

непрерывно растет население, увеличиваются потребности в зерне и других продуктах, а с развитием промышленности все более возрастают и ее потребности в сельскохозяйственном сырье. Если иметь в виду перспективу, то станет совершенно ясно, что мы должны, обязательно должны повышать темпы роста производства сельскохозяйственной продукции»<sup>1</sup>.

Т. Н. Соснина

## В. И. ЛЕНИН И СТРОИТЕЛЬСТВО СОВЕТСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Становление и развитие советской авиации тесно связано с именем В. И. Ленина. Заинтересовавшись вопросами авиации и воздухоплавания еще в 1909—1910 гг., В. И. Ленин постоянно следил за развитием этой новой отрасли науки и техники.

В книге «Империализм, как высшая стадия капитализма» В. И. Ленин, отмечая справедливость вывода немецкого буржуазного экономиста Лифмана о том, что «человечеству предстоит в недалеком будущем снова крупные перевороты в области техники, которые проявят свое действие и на народнохозяйственную организацию», добавляет «...электричество, воздухоплавание»<sup>2</sup>.

XX век В. И. Ленин назвал «веком аэропланов, электричества и автомобилей»<sup>3</sup>. Предвидя большое будущее авиации, В. И. Ленин после победы Октябрьской революции принимает меры к организации Бюро комиссаров авиации и воздухоплавания. Оно было создано 28 октября (10 ноября) 1917 г., а в декабре преобразовано во Всесоюзную коллегию по управлению воздушным флотом РСФСР. Эти органы сыграли значительную роль в формировании авиаотрядов, организации научной работы в области воздухоплавания, в сборе и сохранении авиационного оборудования.

В. И. Ленин настойчиво добивался оснащения Красной Армии новой военной техникой, в том числе аэропланами. Видя в авиации действенное средство укрепления оборонной мощи Советского государства, Ленин в то же время подчеркивал, что и в мирных условиях летательные аппараты могут найти широкое применение. По указанию В. И. Ленина Всероссийская коллегия включила в свой план разработку вопросов применения летательных аппаратов в народном хозяйстве.

1 декабря 1918 г. НТО ВСНХ утверждает проект положения о ЦАГИ (Центральный аэрогидродинамический институт), разработанный «отцом русской авиации» Н. Е. Жуковским. Это учреждение превратилось в центр научных исследований по разработке конструкций летательных аппаратов и авиадвигателей.

В. И. Ленин интересовался планом издания литературы по авиационной технике, был в курсе важнейших изобретений. Всемирную поддержку оказывал он работам К. Э. Циолковского и Ф. А. Цандера.

17 января 1921 г. В. И. Ленин подписал декрет «О воздушных передвижениях и воздушном пространстве над территорией РСФСР...»

По инициативе В. И. Ленина СТО в феврале 1921 г. учредил специальную комиссию по разработке программы-минимума развития самолетостроения и воздухоплавания. В октябре 1923 г. такой план был представлен на утверждение советскому правительству.

<sup>1</sup> Л. И. Брежнев. О ходе выполнения решений XXIII съезда и Пленумов ЦК КПСС по вопросам сельского хозяйства. Политиздат, М., 1968, стр. 21.

<sup>2</sup> В. И. Ленин. П. С. С., т. 27, стр. 324.

<sup>3</sup> В. И. Ленин. П. С. С., т. 25, стр. 175.

Много внимания уделял Ленин созданию авиационной промышленности. За его подписью издается ряд декретов о конфискации авиазаводов, о первоочередном снабжении их сырьем, топливом, о мобилизации специалистов на работу в этой отрасли хозяйства.

Авиационные предприятия страны в 1922—1925 гг. наладили выпуск первых советских гражданских самолетов. Так росла и крепла авиация страны Советов, первые шаги развития которой направлялись В. И. Лениным. В наши дни СССР стал крупнейшей авиационной державой мира, родиной космонавтики.

Ю. Ф. Морозов

## ЛЕНИНСКИЕ ПРИНЦИПЫ УПРАВЛЕНИЯ И ЛИЧНЫЕ КАЧЕСТВА РУКОВОДИТЕЛЯ В НОВЫХ УСЛОВИЯХ ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ

Переход на новую систему хозяйствования в промышленности и других отраслях народного хозяйства направлен на повышение эффективности производства путем его дальнейшей механизации и автоматизации, совершенствования материального и морального стимулирования, все большего применения научных методов хозяйствования. Причем, важнейшее значение приобретает внедрение научных методов управления предприятиями, что является следствием применения ленинских принципов управления в новых условиях хозяйствования.

Совершенствование управления предприятиями в настоящее время осуществляется в следующих направлениях:

а) изучение потоков информации на предприятиях, их оптимизация, уточнение функций руководящих и инженерно-технических работников, научное обоснование структуры управления предприятиями;

б) механизация инженерно-управленческого труда с помощью счетно-клавишных, счетно-перфорационных и электронно-вычислительных машин и средств организационной техники;

в) совершенствование нормативной базы планирования производства на основе использования высокопроизводительной вычислительной техники;

г) автоматизация планирования, учета и контроля производства, оптимизация выработки решений и, в конечном счете, создание автоматизированных систем управления предприятиями;

д) разработка и внедрение более эффективных методов материального и морального стимулирования работников предприятий;

е) привлечение к управлению широких масс трудящихся, что является необходимым условием внедрения научных методов управления производством. Оптимизация хозяйственных решений требует выявления всех резервов производства, выбора нужного варианта из нескольких возможных, то есть коллективных усилий.

Овладение научными методами управления существенно меняет требования к личным качествам руководителя. При сохранении единичности научность управления означает его дальнейшую демократизацию и повышение культуры производства. В связи с этим подбор управленческих кадров сейчас должен осуществляться с учетом, прежде всего, следующих качеств работников:

умения создать спокойную рабочую обстановку в коллективе. Основой дисциплины в коллективе должны служить сознательность и материальная заинтересованность;