

шины могут в течение определенного времени работать в отсутствие человека. Это особенно важно в таких производствах, где непосредственный доступ человека невозможен, — освоение космоса, управление термоядерными реакциями, управление процессами, происходящими при больших скоростях, высоких температурах и давлениях, в замкнутых системах и т. д.

Комплексная механизация и автоматизация производства закономерно ведет к изменениям в профессиональном и квалификационном составе рабочих и инженерно-технического персонала. Уже на современном этапе развития автоматизации возрастает число рабочих, которые выполняют свои трудовые функции, сочетая в единстве труд физический и труд умственный. Доля умственного труда непрерывно растет. Труд все больше принимает творческий характер.

Важным фактором изменения характера труда, превращения его в творческую деятельность является перемена труда, базирующаяся на совершенствовании средств труда и росте культурно-технического уровня работников. Развитие технического прогресса, применение автоматических машин в различных отраслях производства объединяет в одном технологическом процессе ряд трудовых функций, создает общие теоретические основы для различных видов труда и общности знаний для различных профессий. Это обеспечивает благоприятные условия для преодоления узкой специализации труда, для развития совмещения профессий и формирования рабочих широкого профиля, характер труда которых приобретает свои особые черты.

Практической задачей, вытекающей из происходящего изменения характера труда, является своевременный учет профессионально-квалификационных изменений в составе рабочих и инженерно-технических работников, перспективное планирование и организация подготовки кадров в соответствии с новыми потребностями производства, рациональное их распределение и использование.

Л. Я. Водяницкий

ВЗАИМОЗАВИСИМОСТЬ НАЦИОНАЛЬНОГО ДОХОДА И СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА

«Никакая социалистическая страна, — говорил В. И. Ленин, — невозможна как государство рабоче-крестьянской власти, если она не может совместными усилиями рабочих и крестьян собрать такой продовольственный фонд, чтобы обеспечить пропитание рабочих, занятых промышленностью, чтобы иметь возможность десятки и сотни тысяч рабочих двинуть туда, куда надо Советской власти. Без этого будут только разговоры. Настоящие основы хозяйства — это продовольственный фонд»¹.

Продукты, вырабатываемые из сельскохозяйственного сырья, составляют около 75% розничного товарооборота. Фонд только личного потребления в 1967 г. составлял почти 64% национального дохода, на прирост которого сельское хозяйство оказывает немаловажное влияние. Об этом наглядно свидетельствует график (см. рис. 1).

¹ В. И. Ленин. П. С. С., т. 42, стр. 150.

Применяя корреляционный метод анализа в качестве факторов-аргументов, влияющих на темпы прироста национального дохода, берем прирост валовой продукции промышленности и сельского хозяйства¹, которые определяют примерно 87% прироста национального дохода за текущий год.

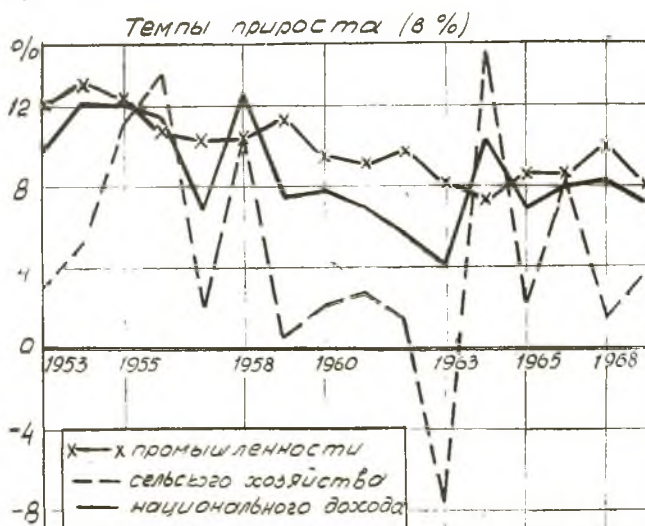


Рис. 1.

Многофакторная корреляционная модель прироста национального дохода за 16 лет (1953—1968 гг.) получила следующее выражение: $x_1 \cdot 2345 = 0,857x_2 + 0,017x_3 + 0,296x_4 - 0,052x_5 - 1,298$. Увеличение прироста валовой продукции промышленности на 1% увеличивает прирост национального дохода примерно на 0,86%, а сельского хозяйства соответственно — на 0,3%.

Вместе с тем теснота связи прироста национального дохода с приростом валовой продукции сельского хозяйства выше, нежели с промышленностью (0,768 и 0,596). Частные коэффициенты детерминации составили для X_2 — 0,328, для X_4 — 0,520. Таким образом, зависимость темпов прироста национального дохода от темпов прироста валовой продукции сельского хозяйства выше, чем от промышленности. На это влияет и большая колеблемость годовых темпов прироста производства сельского хозяйства ($\sigma_{x_4} = 5,5099$) по сравнению с промышленностью ($\sigma_{x_5} = 1,5953$).

На октябрьском (1968 г.) Пленуме ЦК КПСС отмечено, что от темпов роста валовой продукции сельского хозяйства «в значительной степени зависит рост национального дохода страны»².

Нами также выяснено, что, примерно, на 0,4% прирост всей валовой продукции промышленности текущего года зависит от прироста валовой продукции сельского хозяйства текущего года и на 13,9% от прироста валовой продукции сельского хозяйства прошлого года, а влияние его на промышленность группы «Б» еще больше.

Таково значение сельского хозяйства в настоящее время. «Рассматривая вопросы состояния нашего сельского хозяйства, мы не можем не заглядывать вперед, в будущее. Уже не раз отмечалось, что у нас

¹ В процентах: x_2 — прирост валовой продукции промышленности в текущем году; x_3 — прирост валовой продукции промышленности за прошлый год; x_4 — прирост валовой продукции сельского хозяйства в текущем году; x_5 — прирост валовой продукции сельского хозяйства за прошлый год.

² Л. И. Брежнев. О ходе выполнения решений XXIII съезда и Пленумов ЦК КПСС по вопросам сельского хозяйства. Политиздат, М., 1968, стр. 14.

непрерывно растет население, увеличиваются потребности в зерне и других продуктах, а с развитием промышленности все более возрастают и ее потребности в сельскохозяйственном сырье. Если иметь в виду перспективу, то станет совершенно ясно, что мы должны, обязательно должны повышать темпы роста производства сельскохозяйственной продукции»¹.

Т. Н. Соснина

В. И. ЛЕНИН И СТРОИТЕЛЬСТВО СОВЕТСКОГО ВОЗДУШНОГО ФЛОТА

Становление и развитие советской авиации тесно связано с именем В. И. Ленина. Заинтересовавшись вопросами авиации и воздухоплавания еще в 1909—1910 гг., В. И. Ленин постоянно следил за развитием этой новой отрасли науки и техники.

В книге «Империализм, как высшая стадия капитализма» В. И. Ленин, отмечая справедливость вывода немецкого буржуазного экономиста Лифмана о том, что «человечеству предстоит в недалеком будущем снова крупные перевороты в области техники, которые проявят свое действие и на народнохозяйственную организацию», добавляет «...электричество, воздухоплавание»².

XX век В. И. Ленин назвал «веком аэропланов, электричества и автомобилей»³. Предвидя большое будущее авиации, В. И. Ленин после победы Октябрьской революции принимает меры к организации Бюро комиссаров авиации и воздухоплавания. Оно было создано 28 октября (10 ноября) 1917 г., а в декабре преобразовано во Всесоюзную коллегию по управлению воздушным флотом РСФСР. Эти органы сыграли значительную роль в формировании авиаотрядов, организации научной работы в области воздухоплавания, в сборе и сохранении авиационного оборудования.

В. И. Ленин настойчиво добивался оснащения Красной Армии новой военной техникой, в том числе аэропланами. Видя в авиации действенное средство укрепления оборонной мощи Советского государства, Ленин в то же время подчеркивал, что и в мирных условиях летательные аппараты могут найти широкое применение. По указанию В. И. Ленина Всероссийская коллегия включила в свой план разработку вопросов применения летательных аппаратов в народном хозяйстве.

1 декабря 1918 г. НТО ВСНХ утверждает проект положения о ЦАГИ (Центральный аэрогидродинамический институт), разработанный «отцом русской авиации» Н. Е. Жуковским. Это учреждение превратилось в центр научных исследований по разработке конструкций летательных аппаратов и авиадвигателей.

В. И. Ленин интересовался планом издания литературы по авиационной технике, был в курсе важнейших изобретений. Всемирную поддержку оказывал он работам К. Э. Циолковского и Ф. А. Цандера.

17 января 1921 г. В. И. Ленин подписал декрет «О воздушных передвижениях и воздушном пространстве над территорией РСФСР...»

По инициативе В. И. Ленина СТО в феврале 1921 г. учредил специальную комиссию по разработке программы-минимума развития самолетостроения и воздухоплавания. В октябре 1923 г. такой план был представлен на утверждение советскому правительству.

¹ Л. И. Брежнев. О ходе выполнения решений XXIII съезда и Пленумов ЦК КПСС по вопросам сельского хозяйства. Политиздат, М., 1968, стр. 21.

² В. И. Ленин. П. С. С., т. 27, стр. 324.

³ В. И. Ленин. П. С. С., т. 25, стр. 175.