалистов.

К сожалению, полностью поставленные в программе задачи решены не были. Главная причина относительной неудачи эксперимента состоит, скорее всего, в том, что не удалось реализовать прежде всего принцип целевой подготовки — наладить заинтересованное взаимодействие предприятий непосредственно со студентами: договоры о целевой подготовке остались в большей мере лишь на бумаге. В то же

время эксперимент принес и несомненные положительные результаты. Было поставлено преподавание ряда новых дисциплин, таких как «Машинная графика», «Физико-химические основы технологии обработки материалов», «Математическое моделирование физико-химических и социально-экономических процессов» и др. Были практически опробованы новые методики проведения различных видов занятий, ориентированные на большую долю самостоятельной работы студентов, получила серьезный импульс в развитии информатизация учебного процесса. Некоторые из перечисленных дисциплин ЦИПС вошли в новые учебные планы специальностей, по которым институт начал работать с сентября 1988 г., элементы других были включены в ставшие уже традиционными дисциплины.

Большую работу по выполнению заданий программы ЦИПС выполнили кафедры, назначенные в институте ответственными за подготовку студентов ЦИПС по какой-либо специальности, — конструкций и проектирования летательных аппаратов (самолетостроение) летательных аппаратов (производство летательных аппаратов), теории двигателей (авиационные двигатели).

Новый этап в развитии и совершенствовании форм и методов обучения в институте связан с общим процессом перестройки в стране. Начало было положено пакетом Постановлений ЦК КПСС и СМ СССР по развитию высшей школы в стране, принятых в марте 1977 г. Эти и принятые позднее правительственные решения значительно расширили права вузов, прежде всего ведущих, в число которых входит КуАИ, в части определения содержания, организации, форм и методов обучения.

С 1988/89 учебного года по всем специальностям началась подготовка инженеров по новым учебным планам. В течение предшествовавших этому времени 10—15 лет в институте шли напряженные поиски оптимальной модели специалиста, необходимого авиационно-космической промышленности страны — основному «потребителю» выпускников института. Изучались недостатки в подготовке выпускников (фундаментальная, конструкторская, технологическая, организационно-экономическая и т. п.) по направлениям, характер их использования на предприятиях и продвижение по службе, варьировались учебные планы специализаций, составлялись квалифицированные характеристики и паспорта специальностей. Общий итог этих поисков можно характеризовать как отказ от узкой специализации и ориентация на подготовку высококвалифицированных инженеров широкого профиля на основе: укрепления фундаментальной под-

готовки; гуманизации и гуманитаризации обучения; информатизации учебного процесса: индивидуального подхода в обучении, в том числе по контрактам с предприятиями.

В 1989 г. были созданы три комиссии по направлениям фундаментальной подготовки: по математике (председатель — зав. кафедрой высшей математики проф. Б. А. Горлач), по физике (председатель — зав. кафедрой физики проф. Ю. М. Дубинкин), по химии (председатель — зав. кафедрой химии проф. Г. Д. Мальчиков). Перед комиссиями была поставлена задача изучить использование фундаментальных знаний в общетехнических и специальных дисциплинах новых учебных планов, выявить и устранить повторы в преподавании, наметить пути совершенствования содержания и методики преподавания с целью усиления фундаментальной подготовки студентов. В основном завершила работу комиссия по совершенствованию подготовки студентов по химии. Рекомендации комиссии включают, в частности, предложения для всех специальностей по включению в учебные планы на старших курсах в виде факультативных дисциплин или дисциплин по выбору некоторых специальных учебных дисциплин, основанных на фундаментальной подготовке по химии (коррозия и защита от коррозии, химические основы трибологии и др.). Продолжают работать комиссии по математике и физике.

Интенсивная работа по организации в институте системы гуманитарной подготовки студентов была начата в 1989 г. созданием рабочей группы по изучению проблем гуманитаризации образования в высших технических учебных заведениях страны (руководил группой проф. В. А. Сойфер). На



Балакин Виктор Леонидович



Гречников Федор Васильевич

основе рекомендаций группы в том же году были созданы комиссия по гуманитарному образованию (руководитель — первый проректор института по учебной работе В. Л. Балакин) и цикл гуманитарной подготовки студентов при кафедре философии (руководитель — доц З. Р. Подгорный). Подготовлены и с 1989/90 учебного года читаются лекции по дисциплинам, объединенным в общем цикле «История мировой и отечественной культуры». Это дисциплины изучаются на всех факультетах, кроме радиотехнического, где гуманитарная подготовка студентов ведется силами факультета при самом активном участии декана факультета проф. Л. В. Макаровой.

Работу по информатизации учебного процесса в институте объединяет созданный в 1990 г. региональный центр новых информационных технологий в образовании. Его руководителем назначен проректор института по учебной работе Ф. В. Гречников. Центр координирует работу по компьютеризации общенаучных дисциплин (математика, физика, химия), общетехнических дисциплин механического цикла (теоретическая механика, сопротивление материалов, основы конструирования машин и др.), специальных дисциплин механического и радиотехнического направлений.

Перестроечные процессы в жизни страны, переход к рыночным отношениям в экономике создают новые условия для деятельности выпускников института, в которых особенно важным становится «человеческий фактор» — личностные качества специалистов, в том числе нацеленность их на творчество, способности к постоянному саморазвитию. Формирование и развитие таких способностей, использование личностных особенностей студентов для повышения качества подготовки специалистов ведутся в институте путем индивидуализации процесса обучения. Индивидуальный подход к обучению включает в себя решение проблемы быстрой адаптации первокурсников к условиям вуза, создание в институте особой обстановки — обучающей среды, помогающей осуществить и стимулирующей познавательную деятельность студентов, предоставление студентам возможности самостоятельно выбирать желаемый уровень обученности (разумеется, не ниже минимального, установленного в институте уровня) и собственный стиль учебы и т. д. Индивидуальный подход в обучении развивается в институте по нескольким направлениям.

В течение последних 5—6 лет в основном силами радиотехнического факультета под руководством декана Л. В. Макаровой совместно с лабораторией прикладной психологии (зав. лабораторией Э. И. Никитина) разрабатывается педагогическая система «Профиль». С использованием отечест-

венных и зарубежных тестов и средств вычислительной техники система позволяет проводить диагностику индивидуальных различий студентов, формирование групп по принципу психологической совместимости и с направленностью на успешную учебную деятельность, прогнозирование лидеров, типологизацию студентов по уровню социальной и психологической зрелости. Система «Профиль» направлена также на повышение эффективности методической работы за счет использования логико-категориальных тезаурусов при формировании учебных планов и программ, а также мотивации деятельности преподавателей. В 1990 г. на базе разработок по системе «Профиль» в КуАИ был создан филиал исследовательского центра Гособразовании СССР. Научными руководителями филиала назначены проректор института В. Л. Балакин и декан радиотехнического факультета Л. В. Макарова.

В основу другого направления положено использование и развитие мотивации студентов к обучению. На основе системного использования комплекса мер, опирающихся на индивидуальные качества студентов и поощряющих мотивацию к обучению, создается технология обучения, направленная на подготовку творчески активных специалистов. Она отличается гибкостью и вариативностью, позволяющей учитывать индивидуальные особенности студентов, системно-структурным подходом к определению содержания обучения, набором усовершенствованных традиционных и разработанных новых методических приемов и методик с обеспечением учебно-методической литературой и компьютерной поддержкой учебного процесса, развитой системой контроля знаний студентов на основе определения личного рейтинга как комплексного критерия обученности студента, комплексом поощрительных мер.

Очевидно, что индивидуализация обучения, личностные качества студентов могут быть раскрыты и развиты только в их самостоятельной работе. Организации самостоятельной работы студентов в институте всегда придавалось значение. Поиск эффективных форм организации как традиционной внеаудиторной, так и аудиторной (контролируемой) самостоятельной работы студентов ведут сейчас многие кафедры института. Особенно это характерно для специальных кафедр, где объем самостоятельной работы студентов резко возрос в связи с уменьшением числа часов обязательных занятий на старших курсах.

В целом учебная и методическая деятельность профессорско-преподавательского состава института направлена на решение ближайшей конкретной задачи — обеспечить высокое качество подготовки специалистов и успешно пройти этап аттестации, а в последующем — аккредитации вуза.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

СТАНОВЛЕНИЕ И РАЗВИТИЕ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ В ИНСТИТУТЕ

В созданном в конце 1942 г. институте был небольшой, еще не сработавшийся коллектив преподавателей и малочисленный лаборантский состав, ощущался острый недостаток площадей, отсутствовали необходимые для проведения НИР оборудование, приборы и материалы. Несмотря на эти трудные условия, уже в 1943/44 учебном году институт смог начать научно-методическую и исследовательскую работу.

В то время направление научных исследований диктовалось потребностями фронта.

В 1942—1943 гг. от куйбышевских самолетостроительных заводов (№ 1 и 18) требовалось резкое увеличение выпуска штурмовиков ИЛ-2, а от моторостроительного завода имени Фрунзе — авиадвигателей к этим самолетам. Заводы стали переходить на массовое поточное производство самолетов и двигателей.

К сожалению, специалисты названных заводов еще не имели тогда необходимого опыта в проектировании, запуске и эксплуатации массового поточного производства. Им на помощь пришли ученые нашего института. Крупный специалист в этой области зав. кафедрой организации производства доц. А. И.



Путята В. И.

Неймарк сформировал две бригады из сотрудников кафедр производства самолетов и производства авиадвигателей под руководством доцентов М. И. Разумихина и Г. Д. Максимова. Были выполнены работы по запуску и наладке конвейерных линий в агрегатных цехах самолетостроительных заводов и по запуску и наладке поточных линий на заводе имени Фрунзе.

А. И. Неймарк прочитал цикл лекций для специалистов и руководства заводов. Совместная работа ученых института, специалистов и рабочих заводов позволила резко увеличить выпуск самолетов, необходимых фронту.

Сотрудники кафедры «Резание, станки и инструменты» под руководством проф. Н. И. Резникова в содружестве с заводами Средневолжским станкостроительным, Машстрой («Металлист») и Автотрактородеталь проводили исследования по обработке металлов резанием. Результаты исследований позволили отработать оптимальные режимы резания, повысить стойкость инструментов и увеличить производительность труда.

На кафедре аэрогидродинамики зав. кафедрой доц. В. И. Путята проводил теоретические исследования аэродинамических профилей крыла, доц. М. Д. Миллионщиков (впоследствии вице-президент АН СССР) разработал гидромеханический способ эксплуатации нефтяных скважин, имеющий большое народнохозяйственное значение.

В годы Великой Отечественной войны проводились научные исследования, в основном теоретического плана, и на других кафедрах.

Закончилась тяжелая война. Страна переводила народное хозяйство на мирные рельсы, восстанавливала в освобожденных от оккупантов районах жилье, промышленность, сельское хозяйство, возрождала культуру и образование.

В конце войны и сразу же после ее окончания ряд известных ученых, работавших во время эвакуации в нашем институте (профессора Б. В. Ерофеев, М. Г. Крейн, А. И. Ахиезер, доценты Л. И. Сутугин, А. И. Неймарк, В. Я. Крылов и др.), стали возвращаться в свои вузы: в Москву, Ленинград, Киев и другие города. Создавалась сложная обстановка с научно-педагогическими кадрами. Пополнять преподавательский корпус из других вузов не представ-

лялось возможным. Руководством института было принято решение приглашать на преподавательскую работу высококвалифицированных специалистов с предприятий и заводов и вести подготовку научно-педагогических кадров преимущественно из выпускников института, проявивших склонность к научной работе в студенческие годы. В те годы в институте подготовка через аспирантуру велась под руководством профессоров Н. И. Резникова и Л. И. Кудряшова, доц. В. И. Путяты. В основном же молодые преподаватели направлялись в аспирантуру в другие вузы. Особенно большую помощь в подготовке научных кадров для нашего института оказали ученые Московского авиационного института профессор И. В. Остославский, Г. В. Каменков, Н. С. Аржанников, А. В. Квасников, Г. С. Скубачевский, доц. И. С. Цуканов и др.

С появлением реактивной авиации получила дальнейшее развитие авиационная промышленность на качественно новой основе. Это отразилось и на тематике научных исследований в институте.

До создания отраслевых лабораторий (1958 г.) научные исследования на кафедрах в основном велись в порядке сотрудничества с заводами по госбюджетной тематике и только на отдельных кафедрах, в небольших объемах, по хозяйственной тематике. Авиационные заводы оказывали институту помощь в развитии лабораторной базы. В небольшом количестве они безвозмездно передавали изделия, агрегаты, оборудование и приборы, что способствовало улучшению качества подготовки инженеров и развитию НИР.

В эти годы на кафедре конструкции авиадвигателей под руководством доц. А. М. Сойфера велись исследования по конструкционному демпфированию колебаний деталей и агрегатов авиационных двигателей.

Сотрудники кафедры теплотехники и теории двигателей под руководством доц. В. М. Дорофеева успешно вели многоплановые исследования рабочих процессов в тепловых машинах.

Доц. В. П. Александровым и другими сотрудниками кафедры производства двигателей были начаты исследования по электрохимической и электрофизической размерной обработке деталей авиадвигателей.

Преподаватели кафедры производства самолетов начали исследования по штамповке изделий из листовых материалов, точечной и рельефной сварке сепараторов подшипников. Проводились исследования по точности и взаимозаменяемости агрегатов планера самолета. Доц. А. А. Комаров разрабатывал теорию оптимального проектирования силовых конструкций.

Продолжались исследования по обработке резанием жаропрочных и титановых сплавов.

Сотрудники кафедры химии под руководством доц. Н. Г. Човныка проводили исследования в области полярографии в расплавах по хоздоговорам с заводами. Внедрение результатов НИР позволило существенно повысить качество изделий в гальванических цехах авиационных заводов и на заводе им. Масленникова.

Научные работы по госбюджетной тематике проводились и на других кафедрах.

Однако дальнейшее развитие научных исследований сдерживал недостаток площадей, оборудования и практически полное отсутствие штатных научных сотрудников и инженеров. Такое положение усугублялось еще и тем, что руководство не проявляло должной настойчивости в решении назревших проблем и не имело реальных программ дальнейшего развития института. Возникла необходимость руководство укрепить.

В июле 1956 г. ректором был назначен молодой энергичный выпускник КуАИ Виктор Павлович Лукачев. Проректором по учебной и научной работе был доц. Д. Н. Лысенко, назначенный на эту должность в 1955 г.

С апреля 1957 г. в институте введена должность проректора по научной работе, на которую был назначен доц. Д. Н. Лысенко.

Для более эффективной помощи народному хозяйству, удовлетворения потребности в научных кадрах и специалистах требовались большие затраты на развитие материальной базы вуза и привлечение работников к науке. Небольшие средства, которыми располагал институт, не позволяли решать эти задачи и в полной мере использовать имевшийся научный потенциал. Требовалась принципиально новая форма организации научных исследований в вузе и научно-технического сотрудничества с отраслями народного хозяйства.

В 1957 г. были организованы совнархозы (СНХ) как местные органы управления промышленностью в экономических районах. Председателем Куйбышевского совнархоза был назначен И. Т. Борисов, ранее работавший зам. министра авиационной промышленности. В



Лысенко Дмитрий Николаевич

сентябре 1957 г. И. Т. Борисов провел встречу с представителями научной общественности куйбышевских вузов.

У наших участников встречи возникла идея создания отраслевых научно-исследовательских лабораторий (ОНИЛ) с помощью СНХ. Эта идея интеграции вузовской науки и производства была одобрена ректором В. П. Лукачевым, который энергично взялся за ее реализацию. Были разработаны необходимые документы, в которых излагались цели и задачи ОНИЛ, их тематика, штатные расписания и другие вопросы.

При поддержке Куйбышевского СНХ, обкома КПСС и Минвуза СССР были созданы первые в стране ОНИЛ при нашем институте.

Совместными приказами Минвуза СССР и Куйбышевского СНХ от 27.01—04.02.1958 г. были организованы ОНИЛ: вибрационной прочности и надежности авиационных изделий (ОНИЛ-1). Научный руководитель доц. А. М. Соيفер; микроэнергетики (ОНИЛ-2). Научный руководитель доц. В. М. Дорофеев;

резания и инструментов для обработки резанием специальных сплавов и материалов (ОНИЛ-3). Научный руководитель проф. Н. И. Резников;

порошковой металлургии (ОНИЛ-4). Научный руководитель проф. Г. И. Аксенов;

электрических методов производственного контроля (ОНИЛ-5). Научный руководитель доц. Н. М. Старобинский;

полярнографических методов исследования (ОНИЛ-6). Научный руководитель Н. Г. Човнык;

сварки (ОНИЛ-7). Научный руководитель доц. Л. А. Дударь;

тепловых двигателей и холодильных машин (ОНИЛ-9). Научный руководитель доц. А. П. Меркулов;

обработки металлов давлением с использованием импульсных нагрузок (ОНИЛ-11). Научный руководитель доц. М. И. Разумихин.

Распоряжением совнархоза в конце 1959 г. была организована лаборатория промышленного применения радиоактивных изотопов. Под руководством доц. В. А. Панфилова она начала успешно работать, но позже была закрыта из-за вредного воздействия на окружающую среду.

В 1960 г. Минвуз РСФСР и совнархоз организовали при кафедре производства авиадвигателей ОНИЛ-12 технологии и автоматизации производственных процессов. Научным руководителем был назначен доц. А. С. Шевелев.

Для проведения НИР совнархоз передал отраслевым лабораториям штаты с соответствующим фондом зарплат.

Были утверждены тематика научных исследований, сроки их выполнения и внедрения результатов исследований. Совнархоз и авиационные заводы выделяли капиталовложения для развития материальной базы института. В большом количестве передавалось оборудование для НИР и учебного процесса. Резко возрос объем хозяйственных работ. Если с 1946 по 1957 гг. суммарный объем хозяйственных работ в институте составлял 180 тыс. р., то только в 1958 г. он составил 410 тыс. р., а в 1965 г. — 1535 тыс. р.

Все это позволило поднять уровень научных исследований и способствовало их дальнейшему развитию. Возникли большие возможности для подготовки научно-педагогических кадров и улучшения качества учебного процесса.

После расформирования совнархозов в 1965 г. руководство предприятиями вновь было передано отраслевым министерствам. К этому времени накопленный в вузах г. Куйбышева опыт работы отраслевых научно-исследовательских лабораторий получил широкое распространение в вузах страны.

В КуАИ была проведена большая работа по переформлению ОНИЛ в Минвузе РСФСР и отраслевых министерствах — МАП СССР и МОМ СССР. В 1966 г. все ОНИЛ, организованные совнархозом (за исключением ОНИЛ-4), были оформлены совместными приказами Минвуза РСФСР и отраслевых министерств. ОНИЛ-4 была преобразована в лабораторию авиационного материаловедения в июне 1972 г. Позже приказами Минвуза РСФСР и МАП СССР создаются еще 8 отраслевых научно-исследовательских лабораторий.

В ноябре 1979 г.:

автоматизации экспериментальных исследований и производственных испытаний летательных аппаратов и силовых установок (ОНИЛ-8). Научный руководитель проф. В. А. Виттих; прочности авиационных конструкций (ОНИЛ-10). Научный руководитель проф. Х. С. Хазанов; автоматизации проектирования авиационных конструкций (ОНИЛ-13). Научный руководитель проф. В. А. Комаров.

В ноябре 1982 г.:

радиоэлектронных методов и устройств диагностики систем летательных аппаратов (ОНИЛ-16). Научный руководитель доц. Л. М. Логвинов.

В октябре 1985 г.:

комплексных САПР лопаток двигателей (ОНИЛ-18). Научный руководитель проф. Б. М. Аронов.

Решением АН СССР и Минвуза РСФСР в декабре 1979 г. создана лаборатория автоматизированных систем научных исследований АН СССР (условно ОНИЛ-14). Научный руководитель проф. В. А. Виттих.

Приказом Минвуза РСФСР и Минэнерго СССР в декабре 1982 г. создана лаборатория подшипников (ОНИЛ-15). Научный руководитель проф. Д. Ш. Коднир.

В январе 1985 г. приказом Минвуза РСФСР и МОМ СССР создана лаборатория летательных аппаратов (ОНИЛ-17). Научный руководитель доц. Л. Г. Лукашев.

После передачи ОНИЛ в ведение отраслевых министерств продолжал расти объем хозяйственных научно-исследовательских работ. Если в 1965 г. годовой объем работ исчислялся в 1535 тыс. р., то в 1970 г. он составил 3330 тыс., в 1975 г. — 5270 тыс., в 1980 г. — 7870 тыс., в 1985 г. — 8680 тыс. и в 1990 г. — 11 210 тыс. р.

Работа по хозяйственным с предприятиями велась не только кафедрами, имевшими в своем составе ОНИЛ, но и научно-исследовательскими группами (НИГ) специальных и общетехнических кафедр.

С ростом объема хозяйственных работ увеличилась численность научного, инженерного и производственного персонала, значительно расширялась и улучшалась материальная база для проведения НИР. Росло число студентов, участвующих в научных исследованиях по хозяйственной тематике. Для студентов в ОНИЛ и НИГ кафедр выделялся фонд зарплаты. Все это способствовало расширению областей исследования, повышению эффективности НИР и ОКР и укреплению связей с базовыми предприятиями отраслевых министерств. Возникли договоры о долгосрочном всестороннем содружестве института с предприятиями, в которых предусматривалось не только объединение усилий на выполнение НИР, но и подготовка и переподготовка инженеров, подготовка научных кадров для предприятий, проведение совместных общественных мероприятий.

В результате укрепления научно-технических связей с предприятиями значительно возросла помощь отраслевых министерств в развитии материально-технической базы института. Содружество с различными отраслевыми НИИ, ОКБ, институтами АН СССР, заводами и вузами позволило сформировать научные направления, укрупнить тематику научных исследований, сосредоточить усилия коллектива на-



Бочкарев Александр Филиппович

учно-педагогических работников на перспективных направлениях развития науки и техники.

К середине 70-х годов в институте сложились следующие основные направления по естественным и техническим наукам:

обеспечение ресурса, повышение надежности и экономичности летательных аппаратов и их двигателей за счет совершенствования аэродинамики, рабочих процессов, систем управления, создания оптимальных конструкций, повышения конструкционной прочности, разработки и внедрения прогрессивной технологии и АСУП;

разработка автоматизированных систем управления научными экспериментами и производственными испытаниями летательных аппаратов и их систем;

теоретическое и экспериментальное исследования вихревого эффекта энергетического разделения газа;

исследование и разработка новых радиофизических устройств и методов комплексной миниатюризации радиоэлектронной аппаратуры;

исследования по охране окружающей среды.

В дальнейшем эти направления уточнялись и расширялись. В их разработке принимают участие почти все кафедры, ОНИЛ и НИГ института. Ограничимся рассмотрением только части полученных результатов исследований.

По исследованию рабочих процессов тепловых машин значительные результаты получены под руководством проф. В. М. Дорофеева. К ним относятся работы по исследованию физической природы вихревого эффекта Ранка и высокотемпературных газовых струй, микроэнергетике систем летательных аппаратов, совершенствованию процессов в камерах сгорания авиационных двигателей. Разработана теория микротурбин, создана серия воздушных микротурбин и ручного турбинного инструмента, разработаны ГОСТы. Созданы уникальные экспериментальные установки для исследования рабочего процесса в ракетных двигателях малой тяги.

Научные идеи, заложенные проф. В. М. Дорофеевым, получили дальнейшее развитие в трудах его учеников и соратников — профессоров А. П. Меркулова, В. П. Лукачева, А. С. Натальевича, В. Я. Левина, В. Г. Маслова, Н. Т. Тихонова, Ю. М. Дубинкина и других научных работников.

В результате теоретических и экспериментальных работ проф. А. П. Меркулова и его сотрудников по исследованию вихревого эффекта энергетического разделения газа получены аналитические зависимости, позволяющие рассчитать предельные характеристики вихревой трубы. На основе исследований создано и внедрено большое число различных вихревых холодильно-нагревательных установок.

В области аэродинамики и теплообмена под руководством проф. Л. И. Кудряшова разработана методика приближенного решения линейных и нелинейных задач нестационарной теплопроводности для тел произвольной формы с использованием вариационного анализа. Впервые сформулированы и приближенно решены сопряженные задачи гидродинамики и теплообмена.

Проф. Г. В. Филипповым изучено поведение жидкости в слабых силовых полях различной природы. Доц. В. Г. Шахов разработал метод решения уравнений пространственного турбулентного пограничного слоя, доц. В. М. Головин выявил роль диссипации механической энергии при движении вязкой жидкости в различных каналах.

В конце шестидесятых годов на кафедре динамики полета и систем управления под руководством доц. В. М. Белоконова начались исследования по оптимальному управлению движением космических летательных аппаратов. Решен ряд важных научных и прикладных задач. Существенные результаты получены доцентами В. Л. Балакиным и В. В. Салминым.

В научно-исследовательской группе кафедры физики под руководством проф. П. Е. Молотова проводились исследования по разработке элементов систем управления, в результате которых создан ряд устройств в системах ориентации и управления летательными аппаратами.

Под руководством профессоров А. А. Комарова и В. А. Комарова продолжались исследования по оптимальному проектированию силовых конструкций. Созданная система расчета и проектирования авиационных конструкций (РИПАК) нашла широкое применение в практике ОКБ при проектировании самолетов и других конструкций.

Существенные результаты по исследованию прочности авиаконструкции типа оболочек вращения с вырезами и включениями получены сотрудниками кафедры прочности летательных аппаратов под руководством проф. Х. С. Хазанова. Разработана инженерная методика расчета таких конструкций. Проводятся также исследования усталостной прочности элементов авиаконструкций при случайных динамических нагрузках низкочастотного диапазона. Проф. Ю. Л. Тарасов возглавил исследования прочности и надежности конструкций летательных аппаратов с учетом эксплуатационных, технологических и конструкционных факторов. На кафедре сопротивления материалов под руководством проф. С. И. Иванова исследовались остаточные напряжения в деталях авиационных конструкций. Полученные результаты вызвали большой интерес.

С увеличением ресурса и надежности авиационных изделий тесно связана проблема их вибрационной защиты. Исследования по этой проблеме в ОНИЛ-1 возглавлял проф. А. М. Сойфер. Наряду с другими разработками по вибрационной защите особый интерес представляет новый материал МР («металлическая резина»), позволивший создать серию различных виброизолирующих и демпфирующих устройств. С их помощью удаётся резко снизить вибрационные нагрузки на элементы и узлы авиационных двигателей, а также на приборы летательных аппаратов. Созданный материал МР и изделия из него способны работать в экстремальных условиях. В разработку МР, исследование его характеристик и изделий из него существенный вклад внесли доц. В. Н. Бузицкий и старший мастер учебно-экспериментального завода В. А. Першин. В настоящее время изделия из МР выпускаются серийно.

Научные идеи, заложенные проф. А. М. Сойфером, получили дальнейшее развитие в работах его учеников и соратников. Эти работы ведутся проф. А. И. Белоусовым. Диапазон исследований по вибрационной защите значительно расширился.

На кафедре деталей машин под руководством проф. Д. Ш. Коднира интенсивно велась работа по контактно-гидродинамической теории смазки. Исследования направлены на повышение работоспособности, долговечности и надежности подшипников качения и зубчатых передач. На базе этой теории под руководством доц. Ю. И. Байбородова с начала 70-х годов проводились исследования по разработке тяжело нагруженных эластичных металлопластмассовых опор скольжения с использованием материала МР. Созданные конструкции опор с 1984 г. серийно изготавливаются Чебоксарским заводом «Энергозапчасть». В настоящее время на всех крупных ГЭС страны установлены эластичные металлопластмассовые опоры, позволившие существенно повысить надежность работы гидрогенераторов. С 1989 г. такие опоры начали устанавливать на ГЭС за рубежом (Болгария, КНР).

На кафедре автоматических систем энергетических установок, созданной в 1982 г., под руководством проф. В. П. Шорина активно ведутся исследования по динамике пневмогидравлических и топливных систем двигателей летательных аппаратов (ДЛА), моделированию и автоматизации проектирования элементов САУ и устройств коррекции динамических характеристик систем ДЛА, моделированию газодинамических процессов и управлению лазерными энергетическими установками. Разрабатываются перспективные технологии лазерной обработки материалов.

Основным направлением исследований кафедры эксплуатации летательных аппаратов и двигателей (зав. кафедрой проф. К. Н. Жуков) является диагностирование авиационной техники. В результате исследований созданы методики периодичности осмотров лопаток компрессоров в условиях эксплуатации, распознавания неисправных узлов двигателей в процессе его эксплуатации, диагностирования изделий по параметрам вибрации многоопорных роторных систем и др.

В ОНИЛ-3 продолжались исследования по обрабатываемости резанием жаропрочных и высокопрочных сталей и сплавов. Для увеличения производительности обработки таких материалов исследованы процессы резания с применением ультразвуковых колебаний, электроконтактный нагрев, введение в зону резания слабых токов. Полученные оптимальные режимы резания для жаропрочных и титановых сплавов вошли в общесоюзные нормативы.

На кафедре производства двигателей летательных аппаратов и ОНИЛ-12 под руководством доц. В. П. Александрова, а затем доц. В. А. Шманева успешно велись исследования электрохимических и электрофизических методов размерной обработки деталей двигателей. Были разработаны оригинальные конструкции промышленных образцов электрохимических агрегатов. Под руководством проф. А. С. Шевелева проводились исследования по точности механической обработки деталей. Работами по автоматизации проектирования технологических процессов руководит проф. И. А. Иващенко. Проводились и другие работы, в частности, по технологии сборки двигателей.

В ОНИЛ-11 успешно ведутся исследования в области магнитно-импульсной обработки металлов (МИОМ). Разработанные под руководством доц. В. А. Глущенкова технологические процессы изготовления деталей из листового материала получили широкое применение на Куйбышевском и Смоленском авиационных заводах. В 1985 г. институт становится Головной организацией и возглавляет секцию МИОМ научного совета ГКНТ СССР.

Под руководством доц. А. Д. Комарова исследуются и разрабатываются технологические процессы штамповки и вырезки деталей из материалов с применением полиуретана. По этой технологии на Куйбышевском и других авиационных заводах изготавливаются тысячи различных наименований деталей. На ряд технологических процессов разработаны ГОСТы.

С 1976 г. в лаборатории начались исследования по обработке деталей и узлов из композиционных материалов.

В конце 60-х годов под руководством доц. Ф. И. Китаева в ОНИЛ-7 начались исследования по плазменному напылению поверхностей деталей авиационных двигателей. Такие детали отличаются повышенной износостойкостью и жаростойкостью, что увеличивает ресурс их работы и надежность в эксплуатации. Способ плазменного напыления внедрен на ряде заводов. Материал для напыления разрабатывался сотрудниками ОНИЛ-6.

Исследования по соединению трудносвариваемых материалов диффузионной сваркой возглавлялись доц. Л. А. Дударем.

В настоящее время исследования в ОНИЛ-7 успешно ведутся под научным руководством проф. В. А. Барвинка.

В ОНИЛ-4 под руководством проф. Г. И. Аксенова разрабатывалась теория проката металлических порошков и на ее базе — создание прогрессивных технологий проката. В частности, найден способ изготовления металлических коллекторных пластин, получены образцы из порошков с механическими свойствами, которые на 30...40% выше, чем у компактных материалов.

Доц. Н. П. Морозовым разработан аналитический метод расчета температурных напряжений в валах прокатных станов во время их закалки и остаточных напряжений в них после закалки.

На кафедре обработки металлов давлением под руководством проф. Ю. М. Арышенского успешно ведутся исследования в области теории и технологии штамповки анизотропных материалов.

На кафедре химии и ОНИЛ-6 под руководством проф. Н. Г. Човныка разрабатываются фундаментальные основы полярографических методов исследования. Разработанные методы применяются в химических лабораториях заводов и НИИ.

Крупное исследование выполнил проф. Ф. И. Парамонов, работавший на кафедре организации производства в нашем институте с 1956 по 1968 гг. Им разработана математическая модель организации производства на базе групповых методов обработки. Результаты этого исследования внедрены на заводах «Прогресс» и Аэродромного оборудования.

Исследования, проведенные проф. Н. А. Оглезневым, завершились разработкой автоматизированной системы управления технической подготовкой производства. В настоящее время часть этой работы является составным элементом отраслевой системы автоматизации технологической подготовки производства, разрабатываемой научно-исследовательским институтом двигателей.

В ОНИЛ-5 под руководством доц. Н. М. Старобинского начались работы по созданию универсальных преобразователей неэлектрических параметров в электрические применительно к средствам автоматического производственного контроля. Создан ряд приборов и измерительных устройств для активного контроля размеров и бесконтактного замера различных зазоров, для замера толщины различных покрытий и измерения малых перемещений. Эти приборы выпускались малыми сериями для промышленных предприятий.

В настоящее время научным руководителем ОНИЛ-5 является проф. Н. Е. Конюхов. Под его руководством разрабатываются перспективные оптоэлектронные датчики, а также методы и средства сопряжения датчиков с волоконно-оптическими линиями связи и с использованием микропроцессорной и вычислительной техники.

В конце 70-х годов на основе фундаментальных разработок, выполненных на кафедре автоматизированных систем управления под руководством проф. В. А. Виттиха, сложилось научное направление по автоматизации научных исследований. Постановлением АН СССР и Минвуза РСФСР в июле 1980 г. институт утверждается Головной организацией по комплексной программе «Автоматизация научных исследований». Созданные технические и программные средства автоматизации научных исследований внедрены в ряде организаций АН СССР, вузах и промышленных предприятиях.

В 1986 г. в ОНИЛ-16 под руководством доц. Л. М. Логвинова были завершены работы по созданию прибора автоматического контроля чистоты жидкостей АЗЖ-905. По своим техническим характеристикам он превосходит лучшие отечественные и зарубежные аналоги. В настоящее время разработан ряд модификаций прибора, которые выпускаются малыми сериями на производственной базе института.

Под руководством проф. В. А. Сойфера на кафедре технической кибернетики успешно ведутся фундаментальные исследования в области компьютерной оптики и интеллектуальных компьютерных систем.

Институт участвует в работе по программе Минвуза «Человек и окружающая среда». В ОНИЛ-2 под руководством проф. Ю. А. Кныша ведутся исследования по интенсификации рабочего процесса и улучшению экологических характеристик ГТД. Группа сотрудников, возглавляемая доц. А. Н. Первышиным, с середины 60-х годов занимается исследованиями термического воздействия на материалы высокотемпературной транзвуковой струей продуктов сгорания. Создан ряд устройств для решения различных задач, в том числе и охраны

окружающей среды. На устройства получено более 300 заявок от отечественных и зарубежных фирм.

В ОНИЛ-9 разрабатываются методы и технические средства охраны окружающей среды. В частности, вихревые дезактивационные установки успешно применялись для ликвидации последствий аварии на Чернобыльской АЭС.

По охране окружающей среды ведутся работы и в других научных подразделениях института.

В конце 70-х годов в институте начались исследования по биомеханическим системам и устройствам, возглавляемым проф. Л. И. Калакутским. В содружестве с учеными Куйбышевского медицинского института ведется разработка методов и устройств противоболевой электростимуляции. Созданные для этой цели приборы ЭЛИМАН-101 и ЭЛИМАН-206 серийно выпускаются промышленностью и успешно применяются в клиниках. Под руководством доц. В. А. Христюка разрабатываются электростимуляторы для диагностических, лечебных и профилактических целей.

В 1977 г. на кафедре физического воспитания группа сотрудников, возглавляемых ст. преподавателем В. С. Савельевым, начала исследования по созданию спортивных тренажеров и медицинской техники. До 1991 г. разработано более 30 различных биомеханических снарядов-тренажеров для физической культуры, спорта и медицины. Они применяются в центре подготовки космонавтов им. Ю. А. Гагарина, в сборных командах СССР по гимнастике и легкой атлетике, во Всесоюзном институте спинно-мозговых травм, а также на ряде заводов, в детских спортивных школах и клиниках страны.

Ученые института участвуют в разработке всесоюзных, республиканских, отраслевых и региональных комплексных научно-технических программ: «Авиационная технология», «Автоматизация научных исследований», «Порошковая металлургия», «Человек и окружающая среда», САПР, «Полет», «Качество и надежность» и др.

Учитывая достижения института в решении важных для народного хозяйства задач, Госкомтруд СССР постановлением от 20.10.86 г. № 415 присваивает НИСу института первую категорию.

В 1987 г. институт переводится в группу ведущих вузов страны. Вместо научно-исследовательского сектора в структуре института образована научно-исследовательская часть (НИЧ). Ректор получил право создавать в структуре НИЧ научно-исследовательские лаборатории (НИЛ) своим приказом. К началу 1991 г. на базе НИГ при кафедрах образовано 14 НИЛ, руководителями которых являются ведущие

ученые института. На кафедрах обработки металлов давлением, политографии, военной и физвоспитания созданы научно-исследовательские группы.

Широта и глубина исследований в отдельных областях науки достигли такого уровня в институте, что позволили образование специализированных структур. Так, в 1988 г. для решения перспективных задач развития космической техники в составе института создается научно-технический центр (НТЦ) «Наука», в который вошли ученые Куйбышевского университета и политехнического института. Интересы отрасли в центре представлены ЦСКБ. Директором НТЦ назначен проректор института проф. Ю. Л. Тарасов. Общий объем работ НТЦ превышает 5 млн. р. в год, в том числе около 1,5 млн. р. собственного, выполняемого штатными сотрудниками НТЦ.



Тарасов Юрий Леонидович

В том же году в целях практической реализации фундаментальных разработок в области компьютерной оптики и интеллектуальных компьютерных систем на базе института образуется филиал конструкторского бюро уникального приборостроения АН СССР, директором которого назначен проф. В. А. Соيفер.

В целях обеспечения патентной чистоты проводимых НИР в 1966 г. создается патентная группа под руководством Л. Л. Шмелевой. В 1972 г. она преобразовывается в патентный отдел. Начальником была назначена К. Т. Мачулина, в 1986 г. ее сменила О. М. Петрова. Сотрудники патентного отдела (группы) создают патентный фонд, оказывают помощь авторам изобретений в проверках на патентную чистоту и

Изобретательская и патентная деятельность в КуАИ

Наименование	Показатели по годам						Всего
	до 1967	1967—1970	1971—1975	1976—1980	1981—1985	1986—1990	
Авторские свидетельства	54	95	202	344	669	910	2274
Патенты	—	7	7	4	13	10	41

оформлении заявок на предполагаемые изобретения. До создания патентной группы в период с 1959 по 1966 гг. было получено 54 авторских свидетельства, а с 1967 г. количество авторских свидетельств резко возросло, особенно в последнее десятилетие. На ряд изобретений получены патенты Австралии, Англии, Аргентины, Италии, Канады, Польши, США, Франции, ФРГ, Швеции и Японии.

Авторами 100 и более изобретений являются Н. Е. Конюхов, А. П. Меркулов, А. И. Белоусов, Д. Е. Чегодаев, П. Е. Молотов, Ю. С. Дмитриев, С. И. Козий. Более 75 изобретений имеют В. А. Медников, А. Д. Комаров, В. А. Буров, а свыше 50 — Ю. А. Кныш, В. П. Шорин, С. В. Лукачев, В. А. Глушников, Ю. С. Старостин, А. Е. Дубинин, В. М. Колокольцев, В. Г. Белозеров.

Почетное звание «Заслуженный изобретатель РСФСР» присвоено доцентам А. Д. Комарову, П. Я. Пытьеву и Ю. С. Старостину.

С развитием НИР увеличивался научный потенциал института. Рос контингент аспирантов, обучающихся на кафедрах. В 1990 г. на 29 кафедрах института обучалось 104 аспиранта по очной и заочной системам.

За 15 лет (с 1944 по 1958 гг.) были защищены две докторские (Э. Х. Одельский и П. В. Черпаков) и 45 кандидатских диссертаций. После организации ОНИЛ число сотрудников института, защитивших диссертации, значительно возросло, особенно в последнее десятилетие. Приводим динамику защит.

Динамика защит диссертаций сотрудников КуАИ

Защищено диссертаций	Количество защит по годам							Всего
	до 1959	1959—1965	1966—1970	1971—1975	1976—1980	1981—1985	1986—1990	
Кандидатских	45	51	91	133	94	134	123	671
Докторских	2	0	9	16	12	16	25	80

Приказом по Министерству высшего и среднего специального образования СССР от 06.03.62 г. в институте был открыт специализированный совет по защите кандидатских диссертаций по шести специальностям. В настоящее время в институте функционируют шесть специализированных советов по защите докторских диссертаций. Советы имеют право принимать к защите как докторские, так и кандидатские диссертации по десяти специальностям. Квалифицированную



Заседание ученого совета института 21 июня 1991 года

помощь и внимание соискателям ученых степеней оказывает ученый секретарь института Т. Д. Павлова.

О росте научного потенциала института и результативности его работ можно судить и по публикациям. Преподаватели, аспиранты, научные сотрудники и инженеры лабораторий результаты своих исследований опубликовывают в виде монографий, статей в центральных журналах и трудах различных конференций, семинаров и симпозиумов. Только за последние 15 лет опубликовано 10 600 работ, в том числе 118 монографий.

Институт является участником различных выставок. За период с 1971 по 1990 гг. получено 53 диплома почета, в том числе и международных, 15 дипломов и 190 медалей ВДНХ.

О высокой оценке работ наших ученых свидетельствует регулярное проведение в институте всесоюзных и республиканских конференций и семинаров по отдельным проблемам науки и техники. На них выступали с докладами ученые и специалисты многих вузов, предприятий и научно-исследовательских учреждений различных отраслей. Доклады наших ученых отличались актуальностью и высоким уровнем разрабатываемых тем. По итогам работ конференций и семинаров издаются научные труды.



Белоусов А. И.



Барвинок В. А.



Дубинкин Ю. М.



Арышенский Ю. М.



Молотов П. Е.



Кудряшев Л. И.



Коднир Д. С.



Хазанов Х. С.



Старобинский Н. М.



Губанов Г. П.



Жуков К. А.



Иванов С. И.



Аксенов Г. И.



Меркулов А. П.



Березин Е. Л.

За разработку перспективных и эффективных технологий наши ученые стали лауреатами общесоюзных премий. Так, в 1981 г. за внедрение комплексных разработок по интенсификации процессов холодного деформирования заготовок удостоены звания лауреатов премии Ленинского комсомола доценты Ф. В. Гречников, В. И. Мордасов, В. Д. Маслов.

В 1982 г. лауреатами премии Совмина СССР становятся доц. В. А. Глущенко, проф. В. П. Лукачев, доц. Д. Н. Лысенко за разработку и внедрение технологии и спецоборудования для магнитно-импульсной обработки металлов.

В 1983 г. лауреатом премии Совмина СССР стал проф. Г. И. Аксенов за цикл работ по разработке и промышленному освоению прокатки металлических порошков.

В 1985 г. за разработку тяжело нагруженных эластичных металлопластмассовых опор скольжения и внедрение их на гидроагрегатах крупнейших ГЭС удостоены Государственной премии СССР проф. Д. Ш. Коднир, доц. Ю. И. Байбородов, ст. инженер И. Б. Покровский, токарь А. Н. Ежов.

В 1986 г. лауреатом премии Совмина СССР стал проф. В. А. Барвинок за создание научно-технических основ и внедрение плазменных ускорителей для решения важнейших задач межотраслевых технологий.

В 1987 г. премия им. Ленинского комсомола присуждена ст. преподавателю В. С. Савельеву и инженеру Л. Б. Сиранту за разработку и внедрение комплекса снарядов и тренажеров, повышающих эффективность тренировочного и восстановительного процессов в физической культуре и спорте.

В 1989 г. за разработку и внедрение технологии формообразования деталей полиуретаном и другими эластомерами присуждена премия Совмина СССР доцентам А. Д. Комарову, В. К. Моисееву, В. В. Шалавину, Ю. В. Федотову и проф. Ю. Л. Тарасову.

На пороге новых экономических отношений, диктуемых условиями предстоящего рынка, институт готовится провести ряд структурных и организационных изменений, направленных на обеспечение конкурентоспособности научной продукции в научных подразделениях.

До мая 1957 г. научно-исследовательской работой в институте руководили проректоры по учебной и научной работе: проф. А. М. Сойфер (с августа 1942 г. по август 1947 г.), проф. В. И. Путята (с сентября 1947 г. по август 1953 г.), доц. Г. Д. Максимов (с сентября 1953 г. по сентябрь 1955 г.), доц. Д. Н. Лысенко (с октября 1955 г. по апрель 1957 г.).

С мая 1957 г. НИР руководили проректоры по научной работе: доц. Д. Н. Лысенко до ноября 1961 г., проф. А. Ф. Бочкарев с ноября 1961 г. по январь 1979 г., проф. Ю. Л. Тарасов с февраля 1979 г. по март 1989 г., а с апреля 1989 года — проф. Д. Е. Чегодаев.

Научно-исследовательский сектор в институте организован в июне 1944 г. Первым начальником НИСа, по совместительству, был назначен доц. В. С. Ляшенко, работавший в этой должности до сентября 1948 г. В дальнейшем начальниками НИСа работали: доц. В. М. Зайцев с марта 1950 г. по октябрь 1955 г., доц. В. Т. Дудников с ноября

1955 г. по май 1956 г., проф. В. Я. Левин с июня 1956 г. по январь 1962 г., ст. преподаватель В. А. Сусанин с февраля 1962 г. по сентябрь 1964 г., проф. Н. Т. Тихонов с октября 1964 г. по сентябрь 1986 г., доц. И. П. Канунников с октября 1986 г. С образованием в институте в 1987 г. НИЧ введена должность зам. проректора по научной работе, им по март 1989 г. был И. П. Канунников. Затем на эту должность назначались доц. А. А. Чураков и В. Н. Нефедова.

В некоторых ОНИЛ менялись научные руководители. Кроме указанных выше, в разное время научными руководителями работали: в ОНИЛ-1 акад. Н. Д. Кузнецов, в ОНИЛ-2 проф. В. П. Лукачев, в ОНИЛ-3 профессор Л. П. Медведев и Ф. П. Урывский, в ОНИЛ-4 проф. Ю. К. Фавстов и доц. В. Д. Юшин, в ОНИЛ-11 доценты Д. Н. Лысенко и В. А. Глушков, в ОНИЛ-12 профессора А. С. Шевелев и И. А. Иващенко, доц. В. А. Шманев, в ОНИЛ-15 доц. Е. П. Жильников. В настоящее время научными руководителями этих лабораторий соответственно являются проф. А. И. Белоусов, проф. Ю. А. Кныш, доц. В. И. Лепилин, доц. В. В. Уваров, доц. Ю. В. Федотов, проф. Ф. И. Демин, проф. Д. Е. Чегодаев. ОНИЛ-6 руководит проф. Г. Д. Мальчиков, ОНИЛ-8 и -14 проф. С. А. Прохоров и ОНИЛ-9 проф. Е. Д. Стенькин.

Большую помощь в обеспечении научно-исследовательских работ в ОНИЛ оказали заведующие: А. Д. Сетин, О. А. Лапчук, В. В. Глазунов, Ю. А. Миллер, А. Г. Цидулко, Д. В. Самородов,



Чегодаев Дмитрий Евгеньевич

А. А. Чураков, Е. П. Смеляков, А. Е. Егоров и А. И. Гуськов.

В становлении и развитии научно-исследовательской работы в институте участвовал большой коллектив преподавателей, аспирантов, научных сотрудников, инженеров, мастеров, лаборантов и работников учебно-экспериментального завода.

Заслуживает особой благодарности работа начальников НИСа, профессоров В. Я. Левина и Н. Т. Тихонова, начальников планово-финансового отдела О. В. Цыганковой и В. Н. Нефедовой, главного бухгалтера Н. А. Никишова, зав. библиотекой В. А. Борцовой, зав. аспирантурой З. П. Соколовой, начальника патентного отдела К. Т. Мачулиной, начальника отдела внедрения Т. Ф. Ивановой, инженеров по оборудованию А. Ф. Каноновой и С. С. Королева, зав. канцелярией А. М. Прохоровой, ст. лаборанта А. Я. Прокофьевой, ст. инженера по госбюджетным НИР И. П. Тамм, инспектора по кадрам А. А. Андреевой и многих других сотрудников института.

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА СТУДЕНТОВ

С первых дней становления института преподаватели, ректорат и общественные организации уделяли внимание творческому развитию студентов и привлечению их к научно-исследовательской работе. Уже в 1942/43 учебном году при кафедрах были организованы студенческие научные кружки конструкции авиадвигателей, обработки металлов резанием, математики, теоретической механики и самолетный.

С развитием материальной базы кафедр растет число научных кружков. В 1946/47 учебном году 160 студентов работают в кружках химии, аэродинамики, математики, основ марксизма-ленинизма, авиадвигателей, деталей машин, сопромата, производства авиадвигателей, авиаметалловедения, радио- и авиамodelьном.

В 1946 г. для координации работ студенческих кружков комитетом ВЛКСМ и профкомом института было создано оргбюро научно-технических кружков, первым председателем которого стал студент Б. М. Аронов.

Бюро НТК организовало и провело в мае 1947 г. первую студенческую научно-техническую конференцию, в которой приняли участие 200 студентов. Было заслушано 11 докладов. Первой премией был отмечен доклад студентов В. Турапина и Р. Радионовского, посвященный управлению самолетом по радио с демонстрацией действующей модели. Ра-

бота была выполнена под руководством преподавателя военной кафедры И. И. Дубовского.

В последующие годы увеличилось количество научных кружков при кафедрах и число работающих в них студентов. Регулярно стали проводиться научно-технические конференции студентов и конкурсы на лучшую научную работу.

Среди лучших докладов, представленных на I, II, III конференциях, были отмечены доклады студентов: Иванова «Новый метод интегрирования с помощью ортогональных фокусов», А. Павленков «Новый тип теоретических профилей крыльев» (1948 г.), М. Татко «Пути развития реактивных самолетов», А. Гончарова «Россия — родина электросварки», Е. Резникова «В. И. Ленин и современная физика» (1949 г.), Д. Пичугина и А. Сорокина «Исследование чистоты обрабатываемой поверхности», С. Иванова «Время и пространство как форма существования материи» (1950 г.) и др.

В конкурсе на лучшую студенческую работу лучшими были признаны научные работы студентов: В. Иванова, С. Иванова, В. Панфилова, Додонова, Г. Копылова, В. Рабиновича, Р. Залита (1948 г.), А. Павленкова, А. Танаева, М. Гоберштейна (1949 г.).

В 1949 г. была проведена первая областная студенческая научная конференция, посвященная XI съезду ВЛКСМ. От нашего института с докладами выступили 9 человек. Не только по количеству и разнообразию тем, но и по глубине и тщательности разработки доклады наших студентов были признаны актуальными.

В 1950 г. в институте было создано студенческое научное общество (СНО), и в этом же году впервые пятеро студентов приняли участие во Всесоюзном конкурсе на лучшую научную работу среди студентов.

Возрастает роль технологических практик, проводимых на предприятиях. Студенты принимают участие в исследовательской работе и внедрении прогрессивных методов обработки непосредственно на производстве. Например, студенты IV курса Е. В. Бурмистров, В. И. Крюков, В. Э. Гриневич занимались исследованиями процесса сверления легированных сталей. Исследования дали положительный результат, были подобраны рациональная геометрия сверла, режимы резания, позволяющие значительно повысить производительность обработки. Студент А. А. Лунев занимался исследованием вибраций в процессе резания и возможностью применения для гашения вибраций виброгасителя конструкции стахановца Рыжкова. Студентами Ситниковым и Луньковым проведены исследования стружкообразования при обработке легированных сталей скоростными и силовыми методами

резания. Пятикурсники факультета № 2 В. Стукалов и П. Елхов выполнили нужную производству исследовательскую работу по определению твердости цементированных и азотированных поверхностей.

Значительную помощь производству оказывает студенческое научное общество. В 1953/54 учебном году при кафедре технической эксплуатации самолетов и двигателей разработана тема «Очистка и промывка масляных радиаторов новым методом», а студенты Алентьев и Князюков выполнили в содружестве со Средневолжским станкозаводом исследования жесткости токарно-винторезного станка 1616 в зависимости от качества изготовления.

52 студента в процессе выполнения дипломных проектов изучили и освоили сложную аппаратуру для нового изделия, разработали технологию изготовления контрольных стендов, сконструировали более 300 приспособлений для обработки деталей и сборки узлов, составили инструкции по проверке различных агрегатов и т. д.

В 1955/56 учебном году в СНО института были созданы две секции: самолетостроения на первом и моторостроения на факультетах № 2 и 3. Решением ученого совета института научным руководителем секции самолетостроения был назначен доц. Х. С. Хазанов, секции моторостроения — доц. В. М. Дорофеев, а с 1957 г. — доц. А. С. Шевелев.

В 1957 г. в составе СНО работают уже четыре секции. Добавилась общехимическая — научный руководитель доц. Н. Г. Човнык.

В 1958 г. действительными членами СНО являлись 300 студентов. В этом же году их стали привлекать к выполнению хоздоговорных научно-исследовательских работ в созданных отраслевых научно-исследовательских лабораториях: ОНИЛ-1, ОНИЛ-3 и ОНИЛ-5. Создается первое студенческое конструкторское бюро по разработке и изготовлению планера. В 1959 г. оно было преобразовано в студенческое конструкторское бюро по проектированию и изготовлению легких летательных аппаратов (СКБ-1). Руководителем был назначен инженер Ю. Г. Журихин.

В 1959 г. на базе авиамodelьного кружка создано авиамodelьное СКБ — руководитель инженер В. Толмачев. В следующем году резко возросло количество СКБ и число работающих в них студентов:

в СКБ-1 уже работало 130 студентов;
авиамodelьное СКБ насчитывало 25 студентов, и работа проводилась по двум направлениям: научно-экспериментальное и спортивное;

СКБ по автоматизации (руководитель доцент В. Т. Дудников) занимается разработкой оснастки и средств автоматизации и механизации металлорежущих станков. Это СКБ выполняло по хозяйственному договору с заводом им. Фрунзе исследования в 1960 г. на сумму 300 тыс. р., в 1961 г. — на 400 тыс. р. (в ценах 1960 г.);

вертолетное СКБ насчитывало 10 человек и вело проектирование и создание одноместного реактивного вертолета на легком шасси по заказу Государственного комитета геологии. Научный руководитель СКБ — доц. А. П. Меркулов;

мотоциклетное бюро насчитывало 15—20 человек и занималось разработкой проекта модификации мотоциклетного двигателя с объемом цилиндров 350 куб. см и мощностью 40 л. с. Проект был согласован с ОКБ Серпуховского мотоциклетного завода;

студенческое конструкторское бюро по проектированию транспортных средств при кафедре «Детали машин». В бюро работало 15—20 студентов, которые выполняли реальные курсовые проекты для небольших заводов Ленинского района;

ракетное студенческое бюро (12—15 человек изучали здесь литературу, делали схемы, наброски).

В 1962 г. прибавились студенческое конструкторское бюро по проектированию аппаратов на воздушной подушке и судов катамаранного типа при кафедре аэрогидродинамики (руководитель С. Сафонов) и моторное студенческое конструкторское бюро при отраслевой научно-исследовательской лаборатории № 1.

В 1965 г. было организовано радиотехническое студенческое конструкторское бюро. Научный руководитель СКБ — доц. Г. В. Абрамов. Изменение числа студентов, принимавших участие в работе СКБ за период с 1980 до 1989 гг., выглядит следующим образом:

Годы:	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989
К-во студентов:	415	415	673	727	1025	1034	478	359	191

Уменьшение в последние годы числа студентов, участвующих в работе СКБ, объясняется их некоторым сокращением.

До 1968 г. научной работой занималось сравнительно небольшое число студентов по отношению к общему их контингенту. С введением осенью 1968 г. в учебные планы учебно-исследовательской работы (УИРС) стал возможным охват научной работой всех студентов дневного отделения. Инициатором стал проректор по учебной работе И. А. Иващенко.

Введение учебно-исследовательской работы способствовало выявлению и развитию творческих способностей каждого студента и ориентировало на эффективное использование потенциала студенчества уже в процессе обучения.

Увеличился вклад научного потенциала отраслевых лабораторий и научно-исследовательских групп в учебный процесс. Большую работу в этом направлении провели профессора И. А. Иващенко, А. Ф. Бочкарев, Х. С. Хазанов, В. М. Дорофеев, Н. И. Резников, доценты И. Г. Старостин, В. Г. Трубейкой, И. А. Лиманов, Д. Ф. Пичугин, ассистент В. Г. Заботин и многие другие преподаватели.

В целях совершенствования организации, координации и руководства научно-исследовательской работы студентов в 1975 г. был создан совет по научно-исследовательской работе студентов. В его состав вошли ведущие ученые института, представители общественных организаций.

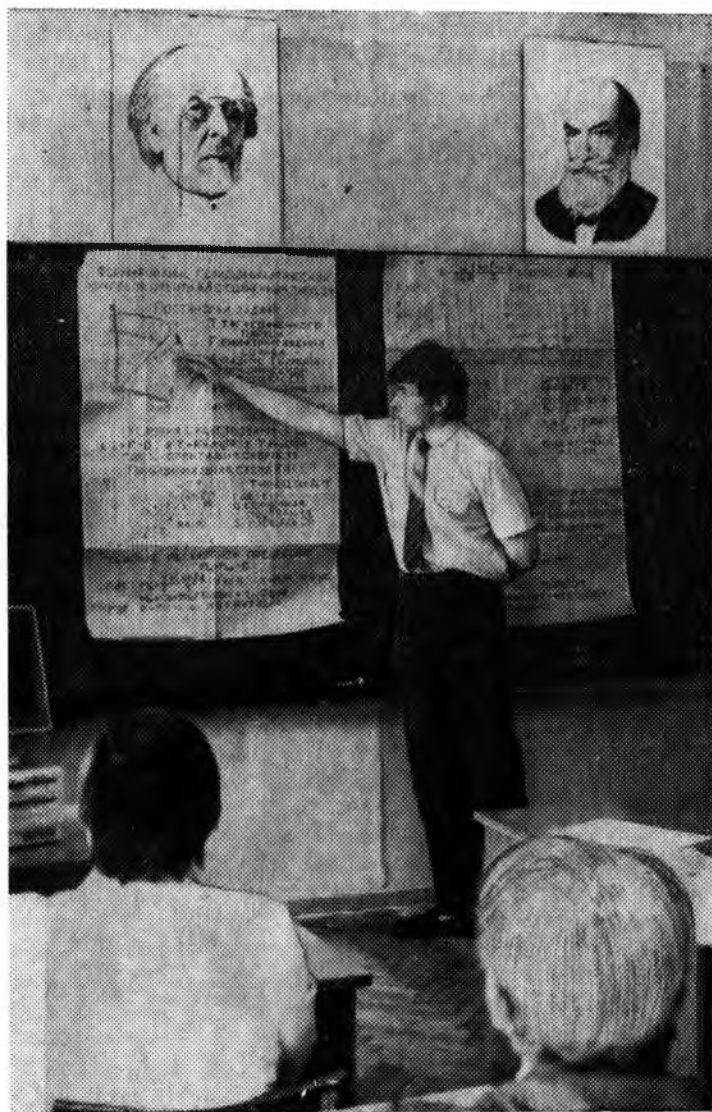
Структурно НИРС охватывает различные регламентированные и факультативные формы научно-исследовательской деятельности студентов, которые дополняют одна другую. В учебном процессе НИРС включает учебно-исследовательскую работу студентов и элементы научных исследований в традиционных видах учебных занятий. Факультативные формы предусматривают работу студентов в научно-технических кружках и семинарах, в СКБ, участие в выполнении хозяйственных и госбюджетных НИР кафедр и лабораторий.

В декабре 1979 г. в институте был разработан комплексный план, позволяющий систематизировать мероприятия и основные организационные формы приобщения каждого студента к научному и техническому творчеству в соответствии с логикой и последовательностью учебно-воспитательного процесса.

Формирование общей системы знаний, умений, навыков стало проводиться постоянно по этапам, от простого к сложному, от курса к курсу, параллельно с процессом обучения.

За 1975—1989 гг. на ежегодных внутривузовских студенческих научно-технических конференциях было сделано 17 259 докладов, во Всесоюзном и Республиканском конкурсах на лучшую НИР приняли участие 2598 студентов; за представленные работы были присуждены 23 медали, 290 дипломов Минвуза СССР и РСФСР, 73 знака «Лауреат Всероссийского конкурса», 564 грамоты конкурсных комиссий.

В эти годы студентами или в соавторстве со студентами были опубликованы результаты 1407 научных исследований, получены 280 авторских свидетельств на изобретения.



«Королевские чтения» на кафедре динамики полета. 10—12 апреля 1991 г.



«Королевские чтения» на кафедре динамики полета, 10—12 апреля 1991 г.

Количество докладов, представленных на институтские студенческие научно-технические конференции, и количество работ студентов, принявших участие во Всесоюзном конкурсе на лучшую научную работу по естественным, техническим и гуманитарным наукам в 80-е годы, приводятся ниже:

Годы:	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
Кол-во докладов	1019	1245	1590	1709	1757	1780	1819	1179	783	803
Кол-во работ, представленных на конкурс:	150	137	220	262	275	293	272	173	126	103

Студенты нашего института принимают также активное участие в зональных и республиканских выставках научно-технического творчества молодежи:

Годы проведения зональных выставок НТТМ:	1962	1964	1966	1973	1975	1977	1979
Число экспонатов, представленных на выставки:	23	32	39	70	130	137	88
Годы проведения республиканских выставок:	1974	1975	1978	1980	1985	1989	
Число экспонатов, представленных на выставки:	30	50	23	23	12	11	

Хорошо поставлена студенческая научно-исследовательская работа на кафедрах: прочности летательных аппаратов, динамики полета, конструкции и проектирования летательных аппаратов, теории двигателей летательных аппаратов, микроэлектроники и технологии радиоэлектронной аппаратуры, конструирования радиоэлектронной аппаратуры, радиотехнических устройств, технической кибернетики, автоматических систем энергетических установок.

Многие работы, выполнявшиеся на этих кафедрах, отмечались наградами в республиканских и всесоюзных конкурсах, на зональных и республиканских выставках.

Участие студентов в научной работе способствует повышению их профессиональной подготовки. Студенты, занимавшиеся научными исследованиями, после окончания института успешно работают на производстве, в НИИ, ОКБ и вузах. Только в нашем институте 27 кафедрами из 39 заведуют бывшие студенты КуАИ, принимавшие в студенческие годы активное участие в научной работе, причем 17 из них имеют ученые степени докторов наук.

В постановке и развитии НИР студентов участвуют много преподавателей, сотрудников научно-исследовательских

лабораторий и общественных организаций института и факультетов. На протяжении многих лет добросовестно и на высоком уровне выполняла работу по организации НИРС, подготовке и проведению конференций, конкурсов, выставок инженер А. А. Серова, продолжает ее сейчас ст. инженер Т. Н. Абрамова.

Студенческое конструкторское бюро по проектированию и изготовлению легких летательных аппаратов (СКБ-1)

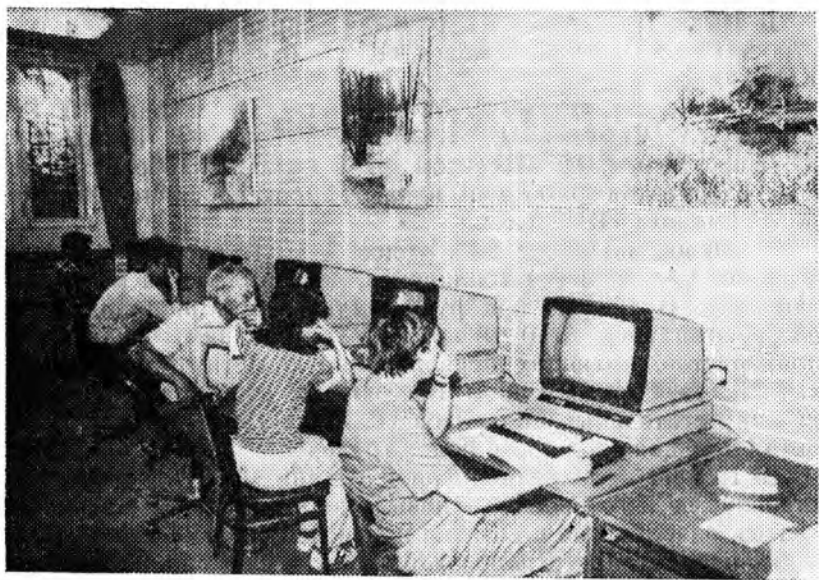
В 1959 г. на факультете самолетостроения группой энтузиастов под руководством Ю. Г. Журихина было создано студенческое конструкторское бюро по проектированию и изготовлению летательных аппаратов. Студенты начали разработку рекордного планера «АИСТ». Налаживались творческие связи с научными и авиационно-спортивными организациями. Помощь в изготовлении планера была оказана Куйбышевским авиационным заводом.

В первые годы становления СКБ-1 шел интенсивный поиск по созданию различных типов конструкций летательных аппаратов (сельскохозяйственный самолет, самолет морской разведки рыбы и др.). Но потом все силы были сосредоточены на создании для ДОСААФ рекордного самолета дальности в легкой весовой категории «ИМПУЛЬС». По этому самолету были разработаны аван-проект и все узлы, просчитаны аэродинамика, прочность и устойчивость. В СибНИА была продута модель, получено официальное положительное заключение.

В 60-е годы был накоплен солидный опыт проектирования, создан обширный фонд справочной литературы, нормалей, каталогов. Все это было выполнено под руководством К. К. Цедрика (с 1969 г. он стал руководителем СКБ-1) студентами: Е. Усольцевым, Ю. Труниным, С. Соколовым, А. Воронцовой, В. Дедовым, Ю. Зикановым, В. Бузиным, С. Морозовой, Г. Зининой, В. Стенянским, А. Соломиновым, В. Иванченко, Г. Фоминым, В. Шахмистовым, С. Храбрых и др.

В 1970 г. в состав СКБ-1 вошло вертолетное студенческое конструкторское бюро, созданное в 1960 г. проф. А. П. Меркуловым при кафедре теплотехники и тепловых двигателей. Вертолетное СКБ начало с создания ранцевого вертолета, затем начались работы над автожирами.

Были налажены хорошие связи с КБ Н. И. Камова и при их помощи спроектирован первый автожир. Летом 1967 г. этот автожир был построен и в 1968 г. на испытательном



Идет отладка системы РИПАК

аэродроме в Люберцах летчиком-испытателем В. Виницким были произведены первые подлеты в режиме планера. Затем было построено несколько различных модификаций, но успешные полеты на собственной тяге произведены только в 1971 г. (после объединения с СКБ-1) летчиком-спортсменом В. Парфеновым.

В 1971 г. в объединенном самолетостроительном и вертолетном студенческом конструкторском бюро были созданы полноразмерный макет самолета «ИМПУЛЬС» и автожир «СВЕРЧОК-1».

С приходом в СКБ Ю. С. Пятницкого началось строительство нового помещения для работы студенческого КБ, собран достаточно универсальный станочный парк, приобретена сварочная аппаратура, проведен ряд организационных изменений, позволивший привлекать к работе в СКБ большое количество студентов.

В 1974 г. успешно завершена работа по созданию одноместного пилотируемого планера А-13. Он предназначался для тренировочных полетов с выполнением элементов высшего пилотажа.

Мотопланер «ЭКСПЕРИМЕНТ-КуАИ» в 1974 г. успешно демонстрировался на центральной выставке НТТМ на ВДНХ СССР.

В 1974—1977 гг. в СКБ-1 были спроектированы и построены одноместный самолет «ШМЕЛЬ» и самолет «СТРЕКОЗА».

В 1978 г. студентами А. Маштаковым, С. Ивковым, А. Ревиным, А. Симоновым, В. Байтушевым, Ю. Гоголевым, Ю. Кирсановым, И. Мосензом была выполнена большая исследовательская работа и начато проектирование спортивного самолета «ВИРАЖ».

В первой половине 80-х годов в СКБ спроектирован и построен целый ряд мотопланеров, дельтапланов и мотодельтапланов. В 1984 г. под руководством В. Мирошника был построен планер А-10 Б «БЕРКУТ», предназначенный для планеристов, имеющих первоначальную летную подготовку. «БЕРКУТ» стал призером Всесоюзных соревнований сверхлегких летательных аппаратов (СЛА) в 1984—1985 гг. и налетал в общей сложности более 10 часов.

В 1985 г. в дельтапланерной секции СКБ было спроектировано и изготовлено 6 новых дельтапланов спортивного класса, разработана и создана подвесная система типа «Дельфин», отработана технология обработки лавсана по улучшению его характеристик и т. п. Новые конструкции дельтапланов с успехом демонстрировались в гг. Куйбышеве, Пятигорске, в Башкирии на межреспубликанских смотрах.

В 1984—1985 гг. под руководством студента Ю. Яковлева был разработан и изготовлен экспериментальный самолет-тандем А-8. Будучи участником СЛА-84 в Крыму, самолет А-8, вызвавший всеобщий интерес, в воздух не поднимался. Первый его полет состоялся в Куйбышеве в марте 1985 г.

В Киеве на СЛА-85 несколько измененный А-8 в воздух поднял летчик-испытатель В. Макагонов. Испытания показали, что самолет легкий и прост в управлении, обладает хорошей маневренностью и не срывается в штопор. Жюри единодушно присудило самолету А-8 первое место в классе экспериментальных машин, а Ю. Яковлев был награжден призом ЦАГИ за аэродинамическое совершенство самолета, призами ЦК ВЛКСМ и журнала «Техника молодежи».

Во второй половине 80-х годов опыт, накопленный в СКБ-1, позволил приступить к созданию студенческого искусственного спутника Земли. Работы проводились под руководством проф. Ю. Л. Тарасова, канд. техн. наук Ю. С. Пятницкого и доц. И. В. Белоконова студентами В. Акуличем, С. Барановым, В. Ищенко при участии инженеров И. Н. Комиссарова, В. З. Гребенюка, Д. В. Шеманаева, А. С. Кузнецова. Ими был создан ИСЗ для определения вариаций плотности верхних слоев атмосферы, получивший название «ПИОН».

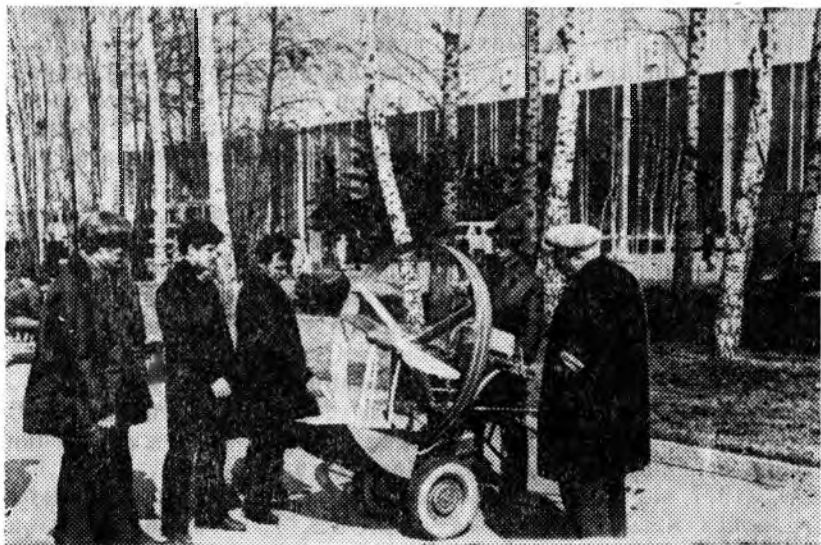
В 1989 г. произошло радостное для всех разработчиков событие: четыре ИСЗ «ПИОН» были выведены в космос.

В 1990 году в СКБ-1 после четырехлетнего перерыва начал работать сектор по проектированию и изготовлению легких воздушных судов.

За годы своего существования СКБ-1 был неоднократно участником выставок на ВДНХ СССР, всесоюзных, республиканских, областных выставок научно-технического творчества молодежи. В ноябре 1989 г. в г. Пловдиве (НРБ) проходила международная выставка-ярмарка научно-технического творчества молодежи стран — участниц СЭВ, на которой в разделе «Космос» большим успехом пользовался экспонат «Модуль «ПИОН-М», выполненный в СКБ нашего института.

Авиамodelьное студенческое конструкторское бюро. В 1959 г. на базе авиамodelьного кружка было создано авиамodelьное студенческое конструкторское бюро. Первыми энтузиастами-авиамodelьщиками были студенты В. Толмачев, И. Евдокимов, В. Гульбин, Ю. Аманов, Ю. Журихин, Э. Колясников, А. Чикурин.

Резко подняли активность работы нашего авиамodelьного СКБ и подобных ему студенческих объединений других авиационных и политехнических институтов, имеющих самолетостроительные факультеты, проведенные в 1956 г. Мин-



Посетители ВДНХ осматривают дождевальную аппарату «Туман», созданный студентами КуАИ в СКБ-2. Москва, 1974 г.

вузом РСФСР первые соревнования по авиамоделльному спорту и научно-практическая конференция по спортивному и экспериментальному авиамоделизму.

С 1960 г. по настоящее время авиамоделльным СКБ руководит доц. М. Е. Князев. Он является судьей всесоюзной категории и мастером спорта СССР по авиамоделизму. Под его руководством студенты проводят разработку, изготовление и испытания опытных образцов моделей и двигателей. Это прививает будущему специалисту инженерные навыки, расширяет кругозор в области аэродинамики, строительной механики, химии, авиаматериаловедения и других наук, с которыми приходится встречаться при проектировании и изготовлении летательных аппаратов и микродвигателей.

В 1960 г. на чемпионате Союза по авиамоделльному спорту чемпионом СССР и мастером спорта СССР стал В. Толмачев. Этому способствовал созданный им новый тип микродвигателя объемом 2,5 куб. см калильного зажигания.

Успешная работа авиамоделльного коллектива позволила занимать нашим студентам призовые места на авиамоделльных состязаниях различных рангов, начиная с 1966 г. Так, чемпионами РСФСР стали студенты В. Верба, В. Бобров, В. Хлебников, К. Поляков, А. Солодков, В. Шабалин, Е. Дегтярев, Н. Святкин.

Большого успеха добились студенты-авиамоделщики КуАИ в проектировании и создании микродвигателей различных классов. В 1970 г. под руководством А. Солодкова, Е. Дегтярева, В. Якимахи студенты изготовили несколько опытных образцов нового двигателя калильного зажигания для скоростных моделей. Благодаря этим двигателям авиамоделлисты КуАИ неоднократно достигали высоких спортивных результатов, что было отмечено у нас в стране и за рубежом.

Группа авиамоделлистов под руководством С. Мокеева создала калильный микродвигатель объемом 2,5 куб. см для моделей «воздушного боя», который позволил нашему экипажу попасть в число ведущих спортсменов страны.

В 1975 г. команда КуАИ приняла участие в международных соревнованиях со сборной Старо-Загорского округа (Болгария) и стала абсолютным чемпионом.

Большую помощь оказали студенты авиамоделльного СКБ в оформлении экспозиции музея авиации и космонавтики Куйбышевского авиационного института.

С 1977 по 1979 гг. руками студентов-авиамоделщиков строилось новое помещение для СКБ. Ребята работали и на кирпичном заводе, и на строительстве самого здания. Более 500 часов отработали на стройке Л. Стукалов, А. Кулизнев, В. Дюкарев.

На новых площадях были размещены токарные, фрезерные, шлифовальные станки, выделены отдельные помещения для термических работ, испытаний микродвигателей, покраски моделей.

База авиамodelьного студенческого конструкторского бюро института сейчас считается лучшей в стране. Это, а также наличие высококлассных специалистов в области «малой авиации», позволило авиамodelьному СКБ начать с 1980 г. выполнение хоздоговорных работ по созданию экспериментальных образцов продувочных моделей, натуральных макетов летательных аппаратов.

С каждым годом растут требования нормативов по выполнению зачетных полетов, а это стимулирует новые поиски и дальнейшее совершенствование авиамodelьной техники. В настоящее время в СКБ идет освоение технологии и широкое внедрение стеклоуглепластиков, волокон на основе бора, различных пенопластов.

Студентами разрабатывается радиоаппаратура для дистанционного управления моделями в период старта, перехода в планирующий полет и в режиме парашютирования после зачетного полета.

38 мастеров спорта СССР и 70 кандидатов в мастера спорта вышли из стен авиамodelьного студенческого конструкторского бюро института.

Мастера спорта СССР:

1960 г. — В. Толмачев	1978 г. — А. Бузуев, М. Князев
1962 г. — А. Черничко Н. Павлов	1979 г. — А. Оболенский, К. Поляков, В. Решетов
1965 г. — В. Верба	1981 г. — И. Новиков, Ю. Ивашов, С. Мокеев, В. Юккерс
1969 г. — В. Бобров	1984 г. — Л. Стукилов
1970 г. — В. Шабалин	1980 г. — А. Бережнов, Ю. Тынников
1971 г. — А. Солодков, Е. Дегтярев	1982 г. — О. Ануфриев, Р. Камалиев
1973 г. — В. Гребенников, В. Дюкарев	1986 г. — Ю. Копнов
1974 г. — В. Струин, С. Вечерский	1988 г. — Е. Макаров, К. Федотов, П. Канабеев
1974 г. — А. Тынников, Е. Тынников, В. Волков	1989 г. — Д. Сидоров
1975 г. — Н. Павлов	
1976 г. — Е. Солодков	
1977 г. — В. Якимаха	
1976 г. — Д. Бекеев	

ВНУТРИВУЗОВСКИЕ ИЗДАНИЯ

Трудно переоценить многогранную роль внутривузовского издания учебной, методической и научной литературы. Например, непосредственная цель учебно-методической литературы — обеспечение студентов литературой как по лекционным курсам, так и по лабораторному практикуму, домашним заданиям, курсовому и дипломному проектированию. Как показал опыт, такая литература нужна не только по новым или специальным курсам (на что нас ориентируют многочисленные приказы и указания Минвуза СССР и РСФСР), но и по общенаучным и общетехническим дисциплинам, по которым учебная литература регулярно выпускается центральными издательствами (например, по физике, черчению, деталям машин, основам взаимозаменяемости и техническим измерениям и т. д.). Одновременно издание учебно-методической литературы помогает решать и другие важные задачи — например, задачу повышения квалификации преподавателей, особенно молодых, начинающих. Конечно, для этого нужны помощь опытных старших товарищей по кафедре и высокая требовательность заведующего кафедрой, рецензентов, редакторов. Подготовка к изданию учебной литературы в КуАИ является хорошей школой и для опытных преподавателей — доцентов, профессоров, — пройдя которую они берутся за из-

дание учебников и учебных пособий через центральные издательства.

Аналогичную многоцелевую функцию выполняет и внутри-вузовское издание научной литературы: обмен научной информацией, внедрение результатов НИР в народное хозяйство (хотя в безадресное, но не менее важное). Одновременно издание сборников научных трудов помогает решать и другую весьма важную задачу подготовки научных кадров. Известно, что одним из условий защиты диссертации является наличие у автора научных публикаций, а пробиться начинающему научному работнику на страницы центральных журналов очень трудно. Для опытных научно-педагогических работников участие в сборниках научных трудов института является школой, тренировкой к изданию монографий через центральные издательства.

В первые годы существования института объем научной продукции был невелик. Не было штатных научных работников, а преподавателей в 1950 г. было всего 100 человек. Практически не было хоздоговорных НИР, и выполнялись они в основном по линии госбюджета (в так называемую «вторую половину» рабочего дня преподавателей). Тем не менее научная информация накапливалась, и все острее ощущалась необходимость ее опубликования.

В 1950—1951 гг. ректорату после больших хлопот удалось организовать издание сборника научных трудов института. И вот в 1952 г. в Куйбышевском книжном издательстве (на договорных началах) вышел сборник трудов КуАИ № 1, а в 1954 г. — № 2. По содержанию они были многопрофильными, в них были опубликованы статьи по разным наукам. Сегодня выход сборников научных трудов — заурядное явление. Но в те годы это было большое событие и для института в целом, и для каждого автора. Вопреки известной притказке «Первый блин комом», первые два выпуска «Трудов института» вышли весьма удачными, теоретический и прикладной уровни большинства опубликованных там статей, даже с сегодняшних позиций (1990 г.), являются достаточно высокими. В те годы хоздоговорные НИР еще не выполнялись, поэтому в статьях публиковались результаты госбюджетных НИР, часто — результаты исследований, проведенных при выполнении докторских (статьи П. В. Черпакова, Л. И. Кудряшова, А. А. Комарова) и кандидатских диссертаций (статьи С. М. Макарова, М. М. Шабашова, В. П. Иванова, В. И. Метенина, Е. Г. Соловьева, И. Г. Жаркова, Б. А. Кравченко, Ф. П. Урывского, И. А. Иващенко и др.). Были там статьи и зрелых к тому времени ученых: проф. Н. И. Резникова, доцентов А. М. Сойфера, В. М. До-

рофеева, Г. Д. Максимова, Н. В. Пинеса, Н. Г. Човныка, Я. М. Когана, Н. М. Старобинского, Д. Н. Лысенко.

Обращает на себя внимание такое обстоятельство: из 31 автора статей в сборнике 13 человек стали впоследствии профессорами и докторами наук (В. П. Черпаков, А. А. Комаров, В. И. Путята, В. М. Дорофеев, А. М. Сойфер, В. П. Иванов, В. И. Метенин, Б. Н. Резников, Н. Г. Човнык, И. Г. Жарков, Б. А. Кравченко, И. А. Иващенко, Ф. П. Урывский).

С этого времени сборники научных трудов издавались регулярно сначала Куйбышевским книжным издательством, а затем непосредственно институтом с помощью издательской группы, созданной в составе НИСа в 1961 г. Объем внутривузовских изданий непрерывно увеличивался, и по ходатайству института приказом Минвуза РСФСР № 225 от 15.04.66 г. был образован редакционно-издательский отдел (редиздат КуАИ). Руководителем издательской группы, а затем и первым начальником вновь образованного отдела была И. С. Колышева. Впоследствии отдел возглавляли В. М. Дурасова (с 1974 по 1975 гг.), Р. П. Ушатинская (с 1976 по 1979 гг.), И. П. Сарычева (с 1980 по 1989 гг.). С 1990 г. редакционно-издательский отдел снова возглавила Р. П. Ушатинская. Следует отметить, что институту все время «везло»: все руководители редиздата и большинство



И. С. Колышева (первая слева) с группой сотрудников редакционно-издательского отдела. 1969 г.

его работников (редакторы, технические редакторы, корректоры и др.) — высококвалифицированные специалисты, добросовестные работники. Кроме перечисленных выше руководителей, следует еще отметить ст. редактора А. И. Кондратьеву, ст. технического редактора Н. М. Каленюк, ст. редактора Т. К. Кретинину, оператора по изготовлению оригинал-макетов для оперативной печати В. А. Терских, техника-копировщика Е. В. Сахарнову и многих других редакторов, корректоров, технических работников, внесших значительный вклад в издательскую деятельность института.

О масштабах издания научной литературы можно судить по данным, приведенным в таблице. Всего, начиная с 1952 по 1990 гг., в институте издано 241 наименование научной литературы: сборников научных трудов, тезисов докладов и сообщений научно-технических и научно-методических конференций, трудов конференций. Общий объем внутривузовских научных изданий за это время составил 2566 авторских листов. Тираж каждого издания — от 200 до 1000 экземпляров (чаще 500). Что касается объема, то до 1975 г. он составлял 15—20 печ. л., а затем, когда объем издания стал регламентироваться, — до 10 печ. л.

Наиболее активно занимались изданием научной литературы кафедры: конструкции и проектирования двигателей; технологии металлов и авиаматериаловедения; прочности летательных аппаратов; автоматизированных систем управления; технической кибернетики; производства авиадвигателей; теории двигателей.

Трудно назвать дату начала издания учебной литературы — она издавалась, начиная с первых лет работы института. Чаще всего это были инструкции — инструкции к лабораторным занятиям, инструкции (методики) к курсовым проектам и курсовым работам, к домашним заданиям, к листам по техническому черчению. Размножались они на пишущих машинках (4—5 экз), на ротаторе или синьке (10—50 экз.). Имевшаяся в институте в те годы маломощная типография использовалась, как правило, для печатания бланочной продукции.

Положение резко меняется после создания издательской группы при НИСе. С 1957 г. начинается регулярное издание учебных пособий, конспектов лекций и методических указаний (инструкций) большими тиражами. Первый максимум имел место в 1960 г., когда было издано 29 пособий объемом 72 печ. л., а за пятилетие 1956—1960 гг. — 44 пособия объемом 116 печ. л. В следующем пятилетии (1961—1965 гг.) объем изданий несколько уменьшился из-за невыполнения авторами плана подготовки рукописей, трудностей с бумагой и печатанием, с реализацией печатной продукции. Следует от-

Внутривузовские издания учебной и научной литературы

Вид издания	1951—1955		1956—1960		1961—1965		1966—1970	
	Н	Л	Н	Л	Н	Л	Н	Л
Учебные и методические пособия	—	—	44	116	37	112	84	308
Научная литература	2	30	10	140	12	150	25	286
ВСЕГО:	2	30	54	256	49	262	109	594

Примечание. Н — количество наименований, Л — объем в печатных

метить, что в те годы в деле внутривузовского издания учебной литературы не было четкости: не делалось различия между учебными и методическими пособиями, не было ограничений по объему — были пособия объемом 10 и более печатных листов, необоснованно завышались тиражи, и тогда возникали трудности с реализацией.

В 1977—1979 гг. Минвуз РСФСР издает ряд приказов и инструкций по упорядочению издательской деятельности вузов. Количество вузов, которым предоставлялось право издания учебной и научной литературы, было резко ограничено (КуАИ такое право получил). Был строго регламентирован объем внутривузовских изданий (учебное пособие — до 5 печ. л., методические рекомендации — до 2 печ. л., конспект лекций — до 3 печ. л., сборники научных трудов — до 10 печ. л.), установлены лимиты на тиражи, наведен порядок в планировании изданий. Включение работы в план издания допускалось не по заявкам (как было раньше), а по представлению готовых рукописей. Запрещено было издание учебных пособий и конспектов лекций по общенаучным и общетехническим дисциплинам, общественным наукам.

Ряд мероприятий по улучшению издательской деятельности был проведен внутри института: в 1967 г. создан и с тех пор регулярно работает редакционно-издательский совет института, возглавляемый проректором по учебной работе; в 1973 г. модернизирована типография института, установлены новые линотипы, что увеличило производственные мощности типографии и облегчило издание внутривузовской литературы: в 1980 году приобретены офсетные печатные машины, и на их базе создан офсетный участок (участок оперативной полиграфии).

Реализация указаний Минвуза РСФСР и собственных мероприятий способствовала улучшению планирования, повы-

за период с 1951 по 1990 гг.

1971—1975		1976—1980		1981—1985		1986—1990		1951—1990	
Н	Л	Н	Л	Н	Л	Н	Л	Н	Л
112	379	515	1051	990	1784	1058	2074	2840	5824
62	640	46	477	42	432	42	411	241	2566
174	1019	561	1528	1032	2216	1100	2485	3081	8390

листах

шению качества и значительному росту количества издаваемой учебной и методической литературы. В последние 15 лет ежегодно издается 20—28 наименований учебной и 150—180 — методической литературы. За предъюбилейную пятилетку 1986—1990 гг. в институте издано 144 наименования учебной и 914 — методической литературы общим объемом более 2000 печатных листов. Теперь уже можно говорить о полном методическом обеспечении учебного процесса. Все же, начиная с 1957 г. (за 33 года), в институте издано 2840 наименований учебной и методической литературы общим объемом 5284 печатных листа. Картина, поражающая воображение масштабом изданий. Смущает только одно обстоятельство: малое уважение к издаваемой литературе не только со стороны студентов, но и со стороны кафедр, авторов, редакционно-издательского отдела. В самом деле, трудно найти в институте экземпляры пособия, изданного лет 10 и более назад. Не берегут их кафедры, библиотека. Не имеется подборки всех изданий, выпущенных институтом за 50 лет своего существования, нет даже картотеки или перечня этих изданий. А жаль.

Выше была нарисована картина внутривузовских изданий в целом по институту. Представляет интерес анализ издательской деятельности кафедр. В первые 15—20 лет (1955—1975 гг.) большую активность в издании внутривузовской учебной методической литературы проявляли специальные кафедры: теории двигателей, конструкции двигателей, производства двигателей, прочности ЛА, производства ЛА, конструкции ЛА, аэродинамики, динамики полета.

Из общенаучных и общетехнических кафедр много пособий издали кафедры: теории механизмов и машин, графики, деталей машин, организации производства, охраны труда... Следует назвать также авторов тех пособий, которые пользо-



Группа сотрудников РИО института. Слева направо: Р. И. Марценюк, Т. К. Кретинина, В. А. Терских, Н. М. Каленюк, И. П. Сарычева, Е. Д. Антонова. 1986 г.

вались наибольшим спросом у студентов. Это доц. Ю. Н. Малиев, пособие которого «Вычислительная техника в инженерных и экономических расчетах» (так тогда назывался и студенческий курс) вышло двумя изданиями большими тиражами. Длительное время использовалось студентами учебное пособие М. И. Слободника (доцента-совместителя) по расчету техпромфинплана цеха. Авторами хороших пособий тех лет были доценты Х. С. Хазанов, Д. Ф. Пичугин, А. М. Циприн, проф. М. И. Разумихин и др.

В последние 15 лет (1975—1990 гг.) большую активность по изданию учебных пособий проявили следующие кафедры: прочности, производства летательных аппаратов, автоматических систем энергетических установок, обработки металлов давлением, радиотехники, организации производства, производства двигателей, технической кибернетики, иностранных языков, конструкции двигателей.

В числе авторов, много поработавших в рассматриваемый период над созданием рукописей учебных пособий, следует отметить П. Я. Пытьева (каф. ПЛА), Д. Ф. Пичугина (каф. КиПДЛА), И. А. Иващенко (каф. ПДЛА), В. М. Белоконо-

ва (каф. динамики полета), В. Г. Шахова (каф. аэродинамики), Ю. М. Арышенского (ОМД), Л. С. Меламедову (каф. организации производства), В. П. Шорина (каф. АСЭУ), Х. С. Хазанова (каф. прочности ЛА), В. В. Кулагина (ТДЛА), Ф. В. Гречникова (ОМД), В. Я. Фадеева (каф. машиностроительного черчения), А. И. Белоусова (каф. КиПДЛА).

Надо сказать, что уровень издаваемой институтом научной и учебной литературы был всегда достаточно высок. Первые же межвузовские сборники, изданные КуАИ, — «Исследование обрабатываемости жаропрочных и титановых сплавов» (отв. ред. Л. П. Медведев, 1973 г. изд.) и «Оптимальное проектирование авиационных конструкций» (отв. ред. А. А. Комаров, 1973 г. изд.) — были награждены грамотами Минвуза РСФСР и президиума республиканского комитета профсоюзов работников просвещения, высшей школы и научных учреждений РСФСР. Такой же награды были удостоены методические указания Л. И. Жемкова «Проектирование промышленных печей и нагревательных устройств».

С того времени редакционно-издательский отдел Куйбышевского авиационного института, авторы учебных пособий и редакторы межвузовских сборников научных трудов неоднократно награждались и поощрялись. Так, в 1979 г. РИО института был награжден второй денежной премией за качественную подготовку к изданию и выпуск отмеченных на смотре-конкурсе книг. На этом смотре-конкурсе были отмечены межвузовский сборник научных трудов «Вибрационная прочность и надежность двигателей и систем летательных аппаратов», вып. 4, а также методические указания к лабораторным работам А. И. Белоусова, В. Н. Бузицкого, Е. А. Панина, Д. Ф. Пичугина.

За последние две пятилетки институту присуждались грамоты и дипломы Минвуза РСФСР за лучшие по содержанию и полиграфическому оформлению внутривузовские издания в 1982, 1983, 1985, 1986 годах, а редакционно-издательскому отделу — Почетные грамоты и премии: в 1983 г. — третья премия, в 1986 г. — Почетная грамота, в 1988 г. — третья премия Минвуза РСФСР и Почетная грамота (приказ Минвуза РСФСР от 20.01.88, № 23-1).

ИЗДАНИЕ УЧЕБНИКОВ И УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ С ГРИФОМ МИНВУЗА СССР

Многие могут помнить то состояние в студенческие годы, когда впервые встречались с автором учебника, по которому учили какой-то предмет. Целая гамма чувств возникала при

такой встрече: удивление, волнение, уважение, часто — восхищение, повышение интереса к предмету и самому автору.

Преподаватели старшего поколения хорошо помнят, каким большим уважением пользовался у студентов и выпускников 1-го факультета проф. М. И. Разумихин. Важную роль при этом играло то обстоятельство, что в 40—50-х годах Михаил Иванович подготовил и издал несколько учебников и учебных пособий почти по всем разделам курса технологии самолетостроения. По ним учились многие поколения студентов-самолетчиков.

Да, работа по подготовке и изданию учебников и учебных пособий через центральные издательства является почетной, престижной, уважаемой. Но это и трудная работа, требующая очень высокой квалификации автора (авторов) и больших затрат времени и сил. Может быть, поэтому (да еще из-за излишней скромности наших ученых) за всю 50-летнюю историю КуАИ нашими преподавателями издано всего 26 учебников и учебных пособий (см. список). Как следует из анализа списка, наибольший вклад в издание учебников и учебных пособий внесли преподаватели кафедр:

производства летательных аппаратов — 5 наименований (автор — проф. М. И. Разумихин);

теории двигателей летательных аппаратов — 5 наименований (авторы профессора В. М. Дорофеев, В. Я. Левин, А. Е. Жуковский, В. С. Кондрусев, В. П. Лукачев, В. В. Кулагин, доц. В. В. Окорочков);

производства двигателей — 4 наименования (авторы — проф. И. А. Иващенко, доценты В. А. Шманев, А. П. Шулепов, Л. А. Анипченко, В. А. Захаров, Г. В. Иванов, В. А. Мартынов);

конструкции и проектирования летательных аппаратов — 3 наименования (авторы проф. Л. И. Сутугин, доц. А. Н. Коптев);

динамика полета — 2 наименования (авторы А. Ф. Бочкарев, В. М. Белоконов, В. М. Турапин);

автоматизированных систем энергетических установок — 2 наименования (авторы проф. В. П. Шорин, доц. В. К. Быстров, А. Г. Николаев).

Все учебники и учебные пособия имеют достаточно высокий теоретический и методический уровень. Два учебных пособия М. И. Разумихина (см. с. 313) были переведены и изданы на китайском и грузинском языках. Ряд учебников и учебных пособий («Аэромеханика самолета», «Испытание ЖРД», «Проектирование технологических процессов производства ДЛА») выдержали по два издания.

У спортсменов в ходу выражение: они (команда, спортсмены) защищали спортивную честь... Тем с большим основанием можно сказать про авторов учебников и учебных пособий — они защищали научную и педагогическую честь института.

ХРОНОЛОГИЧЕСКИЙ СПИСОК УЧЕБНИКОВ И УЧЕБНЫХ ПОСОБИЙ С ГРИФОМ МИНВУЗА СССР

Юргенс В. В., Разумихин М. И. Основы проектирования самолетостроительных цехов и заводов: Учеб. пособие. М.: Изд-во Моск. авиац. ин-та, 1943. 200 с.

Разумихин М. И. Заготовительно-штамповочные работы: Учебник для авиац. ин-тов/Под ред. В. Ф. Юргенса, М.: Оборонгиз, 1944. 199 с.

Сутугин Л. И. Основы проектирования самолетов: Учебник для авиац. ин-тов. М.: Оборонгиз, 1945. 267 с.

Разумихин М. И. Заготовительные работы в самолетостроении: Учеб. пособие для авиац. техникумов. М.: Оборонгиз, 1946. 402 с. (Учеб. пособие переведено и издано также на грузинском и китайском языках.)

Разумихин М. И. Сборка узлов и агрегатов клепаных конструкций: Учеб. пособие для авиац. ин-тов. М.: Оборонгиз, 1947. 242 с. (Учеб. пособие переведено и издано на грузинском и китайском языках).

Резников Н. И. Учение о резании металлов: Учебник для машиностроит. спец. вузов. М.: Машгиз, 1947. 586 с.

Сутугин Л. И. Проектирование частей самолета. М.: Оборонгиз, 1947. 651 с.

Сборочные и монтажные работы в самолетостроении: Учеб. пособие для авиац. вузов/В. В. Бойцов, В. П. Григорьев, М. И. Разумихин и др.; Под общ. ред. В. В. Бойцова. М.: Оборонгиз, 1959. 476 с.

Дорофеев В. М., Левин В. Я. Испытание воздушно-реактивных двигателей: Учеб. пособие для авиац. вузов и фак. М.: Оборонгиз, 1961. 220 с.

Аэромеханика самолета: Учебник для вузов по спец. «Самолетостроение»/В. В. Андреевский, В. М. Белоконов, А. Ф. Бочкарев и др.; Под ред. А. Ф. Бочкарева. М.: Машиностроение, 1977. 415 с.

Быстров В. К., Николаев А. Т., Шорин В. П. Установки гарантированного питания: Учеб. пособие. М.: Изд-во м-ва обороны СССР, 1978. 76 с.

Захаров В. А. Технологичность конструкций изделий для механизированной и автоматизированной сборки: Учеб. пособие для слушателей ИПК ИТР. М.: Машиностроение, 1980. 38 с.

Ивашенко И. А. Проектирование технологических процессов производства двигателей летательных аппаратов: Учеб. пособие для авиац. спец. вузов. М.: Машиностроение, 1981. 224 с.

Испытание жидкостных ракетных двигателей: Учеб. пособие для авиац. спец. вузов/А. Е. Жуковский, В. С. Кондрусев, В. Я. Левин, В. В. Окорочков; Под ред. В. Я. Левина. М.: Машиностроение, 1981. 199 с.

Аэромеханика самолета. Динамика полета: Учебник для авиац. спец. вузов/А. Ф. Бочкарев, В. В. Андреевский, В. М. Белоконов и др.; Под ред. А. Ф. Бочкарева, В. В. Андреевского. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Машиностроение, 1985. 357 с.

Коптев А. Н. Системы самолетовождения: Учеб. пособие для авиац. спец. вузов. М.: Машиностроение, 1985. 220 с.

Образцов И. Ф., Савельев Л. М., Хазанов Х. С. Метод конечных элементов в задачах строительной механики летательных аппаратов: Учеб. пособие для авиац. спец. вузов. М.: Высш. шк., 1985. 392 с.

Пестряков В. Б., Кузенков В. Д. Радиотехнические системы: Учебник для вузов по спец. «Конструирование и производство радиоаппаратуры». М.: Радио и связь, 1985. 376 с.

Лукачев В. П., Кулагин В. В. Теория ВРД. Основные закономерности рабочего процесса газотурбинных двигателей: Учеб. пособие для студентов авиац. спец./Куйбышев. авиац. ин-т. Куйбышев, 1987. 225 с.

Быстров Н. Д., Шорин В. П. Автоматика лазерных технологических установок: Учеб. пособие для студентов конструктор.-технолог. спец. вузов/Куйбышев. авиац. ин-т. Куйбышев, 1988. 212 с.

Кулагин В. В. Теория ВРД. Совместная работа узлов и характеристики газотурбинных двигателей: Учеб. пособие для студ. авиац. спец./Куйбышев. авиац. ин-т. Куйбышев, 1988. 238 с.

Пичугин Д. Ф. Конструкция и проектирование агрегатов двигателей летательных аппаратов: Учеб. пособие/Куйбышев. авиац. ин-т. Куйбышев, 1989. 244 с.

Рычина Т. А., Зеленский А. В. Устройства функциональной электроники и электрорадиоэлементы: Учебник для вузов по спец. «Конструирование и технология радиоэлектронных устройств». 2-е изд., перераб. и доп. М.: Радио и связь, 1989. 350 с.

Арышенский Ю. М., Гречников Ф. В. Теория и расчеты пластического формоизменения анизотропных материалов: Учеб. пособие для студентов вузов, обучающихся по спец. «Обработка металлов давлением»/Под общей ред. Ф. В. Гречникова. М.: Металлургия, 1990. 304 с.

Пичугин Д. Ф. Конструкция и проектирование двигателей летательных аппаратов: Учеб. пособие/Куйбышев. авиац. ин-т. Куйбышев, 1990. 244 с.

Шманев В. А., Шулепов А. П., Анипченко Л. А. Приспособления для производства двигателей летательных аппаратов. Конструкции и проектирование: Учеб. пособие для авиац. вузов. М.: Машиностроение, 1990. 256 с.

Жуковский А. Е., Кондрусев В. С., Окорочков В. В. Испытание жидкостных ракетных двигателей: Учебник для авиац. спец. машиностр. вузов. М.: Машиностроение, 1991.

Ивашенко И. А., Иванов Г. В., Мартынов В. А. Автоматизированное проектирование технологических процессов изготовления деталей двигателей летательных аппаратов. Учеб. пособие для авиац. вузов. 2-е изд., перераб. и доп. М.: Машиностроение, 1991.

На протяжении всей истории института развитие материальной базы было приоритетной сферой деятельности руководства и всего коллектива. Рассмотрим коротко основные этапы и результаты работы по развитию материальной базы института за 50 лет.

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

В первый год создания института при поддержке Куйбышевского обкома КПСС удалось освободить от проживавших рабочих эвакуированных заводов большую часть корпуса № 1 по ул. Молодогвардейской, 151 (порядка 3000 кв. м). С помощью студентов помещения ремонтировались, оснащались мебелью — появлялись аудитории, лаборатории, кабинеты и комнаты общежития. В 1943 г. корпус № 1 был освоен полностью (около 5000 кв. м). Тогда же институт получил примерно половину площадей корпуса № 2 по ул. Ульяновской, 18 (около 6000 кв. м — 1-й, 2-й и цокольный этажи, лекционные аудитории (Л-1 и Л-2). При этом общая площадь в двух корпусах составляла 11 000 кв. м. За последующие 13 лет площади увеличились незначительно за счет небольшой реконструкции. Так, в самом начале 50-х годов была перекрыта комн. № 206 1-го корпуса — одна из самых больших и светлых, в результате чего на 3-м



Авиационный институт, корпус № 2. 1949 г.



Авиационный институт, корпус № 2. 1991 г.

этаже появилась лекционная аудитория № 310 площадью около 200 кв. м. В это же время котельная в корпусе № 2 была освобождена от отопительного оборудования, и после реконструкции в 1953 г. это помещение стало использоваться для лаборатории строительной механики и прочности (площадь около 300 кв. м).

В 1957 г. в корпусе № 2 институт получил площади 4-го этажа, занятые до этого авиационным техникумом, а в 1958 г. — 3-й этаж, занятый проектным институтом «Гипроавиапром». Теперь КуАИ имел все площади корпуса № 2 — около 10 300 кв. м.

В эти же годы (1957—1958 гг.) был сооружен двухэтажный пристрой к корпусу № 2 над котельной площадью свыше 500 кв. м. Это была первая стройка нового ректора В. П. Лукачева, которая положила начало большим строительным работам в институте.

Следующие 7 лет количество учебно-производственных площадей в корпусах № 1 и 2 было на уровне 16 100 кв. м, без увеличения, хотя нужда в них была очень большая, особенно после создания в 1958 г. девяти отраслевых лабораторий. Но перспективы в то время были уже хорошие.

Еще в начале 50-х годов встал вопрос о капитальном строительстве института: учебно-лабораторных корпусов, общежитий, жилых домов. Надо было решать вопрос о площадке для строительства. Решением Куйбышевского горисполкома в 1959 г. институту была выделена площадка площадью 12 га для застройки у Ботанического сада. В ту пору эта территория была покрыта озерами (лужами), которые не пересыхали и летом. В том же году началась «привязка» первых объектов института — корпуса № 3 и корпуса военной кафедры.

Проектирование и строительство корпуса военной кафедры площадью около 3500 кв. м обошлось без больших трудностей — в 1965 г. здание было принято в эксплуатацию (ныне корпус № 4).

Иначе обстояло дело с корпусом № 3. Проект этого здания создавался в Гипровузе в ту пору, когда архитекторы увлекались огромными витражами. И строительство, и эксплуатация помещений со сплошной стеклянной стеной (актовый зал, спортивный зал) связаны с большими трудностями. Однако наши предложения внести изменения в проект Гипровузом были отвергнуты. В корпусе было запланировано много помещений для администрации (он предполагался как административно-учебный) и очень мало аудиторий. Поскольку администрация института оставалась в корпусе № 1, то уже в ходе строительства третьего корпуса его планировка была



Авиационный институт, корпус № 3

существенно изменена (значительно увеличено количество лекционных и групповых аудиторий). Но главные трудности были со строителями. Генподрядчик — стройтрест № 11 неоднократно прерывал строительные работы. Строительство корпуса № 3 то включалось, то исключалось из списка строящихся трестом объектов. В общем, это был настоящий долгострой — начали в 1961 г., а закончили в I квартале 1967 г. Все эти годы ректор В. П. Лукачев, проректор по АХР Н. Ф. Масокин прилагали много усилий для ускорения строительства корпуса № 3. Им активно помогали начальник отдела снабжения Е. М. Александрович, инженер по кап. строительству Е. Н. Золотов и др. Большой объем работ был выполнен студентами — они участвовали и как строительные, и как подсобные рабочие.

Необходимо также было оснастить новый корпус мебелью и другим оборудованием. В проектирование нестандартного оборудования и мебели для лекционных залов, стеллажей для библиотеки и т. д. значительный вклад внесли доц. Л. П. Зимаков, ст. преподаватели И. И. Гусев и А. С. Моисеев, а в изготовлении помогли заводы «Прогресс» и им. Фрунзе. Много было сделано и рабочими учебно-экспериментального завода (директор Е. И. Шпади).

В 1968 г. был построен корпус № 9 площадью 917 кв. м для ОНИЛ-1. История его такова. В 1960 г. была образована отраслевая лаборатория № 10 по использованию радиоактивных изотопов, которая начала работать на учебном аэро-

дроме. Тем временем шло проектирование отдельно стоящего здания для нее, и затем начато было строительство. Но в середине 60-х годов, когда совнархоз был расформирован и финансирование прекратилось, были прекращены и работы по радиоактивной тематике. После изыскания средств было решено достроить здание и передать его отраслевой лаборатории № 1. Строительством корпуса № 9 от КуАИ занимались проректор по АХР О. А. Лапчук, зав. ОНИЛ-1 А. Д. Сетин, инженер А. Г. Бойко.

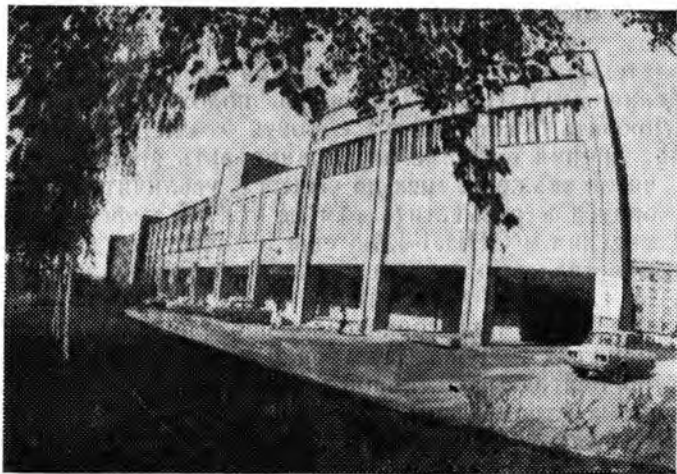
Еще более интересную предысторию имело строительство корпуса № 7. В 1957 г. на работу в КуАИ перешел из г. Горького проф. Г. И. Аксенов, крупный специалист в области порошковой металлургии. В 1962 г. вышло постановление Совета Министров СССР от 25.11.1962 № 1183 «О развитии порошковой металлургии в СССР». Этим постановлением лаборатория порошковой металлургии КуАИ была определена ведущей в стране в области профильной прокатки порошков. В постановлении предписывалось Куйбышевскому совнархозу и Минвузу РСФСР построить к 1966 г. помещение лаборатории с опытно-промышленным участком общей площадью 6000 кв. м. К 1965 г. была разработана проектно-сметная документация на 3-этажное здание лаборатории с примыкающим к нему корпусом заводского типа. Но пока шло проектирование, согласование и т. д., совнархоз был расформирован, финансирование прекращено. Через несколько лет Совет Министров СССР вернулся к этому вопросу и обязал Минвуз РСФСР при долевом участии МАП СССР профинансировать строительство корпуса порошковой металлургии в КуАИ.

В те времена, когда финансировать и строить должен был совнархоз, предполагалось, что единоличным владельцем и пользователем корпуса будет кафедра авиационного материаловедения и ОНИЛ-4. Но теперь положение изменилось: финансировать будет Минвуз, строить — институт, и поэтому ректорат принял решение перепланировать корпус № 7, увеличить число этажей с трех до четырех, увеличить также площади корпуса и разместить там не только кафедру авиаматериаловедения и ОНИЛ-4, но еще и кафедры аэродинамики и производства самолетов, а также отраслевые лаборатории № 7 и 11. Но даже после такого «уплотнения» все новоселы корпуса № 7 получали гораздо больше площадей, чем оставляли в корпусах № 1 и 2. Построили корпус № 7 сравнительно быстро благодаря активной и квалифицированной работе студенческих строительных отрядов. Много сил и внимания отдали его строительству проректор по АХР О. А. Лапчук, гл. инженер М. И. Быстров, нач. ОКСа В. А. Макаров, зав. кафедрой Г. И. Аксенов. Строительство корпуса № 7 (его площадь составляла 4400 кв. м) было завершено в 1970 году.

В том же году был построен гараж со складом полезной площадью 1650 кв. м (ныне корпус № 6).

Во второй половине 60-х годов стала особенно остро ощущаться потребность в закрытых спортивных сооружениях, назрел вопрос о строительстве спортивного корпуса. Из нескольких типовых проектов был отобран самый смелый и самый трудный для строительства и эксплуатации — с плавательным бассейном. Сделали доработку и «привязку» проекта. На начало строительства в 1968 г. было выделено 100 тыс. р. — сумма для генподрядчика (стройтреста № 11) незначительная, и стройку он начинать не собирался. Все же в ответ на настойчивую просьбу института строители вырыли котлован под фундамент на символическую сумму 2000 р. Этого оказалось достаточно, чтобы объект стал переходящим. «Мелочь» сыграла решающую роль в следующем году. Дело в том, что в феврале 1969 г. Совет Министров СССР запретил строительство спортсооружений, кроме переходящих объектов. Но спорткорпус уже стал таким переходящим объектом, и его строительство в 1969 г. продолжалось.

В строительстве спорткорпуса участие студентов сыграло особую роль — оно обеспечило высокое качество работ на сооружении монолитной железобетонной ванны. Этого удалось добиться благодаря тому, что бетонирование ванны было непрерывным. Проректор О. А. Лапчук, его помощник инженер А. И. Усатов и зав. кафедрой физвоспитания Г. И. Иванов организовали бетонирование ванны непрерывно в течение двух суток. Нужно было уложить 600 куб. м бетона.



Авиационный институт, корпус № 5

Напряжение было столь велико, что группы студентов-спортсменов, перемещая бетон носилками, менялись каждые 2 часа. Все это позволило сделать ванну без швов в бетоне. Когда пришло время заполнить ее водой, убедились в высоком качестве работ — ни протекания, ни запотевания днища снизу не было. А ведь такие дефекты встречаются довольно часто в бассейнах, построенных строителями-профессионалами.

Строительство спортивного корпуса (ныне корпус № 8) было завершено в 1971 г. Общая площадь корпуса 2750 кв. м. В нем разместились плавательный бассейн длиной 25 м на шесть дорожек, 4 специализированных зала, из которых один размером 42×18 м, душевые, раздевалки, кафедра физвоспитания и т. д.

70-е годы оказались богатыми на пристрои. В 1971 г. к корпусу № 3 был сделан пристрой, цокольный этаж которого предназначался для самолетного СКБ и НИГ-2 физики, а зал на 1-м этаже площадью 324 кв. м — для музея авиации и космонавтики. Инициаторами и «прорабами» стройки были декан факультета № 1 Ю. Л. Тарасов, руководители СКБ К. К. Цедрик и Ю. С. Пятницкий и зав. НИГ-2 физики П. Е. Молотов.

В 1972—1973 гг. по инициативе и под руководством П. Е. Молотова для НИГ-2 физики были сооружены еще два пристроя к корпусу № 3 площадью 650 кв. м. В том же 1973 г. был сооружен 3-этажный пристрой № 1 к корпусу № 1 площадью 360 кв. м. Инициатором и руководителем работ на пристрое был О. А. Лапчук, бывший в то время проректором по АХР.

В следующем году была подготовлена проектная документация (архитектор В. Д. Смирнов, нач. ОКСа В. А. Макаров) на сооружение 2-го пристроя к корпусу № 1 площадью 540 кв. м. В 1976 г. пристрой был готов. Вел строительство хозспособом проректор по АХР В. Д. Фалкин.

Еще в начале 60-х годов, в пору бурного развития отраслевых лабораторий, руководство института поставило перед Куйбышевским совнархозом вопрос о создании материальной базы для развития НИИР в КуАИ. Предложение было поддержано, и началась проработка проекта корпуса от-



Лапчук Олег Александрович

раслевых лабораторий общей площадью около 25 тыс. кв. м. К сожалению, в связи с расформированием совнархозов эти планы не были реализованы. В начале 70-х годов предложение института о строительстве корпуса отраслевых лабораторий было поддержано Минвузом РСФСР, и институт получил разрешение Госплана РСФСР на проектирование и строительство такого корпуса. Общая площадь четырех блоков (1/1, 1/2 и т. д.) и несколько производственных зданий должна была составить около 25 тыс. кв. м, а стоимость — до 5 млн. р. Проектировал корпус отраслевых лабораторий Куйбышевский промстройпроект: главный инженер института И. Д. Безруков, архитекторы Г. П. Телягов и О. Н. Трофимов; конструкторы М. С. Колесов и Н. М. Катков, главный инженер проекта А. А. Бескровнова. В 1976 г. был построен первый объект комплекса — блок 1/2, представляющий собой здание промышленного типа площадью 1800 кв. м и высотой (до фермы) 7,2 м. Первоначально намечалось разместить в нем 2 кафедры: конструкции и проектирования летательных аппаратов (КиПЛА) и аэродинамики. Кафедра КиПЛА (зав. кафедрой проф. В. А. Комаров, инженеры И. К. Ухлинов, В. В. Ковалик и др.) еще до окончания строительства блока 1/2 энергично взялась за его реконструкцию (устройство междуэтажного перекрытия, стен, лестниц и т. д.). Непосредственно в работах по реконструкции участвовал весь коллектив кафедры и НИГ КиПЛА — преподаватели, научные сотрудники, инженеры, учебно-производственный персонал. После реконструкции площадь блока 1/2 удвоилась (стало 3600 кв. м), он стал именоваться корпусом № 10 и по принципу «кто строил, тот и хозяин» был отдан в полное распоряжение кафедры КиПЛА.

В середине 70-х годов началось строительство столовой площадью 2550 кв. м на 530 посадочных мест. Финансировало строительство УКС Куйбышевского горисполкома. В то же время сооружением здания столовой и ее оборудованием много занимался и сам институт. Столовая была введена в строй в 1978 г. Это позволило значительно улучшить питание студентов и сотрудников нашего института.

В 1979 г. было завершено строительство блока 1/1 для ОНИЛ-2. Это большое здание (теперь корпус № 11) общей площадью 4600 кв. м имеет сложную конструкцию и начинено разнообразным оборудованием. В комплекс зданий и сооружений кафедры ТДЛА и ОНИЛ-2 входят также компрессорная площадью 850 кв. м и насосная площадью 150 кв. м (построены в 1983 г.). Для полноты картины следует отметить, что в состав этого сложного хозяйства входят еще и



**Петухов Николай Андрее-
вич**



**Макарушкин Лев Констан-
тинович**

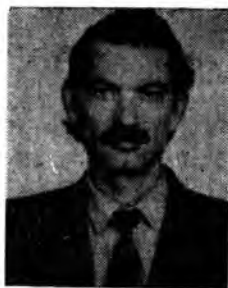
батареи уникальных стальных баллонов для сжатого воздуха на 220 атм.

В 1977 г. началось строительство самого большого корпуса № 5 (в проекте он имел название блок 1/3 «корпуса отраслевых лабораторий») общей площадью 14 640 кв. м и сметной стоимостью около 2 млн. р. Но наиболее существенное отличие корпуса № 5 от ранее построенных заключается в качестве отделочных работ. Во всех помещениях (кроме цокольного этажа) были настланы паркетные полы, в коридорах они были сделаны из мраморного паркета, лестница главного хода отделана мраморными плитами. Внутренний интерьер здания много выиграл благодаря использованию дверей, облицованных шпоном светлых пород дерева. Строительство блока 1/3 (корпуса № 5) началось в 1977 г. и было завершено в 1981 г. (первая очередь — в 1980 г.). Много труда и энергии в строительство вложили ректор В. П. Лукачев, проректор по АХР Н. А. Петухов, проректор по капитальному строительству В. А. Макаров, нач. штаба строительства О. А. Лапчук, пом. проректора по АХР Л. К. Макарушкин, гл. инженер Е. Е. Матвеев, инж. В. М. Лупинога и др. Трудовой вклад студентов оценивается многими сотнями тысяч часов: на строительстве корпуса и коммуникаций к нему, на Красноярском деревообрабатывающем комбинате, на добыче и обработке мрамора в Саяногорске.

В 1983—1985 гг. построен последний объект комплекса — блок 1/4, где размещены 4 большие лекционные аудитории.



**Кирпичев Виктор
Алексеевич**



**Устинов Дмитрий
Сергеевич**

Это здание примыкает к блоку 1/3 (корпусу № 5), так что теперь оно является частью корпуса № 5.

Обращает на себя внимание интерьер лекционных аудиторий — стены их не штукатурены, а облицованы отделочным кирпичом. В ту пору (15—20 лет назад) такая отделка входила в моду. Можно спорить о том — красиво это или нет, но для улучшения акустических свойств аудитории это оказалось полезным. Аудитории хорошо оснащены техническими средствами обучения: кино- и диапроекторной аппаратурой, телевизорами и т. д.

Строительство блока 1/4 (аудиторного корпуса) было завершено в 1985 г. Следует назвать тех работников института, которые много поработали, чтобы он вошел в строй: проректоры В. П. Шорин, Н. А. Петухов, Л. К. Макарушкин, нач. ОКСа В. А. Макаров, гл. инженер Е. Е. Матвеев, директор УЭЗа В. Т. Селезнев и др.

В том же 1985 г. произведена реконструкция корпуса № 7 — был надстроен 5-й этаж площадью 1080 кв. м. Инициатором и главным «прорабом» этой стройки был научный руководитель ОНИЛ-11 доц. В. А. Глушенков.

В 1985—1987 гг. рядом с гаражом был построен корпус административно-хозяйственной службы площадью около 2000 кв. м, где разместились производственные (столярные мастерские, гараж) и управленческие подразделения АХЧ. Строился корпус хозяйственным способом.

В том же 1987 г. было завершено строительство корпуса № 14 площадью свыше 5000 кв. м (в т. ч. ангар площадью 1820 кв. м и пятиэтажная секция 3240 кв. м). Корпус № 14 строился по титульному списку КМПО им. Фрунзе. Решение о строительстве этого корпуса было принято МАП по представлению Генерального конструктора Н. Д. Кунецова в ту пору (1970—1978 гг.), когда он был заведующим кафедрой конструкции и проектирования авиадвигателей нашего

института. После окончания строительства здание было передано на баланс института (сметная стоимость около 1 млн. р.). Там разместились кафедры КИПДЛА, АСЭУ и прочности летательных аппаратов (в ангаре). В 1987 г. был также смонтирован ангар для военной кафедры площадью 2060 кв. м стоимостью 170 тыс. р.

Закрывающим в перечне построенных объектов является административно-учебный корпус ЗА. История его начинается в самом начале 80-х годов. В ту пору в качестве привода газоперекачивающих агрегатов (ГПА) для сверхдальних газопроводов начали использовать газотурбинные двигатели НК-12СТ, НК-16СТ и др. Наш институт по инициативе В. П. Шорина установил контакты с Министерством газовой промышленности и принял на себя обязанности готовить инженеров (на факультетах № 2 и 3) для технического обслуживания авиационных двигателей на газоперекачивающих станциях, а Мингазпром обещал помощь в строительстве нового корпуса. Уже в 1982 г. были выделены лимиты и средства на проектирование. По настоятельному предложению тогдашнего главного архитектора города новый корпус следовало «посадить» перед корпусом № 3 с тем, чтобы закрыть последний, сделать более представительным фасад всего комплекса зданий института. Это соответствовало созревшему к тому времени решению ректора сделать новый корпус главным административно-учебным корпусом. Проект корпуса (он получил наименование ЗА) разработан промстройпроектом (гл. инженер института И. Д. Безруков, архитекторы Г. П. Телягов и О. Н. Трофимов, конструкторы М. С. Колесов и Н. М. Катков, гл. инженер проекта А. Л. Левенко). Особенностью корпуса ЗА является наличие в нем шести залов (для лекционных аудиторий, для конференц-зала и т. д.) шириной 9 м и высотой 4,5 м с хорошей акустикой.

К строительству корпуса «приложили руку» два ректора: В. П. Лукачев и В. П. Шорин, причем последний занимался строительством нового корпуса еще будучи проректором по учебной работе. Повседневню занимались стройкой проректоры Н. А. Петухов и Л. К. Макарушкин, нач. ОКСа В. А. Макаров, гл. энергетик В. Д. Евстропов, инженер Перкарский и др.

Важной характеристикой материальной базы является удельная площадь, приходящаяся на одного студента дневного обучения. Начиная с 1945 г. она непрерывно снижалась, ее минимальное значение в 1965 г. составило всего 5,8 кв. м. Такая динамика вполне объяснима: контингент студентов непрерывно возрастал, а производственные площади увеличивались незначительно. На протяжении 10 лет (1970—1980 гг.) прирост площадей только покрывал рост контин-

гента, и удельная площадь была на уровне 7,8—8,2 кв. м. С 1980 г. идет значительный рост удельной площади. Контингент студентов в эти годы был на уровне 6600—7300 человек, т. е. мало менялся, а производственные площади более чем удвоились (возросли с 42 660 до 95 840 кв. м). В 1990 г. удельная площадь возросла до 14,5 кв. м. Это выше, чем в среднем по техническим вузам в стране и в г. Куйбышеве, и выше, чем в некоторых авиационных вузах.

Такова история строительства материальной базы института. А что в перспективе? В настоящее время (1991 г.) заканчивается строительство 2-й части (двух «вставок») корпуса № 14, площадь которой составляет 5500 кв. м. Завершить строительство планируется в 1992 г. Третий год ведется строительство хозспособом так называемой «вставки» (между общежитиями № 2 и 3) — небольшого спортивно-оздоровительного корпуса площадью около 1500 кв. м. Здесь разместятся спортивные залы для студентов, живущих в общежитиях, душевые и другие бытовые помещения.

Как уже отмечалось в очерке о факультете № 6, на базе кафедры технической кибернетики созданы филиал ЦКБ уникального приборостроения АН СССР и научно-учебный центр «Спектр». Для развертывания НИР и ОКР в указанных подразделениях намечено построить лабораторно-производственный корпус «Кибернетика» площадью 6000 кв. м. Местом для него выбрана площадка между корпусами № 5 и 7.

РАЗВИТИЕ МАТЕРИАЛЬНОЙ БАЗЫ

СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЫ

СТУДЕНЧЕСКИЕ ОБЩЕЖИТИЯ

Обеспечение иногородних студентов общежитием всегда было одной из главных забот руководства и всего коллектива института. До 1960 г. небольшие общежития размещались в учебных корпусах института: в корпусе № 1 — женское общежитие на 25—30 человек, а в корпусе № 2 — мужское на 100—120 человек. Большинство же иногородних студентов жили в частном секторе («снимали углы»). Им институт помогал — выделял небольшую дотацию на аренду жилья, обеспечивал постельными принадлежностями, иногда выделял дрова. Если учесть, что «углы» для студентов сдавались в старых домах с печным отоплением и всеми «удобствами» во дворе, то можно себе представить, как трудно жилось нашим студентам в 40-х и 50-х годах.

Первый крупный шаг был сделан в 1960 г. — в тот год было закончено строительство студенческого общежития № 1

(Лесная, 4) на 420 мест. Это было долгожданное и поэтому особенно радостное событие для всего коллектива института.

Вселяли с уплотнением, поселили там более 500 человек, но еще больше иногородних студентов остались ждать, поэтому уже в следующем — 1961 г. началось строительство общежития № 2 на 515 мест по типовому проекту. В 1963 г. общежитие вошло в строй. Если первое было построено в обжитом районе, то общежитие № 2 — на пустыре. Здесь не было сети горячего водоснабжения, и поэтому в подвале была встроена котельная. На плечи студентов легла забота о заводе топлива, обслуживание котельной и т. п. Рядом строились учебный корпус № 3 и общежитие № 3, а там, где стройка, там и грязь. Занятия шли в корпусах № 1 и 2, и проблема транспорта, как всегда, была острой. Тем не менее и общежитие № 2 было принято с энтузиазмом, возвратившихся порядка не было.

Также по типовому проекту и также сравнительно быстро в 1964—1965 гг. было построено общежитие № 3 на 515 мест. Его отопительная система была подключена к котельной общежития № 2. Таким образом, к 1965 г. в институте было уже три общежития на 1450 мест. Но к этому времени контингент студентов дневного обучения вырос до 3350 человек, так что вселить всех иногородних студентов даже с уплотнением было невозможно. Поэтому уже в 1966 г. было начато строительство общежития № 4 также на 515 мест. Оно было введено в строй в юбилейном для института 1967 г. Все три общежития (№ 2, 3 и 4) были подключены к городской отопительной сети — к этому времени сюда уже была подведена теплотрасса, к которой, кроме общежития, были подключены корпус военной кафедры и корпус № 3. В связи с тем, что общежитий стало несколько, появилась возможность и необходимость закрепить их за факультетами. Общежитие № 4 было закреплено за факультетом № 2, общежитие № 3 — за факультетом № 1. Для проживания студентов факультета № 3 выделялось общежитие № 2, первое было закреплено за факультетом № 5.

При наличии четырех общежитий на 1965 мест создавалась возможность поселить в них большинство иногородних (контингент студентов в 1970 г. приближался к 5000 чел.), поэтому была сделана небольшая передышка. Она была использована руководством института для решения в Минвузе РСФСР и в Главсредневожскстрое вопросов строительства очередного пятого общежития и подготовки проектной документации. На этот раз был взят за основу типовой проект жилого дома для малосемейных на 656 человек. После «привязки» и доработки проекта в 1971—1973 гг. было построено общежитие № 5 гостиничного типа на 730 студенческих мест.

Большинство комнат было рассчитано на 2—3 человека. На каждый блок из четырех комнат имеются санузел, умывальник, душевая, кухня. Для проживания и занятий это общежитие гораздо удобнее, чем предыдущие четыре.

Еще в ходе строительства было принято решение об организации на его площадях санатория-профилактория на 100 мест для оздоровления студентов, преподавателей и сотрудников¹. Площади общежития отводились для жилых комнат, лечебных и служебных кабинетов профилактория. После такой перепланировки в общежитии № 5 осталось 600 мест для студентов. В 1973 г. общежитие № 5 было введено в строй, туда были поселены студенты факультетов № 4, 6, 1.

Рост контингента студентов в 70-е годы (с 4900 чел. в 1970 г. до 6680 чел. — в 1980 г.) вновь обострил проблему жилья для иногородних студентов. И уже вскоре после ввода в строй общежития № 5 ректор института В. П. Лукачев начал принимать энергичные меры по решению задач о финансировании строительства еще двух общежитий, о включении этих объектов в план работ Главсредневожскстроя. Но не только эти трудности надо было преодолеть. Встал вопрос о площадке для строительства общежитий. По генплану строительства института у Ботанического сада нам была отведена значительно большая площадь, чем та, которая сейчас имеется. Потом горисполком в 60-е годы передал часть нашей площадки другим застройщикам (там, где сейчас стоят жилые дома напротив корпуса № 7 — столовая № 11, дом начисления пенсий и др.). Теперь для размещения двух новых общежитий горисполком предлагал площадки вдали от основной территории института. Но наше руководство не хотело обрекать сотни студентов на ежедневные транспортные мытарства. В результате длительных и нелегких переговоров с главным архитектором города удалось добиться разрешения «посадить» общежития № 6 и 7 на основной площадке института. Теперь две девятиэтажные башни общежитий № 6 и 7 стоят в одном ряду с административно-учебным корпусом ЗА. Строго говоря, здесь были нарушены «Санитарные нормы и правила» (СНиП) для вузов о разделении производственных и жилых зон. Но ради создания для тысяч будущих студентов более удобных условий для учебы, жизни, отдыха такое нарушение вполне оправдано. Общежитие по типовому усовершенствованному проекту № 6 на 537 мест было построено в 1980—1981 гг., а такое же общежитие № 7 — в 1982—1983 гг. Полезная площадь каждого из них составила около 5800 кв. м, а сметная стоимость — 942 тыс. р.

¹ О профилактории см. в очерке о работе профсоюзной организации института.

В настоящее время в семи общежитиях имеется 3600 мест для студентов. В общежитиях № 5, 6 и 7 есть несколько десятков компат на 167 номинальных мест для семейных студентов. Как правило, комнаты для них выделяются не вразброс, а секциями. В общежитии № 7 отведено 15 комнат на 36 мест для приезжающих в институт по командировкам и другим делам, громко именуемые «гостиницей».

Ранее уже говорилось о большой роли коменданта общежития для создания и поддержания в общежитии порядка, способствующего улучшению условий жизни, учебы и отдыха студентов. Хорошими, заботливыми хозяйками показали себя коменданты: общежития № 1 — Л. Г. Горшкова (конец 70-х — 80-е годы); общежития № 2 — А. И. Комарова (с конца 60-х годов по настоящее время); общежития № 3 — Н. В. Ушкова (60—70-е годы) и Н. И. Седайкина (80-е годы); общежития № 4 — К. П. Макушева (с 70-х годов по настоящее время).

Очень важную роль в жизни студентов-общежитийцев играет студенческий совет. Многолетний опыт показывает, что успех дела зависит от желания, умения и настойчивости председателя и членов студсовета навести и поддерживать порядок. Очень важно, чтобы энергия и настойчивость студсовета были направлены не на конфронтацию с комендантом, не на выяснение вопроса, кто главный, а на сотрудничество и взаимодействие ради общего дела — создания для студентов максимально удобных условий.

За многолетнюю историю было много таких работоспособных студсоветов и их председателей: С. О. Курт-Аджиев (общежитие № 7, 70—80-е годы); в общежитии № 2 — Е. В. Пайков, Ф. В. Гречников (70-е годы, факультет № 4); Быков, Лунин (70-е годы), О. Захаров (1984—1986 гг., факультет № 3); в общежитии № 3 — В. Плетнев (70-е годы), С. Ахмеров (80-е годы), Н. Коваленко (1985—1990 годы) — все с факультета № 1; в общежитии № 4 — И. Нарчилович, С. Некорыстнов, С. Бисеров (70-е годы, 2-й факультет), в общежитии № 6 — И. Песоцкий (1984—1985 гг., 1-й факультет).

С увеличением числа общежитий и количества проживающих там студентов значительно возрос объем работы по руководству ими, материальному обеспечению, вселению и прописке и т. д. Кроме студентов, в общежитиях размещаются аспиранты, стажеры, слушатели подготовительного отделения (рабфак) и слушатели ФПК. В связи с этим в 1982 г. сформирован студенческий городок, который включает 7 общежитий, гостиницу для командированных, паспортный стол. Первым директором студгородка был назначен В. А. Кирпичев. С 1990 г. директором студгородка является С. В. Лобов.

ЖИЛЬЕ ДЛЯ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ И СОТРУДНИКОВ

В самые первые годы решение жилищной проблемы шло в основном за счет предоставления нуждающимся преподавателям комнат в общежитии планового института (ул. Галактионовская, 118) и в учебном корпусе № 2. В 1948 г. за счет централизованного финансирования для института был построен двухэтажный 15-квартирный жилой дом по ул. Самарской, 195а, где были поселены 14 семей руководителей института, заведующих кафедрами и ведущих преподавателей. По тем временам это было довольно приличное жилье.

В последующем, вплоть до 1959 года, крупные заводы (авиационный, «Прогресс», КМПО им. Фрунзе и др.) выделяли институту по несколько квартир в год, в основном в Кировском и Советском районах города.

Во второй половине 50-х годов, благодаря настойчивым хлопотам молодого ректора В. П. Лукачева, Минвуз РСФСР выделил средства на строительство для института жилого дома на 50 квартир (по ул. Галактионовской, 191). В самом конце 1959 г. строительство дома было закончено, но ордера на квартиры получили только 20 работников института. Остальные 30 квартир по решению областных и городских партийных и советских органов были переданы другим вузам г. Куйбышева (медицинскому, педагогическому, инженерно-строительному).

В 60-е годы шло интенсивное наращивание объема хозяйственных НИР, и у института появился фонд социального развития за счет накоплений по НИР. За счет этого фонда выделялись средства на долевое участие в строительстве жилья, которое вели крупные застройщики (УКС Куйбышевского горисполкома, предприятия нашего профиля в г. Куйбышеве). Таким путем удавалось получить от трех до десяти квартир в год. В построенном жилом доме для профессорско-преподавательского состава вузов г. Куйбышева (по ул. Осипенко, 14), получили благоустроенное жилье сотрудники и нашего института (деканы, зав. кафедрами, профессоры, доценты и т. д.). Во все последующие годы жилищная проблема решалась за счет долевого участия, о чем говорилось выше. Следует заметить, что при каждом получении новых квартир институту во многих случаях удавалось оставить за собой жилье тех, кому предоставлялись новые квартиры. Таким образом можно было улучшить жилищные условия многих сотрудников института¹.

В настоящее время (1991 г.) намечается строительство жилого дома для преподавателей и сотрудников института на 130 квартир.

¹ Подробнее вопрос об обеспечении жильем сотрудников института освещен в очерке о работе профсоюзной организации.

ОБЩЕСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ ИНСТИТУТА

ПАРТИЙНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

История института, весь его полувековой путь тесно связаны с организаторской, идейно-политической и воспитательной работой парткома, партийных бюро, всех коммунистов института.

Учебно-воспитательная и научно-исследовательская работа, подбор и воспитание кадров, строительство новых корпусов и создание лабораторий, быт и отдых студентов — все эти и многие другие вопросы находились в поле деятельности партийной организации института. Практически нет ни одного коренного вопроса в жизни института, в решении которого не участвовала бы партийная организация.

Партийная организация создавалась в первые дни формирования института: 31 августа 1942 года состоялось организационное собрание, на котором присутствовали все семь коммунистов. Назовем их поименно: В. Ф. Волошин, Д. М. Овчаров, В. И. Путята, Н. В. Черненко, Я. Г. Шкурман, М. Л. Эпштейн, Е. З. Яковлева. Секретарем партийного бюро была избрана член КПСС с 1919 года Е. З. Яковлева, заместителем секретаря партбюро — В. И. Путята.

В период становления института, в героические и драматические месяцы Великой Отечественной войны партийная организация занималась решением многих трудных и пер-

воочередных задач: формирование, сплочение коллектива, налаживание производственной дисциплины, соответствующей требованиям военного времени; формирование комсомольской, профсоюзной и других общественных организаций; организация политико-воспитательной работы, оказание всемерной помощи фронту; организация набора студентов, их размещение и питание.

В годы войны острой и злободневной была проблема кадров: не хватало преподавателей, заведующих кафедрами и лабораториями, инженерно-технического состава. Так, в 1942/43 учебном году на кафедре марксизма-ленинизма из восьми преподавателей по штату было только три, остальные занятия вели преподаватели-совместители. Не лучше обстояло дело и на кафедрах высшей математики, физики, черчения и т. д.

Занимаясь кадровыми вопросами, помогая администрации в решении хозяйственных задач (подбор и изыскание помещений для занятий и жилья для студентов и преподавателей, заготовка топлива и т. п.), партийная организация проводила большую работу по оказанию помощи фронту. Не жалея сил и здоровья, после занятий полуголодные студенты и преподаватели работали на разгрузке и погрузке вагонов и речных судов, выезжали на весенне-посевные и уборочные работы в деревню, ухаживали за ранеными в военных госпиталях. Все военные годы с повестки дня партийных собраний и заседаний партийного бюро не сходили вопросы: о режиме экономии, о сборе теплых вещей для бойцов армии, об усилении шефской помощи госпиталям, о повышении революционной бдительности и др.

Студенты, преподаватели, сотрудники института сами ремонтировали учебные аудитории и общежития, изготавливали стенды для занятий, сдавали донорскую кровь, собирали средства на приобретение военной техники для фронта. За сбор средств на авиаэскадрилью самолетов коллектив института получил благодарность от Верховного главнокомандующего.

По инициативе коммунистов на одном из первых заседаний ученого совета был обсужден вопрос и разработаны мероприятия по активизации научных исследований для народного хозяйства страны и оборонной промышленности. Научные исследования А. И. Неймарка, А. М. Сойфера, Н. И. Резникова, Н. Г. Човныка и других были связаны с оборонными заводами и оказали промышленности существенную помощь.

В идейно-воспитательной работе, в преодолении трудностей войны, в формировании у студентов чувства патриотического долга неocenимое значение имело преподавание общественных наук. Партийное бюро контролировало и нап-

равляло работу кафедры марксизма-ленинизма, оказывало помощь в совершенствовании организации учебного процесса, повышении идейно-теоретического уровня преподавателей-обществоведов. С весеннего семестра 1942/43 учебного года в лекции по курсу основ марксизма-ленинизма была включена тема «Великая Отечественная война». Ознакомление с мероприятиями партии и правительства по организации отпора врагу, с героической борьбой советских людей на фронтах помогало студентам осмыслить причины и характер войны, воспитывало у них убежденность в неизбежном разгроме немецко-фашистских захватчиков.

Одной из распространенных форм организационной и воспитательной работы являлись открытые партийные собрания, митинги, посвященные важнейшим событиям в жизни страны, на фронтах Великой Отечественной войны.

В труднейший период войны партийная организация института значительно выросла, и в 1946 г. в ее рядах было уже более 130 человек. В члены КПСС были приняты наиболее достойные преподаватели, сотрудники и студенты: Д. Н. Лысенко, В. П. Лукачев, М. Д. Рудман, М. Я. Сычев, А. М. Сойфер, Н. Г. Човнык и др.

В 1942—1946 гг. были приняты на работу преподаватели-коммунисты: А. Ф. Бочкарев, В. М. Зайцев, А. М. Циприн, Г. Д. Максимов, Х. С. Хазанов и др. Ряды парторганизации института пополнились также за счет студентов-коммунистов: фронтовиков И. С. Гришина, Б. А. Лаврова, М. И. Курушина, В. Т. Шестакова, Д. Ф. Пичугина, Л. Г. Ключарева и др.

Прием в члены КПСС политически активных преподавателей и сотрудников, рост парторганизации за счет студентов, вступивших в партию на фронте, продолжался и в последующие годы.

Работа с молодыми коммунистами и вновь прибывшими в институт членами КПСС проводилась в соответствии с постановлением ЦК КПСС от 26 июня 1946 г. «О росте партии и о мерах по усилению партийно-организаторской и партийно-политической работы с вновь вступившими в ВКП(б)». В нем была поставлена задача не форсировать рост партии, а сосредоточить внимание на марксистско-ленинской закалке молодого пополнения, добиваясь усиления связи учебы с жизнью.

Все или почти все коммунисты были охвачены партийными поручениями в зависимости от их образования, опыта, желания. Послевоенное восстановление и развитие народного хозяйства страны, требования научно-технического прогресса и вставшие в связи с этим новые задачи по подготовке инженерных кадров для авиационной промышленности требовали перестройки всей организаторской и идеологиче-

ской работы партийных организаций факультетов и партийных групп кафедр. И эти задачи ректорату, партийной и другим общественным организациям приходилось решать при недостатке средств, помещений, общежитий и т. п.

Сложной была и проблема кадров. Некоторая часть профессорско-преподавательского состава эвакуировалась в гг. Ленинград, Харьков и другие регионы страны. При активной поддержке партийной организации ректоратом был взят курс на подготовку преподавательских кадров из выпускников института. И такой курс полностью себя оправдал. В военные годы и в последующий период при участии партийной организации вместе с профсоюзом и комсомолом закладывались традиции, которыми славится коллектив и сейчас: трудолюбие и организованность, требовательность и принципиальность, доброжелательное отношение к кадрам, забота о человеке. В этот период секретарями партийной организации института работали Д. М. Овчаров (1944—1947 гг.); А. В. Кораблин (1947—1948 гг.); М. Я. Сычев; В. П. Лукачев (1951—1954 гг.); В. А. Панфилов (1957—1959 гг.).

Сычев Михаил Яковлевич (1919 г. р.) — выпускник КуАИ 1945 г., член КПСС с 1946 г., много и успешно занимался общественно-политической деятельностью. Много раз (1948—1951 гг., 1954—1957 гг. и в 1963—1966 гг.) избирался секретарем партбюро и парткома института. В годы его руководства парторганизацией (1955—1956 гг.) проводилась всесторонняя проверка деятельности института комиссией Куйбышевского горкома КПСС, после которой последовала смена руководства института. Партбюро во главе с М. Я. Сычевым активно помогало новому ректору В. П. Лукачеву в разработке программы обновления и дальнейшего развития института и в ее реализации.

Для деятельности М. Я. Сычева как секретаря партбюро института характерны высокая активность, динамичность, настойчивость при организации выполнения решений.

Деятельность партийной организации этих лет связана с выполнением решений XX съезда КПСС, с началом восстановления ленинских норм руководства в жизни партии и страны. Идеино-политическая работа в институте проводилась по таким направлениям, как совершенствование преподавания общественных наук, повышение идейно-политической подготовки преподавателей, организация и проведение различных массово-политических мероприятий во внеучебное время, вовлечение коллектива в активную политическую жизнь. Не только коммунисты, но и беспартийные преподаватели, инженерно-технический состав были вовлечены в учебу в системе политического просвещения и экономического образования. Стало правилом, чтобы члены партийного комитета,

секретари парторганизаций учились в вечернем университете марксизма-ленинизма. Его школу прошли А. М. Сойфер, Б. А. Лавров, Л. Г. Ключарев, В. Р. Стуканов, В. М. Шитов и другие партийные активисты.

Необходимо подчеркнуть, что партийные органы — Ленинский райком, Куйбышевские горком и обком КПСС оказывали и оказывают постоянную и действенную помощь партийной организации и всему коллективу института. Они помогали кадрами, поддерживали ценные начинания, способствовали их развитию, своевременно указывали на упущения и т. п. Например, в 1956 г. комиссия ГК КПСС после тщательной и всесторонней проверки работы партийной организации и ректората пришла к справедливому выводу, что институт остановился в своем развитии. Было принято решение укрепить руководство. Обком и горком КПСС учли мнение коллектива и партийной организации, назначив ректором В. П. Лукачева; вскоре были назначены и новые проректоры по учебной и научно-исследовательской работе. Ими стали доценты А. Ф. Бочкарев и Д. Н. Лысенко.

Эти перемещения, а также укрепление партийного бюро и комитета ВЛКСМ были своевременными, положение в институте стало выправляться.

За пятнадцать лет (1946—1961 гг.) партийная организация института выросла на 200 человек, и в ее рядах стало более 330 коммунистов. Все это позволило создать полнокровные первичные партийные организации факультетов и ряда кафедр и отделов. В 1961 г. решением Куйбышевского обкома КПСС в институте вместо партийного бюро был создан партийный комитет, и факультетским парторганизациям были предоставлены права первичных организаций. Секретарем партийного комитета был избран Ф. П. Урывский.

Урывский Федор Прокофьевич (1922—1985). С 1945 г. и до своей кончины работал в КуАИ. Член КПСС с 1958 г. С 1955-го по 1957 гг. Ф. П. Урывский — председатель местного профсоюза, в 1959 г. был избран секретарем партбюро института, в 1961 г. становится секретарем парткома. Для деятельности Ф. П. Урывского как секретаря партийной организации были характерны принципиальность, чувство высокой ответственности за порученное дело, умение спланировать и организовать работу парткома и всей партийной организации в целом, чуткость и внимание ко всем коммунистам и членам коллектива института. Ф. П. Урывский уделял большое внимание и много помогал комсомольской и профсоюзной организациям в налаживании их работы. За первые четыре года работы секретарем парткома института Ф. П. Урывский показал умение вести крупную партийную работу, завоевал большой авторитет в партийной организации, в коллек-

тиве института, в руководящих партийных организациях г. Куйбышева и области. Дважды (1966—1969 гг. и 1971—1973 гг.) в напряженные периоды жизни института Ф. П. Урывский становится секретарем парткома, проработав, таким образом, на ответственной выборной партийной работе 11 лет. Но и после 1973 г. он продолжал активную общественную деятельность в качестве члена партбюро факультета, члена областного комитета народного контроля и др.

В связи с созданием партийного комитета института в 1961 г. заметно оживилась партийная работа на факультетах, повысилась роль факультетских парторганизаций в решении задач учебно-воспитательной и научно-исследовательской работы. Партийный комитет института уделял большое внимание руководству первичными партийными организациями и партийными группами.

Уровень организаторской работы партийной организации проявился в росте рядов КПСС. Приводим динамику роста рядов КПСС в КуАИ.

Годы:	1942	1946	1952	1961	1971	1976	1981	1987	1990
Члены КПСС:	5	84	147	307	618	684	785	759	719
Кандидаты в члены КПСС:	2	50	21	25	36	45	33	83	60
Всего:	7	134	168	333	654	729	818	842	779

Таким образом видно, что партийная организация значительно быстрее росла в тяжелейшие военные и первые послевоенные годы, а также в десятилетие 1961—1971 гг., характеризующееся интенсивным развитием института, созданием новых факультетов, кафедр и отраслевых лабораторий.

Уменьшение членов КПСС в 1990 г. связано с процессами, происходящими в стране, с изменением роли партии в обществе. Этот процесс характерен для всех партийных организаций страны.

Определенные достижения партийной организации института связаны с тем, что коммунисты института с помощью ГК и РК КПСС стремились, и это им удалось, выдвигать секретарями партбюро и секретарями парткома наиболее достойных, уважаемых членов партии, обладающих организаторскими способностями.

Кроме названных, секретарями партийного комитета института избирались В. Я. Фадеев (1969—1971 гг.), Е. П. Жильников (1973—1975 гг.), В. А. Барвинок (1975—1978 гг.), В. Ф. Павлов (1978—1983 гг.), С. И. Козий (1983—1985 гг.), В. С. Вакулюк (1985—1988 гг.), В. В. Юрин — с 1988 г.

Павлов Валентин Федорович (1943 г. р.), член КПСС с 1969 г., способный и опытный общественно-политический деятель. Еще в период учебы в КуАИ (1962—1967 гг.) проявил

себя как вожак молодежи: в 1966 г. избирается заместителем, а в 1967 г. — секретарем комитета ВЛКСМ института. В 1965—1970 гг. активно участвовал в формировании студенческих строительных отрядов, в 1965—1967 гг. выезжал в качестве командира и комиссара ССО. В эти же годы В. Ф. Павлов был соавтором разработки и организатором реализации «Программы формирования профессиональных и общественно-политических качеств специалистов» (ОПП). В 1978—1983 гг. коммунисты института дважды оказывали ему доверие — избирали секретарем парткома. Здесь в полной мере раскрылись его качества хорошего организатора и принципиального руководителя партийной организации, способности к практической работе. В. Ф. Павлов пользуется заслуженным уважением в коллективе студентов и сотрудников института.

Памятуя о том, что успех любого дела решают кадры, партийный комитет института, партийные бюро факультетов, отделов и кафедр их подбору, расстановке и воспитанию уделяли первостепенное значение. Партком добивался выдвижения на руководящие посты не только коммунистов, но и беспартийных, но с тем, чтобы во главе подразделений находились деловые, инициативные работники.

Особое внимание партийные организации факультетов и партийный комитет института уделяли преподавателям и заведующим кафедрами общественных наук. Преподаватели этих кафедр были номенклатурой партийного комитета и Ленинского райкома КПСС, а заведующие кафедрами — обкома КПСС.

Партгруппы кафедр, партийные бюро факультетов следили за тем, чтобы все преподаватели без исключения систематически проходили переподготовку на факультетах и в институтах повышения квалификации, чтобы им создавались условия для работы над диссертациями.

Партийная организация считала и считает, что уровень политико-воспитательной работы со студентами в решающей мере зависит от идейно-теоретической подготовки профессорско-преподавательского состава, и этой работе партийный комитет института уделял постоянное внимание. На протяжении многих лет в институте на всех кафедрах работали методологические семинары преподавателей и инженерно-технических работников, коммунистов и беспартийных. Руководителями семинаров партийный комитет рекомендовал заведующих кафедрами или наиболее подготовленных преподавателей. Заслуженным авторитетом у слушателей пользовались и пользуются руководители семинаров Ф. А. Качанов, В. П. Лукачев, А. П. Меркулов, М. Я. Сычев, Х. С. Хазанов, Н. Г. Човнык, С. Н. Янский, М. С. Кветной и др.

В помощь им в качестве консультантов выделялись ведущие преподаватели кафедр общественных наук: Н. Л. Баранов, В. Д. Зуев, Я. Л. Коробко, Т. Н. Соснина, А. Г. Капитонов и др.

По просьбе парткома на семинарах руководителей и занятиях слушателей выступали лекторы обкома и горкома КПСС, профессора московских вузов.

Вопросы действенности и эффективности политического просвещения и экономического образования систематически рассматривались в партийном комитете института и в партбюро факультетских организаций.

Менялись составы партийных бюро и партийных комитетов, но особой заботой их и всей партийной организации был комсомол. Все партийные организации, начиная от партийных групп и кончая парткомом, доверяли комсомолу и приучали его к самостоятельности.

Документы показывают, что на партийных собраниях факультетов, заседаниях парткома и партбюро систематически рассматривались вопросы жизни и деятельности комсомола института, военно-патриотического воспитания, студстроевское движение и т. п. Но не только при рассмотрении специально посвященных комсомолу вопросов, но и при решении других проблем организации ВЛКСМ института всегда придавалось большое значение. Следует отметить, что комсомольской организации института, а также комсомольским организациям факультетов всегда создавались условия для самостоятельности, им поручались ответственные дела. И видимо, эта самостоятельность, доверие и постоянное внимание коммунистов, старших товарищей положительно сказывались на работе институтской комсомолки. Многие годы комсомольская организация института была лучшей среди вузовских организаций города, она явилась начинателем многих полезных дел — например, движения студенческих строительных отрядов в городе, а секретарь комитета ВЛКСМ института в 1956—1957 гг. Ю. Л. Тарасов был командиром первого студенческого строительного отряда г. Куйбышева. Активисты комсомольской работы А. Косенко, Л. Рябинина, В. Юрин, В. Вакулюк были делегатами съездов ВЛКСМ.

Жизнь убеждала, что только при поддержке общественности и, в частности, молодежной организации то или иное полезное начинание дает наибольший эффект, наиболее осязаемые результаты. Комитетом ВЛКСМ, ректоратом и парткомом в 1969—1970 гг. (В. Ф. Павлов, И. А. Иващенко, В. П. Лукачев, Ф. П. Урывский) была выдвинута и реализована идея организации единой системы общественно-политической практики студентов (ОПП). Она включала четыре

школы: первокурсника, эстетического воспитания, молодого агитатора и пропагандиста, организатора и воспитателя коллектива. Занятия проводили преподаватели кафедр общественных наук. Опыт института по постановке общественно-политической практики был одобрен коллегией Минвуза РСФСР в июле 1974 г.

Партийная организация института, партийные бюро факультетов стремились помочь комсомолу в подборе кадров секретарей комитета ВЛКСМ института, секретарей комсомольских организаций факультетов, потоков и групп. И эта работа в целом была плодотворной. Не случайно, многие комсомольские активисты, пройдя школу организаторской и идеологической работы в ВЛКСМ, стали коммунистами и в дальнейшем были выдвинуты на руководящую партийную, хозяйственную и советскую работу. Среди них В. Ф. Коннов, А. Н. Шукин, В. П. Ломакин, Ю. В. Коробов, М. В. Петров, С. Д. Семченко и многие другие.

Бывшие секретари комитета ВЛКСМ института В. А. Панфилов, В. Ф. Павлов, В. С. Вакулюк впоследствии были избраны секретарями партийного комитета института. А секретари бюро ВЛКСМ факультетов и члены комитета ВЛКСМ института разных лет Ю. И. Макарычев, В. В. Заплетин, В. Г. Чумак успешно работали заместителями секретаря парткома института по организационной работе.

Как уже отмечалось, в 1961 г. партбюро института было преобразовано в партийный комитет, а факультетские организации получили права первичных партийных организаций. В связи с этим коренным образом изменились их роль и влияние на всю деятельность факультетов, повысилась роль факультетских партийных бюро.

Большой путь прошла партийная организация института за 50 лет, и всегда она была душой коллектива, его организующей и цементирующей силой. Около 50% профессорско-преподавательского состава — члены КПСС. Партийная организация объединяет 11 первичных организаций, 55 партийных групп. В составе партийной организации ветераны партии, коммунисты, имеющие более чем 50-летний партийный стаж, — М. С. Аропов, Ш. М. Двоскин, И. С. Веснин, А. Г. Капнтонов, М. С. Кветной, М. И. Краснов, В. И. Касюга, Н. С. Маторов, В. Я. Мидзяев, К. И. Панов, Ф. И. Пасько, А. М. Циприн, А. П. Шубин, П. В. Хрящев. Около 120 коммунистов являются членами КПСС более 40 лет. Эти люди — гордость не только партийной организации, но и всего трудового коллектива. Они с достоинством пронесли высокое и трудное звание коммуниста и в военное лихолетье, и в тяжелые послевоенные годы. Десятки коммунистов института имеют 30-летний партийный стаж. Это замечательные люди,

отдающие все свои силы и знания любимой работе по обучению и воспитанию студентов и проведению научных исследований.

ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

История профсоюзной организации нашего вуза ведет свое начало от 27 сентября 1942 года. Именно в этот день состоялось первое профсоюзное собрание преподавателей и студентов, на котором было избрано оргбюро во главе с А. Д. Коробом. В состав оргбюро были избраны и студенты В. П. Лукачев, А. В. Кораблин, В. А. Шманев. В первые годы (с 1942 по 1956) профсоюзная организация объединила преподавателей и студентов.

Шманев В. А., канд. техн. наук, доцент, ведущий специалист вуза, активный член профдвижения. В течение 30 лет был членом президиума обкома профсоюза, награжден нагрудным знаком «За активную работу в профсоюзах».

За прошедшие 50 лет профсоюзную организацию (местком, профком) возглавляли: А. Д. Короб (1942—1944 гг.), М. Л. Энштейн, Д. Н. Лысенко, Л. А. Медведев, А. Ф. Бочкарев, Ф. Д. Качанов, Ф. П. Урывский (1955—1957 гг.), А. Д. Уфимкин (1957—1959 гг.), С. Н. Янский (1959—1962 гг.), Н. В. Клиентов (1962—1964 гг.), С. В. Сапоровский (1964—1966 гг.), В. Я. Фадеев (1966—1969 гг.), А. С. Горячев (1969—1972 гг.), А. П. Толстоногов (1972—1980 гг.), Г. Ф. Несолонов (1980—1984 гг.), Е. Н. Петров (1984—1989 гг.), В. А. Григорьев (с 1989 г.).

Сложный период становления вуза накладывал своеобразный отпечаток на деятельность общественных организаций. Труд и учебу преподавателей и студентов тех военных лет без преувеличения можно назвать героическими. Студенты не только учились, но и ремонтировали аудитории, корпуса, готовили их к зиме. Их руками создавались лаборатории и кабинеты, монтировались станки и стенды, препарировались макеты самолетов и двигателей. Они помогали фронту и тылу, заготавливали дрова, убирали урожай в подшефных Кинельском, Елховском, Красноярском районах, сдавали донорскую кровь, собирали подарки фронту, работали в госпиталях.

К концу 1944—1945 гг. первый этап организационного периода был пройден. Определилась уставная структура института, наладилась четкая работа всех подразделений. Много было сделано для организации учебного процесса и самостоятельной работы студентов. Активно работала в этом плане совместно с администрацией и профсоюзная организация. Она оказывала материальную поддержку студентам и



Заседание президиума профкома

сотрудникам, распределяла пайки, выдавала талоны на одежду и обувь, заботилась о здоровье.

С 1955 г. в число основных уставных задач профсоюзной организации входит производственно-массовая работа и, в частности, организация соцсоревнования в коллективе; совершенствуются и расширяются его формы (межвузовская, факультетская, кафедральная, в отделах) с выходом на республиканское и общесоюзное. Главной задачей при этом является повышение качества подготовки специалистов, производительности труда, укрепление материально-технической базы института и его подразделений, рост научных кадров, совершенствование и развитие научно-исследовательской работы на базе отраслевых лабораторий, вовлечение студентов в научную работу, укрепление производственной дисциплины в коллективе.

Заметно оживилась, обрела четкую направленность работа профсоюзной организации с начала 60-х годов (председатель месткома С. Н. Янский). Производственно-массовая комиссия проводила свою работу путем организации производственных совещаний и обсуждения на заседаниях месткома вопросов, касающихся учебной и научно-исследовательской работы в институте.

На заседаниях местного комитета обсуждались вопросы повышения научно-методического, теоретического уровней и педагогического мастерства молодых преподавателей, сообщения деканов о ходе производственной практики. Здесь же рассматривались вопросы постановки учебно-методической и научно-исследовательской работы на отдельных кафедрах, выявлялись положительные и негативные моменты. Лучший опыт становился достоянием гласности.

Значительное внимание местком уделял повышению уровня научно-исследовательских работ и развитию соцсоревнования на кафедрах и в других звеньях института. Руководство и члены профсоюза серьезно относились к подведению итогов соцсоревнования, для чего была разработана специальная шкала оценок.

В феврале 1962 г. было введено переходящее Красное знамя «За лучшую постановку учебно-методической работы», которое вручалось кафедре, обеспечивающей высокое качество учебного процесса.

Интересно работала культмассовая комиссия, уделявшая большое внимание развитию художественной самодеятельности. Она же организовывала вечера отдыха преподавателей и сотрудников.

Большой популярностью в институте в этот период пользовался драматический кружок (руководитель М. В. Арешский). С 1961 по 1963 гг. силами этого коллектива было поставлено два спектакля: комедия Шкваркина «Чужой ребенок» и драма А. Н. Островского «Поздняя любовь». Активное участие в спектаклях принимали преподаватели Д. Ф. Пичугин, М. И. Разумихин, В. М. Головин, А. П. Савинов, В. В. Лизункова, Г. Н. Трещанина, зав. канцелярией К. Т. Новосветова и др.

В 60-е годы часто проводились вечера отдыха сотрудников с концертами художественной самодеятельности. Успехом пользовались выступления солистов В. В. Лизунковой, В. М. Белоконова, В. М. Пенкова, А. П. Савинова, балалаечника А. Н. Волкова и др.

Работал университет культуры, проводились фотоконкурсы, художественные выставки, проходили вечера «Поспорим о вкусах», например, с демонстрацией современных моделей. В вуз приглашались с концертами знаменитости (ансамбль О. Лундстрема и др.), а когда выступал симфонический оркестр филармонии, актовъй зал был полон. Велась подшефная работа — в госпитале инвалидов Великой Отечественной войны, детях № 77 Ленинского района, подшефном колхозе.

Налаживалась и спортивно-массовая работа. Организовывались различные спортивные соревнования: матчевые встре-



СТЭМ 60-х годов



СТЭМ



СТЭМ

чи по волейболу, лыжам, стрельбе, настольному теннису, шахматам (в т. ч. между нашим вузом и Казанским авиационным). Состоялась знаменитая «Жигулевская кругосветка», работала секция рыболовов.

В лично-командном первенстве института по лыжам в 1963 г. первое место заняла кафедра резания, станков и инструментов. В лично-командном зачете межфакультетского соревнования по стрельбе из малокалиберной винтовки первое место заняла команда 2-го факультета. Чемпионом по этому виду спорта стал А. П. Савинов.

Сборная команда сотрудников института принимала участие в областной межвузовской спартакиаде. Были завоеваны первое место и переходящий приз, а также грамота облсовета «Буревестник».

В этот период (1960 г.) впервые на базе спортлагеря был организован пионерлагерь «Аист» для детей преподавателей и сотрудников вуза. Первым его начальником была Е. П. Князева. Ее сменила на этом посту Н. С. Некляева, затем А. М. Фейгельман, вложивший много сил и душу в эту работу. Силами сотрудников лабораторий и студентов были проведены большие строительные работы, благоустройство территории. Большой вклад внесли и вносят в работу лагеря в качестве воспитателей преподаватели А. С. Таллер, Т. В. Архипова и др.

Очень четко и оперативно работал местком в 1955—1957 гг. (председатель Ф. П. Урывский). Жилищно-бытовая комиссия во главе с П. В. Черновым провела значительную работу по улучшению жилищно-бытовых условий сотрудников института, обеспечению их садово-дачными участками. Следует отметить активную, добросовестную работу в качестве заместителя председателя Ю. С. Пекорина в месткоме нескольких со-

зывать. Длительное время большую организационную, техническую и казначейскую работу по обеспечению путевками на отдых и лечение сотрудников института проводили К. И. Рябина, К. К. Евстропова (50—60-е годы).

Характерно, что в 60-е годы местный комитет работал в тесном контакте со **студенческим профкомом**. Особенно ожидалась работа студенческого профкома, повысился его авторитет в период работы в нем в качестве председателя О. Тарабана (ныне доц. каф. машиностроительного черчения). Он возглавлял студенческий профком довольно длительный период — с 1964 по 1972 гг. Затем председателями студенческого профкома были В. Мишук, А. Щербань и др. Первоначально должность председателя студенческого профкома была неосвобожденной, и лишь с 1970 г. она стала освобожденной.

Важно отметить, что студенческий профком этого периода был по-настоящему авторитетной организацией.

По инициативе профкома впервые в институте была организована и четко действовала комиссия общественного контроля (председатель комиссии — член профкома, студент факультета № 2 В. Хмыров). Благодаря ее действиям была налажена, в частности, работа столовых, буфетов вуза. Малообеспеченным студентам выдавались талоны, для них было организовано бесплатное питание.

Силами студенческих отрядов оказывалась большая помощь в строительстве общежитий, учебных корпусов. В результате к 1967 г. были построены общежития № 3 и 4.

Впервые в городе в эти годы все общежития КуАИ были взяты на соцсохранность. Здесь велась большая воспитательная работа, повышался авторитет студсоветов. В результате из года в год наши общежития занимали первые места в городских смотрах-конкурсах. Лучшим общежитием в институте считалось второе (председатель студсовета Ю. Михайлин, ныне директор Куйбышевского моторного завода). Общежитие было настоящим студенческим домом.

Следует отметить и всплеск развития художественной самодельности в ту пору (60-е годы). Так, под руководством талантливого музыканта, хорошего педагога Г. М. Фиша работал скрипичный ансамбль преподавателей и студентов вуза, эстрадный ансамбль (рук. Л. С. Бекасов), действовал известный далеко за пределами вуза студенческий театр миниатюр, в котором участвовали всеобщие любимцы, студенты 2-го факультета М. Пирский, С. Сватенко, а автором многих миниатюр был студент В. Сойфер.

В этот же период работал не менее известный и популярный студенческий ансамбль «Бобры», в составе которого начинал петь известный теперь поэт-бард В. Грушин.

Трудно переоценить в эстетическом и нравственном воспитании студентов роль студенческого хора, который начал свою работу, сформировался как академический и затем народный под руководством ныне декана факультета искусств педагогического института В. М. Ощепкова. Гостями хора и вуза были известные композиторы А. В. Свешников, Д. Б. Кабалевский.

Наибольший по продолжительности период (с 1972 по 1980 г.) профком возглавлял доцент Толстоногов А. П. В эти годы в работу профсоюзной организации внесено много новых начинаний: активизировались усилия по жилищным вопросам, существенно вырос уровень организации социалистического соревнования, постоянно рассматривалась работа администрации по охране труда, оперативно решались вопросы трудовых споров и претензий сотрудников.

В то же время главной задачей профессорско-преподавательского состава, общественных организаций, в т. ч. и профсоюзной, было повышение качества подготовки специалистов, укрепление материально-технической и учебной базы института, его подразделений, рост научных кадров, совершенство-



Академический студенческий народный хор КуАИ под руководством Ощепкова В. М.

вание и развитие научно-исследовательской работы, вовлечение студентов в научную работу, укрепление производственной дисциплины в коллективе. За успехи в решении этих задач коллектив института неоднократно награждался переходящим Красным знаменем победителя соцсоревнования, почетными грамотами, денежными премиями Минвуза СССР и РСФСР, обкома союза работников просвещения, облсовпрофа.

Так, по итогам соцсоревнования среди вузов РСФСР в 1965 г. институт занял II призовое место, был награжден Почетной грамотой СМ РСФСР, республиканского комитета ВЦСПС и денежной премией;

1967 г. — по итогам смотра-конкурса совета изобретателей и рационализаторов РСФСР — Почетная грамота;

1970 г. — по итогам Всесоюзного соцсоревнования среди вузов СССР в честь 100-летнего юбилея со дня рождения В. И. Ленина — Почетная грамота СМ РСФСР и ВЦСПС, денежная премия;

1975 г. — по итогам соцсоревнования среди вузов РСФСР — II призовое место, Почетная грамота СМ РСФСР, республиканского комитета ВЦСПС, денежная премия;

1983 г. — по итогам Всесоюзного соцсоревнования среди технических вузов СССР — I призовое место, переходящее Красное знамя, Почетная грамота СМ СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ;

1984 г. — по итогам Всесоюзного соцсоревнования среди вузов СССР — I призовое место, переходящее Красное знамя, Почетная грамота Минвуза СССР;

1985 г. — по итогам соцсоревнования среди вузов РСФСР — I призовое место, переходящее Красное знамя, Почетная грамота Минвуза РСФСР;

1988 г. — по итогам Всесоюзного соцсоревнования среди вузов СССР — призовое место, переходящее Красное знамя Минвуза СССР и ЦК профсоюза работников высшей школы и научных учреждений; денежная премия.

Таким образом, коллектив института по итогам соцсоревнования за период 1960—1989 гг. переходящее Красное знамя получал 10 раз; награждался Почетной грамотой 16 раз; занимал призовые места: I — 12 раз, II — 2 раза, III — 1 раз; награждался денежной премией 6 раз.

В 1967 г. институт был награжден орденом Трудового Красного Знамени.

По мере расширения и укрепления материально-технической базы, роста численности студентов и сотрудников института расширялся круг задач профсоюзной организации. Существенное значение в этом плане имело обеспечение сотрудников вуза благоустроенным жильем, студентов — об-

щежитиями, организация культурного досуга и отдыха, забота о молодых семьях и многое другое.

Наращение объема хозяйственных научно-исследовательских работ позволяло создавать определенный фонд накопленный, включая и средства на развитие материальной базы. За счет этого вуз мог входить в долевое участие на строительство жилья по договорам с отдельными предприятиями, горисполкомом. С 1971 по 1982 гг. было получено 150 новых квартир, а с учетом передвижки улучшили жилищные условия 600 семей.

Определенную роль в решении жилищной проблемы играл лично ректор института профессор В. П. Лукачев. Много потрудились на этом поприще председатели жилищно-бытовой комиссии П. В. Чернов и М. А. Беляев.

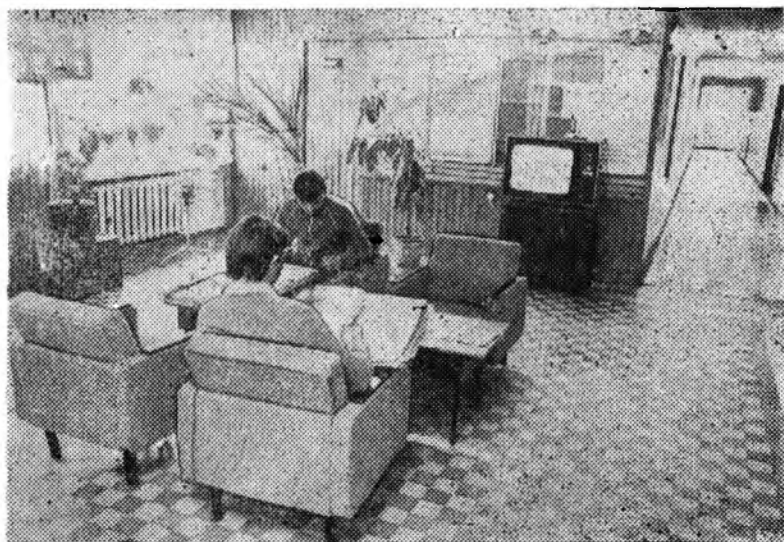
Значительно увеличились средства, выделяемые профсоюзной организацией на культурно-массовую и спортивную работу (соответственно на 35 и 18% за 15 лет — с 1960 по 1975 г.). С 1972 г. функционирует Дом физкультуры, построен свой плавательный бассейн, в котором проходит большая оздоровительная работа не только сотрудников института, но и членов их семей.

С декабря 1975 г. начал действовать санаторий-профилакторий на 100 мест. С первых дней его создания главврачом работает М. В. Евгентьева. Санаторий имеет современное медицинское оборудование, лечебные кабинеты — физиотерапевтический, зубоучебный, ванны, массаж. В штате врачебного персонала работают врачи: терапевты, окулист, врач-гинеколог, консультант-отоларинголог. Это значительно расширяет возможности лечения студентов и сотрудников института. С 1985 г. число заездов в профилакторий в год увеличено до 14. Использование с 1980 г. лечения по курсовкам позволяет увеличить число оздоравливаемых на 20—40 человек в месяц.

За хорошие, стабильные показатели в работе по оздоровлению студенческой молодежи и работающих коллектив санатория-профилактория практически ежегодно награждается дипломами ВЦСПС, грамотами обкома союза, награждался Красным знаменем «Победитель соцсоревнования». Главврач М. В. Евгентьева, медсестра Н. Р. Теликина, врач М. А. Фетисова награждены значками «Ударник 11 пятилетки». С 1987 г. по инициативе детской комиссии профкома (председатель В. А. Филатов, члены комиссии Т. С. Гадалина, А. С. Таллер) был организован заезд «Мать и дитя». Много пришлось поработать членам комиссии для подготовки профилактория к приему детей. Было установлено специальное оборудование, подготовлена детская площадка, приобретены игрушки.



В столовой профилактория



Холл санатория-профилактория

Прошли оздоровление здесь и более 90 мам с детьми из городов Брянска, Гомеля, оказавшихся в зоне катастрофы Чернобыльской АЭС.

В вузе практически нет очереди на места в детсад: с 1989 г. институт имеет свой детсад на 150 мест для детей преподавателей, сотрудников и студентов. Здесь работают хорошие воспитатели и заботливая заведующая Е. А. Вострова.

В период с 1985 по 1990 гг. профком института (председатель Е. Н. Петров), с 1972 г. обладающий правами райкома, укрепляет и расширяет права профсоюзных бюро факультетов, совершенствует формы работы в профгруппах. Решаются и социальные проблемы. В частности, открыта дополнительная секция (40 комнат) в семейном общежитии, организовано питание малообеспеченных студентов, практикуется оказание им материальной помощи из профсоюзных фондов.

Хорошо зарекомендовала себя спортивно-массовая комиссия профкома (отв. В. В. Шалавин, Г. А. Щетинков). Ежегодно в подразделениях института проходили спартакиады по девяти видам спорта. Активное участие в них принимали сборные команды факультетов. Традиционно успешно выступала команда факультета № 1.

Сборные команды института участвовали в спартакиадах вузов, области, проводимых облсоветом ДСО «Буревестник»



На уборке урожая картофеля. Бригада № 5, 1989 г.

и обкомом профсоюза, не раз занимали первые места в общекомандном зачете, личном первенстве.

Для сотрудников и членов их семей были организованы и функционируют массовые группы здоровья. Большую популярность приобрела женская группа здоровья (руководитель — ст. преподаватель Л. А. Каймакчи), работает секция водного туризма.

Не менее активной в этот период была работа культмассовой комиссии профкома. В целом на культмассовые мероприятия ежегодно тратилось около 200 тыс. р. Основное направление деятельности комиссии заключается в организации различных экскурсионных поездок в города, связанные с историко-революционным прошлым нашей страны (Ульяновск, Волгоград, Севастополь и т. д.), посещение театров, концертов.

Теперьшний состав профкома (председатель доц. В. А. Григорьев) значительно расширен. В девяти его комиссиях работают 38 человек. Безусловно, сегодняшнее положение вещей накладывает своеобразный отпечаток на содержание работы нового состава. Ее главное направление — социальная защита членов профсоюза.

Руководители профкома — В. А. Григорьев, Э. С. Беляев, В. И. Кузьмин — много внимания уделяют жилищно-бытовым проблемам. Забот здесь много. В институте семь студенческих общежитий, одно — семейное. Комбинат питания включает в себя три столовые на 850 посадочных мест, девять буфетов, диетзал на 70 посадочных мест.

Разворачивается строительство хозспособом дома, в котором получают квартиры более 70 семей преподавателей, сотрудников вуза. Планируется строительство еще одного корпуса студенческого общежития на 1000 мест, готовится база отдыха на волжском берегу, есть планы создать свое подсобное хозяйство. И это далеко не полный перечень всего того, чем занимается сегодня профсоюзная организация института.

МУЗЕЙ

Приказом ректора КуАИ В. П. Лукачева № 105 от 04.02.1975 «С целью воспитания студентов в духе лучших традиций отечественной технической мысли, формирования идейных и профессиональных качеств будущих инженеров» были начаты работы по созданию институтского музея.

В 1977 году, к 70-летию со дня рождения С. П. Королева торжественно открыл свои двери музей института. С инициативой создания музея института выступил коллектив факультета самолетостроения (декан Ю. Л. Тарасов).

Комитет ВЛКСМ (секретари В. Ф. Павлов, С. Д. Семченко, В. С. Вакулюк) и штаб ССО создали специальный

фонд строительства и оборудования музея за счет отчисления части средств, заработанных студентами на субботниках и в студенческих стройотрядах. Первый взнос в фонд будущего музея был сделан студентами группы 234, работавшими на строительстве Тольяттинского азотно-тукового завода, в марте 1969 г.

Огромная творческая и организаторская работа по созданию музея и его экспозиции была проведена комиссией под руководством А. Ф. Бочкарева и Ю. Л. Тарасова, много труда вложили в эту работу Л. П. Юмашев, В. Т. Шестаков, В. М. Белоконов, Д. Ф. Пичугин, В. В. Григорьев, С. Д. Семченко, Н. А. Петухов, Е. И. Шпади, М. И. Бочко, В. Н. Суботин и многие другие сотрудники и студенты института.

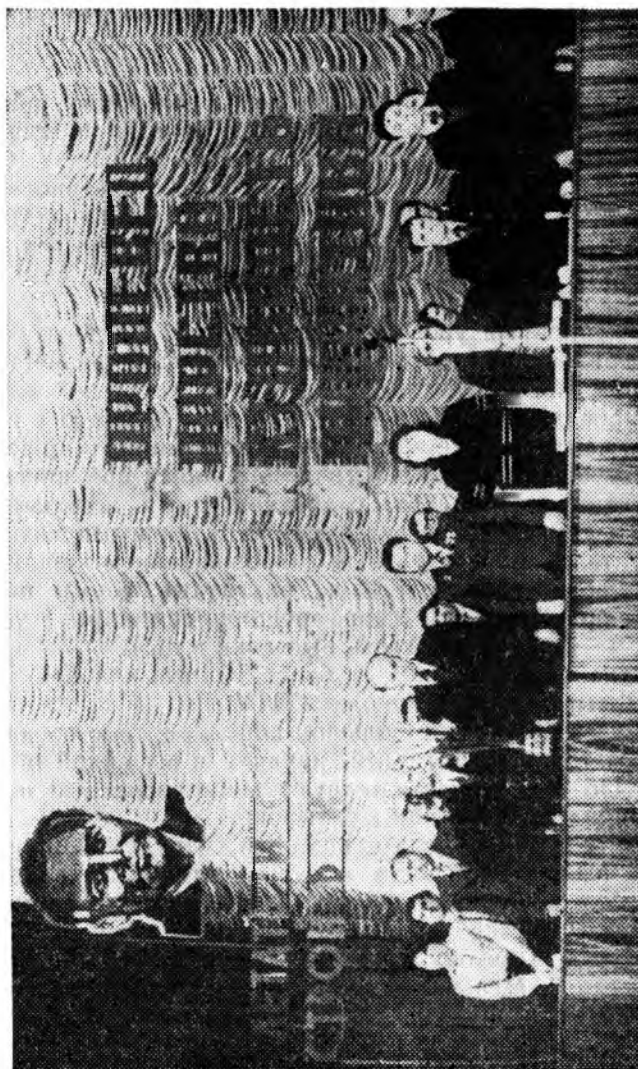
В архитектурно-художественном решении интерьера и его экспозиций участвовали заслуженный художник РСФСР В. Петров (витраж «Путь к звездам»), член Союза художников СССР скульптор А. Головин (рельеф-стелла «Космос и Королев»), художники В. и А. Лемешевы.

В целях дальнейшего развития музея и его использования в учебной работе в 1978 г. создается совет музея под председательством Лысенко Д. Н., которым была проведена большая работа по реконструкции музея с целью повышения информативности экспозиций с учетом учебных программ. Экспозиции музея были значительно пополнены дополнительными информационными материалами и наглядными экспонатами, по проекту художника-дизайнера Куйбышевского авиационного завода В. С. Литвиновича были обновлены интерьер и оборудование музея. Большую помощь оказывали заводы: авиационный, «Прогресс», моторостроительный имени Фрунзе, агрегатный, а также ЦСКБ и многие другие. В 1981 г. обновленная экспозиция была введена в действие.

Приказом Минвуза РСФСР № 258 от 30.04.81 г. музей авиации и космонавтики им. С. П. Королева получил статус самостоятельного структурного учебного подразделения института, был выделен и небольшой штатный персонал.

Сегодня народный музей авиации и космонавтики имени С. П. Королева является неотъемлемой частью учебно-воспитательного процесса в институте.

В современной экспозиции музея (площадь около 400 кв. м) экспонируются образцы, макеты и модели летательных аппаратов, двигателей, приборов, начиная с первого в мире самолета А. Ф. Можайского до современных сверхзвуковых самолетов и ракетно-космической техники, подлинные вещи и документы (более двух тысяч документов и фотографий), а общий музейный фонд составляет более 5 тыс. единиц хранения.



«Посвящение» в студенты. Присутствует космонавт Г. Гречко

Музей оборудован различными техническими средствами, в том числе автоматическими кинослайдовыми установками, видеосистемой, внутренней радиотрансляцией, проекционной, звукозаписывающей и воспроизводящей аппаратурой и кино-проекционной техникой, дистанционным пультом управления ТС. Большую творческую работу по оснащению музея техническими средствами и их использованию проводит зав. сектором музея А. Е. Богачев.

Значительно повышает музейную информацию применение образцов и макетов авиационной и ракетно-космической техники, которыми ежегодно пополняется экспозиция. Среди них подлинный КК «Восток», макеты всех ракетносителей и орбитального комплекса в связке: «Союз»—«Мир»—«Квант»—«Прогресс», пристыкованных к ним четырех научных модулей, макеты КС «Энергия—Буран», самолетов ТУ-204 и многие другие.

Информационный уровень и содержание музейных экспозиций и фондов дают возможность проведения разносторонней учебной, профориентационной и воспитательной работы. В музее проводятся: учебные занятия по «введению в специальность», тематические занятия и экскурсии со старшекурсниками и учащимися аэрокосмического лицея при институте, профориентационная работа с абитуриентами, школьниками, обзорные и тематические экскурсии с различными категориями посетителей с обязательным сопровождением кино-видеофильмом, фонозаписями и т. д., различные формы научно-просветительской работы (конференции, семинары, устные журналы, встречи, кинопоказы, выставки и др.).

Ежегодно музей принимает более 15 тыс. человек, в том числе 5—6 тыс. учащихся школ и ГПТУ.

Наш музей пользуется большой популярностью среди различных категорий посетителей, научной и музейной общности. Об этом свидетельствуют многочисленные посетители музея, их записи в книге отзывов:

«Музей задуман замечательно. Его сотрудники проявили максимум изобретательности и любви, чтобы воспроизвести всю историю авиации и космонавтики» (летчик-космонавт Артюхин). «Радостно то, что музей создан энтузиазмом сотрудников и студентов» (лауреат Государственной премии кинорежиссер В. Меньшов). «Дорогие товарищи! Мы, воины Куйбышевского гарнизона, посетили Ваш музей, познакомились с историей флага советской науки — КуАИ. Многим из нас после посещения института хочется связать с ним свою судьбу» (воины ПриВО, уволенные в запас). «С огромным интересом и удовольствием познакомился с музеем КуАИ. Думаю, что это лучший вузовский музей по истории авиации и космонавтики. Трудно переоценить его роль в учеб-

ном процессе и пропаганде научных достижений института» (зам. министра Минвуза РСФСР Э. К. Калинин).

За большую работу по пропаганде авиационно-космических достижений и патриотическому воспитанию молодежи музей неоднократно награждался дипломами, грамотами, выпелами и памятными медалями Минвуза и Минкультуры РСФСР, Федераций космонавтики и авиационного спорта СССР, Советского комитета ветеранов войны и других организаций. В 1989 году музею присвоено почетное звание «народного».

К 50-летию института в музее полностью обновляется экспозиция, значительно увеличена экспозиция об истории КуАИ. В ней использованы новые архивные документы, материалы, переданные в дар музею многими выпускниками института.

Музей создается годами. Поэтому впереди — новые экспозиции, поиски и находки. Мы надеемся, что и в будущем преподаватели и сотрудники, студенты и выпускники института будут активно помогать и содействовать дальнейшему развитию музея для того, чтобы сохранить нашу историю для будущих поколений.

КАЛЕНДАРЬ ЗНАМЕНАТЕЛЬНЫХ СОБЫТИЙ

1942 год

В соответствии с постановлением СНК СССР от 8 июня 1942 г. № 891 и по приказу Всесоюзного комитета по делам высшей школы при СНК СССР от 17 июля 1942 г. № 143/М «в целях обеспечения авиационных заводов инженерно-техническими кадрами, в г. Куйбышеве создается Авиационный институт Наркомата авиационной промышленности с контингентом учащихся 1000 человек».

Июль 1942 г. В г. Куйбышев прибыла группа сотрудников во главе с А. М. Сойфером, назначенным на должность заместителя директора института по научной и учебной работе 31 августа 1942 г. Состоялось первое партийное собрание института. Секретарем парторганизации избрана Е. З. Яковлева.

Август—сентябрь 1942 г. Проведен набор студентов на I и старший курсы. На 1 октября в институте было 556 студентов. 1 октября 1942 г. прозвенел первый звонок в корпусе № 1 института. Аудиторные занятия начались на IV курсе, студенты I—III курсов были направлены на заводы, на заготовку дров и т. д.

Ноябрь 1942 г. Назначен первый директор института — Стебихов Федор Иванович, работавший до этого начальником цеха самолетостроительного завода № 1 (приказ ВКВШ при СНК СССР № 1915 от 11.12.42).

21 ноября 1942 г. Состоялось первое комсомольское собрание. Первым секретарем комитета ВЛКСМ избран студент IV курса, участник войны с белофиннами Р. М. Клионский.

1943 год

Институт получил часть корпуса № 2 по ул. Ульяновской, 18 (подвал, 1-й и 2-й этажи с двумя большими лекционными аудиториями) площадью около 5000 кв. м.

Август—сентябрь 1943 г. Студенческий отряд в составе около 100 человек (руководитель — студент В. А. Шманев) работал в г. Сталинграде на разделке трофейной авиационной техники.

1944 год

Состоялся первый выпуск инженеров-технологов по самолетостроению (1 человек) и моторостроению (9 человек). Диплом № 1 получил инженер И. Г. Жарков (в настоящее время д-р техн. наук, проф.).

Июнь 1944 г. В институте организован научно-исследовательский сектор (НИС). Первым начальником назначен доц. В. С. Ляшенко (приказ по КуАИ № 121 от 29.06.44).

При кафедре «Резание металлов, станки и инструменты» открыта первая в КуАИ аспирантура — научный руководитель д-р техн. наук, проф. Н. И. Резников. Первым аспирантом был Б. А. Кравченко — ныне д-р техн. наук, проф.

1945 год

Октябрь 1945 г. Из расформированного в г. Ташкенте Воронежского авиационного института в КуАИ прибыла большая группа преподавателей, а также студенты V курса и дипломники — всего более 100 человек.

1946 год

Организована кафедра теплотехники. Заведующим назначен проф. Э. Х. Одельский.

1947 год

Май 1947 г. Проведена первая студенческая научно-техническая конференция. В ней участвовали 200 студентов, заслушано 11 докладов.

1948 год

Создан вечерний факультет в Кировском районе г. Куйбышева для подготовки инженеров-механиков по самолетостроению и авиационным двигателям. Первым деканом назначен доц. Д. Н. Лысенко.

1949 год

Начат переход на подготовку инженеров-механиков по ракетной авиационной технике — 0535 «Самолетостроение» и 0537 «Авиационные двигатели».

Открыта подготовка инженеров-механиков по спец. 1610 «Техническая эксплуатация самолетов и двигателей».

Сентябрь 1949 г. На базе кафедр теплотехники и теории и конструкции авиадвигателей были организованы кафедры конструкции авиадвигателей (зав. кафедрой доц. А. М. Сойфер) и теплотехники и теории авиадвигателей (зав. кафедрой доц. В. М. Дорофеев).

1950 год

Завершено строительство первого жилого 15-квартирного дома по ул. Самарской, 195 а. Новоселье справили 14 ведущих работников института.

1952 год

Организована кафедра технической эксплуатации самолетов и двигателей. Первым зав. кафедрой назначен доц. И. Г. Старостин.

1953 год

Организована кафедра прочности самолетов. Первым зав. кафедрой назначен доц. Х. С. Хазанов.

1954 год

Состоялся первый выпуск на вечернем факультете. Дипломы инженеров-механиков по самолетостроению и авиационным двигателям получили 89 человек.

1956 год

Приказом министра высшего образования СССР от 23 июля 1956 г. № 484-к Стебихов Ф. И. освобожден от обязанностей директора Куйбышевского авиационного института по личной просьбе. Директором института назначен канд. техн. наук Лукачев Виктор Павлович.

Первый выезд студенческих трудовых отрядов на освоение целинных земель в Западно-Казахстанскую область (руководитель — секретарь комитета ВЛКСМ Ю. Л. Тарасов).

Открыта подготовка инженеров-металлургов по специальности 0408 «Обработка металлов давлением» (дневное обучение).

Организовано вечернее отделение № 2 в Красноглинском районе г. Куйбышева по подготовке инженеров-механиков по авиационным двигателям. Первым деканом был назначен инженер Е. К. Никитин.

1957 год

На факультетах № 1 и 2 начата подготовка специалистов по ракетной технике.

Начата подготовка инженеров-металлургов по специальности 0408 по вечерней форме обучения.

Из корпуса № 2 выехал авиационный техникум, освободился 4-й этаж площадью около 2000 кв. м.

В связи с ростом контингента студентов и объема НИР приказом Минвуза СССР № 94-к от 29. 04. 57 в институте учреждены отдельные должности проректоров по учебной и научной работе. Проректором по учебной работе назначен доц. А. Ф. Бочкарев, проректором по научной работе — доц. Д. Н. Лысенко.

1958 год

Совместным решением Куйбышевского совнархоза и Минвуза СССР от 27.01/4.02.1958 созданы отраслевые научно-исследовательские лаборатории:

ОНИЛ-1 вибрационной прочности и надежности авиационных изделий;

ОНИЛ-2 микроэнергетики;

ОНИЛ-3 резания и инструментов для обработки резанием специальных сплавов и материалов;

ОНИЛ-4 авиационного материаловедения;

ОНИЛ-5 электрических методов производственного контроля;

ОНИЛ-6 полярнографических методов исследований;

ОНИЛ-7 сварки;

ОНИЛ-9 тепловых двигателей и холодильных машин;

ОНИЛ-11 обработки металлов давлением с использованием импульсных нагрузок.

Организован металлургический факультет (факультет № 4). Первым деканом назначен доц. А. В. Юшков.

На базе кафедры теплотехники и теории авиадвигателей образованы две: теории авиадвигателей (зав. кафедрой доц. В. М. Дорофеев) и теплотехники и тепловых двигателей (зав. кафедрой доц. В. П. Лукачев).

Организована кафедра обработки металлов давлением. Первым зав. кафедрой назначен доц. А. В. Юшков.

1 мая 1958 г. вышел первый номер многотиражной газеты института «Полет» (первый редактор Г. В. Филиппов).

Закончено строительство пристроя к корпусу № 2 площадью свыше 500 кв. м. Институт получил производственные площади 3-го этажа в корпусе № 2 (около 2000 кв. м.), занимавшихся ранее Гипроавиапромом.

Организован факультет технической эксплуатации самолетов и двигателей (факультет № 3). Первым деканом назначен доц. И. Г. Старостин.

1959 год

Открыта подготовка радиотехников по спец. 0705 «Конструирование и производство радиоаппаратуры» на дневном и вечернем отделениях.

Закончено строительство жилого дома по ул. Галактионовской, 191. Благоустроенные квартиры получили 20 научно-педагогических работников института.

1960 год

Создан вычислительный центр института. Установлена и запущена первая ЭЦВМ «Урал-1».

Построено первое студенческое общежитие на ул. Лесной, 4 на 420 мест.

Учебно-производственные мастерские (УПМ) преобразованы в учебно-экспериментальный завод (УЭЗ).

Кафедра основ марксизма-ленинизма разделена на две: истории КПСС и философии, политической экономии. Зав. кафедрой политэкономии назначен проф. М. И. Шибанов.

Совместным решением Куйбышевского совнархоза и Минвуза РСФСР при кафедре производства двигателей создана отраслевая научно-исследовательская лаборатория технологии и автоматизации производственных процессов — ОНИЛ-12.

1961 год

По решению Куйбышевского обкома КПСС в КуАИ создается партийный комитет. Секретарем парткома избран доц. Ф. П. Урывский.

Сентябрь 1961 г. Впервые в истории института за большие заслуги в подготовке специалистов и развитии научных исследований Президиумом Верховного Совета СССР по Указу № 15.09.61 орденами и медалями награждена большая группа работников института.

Организован студенческий хор под руководством В. М. Ощепкова. В 1962 г. хору присвоено звание «академический», в 1966 г. — «народный».

1962 год

Организован радиотехнический факультет (факультет № 5). Первым деканом назначен доц. В. Г. Трубецкой.

Организована кафедра радиотехники. Первым зав. кафедрой назначен доц. Д. И. Давыдов.

Создан ученый совет по защите кандидатских диссертаций по авиационным специальностям.

1963 год

Завершено строительство студенческого общежития № 2 на 515 мест.

В связи с ростом контингента студентов вечернего обучения в институте учреждена должность проректора по вечернему и заочному обучению. По приказу Минвуза РСФСР № 401/к от 2.08.63 на эту должность назначен ст. преподаватель К. А. Самойлов.

1964 год

Создана кафедра философии и научного коммунизма. Зав. кафедрой избран доц. М. С. Кветной.

1965 год

Завершено строительство корпуса военной кафедры площадью 3500 кв. м. Построено студенческое общежитие № 3 на 515 мест.

1966 год

Начата подготовка радиоинженеров по спец. 0701 «Радиотехника» на дневном отделении.

Создана кафедра конструирования и производства радиоэлектронной аппаратуры, зав. кафедрой назначен доц. В. А. Панфилов.

ЦК КПСС и Совет Министров СССР постановлением от 22 февраля 1966 г. № 136 присвоили Куйбышевскому авиационному институту имя академика С. П. Королева.

Тем же постановлением институту выделено две стипендии имени С. П. Королева.

Приказом Минвуза РСФСР № 225 от 15.04.66 в институте образован редакционно-издательский отдел. Начальником отдела назначена И. С. Колышева.

Май 1966 г. Состоялась встреча коллектива института с летчиком-космонавтом К. П. Феоктистовым.

1967 год

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7.01.67 Куйбышевский авиационный институт награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Организована кафедра динамики полета и систем управления, зав. кафедрой назначен проф. Д. И. Козлов.

Март 1967 г. Закончено строительство учебного корпуса № 3 площадью 12 тыс. кв. м.

Сентябрь 1967 г. Завершено строительство студенческого общежития № 4 на 515 мест.

В рамках НИСа создан патентный отдел. Руководителем отдела назначена инженер К. Т. Мачулина.

1968 год

Организован факультет педагогических знаний (декан — доц. А. С. Мостовой) для преподавателей института.

Закончено строительство лабораторного корпуса № 9 для ОНИЛ-1 площадью 917 кв. м.

1969 год

Создан планово-финансовый отдел. Первым начальником назначена О. В. Цыганкова.

1970 год

Открыто подготовительное отделение (рабфак). Деканом рабфака назначен ст. преподаватель М. П. Меньших.

Завершено строительство учебно-лабораторного корпуса № 7 площадью 4400 кв. м.

1971 год

Открыта подготовка инженеров по спец. 0646 «Автоматизированные системы управления» (на дневном и вечернем отделениях) и по спец. 0647 «Прикладная математика» (дневное обучение).

Организована кафедра автоматизированных систем управления (АСУ), зав. кафедрой назначен доц. В. А. Виттих.

Завершено строительство спортивного корпуса с плавательным бассейном.

1973 год

Декабрь 1973 г. Государственная комиссия приняла студенческое общежитие гостиничного типа № 5 на 730 мест.

1975 год

Организован факультет системотехники (факультет № 6). Первым деканом факультета назначен доц. В. А. Сойфер.

Декабрь 1975 г. На площадях общежития № 5 создан санаторий-профилакторий на 100 мест. Бессменным главным врачом профилактория является М. В. Евгеньева.

1976 год

Организован межотраслевой факультет повышения квалификации руководящих работников и специалистов промышленности. Первым деканом факультета назначен доц. В. И. Костин.

В институте создан ученый совет по защите докторских диссертаций по авиационным специальностям.

Завершено строительство студенческой столовой на 530 мест.

1977 год

Из состава кафедры философии и научного коммунизма выделена в самостоятельное подразделение кафедра научного коммунизма. Первым зав. кафедрой избрана проф. Т. Н. Соснина.

1978 год

Группа научно-технической информации преобразована в отдел научно-технической информации (ОНТИ). Начальником ОНТИ назначена инженер Т. Д. Наумова.

Завершено строительство блока 1/2 корпуса отраслевых лабораторий (корпуса № 10) площадью 1800 кв. м.

1979 год

Завершено строительство блока 1/4 корпуса отраслевых лабораторий (корпус ОНИЛ-2) площадью 4500 кв. м.

Совместным приказом Министерства авиационной промышленности и Минвуза РСФСР от 20.11.79 в КуАИ созданы новые отраслевые научно-исследовательские лаборатории:

ОНИЛ-8 автоматизации экспериментальных исследований и производственных испытаний летательных аппаратов и силовых установок;

ОНИЛ-10 прочности авиационных конструкций;

ОНИЛ-13 автоматизации проектирования авиационных конструкций и систем.

Совместным решением Президиума АН СССР и Минвуза РСФСР от 13/17.12.79 за № 108/596 в КуАИ создана ОНИЛ-14 автоматизированных научных исследований АН СССР.

1980 год

Начата подготовка инженеров-механиков по специальности «Космические летательные аппараты и разгонные блоки». Организована кафедра летательных аппаратов (приказ Минвуза РСФСР от 03.03.80 № 374). Зав. кафедрой назначен проф. Д. И. Козлов.

1981 год

По приказу МВССО РСФСР № 258 от 30.04.81 в институте организован музей авиации и космонавтики.

Завершено строительство 9-этажного общежития № 6 на 537 мест.

Доцентам кафедры обработки металлов давлением Ф. В. Гречникову, В. И. Мордасову и В. Д. Маслову присуждена премия Ленинского комсомола за комплекс разработок по интенсификации процессов холодного деформирования листовых, трубных и объемных заготовок.

Сентябрь 1981 г. Завершено строительство корпуса № 5 (блок 1/3) площадью 14 640 кв. м и стоимостью 1979 тыс. р.

1982 год

На базе спец. «Авиационные двигатели» открыта специализация — конструирование и эксплуатация энергетических установок (приказ Минвуза РСФСР от 30.12.82).

Организована кафедра автоматических систем энергетических установок (АСЭУ). Зав. кафедрой назначен проф. В. П. Шорин.

Коллективу авторов: проф. В. П. Лукачеву, доц. В. А. Глущенкову и доц. Д. Н. Лысенко присуждена премия Совета Министров СССР за комплекс работ по разработке и внедрению технологии и спецоборудования для магнитно-импульсной обработки металлов.

Совместным приказом Минэнерго СССР и Минвуза РСФСР от 6.04.82 № 4а/199 в КуАИ создана ОНИЛ-15 подшипников, научный руководитель проф. Д. Ш. Коднир.

Совместным приказом МАП СССР и Минвуза РСФСР от 19.11.82 № 410/662 ДСП в КуАИ создана ОНИЛ-16 радиоэлектронных методов и устройств диагностики систем летательных аппаратов, научный руководитель доц. Л. М. Логвинов.

1983 год

Создан учебно-научно-производственный комплекс (УНПК) «Кибернетика» (приказ Минвуза РСФСР № 13 от 11.01.83).

Кафедра систем автоматизированного проектирования (САПР) преобразована в кафедру технической кибернетики (ТК).

Кафедра конструирования и производства радиоаппаратуры разделена на кафедру конструирования радиоэлектронной аппаратуры и кафедру микроэлектроники и технологии микроэлектронной радиоаппаратуры.

Приказом Минвуза РСФСР № 391-ДСП от 17.06.83 образованы вечерние факультеты:

летательных аппаратов и двигателей (декан доц. И. М. Белоглазов);

радиоэлектроники и системотехники (декан доц. А. В. Волков);

обработки металлов давлением (декан доц. Ф. В. Гречников).

Июнь 1983 г. Завершено строительство 9-этажного студенческого общежития № 7 на 537 мест.

Проф. Г. И. Аксенову присуждена премия Совета Министров СССР за разработку комплекса технологических процессов по организации промышленного выпуска обширной номенклатуры спеченых материалов.

1984 год

Вечернее отделение № 2 преобразовано в вечерний факультет по спец. 0537 «Авиационные двигатели» при Куйбышевском НПО «Труд» (приказ Минвуза РСФСР № 344 от 31.05.84) (декан доц. С. И. Веселов).

На факультетах № 1 и 2 начата подготовка инженеров по системе целевой интенсивной подготовки специалистов (ЦИПС).

1985 год

Совместным приказом Министерства общего машиностроения СССР и Минвуза РСФСР от 21.01.85 в КуАИ создана ОНИЛ-17 летательных аппаратов (научный руководитель доц. Л. Г. Лукашев).

Организован факультет повышения квалификации преподавателей вузов по спец. «Применение ЭВМ в учебном процессе, проектировании, научных исследованиях и управлении» (приказ Минвуза РСФСР № 419 от 05.07.85). Первым деканом ФПКП назначен доц. Б. М. Аронов.

Коллективу авторов — проф. Д. Ш. Кодниру, доц. Ю. И. Байборову, ст. инженеру И. Б. Покровскому и токарю А. Н. Ежову присуждена Государственная премия СССР за разработку тяжелонагруженных эластичных металлопластмассовых опор скольжения и внедрение их на гидроагрегатах крупнейших гидроэлектростанций.

Совместным приказом МАП СССР и Минвуза РСФСР от 21.10.85 № 380/671 в КуАИ создана ОНИЛ-18 комплексных САПР лопаток двигателей.

Завершено строительство корпуса лекционных аудиторий (блок 1/4).

1986 год

Открыта новая специальность 1755 «Организация производства» (приказ Минвуза РСФСР № 792 от 17.12.85).

По вечерней форме обучения началась подготовка инженеров по спец. 0535с, 0537с, 1755с с сокращенным сроком обучения из числа лиц, имеющих среднетехническое образование по профилю специальности и стаж работы не менее двух лет.

Проф. В. А. Барвинку присуждена премия Совета Министров СССР за создание научных основ и внедрение плазменных ускорителей для решения важнейших задач межотраслевых технологий.

Перевод НИСа в первую категорию (приказ Минвуза РСФСР от 08.12.86 № 646-1).

1987 год

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 апреля 1987 г. ректору института Виктору Павловичу Лукачеву присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ему ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Вечерний факультет обработки металлов давлением переименован в вечерний факультет технологии и организации авиационного производства (приказ Минвуза РСФСР № 463 от 25.05.87).

Коллективу авторов — Н. Е. Андрианову, В. С. Савельеву, Л. Б. Сиранту, Б. С. Савельеву и И. М. Байрикову присуждена премия Ленинского комсомола за разработку и внедрение комплекса снарядов и тренажеров, повышающих эффективность тренировочного и восстановительного процессов в физической культуре и спорте.

Декабрь 1987 г. Завершено строительство учебно-лабораторного корпуса № 14 площадью свыше 5000 кв. м.

Научно-исследовательский сектор преобразован в научно-исследовательскую часть.

1988 год

Организована новая кафедра программного обеспечения вычислительных систем (ПОВС). Зав. кафедрой назначен доц. Е. А. Симановский.

15 июня 1988 г. Впервые в истории института на расширенном заседании совета института состоялись выборы ректора. Ректором института избран д-р техн. наук, проф. В. П. Шорин.

Декабрь 1988 г. Закончено строительство учебно-административного корпуса 3А площадью 12700 кв. м (стоимостью 2 млн. 150 тыс. р.).

Создана НТЦ «Наукэ».

1989 год

Апрель 1989 г. За разработку и внедрение технологии формообразования деталей полиуретаном и другими эластомерами коллективу авторов (доцентам А. Д. Комарову, В. К. Моисееву, В. В. Шалавину, Ю. В. Федотову и проф. Ю. Л. Тарасову) присуждена премия Совета Министров СССР.

Организована межфакультетская исследовательская лаборатория по компьютеризации общинженерных дисциплин механического цикла — ОДМЦ (приказ по КуАИ № 97-о от 21.04.89).

Организован отдел внешнеэкономических связей — ОВЭС (приказ по КуАИ № 117-о от 11.05.89).

Организован учебно-научно-исследовательский комплекс «Радиоэлектроника» (совместный приказ ПО «Экран» и КуАИ № 453/144 от 29.05.89).

1990 год

В составе НИЧ создан инженерный центр автоматизации производства летательных аппаратов (приказ по КуАИ № 81-о от 22.03.90).

Кафедра истории КПСС переименована в кафедру истории, кафедрa научного коммунизма — в кафедру политологии (приказ по КуАИ № 107-о от 13.04.90).

Кафедра машиностроительного черчения переименована в кафедру инженерной графики (приказ по КуАИ № 144-о от 11.05.90).

В институте создан регионально-тематический центр новых информационных технологий (ЦНИТ КуАИ) (приказ № 186 от 20.06.90).

При институте организован аэрокосмический лицей на базе 10-х и 11-х классов (приказ по КуАИ № 212-о от 27.07.90).

На базе института организован Куйбышевский филиал Исследовательского центра Госкомобразования СССР по проблемам управления качеством подготовки специалистов (приказ по КуАИ № 257 от 18.10.90).

Ректором института назначен д-р техн. наук, проф. В. А. Сойфер.

В институте организованы факультет довузовской подготовки и центр профориентации на правах структурных подразделений института (приказы по КуАИ № 266-о и 265-о от 26.10.90).

1991 год

На базе кафедры конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов создан «Центр истории авиационных двигателей» (ЦИАД) (приказ по КуАИ № 26-о от 29.01.91).

В институте открыта совместная с «Оксфорд политехник» (Великобритания) подготовка менеджеров. Заключены договоры о сотрудничестве с вузами КНР, ФРГ, Италии, США.

Организован отдел международных связей института (приказ по КуАИ № 50-о от 5.03.91).

Институт возглавил научно-исследовательские программы ГКНТ СССР «Конверсия Самары» и ГКНВШ РСФСР «Наукоемкие технологии». Для руководства направлениями программ в институте создано семь межфакультетских научно-технических центров (МФЦ) (приказ по КуАИ № 86-о от 10.04.91).

Институт совместно с авиационным объединением организовали на базе школы № 135 «Технический лицей авиационного профиля». Институт начал строительство 120-квартирного жилого дома.

ИМИ ГОРДИТСЯ ИНСТИТУТ

ФАКУЛЬТЕТ «ЛЕТАТЕЛЬНЫЕ АППАРАТЫ»

*Абдуллин
Фен
Загитович*

Генеральный директор Ульяновского авиационного комплекса. Директор Московского вертолетного завода.

Окончил КуАИ в 1953 г.

*Абрамов
Иван
Алексеевич*

Секретарь Куйбышевского обкома КПСС. Канд. ист. наук. Окончил КуАИ в 1957 г.

*Антонов
Юрий
Георгиевич*

Зам. генерального конструктора Куйбышевского ЦСКБ, лауреат Государственной премии СССР.

Окончил КуАИ в 1962 г.

*Аншиков
Геннадий
Петрович*

Первый заместитель генерального конструктора Куйбышевского ЦСКБ, лауреат Государственной премии СССР. Герой Социалистического Труда, д-р техн. наук, профессор, лауреат Ленинской премии.

Окончил КуАИ в 1961 г.

*Арышенский
Юрий
Михайлович*

Декан металлургического факультета, заведующий кафедрой обработки металлов давлением, д-р техн. наук, профессор.

Окончил КуАИ в 1952 г.

*Аслинов
Владимир
Степанович*

Зав. кафедрой теоретической механики, д-р техн. наук.

Окончил КуАИ в 1972 г.

*Баликин
Виктор
Леонидович*

Проректор по учебной работе КуАИ, заведующий кафедрой динамики полета, д-р техн. наук.

Окончил КуАИ в 1968 г.

- Балдин**
Анатолий
Алексеевич
Белашевский
Геннадий
Егорович
Белоконов
Виталий
Михайлович
Белослудцев
Иван
Пивлов
Бережной
Игорь
Александрович
Белоглазов
Игорь
Михайлович
Буров
Геннадий
Павлович
Воронников
Виталий
Иванович
Геращенко
Александр
Николаевич
Головин
Владимир
Максимович
Горлач
Борис
Алексеевич
Деревякин
Геннадий
Николаевич
Дробышев
Борис
Федорович
Дубина
Сергей
Митрофанович
Ильин
Александр
Тимофеевич
Калинин
Алексей
Иванович
Главный конструктор ОКБ, г. Арзамас Горьковской области.
Окончил КуАИ в 1957 г.
Заведующий кафедрой прикладной математики, канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1967 г.
Декан факультета летательных аппаратов, заведующий кафедрой динамики полета, канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1947 г.
Директор Куйбышевского механического завода.
Окончил КуАИ в 1957 г.
Главный конструктор Куйбышевского конструкторского бюро автоматических систем, д-р техн. наук, профессор.
Окончил КуАИ в 1957 г.
Декан вечернего отделения. Канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1956 г.
Генеральный директор ПО Брянского машиностроительного завода. Герой Социалистического Труда.
Окончил КуАИ в 1951 г.
Председатель Совмина РСФСР, член Политбюро ЦК КПСС.
Окончил КуАИ в 1956 г.
Первый заместитель министра авиационной промышленности, директор Горьковского авиационного завода, лауреат Государственной премии СССР.
Окончил КуАИ в 1958 г.
Декан факультета летательных аппаратов, канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1949 г.
Декан факультета летательных аппаратов, заведующий кафедрой высшей математики, д-р физ.-мат. наук, профессор.
Окончил КуАИ в 1963 г.
Директор социально-политического центра. Секретарь Куйбышевского обкома КПСС. Д-р техн. наук, заведующий кафедрой истории.
Окончил КуАИ в 1963 г.
Председатель Куйбышевского облсовпрофа.
Окончил КуАИ в 1956 г.
Декан систематехнического факультета, заведующий кафедрой прикладной математики.
Окончил КуАИ в 1969 г.
Зам. министра МАП.
Окончил КуАИ в 1953 г.
Секретарь Куйбышевского обкома КПСС.
Окончил КуАИ в 1951 г.

**Караква
Владимир
Дмитриевич**

**Каргин
Игорь
Данилович**

**Карпов
Юрий
Георгиевич**

**Китаев
Федор
Иванович**

**Комаров
Валерий
Андреевич**

**Комбай
Эдуард
Сурханович**

**Коновалов
Геннадий
Васильевич**

**Копейкин
Сергей
Владимирович**

**Копылов
Виталий
Егорович**

**Косич
Валерий
Николаевич**

**Когенев
Леонид
Иванович**

**Кочетков
Алексей
Иванович**

**Крицин
Сергей
Дмитриевич**

**Курицкий
Александр
Яковлевич**

**Леньков
Афанасий
Яковлевич**

**Ломикин
Виктор
Павлович**

**Лукишев
Леонид
Григорьевич**

Главный инженер Куйбышевского авиационного завода.

Окончил КуАИ в 1947 г.

Заместитель главного инженера авиационного завода.

Окончил КуАИ в 1955 г.

Лауреат Ленинской премии.

Окончил КуАИ в 1949 г.

Заведующий кафедрой производства ЛА, канд. техн. наук, доцент.

Окончил КуАИ в 1950 г.

Заведующий кафедрой конструкции и проектирования летательных аппаратов, д-р техн. наук, профессор.

Окончил КуАИ в 1964 г.

Главный инженер Смоленского авиационного завода.

Окончил КуАИ в 1959 г.

Директор завода «Аппарат» Ульяновского АПК.

Окончил КуАИ в 1967 г.

Ректор Куйбышевского железнодорожного института. Доктор техн. наук, профессор. Секретарь Куйбышевского обкома КПСС.

Окончил КуАИ в 1963 г.

Директор Казанского авиационного завода, Герой Социалистического Труда.

Окончил КуАИ в 1949 г.

Начальник отделения Куйбышевского ЦСКБ.

Лауреат Ленинской премии.

Окончил КуАИ в 1964 г.

Главный инженер Куйбышевского завода «Прогресс», лауреат Государственной премии СССР.

Окончил КуАИ в 1953 г.

Генеральный директор Киевского производственного объединения им. Артема.

Окончил КуАИ в 1950 г.

Директор Куйбышевского завода «Экран», лауреат Государственной премии СССР.

Окончил КуАИ в 1954 г.

Директор Куйбышевского приборостроительного завода.

Окончил КуАИ в 1953 г.

Директор Куйбышевского завода «Прогресс», лауреат Ленинской премии.

Окончил КуАИ в 1955 г.

Первый секретарь Приморского крайкома КПСС, Чрезвычайный и Полномочный Посол СССР в ЧССР, Герой Социалистического Труда.

Окончил КуАИ в 1949 г.

Заместитель заведующего кафедрой летательных аппаратов, д-р техн. наук, профессор.

Окончил КуАИ в 1959 г.

Ляковский
Иван
Францевич

Ментюков
Вадим
Николаевич

Миргородский
Лев
Петрович

Наузов
Александр
Иванович

Пензин
Борис
Георгиевич

Перчонок
Михаил
Григорьевич

Петров
Евгений
Николаевич

Пильник
Михаил
Прокофьевич

Рясный
Валентин
Александрович

Сагалиев
Марк
Константинович

Сальников
Анатолий
Иванович

Самойлов
Константин
Александрович

Сафронов
Борис
Георгиевич

Смирнов
Игорь
Васильевич

Солдатенков
Александр
Михайлович

Соллогуб
Анатолий
Владимирович

Директор Куйбышевского завода аэродромного оборудования.
Окончил КуАИ в 1953 г.

Главный инженер Куйбышевского завода «Прогресс».
Окончил КуАИ в 1951 г.

Начальник Куйбышевского филиала НИАТ.
Окончил КуАИ в 1947 г.

Генеральный директор Куйбышевского НПО «Витстройдормаш».
Окончил КуАИ в 1947 г.

Главный конструктор Куйбышевского филиала НПО «Энергия».
Окончил КуАИ в 1959 г.

Заместитель директора Куйбышевского завода «Прогресс», лауреат Государственной премии СССР.
Окончил КуАИ в 1946 г.

Заведующий кафедрой организации производства, председатель профкома института, канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1970 г.

Директор Ульяновского АПК.
Окончил КуАИ в 1968 г.

Заместитель генерального конструктора Куйбышевского ЦСКБ, лауреат Государственной премии СССР.
Окончил КуАИ в 1954 г.

Генеральный директор Новосибирского завода.
Окончил КуАИ в 1953 г.

Начальник СКО Куйбышевского завода «Прогресс», лауреат Государственной премии СССР.
Окончил КуАИ в 1949 г.

Проректор по вечернему обучению.
Окончил КуАИ в 1956 г.

Главный конструктор Смоленского авиационного завода.
Окончил КуАИ в 1959 г.

Заместитель начальника отделения Куйбышевского ЦСКБ. Лауреат Государственной премии СССР.
Окончил КуАИ в 1963 г.

Заместитель генерального конструктора Куйбышевского ЦСКБ, лауреат Ленинской премии, лауреат Государственной премии СССР, Герой Социалистического Труда.
Окончил КуАИ в 1951 г.

Начальник отделения Куйбышевского ЦСКБ, д-р техн. наук, лауреат Ленинской премии.
Окончил КуАИ в 1960 г.

Тарасов
Юрий
Леонидович

Проректор по научной работе. Заведующий кафедрой прочности ЛА, д-р техн. наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, лауреат премии СМ СССР. Окончил КуАИ в 1955 г.

Тархов
Константин
Владимирович

Лауреат Государственной премии СССР. Окончил КуАИ в 1956 г.

Титов
Константин
Алексеевич

Глава администрации Самарской области. Окончил КуАИ в 1968 г.

Турапин
Вячеслав
Михайлович

Декан факультета летательных аппаратов, канд. техн. наук, доцент. Окончил КуАИ в 1949 г.

Тюхтин
Павел
Сергеевич

Директор Куйбышевского авиационного завода. Окончил КуАИ в 1949 г.

Филиппов
Геннадий
Васильевич

Заведующий кафедрой аэрогидродинамики, д-р техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1947 г.

Чечин
Александр
Васильевич

Начальник отделения Куйбышевского ЦСКБ, лауреат Ленинской премии, канд. техн. наук. Окончил КуАИ в 1960 г.

Шахов
Валентин
Гаврилович

Декан факультета летательных аппаратов, заведующий кафедрой аэрогидродинамики, канд. техн. наук, доцент. Окончил КуАИ в 1965 г.

Шишков
Александр
Иванович
Шульга
Борис
Николаевич

Директор Куйбышевского завода «Гидроавтоматика». Окончил КуАИ в 1959 г.

Ректор Удмуртского университета, г. Ижевск. Окончил КуАИ в 1949 г.

Шум
Михаил
Федорович

Заместитель генерального конструктора Куйбышевского ЦСКБ, лауреат Государственной премии СССР. Окончил КуАИ в 1958 г.

Заместитель начальника отделения Куйбышевского ЦСКБ. Лауреат Государственной премии СССР. Лауреат премии СМ СССР. Окончил КуАИ в 1961 г.

Яременко
Юрий
Васильевич

ФАКУЛЬТЕТ «ДВИГАТЕЛИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ»

Александров
Владимир
Павлович
Анисимов
Валентин
Семенович

Основатель отраслевой научно-исследовательской лаборатории № 12. Окончил КуАИ в 1949 г.

Главный конструктор ОКБ НПО «Труд». Окончил КуАИ в 1949 г.

Аронов
Борис
Матвеевич

Декан вечернего отделения, декан факультета повышения квалификации преподавателей. Д-р техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1950 г.

<i>Бакал Вениамин Вульфович</i>	Заместитель генерального директора КМПО им. М. В. Фрунзе. Окончил КуАИ в 1951 г.
<i>Белоусов Анатолий Иванович</i>	Заведующий кафедрой конструкции и проектирования двигателей летательных аппаратов, д-р техн. наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Окончил КуАИ в 1960 г.
<i>Белоусов Александр Николаевич</i>	Председатель Ленинского райсовета народных депутатов. Канд. техн. наук, доцент. Окончил КуАИ в 1971 г.
<i>Березин Евгений Александрович</i>	Заведующий кафедрой технической эксплуатации. Окончил КуАИ в 1954 г.
<i>Буров Иван Михайлович</i>	Заместитель министра авиационной промышленности. Окончил КуАИ в 1944 г.
<i>Воронков Юрий Сергеевич</i>	Д-р техн. наук, профессор в институте истории техники. Окончил КуАИ в 1963 г.
<i>Горбунов Александр Петрович</i>	Директор Куйбышевского приборостроительного завода (филиал завода им. Масленикова). Окончил КуАИ в 1947 г.
<i>Горбунов Владимир Иванович</i>	Директор Куйбышевского завода «Рейд». Окончил КуАИ в 1951 г.
<i>Гриценко Евгений Александрович</i>	Заместитель генерального конструктора Куйбышевского НПО «Труд». Окончил КуАИ в 1958 г.
<i>Дондуков Николай Александрович</i>	Заместитель министра авиационной промышленности. Окончил КуАИ в 1952 г.
<i>Дондуков Александр Николаевич</i>	Генеральный конструктор ОКБ им. Яковлева. Окончил КуАИ—МАИ в 1977 г.
<i>Дубинкин Юрий Михайлович</i>	Заведующий кафедрой физики, д-р техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1963 г.
<i>Жарков Игорь Григорьевич</i>	Заведующий кафедрой Ленинградского механического института, д-р техн. наук, профессор. Диплом № 1. Окончил КуАИ в 1944 г.
<i>Задыхин Геннадий Васильевич</i>	Председатель Куйбышевского горисполкома. Окончил КуАИ в 1964 г.
<i>Загузов Игорь Степанович</i>	Заведующий кафедрой Куйбышевского государственного университета. Д-р техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1963 г.
<i>Жуковский Александр Евгеньевич</i>	Д-р техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1963 г.

*Жуков
Константин
Алексеевич*

Заслуженный деятель науки и техники РСФСР, заместитель главного конструктора ККБМ, декан факультета двигателей летательных аппаратов, заведующий кафедрой эксплуатации, д-р техн. наук, профессор.
Окончил КуАИ в 1949 г.

*Зихироя
Павел
Андреевич*

Директор авиационного завода в г. Жуковском.
Окончил КуАИ в 1955 г.

*Иванов
Станислав
Иванович*

Заведующий кафедрой сопротивления материалов, д-р техн. наук, профессор.
Окончил КуАИ в 1952 г.

*Карякин
Борис
Иванович*

Директор Куйбышевского завода «Металлист».
Окончил КуАИ в 1958 г.

*Квасов
Владимир
Михайлович*

Главный конструктор Куйбышевского ПО «Аматурпроект».
Окончил КуАИ в 1950 г.

*Кирпичев
Виктор
Алексеевич*

Проректор по режиму и кадрам, канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1980 г.

*Кныш
Юрий
Алексеевич*

Декан факультета двигателей летательных аппаратов, заведующий кафедрой теории двигателей, д-р техн. наук, профессор.
Окончил КуАИ в 1964 г.

*Колокольцев
Виктор
Федорович*

Главный инженер Узбекского управления гражданской авиации.
Окончил КуАИ в 1959 г.

*Коннов
Вениамин
Федорович*

Председатель комитета народного контроля РСФСР.
Окончил КуАИ в 1946 г.

*Кондрусев
Виктор
Семенович*

Начальник отдела НПО «Труд», д-р техн. наук, профессор.
Окончил КуАИ в 1946 г.

*Кудинов
Владимир
Васильевич*

Заместитель генерального директора Тбилисского авиационного завода.
Окончил КуАИ в 1963 г.

*Курдюков
Сергей
Степанович*

Министр промышленного строительства СССР.
Окончил КуАИ в 1951 г.

*Левин
Виктор
Яковлевич*

Начальник НИС, зам. заведующего кафедрой теории двигателей, д-р техн. наук, профессор.
Окончил КуАИ в 1948 г.

*Лившиц
Борис
Абрамович*

Главный конструктор Куйбышевского 4-го государственного подшипникового завода.
Окончил КуАИ в 1959 г.

*Лукачев
Виктор
Павлович*

Ректор КуАИ, заведующий кафедрой теории двигателей, д-р техн. наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, лауреат премии СМ СССР.
Окончил КуАИ в 1946 г.

- Лыков Виктор Кириллович* Председатель Куйбышевского облсовпрофа. Окончил КуАИ в 1955 г.
- Маслов Валентин Григорьевич* Д-р техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1949 г.
- Меркулов Александр Петрович* Заведующий кафедрой теплотехники, д-р техн. наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР. Окончил КуАИ в 1957 г.
- Михайлин Юрий Дмитриевич* Генеральный директор Куйбышевского моторного завода НПО «Труд». Окончил КуАИ в 1970 г.
- Наталевич Александр Степанович* Д-р техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1945 г.
- Непопалов Николай Валентинович* Главный инженер Тюменского моторостроительного завода. Окончил КуАИ в 1952 г.
- Николаев Валерий Владимирович* Главный технолог СМПО им. М. В. Фрунзе. Окончил КуАИ в 1969 г.
- Оглезнев Николай Александрович* Заведующий кафедрой организации производства, д-р техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1955 г.
- Павлов Валентин Федорович* Секретарь парткома института, д-р техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1969 г.
- Панфилов Виктор Алексеевич* Декан радиотехнического факультета, заведующий кафедрой конструирования и производства радиоаппаратуры, канд. техн. наук, доцент. Окончил КуАИ в 1953 г.
- Пастухов Николай Федотович* Заместитель министра автомобильной промышленности СССР. Окончил КуАИ в 1947 г.
- Пичугин Владимир Петрович* Директор Рыбинского радиозавода. Окончил КуАИ в 1953 г.
- Пичугин Дмитрий Федорович* Декан факультета двигателей летательных аппаратов, канд. техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1953 г.
- Проничев Николай Дмитриевич* Декан вечернего отделения, канд. техн. наук, доцент. Окончил КуАИ в 1970 г.
- Прядильников Василий Яковлевич* Директор Куйбышевского приборостроительного завода. Окончил КуАИ в 1950 г.
- Радченко Василий Данилович* Заместитель главного конструктора Куйбышевского НПО «Труд», д-р техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1947 г.

*Разумовский
Владлен
Никифорович*

Заместитель начальника 3-го управления МАП.
Окончил КуАИ в 1952 г.

*Свечников
Леонид
Степанович*

Заместитель министра гражданской авиации,
президент общества «СССР—Таиланд».
Окончил КуАИ в 1958 г.

*Старобинский
Рудольф
Натанович*

Заведующий кафедрой Тольяттинского политех-
нического института. Д-р техн. наук, профессор.
Окончил КуАИ в 1963 г.

*Стенькин
Евгений
Дмитриевич*

Заместитель начальника ОКБ НПО «Труд», за-
ведующий кафедрой теплотехники, д-р техн. на-
ук, профессор.
Окончил КуАИ в 1952 г.

*Стукалов
Владимир
Павлович*

Ведущий конструктор ККБМ. Лауреат Государ-
ственной премии СССР.
Окончил КуАИ в 1958 г.

*Тихонов
Николай
Тихонович*

Начальник НИС, д-р техн. наук, профессор.
Окончил КуАИ в 1947 г.

*Токолонников
Валентин
Михайлович*

Начальник 3-го главного управления МАП.
Окончил КуАИ в 1953 г.

*Фадеев
Виктор
Яковлевич*

Заведующий кафедрой графики, председатель
месткома института, канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1949 г.

*Химич
Владимир
Леонтьевич*

Доктор технических наук, профессор, г. Горь-
кий.
Окончил КуАИ в 1963 г.

*Цейтлин
Вольф
Иосифович*

Начальник отдела Куйбышевского ОКБ НПО
«Труд», д-р техн. наук.
Окончил КуАИ в 1947 г.

*Цибульский
Владимир
Иванович*

Главный инженер КМПО им. М. В. Фрунзе.
Окончил КуАИ в 1958 г.

*Чегодаев
Дмитрий
Евгеньевич*

Проректор по научной работе, заведующий ка-
федрой основ конструирования машин, профес-
сор, д-р техн. наук.
Окончил КуАИ в 1970 г.

*Чеченя
Леонид
Степанович*

Генеральный директор КМПО им. М. В. Фрун-
зе. Герой Социалистического Труда.
Окончил КуАИ в 1955 г.

*Шахматов
Евгений
Владимирович*

Декан факультета двигателей летательных ап-
паратов, канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1977 г.

*Шестаков
Валентин
Тимофеевич*

Декан факультета двигателей летательных ап-
паратов, канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1954 г.

*Шитарев
Игорь
Леонидович*

Генеральный директор СМПО им. М. В. Фрунзе,
канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1963 г.

*Шминева
Василий
Александрович*

Декан факультета двигателей летательных аппаратов, заведующий кафедрой производства ЛА, канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1946 г.

*Шорин
Владимир
Павлович*

Ректор КуАИ, заведующий кафедрой автоматических систем энергетических установок, д-р техн. наук, профессор, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, член Президиума Верховного Совета РСФСР, председатель Комитета по науке и образованию.
Окончил КуАИ в 1963 г.

*Шукин
Юлий
Григорьевич*

Д-р техн. наук, профессор. Лауреат Ленинской премии.
Окончил КуАИ в 1963 г.

ФАКУЛЬТЕТ «ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ И ДВИГАТЕЛЕЙ»

*Вахрамов
Валерий
Викторович*

Первый заместитель начальника Уральского управления гражданской авиации, г. Свердловск.
Окончил КуАИ в 1962 г.

*Горлов
Виктор
Васильевич*

Заместитель министра гражданской авиации.
Окончил КуАИ в 1961 г.

*Еремин
Сергей
Сергеевич*

Главный инженер Коми управления гражданской авиации, г. Сыктывкар.
Окончил КуАИ в 1965 г.

*Кирпов
Евгений
Михайлович*

Главный инженер Приволжского управления гражданской авиации.
Окончил КуАИ в 1965 г.

*Кривченко
Борис
Васильевич*

Генеральный представитель Аэрофлота в Ирландии.
Окончил КуАИ в 1964 г.

*Миров
Евгений
Акимович*

Декан факультета эксплуатации летательных аппаратов и двигателей, канд. техн. наук, доцент.
Окончил КуАИ в 1961 г.

*Никигин
Анатолий
Павлович*

Заместитель начальника Главного управления эксплуатации и ремонта авиационной техники МГА.
Окончил КуАИ в 1960 г.

*Овчаренко
Станислав
Николаевич*

Генеральный представитель Аэрофлота в Ирландии. Начальник Управления авиационных работ, перевозок и услуг в МГА.
Окончил КуАИ в 1967 г.

*Проворов
Евгений
Аркадьевич*

Главный инженер Украинского управления гражданской авиации.
Окончил КуАИ в 1956 г.

*Петров
Владимир
Иванович*

Генеральный директор Всесоюзного объединения «Авиаэкспорт—авиаремонт».
Окончил КуАИ в 1961 г.

*Ребров
Николай
Андреевич*

Начальник Саратовской авиатехнической базы. Герой Социалистического Труда.
Окончил КуАИ в 1961 г.

Рогачев Николай Михайлович	Декан вечернего отделения. Канд. техн. наук, доцент. Окончил КуАИ в 1961 г.
Силантьев Рюрик Александрович	Директор Хабаровского завода гражданской авиации. Окончил КуАИ в 1958 г.
Чигвинцев Алексей Иванович	Представитель Аэрофлота в г. Харбин КНР. Окончил КуАИ в 1976 г.

ФАКУЛЬТЕТ «ОБРАБОТКА МЕТАЛЛОВ ДАВЛЕНИЕМ»

Бобылев Федор Кузьмич	Зам. начальника главного управления МАП. Окончил КуАИ в 1960 г.
Венчиков Евгений Федорович	Главный инженер Киргизского управления граж- данской авиации. Окончил КуАИ в 1960 г.
Гречников Федор Васильевич	Проректор по учебной работе, канд. техн. наук, профессор, лауреат премии Ленинского комсо- мола. Окончил КуАИ в 1973 г.
Киурин Станислав Сергеевич	Заместитель генерального директора КМПО им. В. И. Ленина. Окончил КуАИ в 1961 г.
Маслов Валентин Дмитриевич	Декан вечернего отделения, канд. техн. наук, доцент, лауреат премии Ленинского комсомола. Окончил КуАИ в 1973 г.
Михновский Станислав Михайлович	Директор Браварского завода авиационных кон- струкций. Окончил КуАИ в 1961 г.
Павленко Виктор Ильич	Главный инженер Куйбышевского механического завода № 1. Окончил КуАИ в 1970 г.
Павленко Юрий Ильич	Главный инженер Куйбышевского металлурги- ческого производственного объединения. Окончил КуАИ в 1960 г.
Пароткин Юрий Григорьевич	Директор завода «Продмаш». Окончил КуАИ в 1974 г.
Сизов Роберт Алексеевич	Руководитель лаборатории института кристалло- графии АН СССР, д-р техн. наук, профессор. Окончил КуАИ в 1961 г.
Старостин Юрий Степанович	Начальник кафедры Севастопольского военно- морского училища, д-р техн. наук, профессор, заслуженный изобретатель РСФСР. Окончил КуАИ в 1961 г.
Сутулов Николай Викторович	Директор завода «Темп». Окончил КуАИ в 1972 г.
Уваров Вячеслав Васильевич	Декан металлургического факультета, заведую- щий кафедрой технологии металлов, канд. техн. наук, доцент. Окончил КуАИ в 1961 г.

Федоров
Михаил
Васильевич

Заместитель генерального директора КМПО им.
В. И. Ленина.
Окончил КуАИ в 1974 г.

ФАКУЛЬТЕТ «РАДИОТЕХНИЧЕСКИЙ»

Волков
Алексей
Васильевич
Глазунов
Владислав
Александрович

Декан вечернего отделения. Канд. техн. наук,
доцент.

Окончил КуАИ в 1970 г.

Заведующий кафедрой радиотехники, канд. техн.
наук, доцент.

Окончил КуАИ в 1965 г.

Директор Куйбышевского НИИ «Экран».

Окончил КуАИ в 1969 г.

Головин
Анатолий
Иванович

Директор Куйбышевского завода «Экран».

Окончил КуАИ в 1970 г.

Кучинский
Валерий
Алексеевич

Логвинов
Леонид
Митрофанович

Заведующий кафедрой радиотехнических уст-
ройств, канд. техн. наук, доцент.

Окончил КуАИ в 1968 г.

Заведующий кафедрой конструирования радио-
аппаратуры, д-р техн. наук, профессор.

Окончил КуАИ в 1965 г.

Молотов
Петр
Ефимович

Заведующий кафедрой микрорэлектроники и тех-
нологии радиоэлектронной аппаратуры, канд.
техн. наук, доцент.

Окончил КуАИ в 1975 г.

Пиганов
Михаил
Николаевич

Заведующий кафедрой программного обеспече-
ния вычислительных систем, канд. техн. наук, до-
цент.

Окончил КуАИ в 1972 г.

Симановский
Евгений
Аркадьевич

Ректор КуАИ, д-р техн. наук, профессор.

Окончил КуАИ в 1968 г.

Сойфер
Виктор
Александрович

ФАКУЛЬТЕТ «СИСТЕМОТЕХНИЧЕСКИЙ»

Голуб
Михаил
Аронович

Доктор технических наук.

Окончил КуАИ в 1979 г.

Слово об институте	4
Так начинался институт. Из воспоминаний первого и. о. директора института А. М. Сойфера (1967 г.)	7
Его имя носит институт	13
Они возглавляли институт	18
Стебихов Федор Иванович	18
Лукачев Виктор Павлович	22
Шорин Владимир Павлович	28
Нынешние руководители	32
Ученые, внесшие существенный вклад в становление и развитие института	34
Кузнецов Николай Дмитриевич	34
Козлов Дмитрий Ильич	41
Дорофеев Виталий Митрофанович	44
Комаров Андрей Алексеевич	47
Разумихин Михаил Иванович	49
Резников Наум Иосифович	52
Сойфер Александр Миронович	54
Научно-педагогические кадры	59
Подготовка научных кадров	59
Подготовка педагогических кадров	64
Повышение квалификации преподавателей	67
Факультеты, кафедры, библиотека	69
Факультет летательных аппаратов	69
Факультет двигателей летательных аппаратов	104
Факультет технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей	140
Металлургический факультет	154
Радиотехнический факультет	167
Системотехнический факультет	187
Вечерняя форма обучения	202
Кафедры общественных наук	215
Кафедры физвоспитания и военной подготовки	223
Факультеты повышения квалификации	229
Факультет общественных профессий	236
Факультет довузовской подготовки	237

Научно-техническая библиотека	239
Формирование контингента студентов и выпуск специалистов	245
Учебная и методическая работа	250
Планирование учебного процесса	250
Планирование, организация и контроль самостоятельной работы студентов	252
Содержание, планирование и организация научно-методической работы	254
Развитие и совершенствование методов и средств обучения	256
Научно-исследовательская работа	267
Становление и развитие научно-исследовательской работы в институте	267
Научно-исследовательская работа студентов	290
Издательская деятельность института	304
Внутривузовские издания	304
Издание учебников и учебных пособий с грифом Минвуза СССР	311
Материальная база института	315
Строительство и реконструкция зданий и сооружений	315
Развитие материальной базы социальной сферы	326
Общественные организации института	331
Партийная организация	331
Профсоюзная организация	340
Музей	351
Приложение 1. Календарь знаменательных событий	356
Приложение 2. Ими гордится институт	365

Куйбышевский авиационный институт: 1942—1992 годы
Очерки истории

Составители:

Бочкарев Александр Федорович,
Ивашенко Иван Александрович

Редакторы: **Т. К. Крестина, Е. Д. Антонова,**
Н. Д. Чайникова, Т. П. Жбанникова

Художественный редактор **Г. А. Дудичев**

Технические редакторы: **Н. М. Каленюк, Г. А. Усачева**
Корректор **Н. С. Куприянова**

Сдано в набор 05.09.91 г. Подписано в печать 29.05.92 г.
Формат 60×90¹/₁₆. Бумага белая писчая. Гарнитура
литературная. Печать высокая. Усл. печ. л. 23,75.
Усл. кр.-отт. 25,5. Уч.-изд. л. 27,2. Тираж 8 000 экз.
Заказ 4531. Арт. С 135—91.

Самарский ордена Трудового Красного Знамени
авиационный институт имени академика С. П. Королева.
443086, г. Самара, Московское шоссе, 34.

Типография издательства «Самарский Дом печати».
443080, г. Самара, пр. Карла Маркса, 201.