

ЗНАЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Нургелдиев Н.А., Абдуллаева Г.Д.

Научный руководитель: Аннаев А.

Туркменистан, г. Дашогуз,
Туркменский сельскохозяйственный институт

Аннотация. Организация безопасности движения на автомобильных дорогах становится одной из важнейших проблем сегодняшнего дня. С каждым днём количество вреда, наносимого автомобилем окружающей среде, растет, и самое главное, что в результате дорожно-транспортных происшествий, происходящих на дорогах, многие люди страдают и погибают. Несмотря на ряд мер, предпринимаемых для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, не удастся добиться снижения их количества.

Ключевые слова: дорога, дорожное движение, безопасность дорожного движения, обеспечение безопасности дорожного движения, дорожно-транспортные происшествия и Организация Объединенных Наций.

Автомобилизация общества является важнейшей составной частью его развития. Автомобильный транспорт – одна из крупнейших отраслей общественного производства, влияющая на все сферы деятельности человека и развитие общества в целом. Провозглашение 2011-2020 годов в резолюции 64-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН от 2 марта 2010 года «Десятилетием практических мер по обеспечению безопасности дорожного движения» свидетельствует о широком распространении проблем, связанных с этой темой, по всему миру и необходимости проведения широкомасштабной работы по их решению [1].

В 2011 году в столице Таиланда Бангкоке состоялось заседание Экономической и социальной комиссии ООН для Азиатско-Тихоокеанского региона. На нём были рассмотрены вопросы, направленные на глобальные и региональные показатели и оценку безопасности движения. Основным результатом стали рекомендации по составлению планов практической работы по обеспечению безопасности движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе на десятилетие - на 2011-2020 годы. Было отмечено, что с учётом рекомендаций коллегии, направленных на решение глобальных и региональных проблем по обеспечению безопасности движения, в 2011-2020 годах в целях снижения на 50% количества погибших и тяжёлых травм на автомобильных дорогах в стране все участники движения будут соблюдать «Правила дорожного движения» и будет проведена широкомасштабная разъяснительная работа среди населения [2].

В стране ежегодно проводится месячник «Месяц безопасности движения», в ходе которого наряду с проведением различных мероприятий, связанных с

безопасностью движения, достигается снижение дорожно-транспортных происшествий. Но это не значит, что намеченная цель достигнута [3].

Главное управление безопасности дорожного движения МВД опубликовало статистику дорожно-транспортных происшествий на дорогах республики до ноября 2021 года.

За последние 10 месяцев года произошло 7681 ДТП (дорожно-транспортных происшествий). В них погибли 1964 человека, 6886 получили ранения различной степени тяжести.

При анализе дорожно-транспортных происшествий в разрезе возраста водителей представляется, что наибольшее количество, то есть 1613, было совершено водителями в возрасте 23-27 лет. В целом, наибольшее количество аварий совершают водители в возрасте до 37 лет. Из 7681 ДТП 4370 приходится на водителей того же возраста. Водители старше 47 лет совершили 1106 ДТП за 10 месяцев.

При этом, если проанализировать других участников ДТП, то на лидирующем месте оказались пешеходы – в 3441 случае они принимали непосредственное участие. 1268 инцидентов произошло с участием детей.

Большинство ДТП (2785) произошло на дорогах государственного значения. 1981 на городских дорогах, 1613 на местных дорогах и 1302 на международных дорогах.

Отмечается, что большая часть аварий, а именно 5187, приходится на светлое время суток. В ночное время произошло 2497 ДТП. В четверг, пятницу и субботу зарегистрировано больше ДТП, соответственно 1125-1162-1142.

ГУБДД также уточнило причины инцидентов. 1782 ДТП произошло из-за неправильной организации дорожного движения или из-за неисправностей на дорогах. Это составляет 23,2% от общего количества дорожно-транспортных происшествий. В 1705 случаях (22,2%) – из-за отсутствия пешеходного перехода и пересечениями дороги пешеходами в неустановленном месте. 1221 ДТП (15,9%) произошло из-за превышения скорости.

Анализ дорожно-транспортных происшествий в целом показывает, что чаще всего дорожно-транспортные происшествия совершаются вследствие халатности водителей и пешеходов, что, в свою очередь, приводит к неуважению граждан к требованиям законодательства Республики. Несмотря на ряд мер, принимаемых для предотвращения дорожно-транспортных происшествий, снижения количества ДТП не удается.

Это ставит перед специалистами задачу очень серьезно подойти к проблемам безопасности дорожного движения [3]. Роль автомобильного транспорта в современном мире трудно переоценить. Он является фактором, определяющим эффективность развития производительных сил; средством удовлетворения экономических и социальных потребностей населения; средством обеспечения территориальных связей и мобильности общества.

Без автомобильного транспорта невозможны добыча и переработка природных ресурсов, работа предприятий промышленного и сельскохозяйственного производства, организация торговли, медицинского, бытового и иных видов обслуживания населения. Однако пользование

транспортом в силу совокупности причин сопровождается значительными социальными, экономическими и экологическими негативными последствиями. По результатам мировой статистики в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) ежегодно погибают сотни тысяч человек и десятки миллионов получают ранения.

Уровень загазованности во многих крупных городах превышает допустимый в десятки раз. Шум на магистралях больших городов значительно превышает допустимые пределы. Кроме того, автомобилизация общества требует огромных энергетических и сырьевых ресурсов, значительных площадей земли и т.д. Снижение негативных последствий автомобилизации – важнейшая государственная задача. Самой сложной и глобальной из них стала проблема обеспечения безопасности движения. Решение ее в современных условиях возможно только на уровне инженерных подходов с учетом всего комплекса взаимодействия системы человек – автомобиль – дорога – среда с использованием системного подхода.

Непосредственная работа по организации, планированию и контролю за обеспечением безопасности движения возлагается на АТП, АО, фирмы, осуществляющие перевозки грузов и пассажиров. Поэтому инженер по организации и управлению на автомобильном транспорте должен хорошо разбираться в вопросах обеспечения безопасности движения.

Состояние и основные пути решения проблемы безопасности движения На современном этапе развития общества особое значение приобретают вопросы совершенствования управления производством, повышения ответственности инженерно-технических работников за результаты своего труда, развитие их активности, творческой инициативы. Эти требования в полной мере относятся к организации работ по безопасности движения на автомобильном транспорте.

Жизнь и трудовая деятельность людей неразрывно связаны с автомобильным транспортом, без которого был бы невозможен технический и социальный прогресс. Роль транспорта нельзя сводить только к перемещению грузов и пассажиров. Транспорт способствует неуклонному росту и совершенствованию производства, систематическому повышению благосостояния населения, он активно воздействует на весь процесс расширенного воспроизводства и особенно на продолжительность воспроизводственного цикла.

Основной задачей транспорта является полное и своевременное удовлетворение потребностей народного хозяйства и населения в перевозках при минимальных трудовых и материальных затратах. Благодаря преимуществам автомобильного транспорта (АТ) перед другими видами транспорта (высокая скорость доставок грузов и пассажиров, мобильность, способность доставлять грузы и пассажиров «от ворот до ворот», относительная простота управления), его роль в мировой транспортной системе неуклонно возрастает.

Инженер по организации и управлению на транспорте должен знать, что автомобилизация общества – одна из наиболее характерных и неотъемлемых частей цивилизации, он должен также знать, что дорожное движение – это комплексная проблема и ее решение включает круг вопросов, которые

возникают в результате двойственной значимости АТ для человека и общества. С одной стороны, без автомобильного транспорта невозможен технический и социальный прогресс общества. С другой - развитие автомобилизации, неуклонный рост численности парка эксплуатируемых автомобилей, увеличение интенсивности движения вызывают появление всё возрастающих так называемых «негативных последствий автомобилизации»: загрязнение окружающей среды (из 200 веществ, образуемых при сгорании бензина, около половины токсичны, 60% всех вредных выбросов в атмосферу дает автомобиль); шум от работающих двигателей, движущихся автомобилей также вредно влияет на здоровье людей (шум на магистралях больших городов достигает 100 дБ, что приводит к превышению допустимого уровня шума в домах на 40...50 дБ).

Вибрации зданий и сооружений, вызываемые движением автомобилей, приводят к их интенсивному разрушению. Кроме названных негативных последствий, автомобиль требует огромных энергетических и сырьевых ресурсов, значительных площадей земли; с ростом автомобилизации возрастают радио- и телепомехи; происходит снижение подвижности человека (гиподинамия) и некоторые другие. И все-таки наибольшее отрицательное влияние на общество оказывают потери от ДТП.

Ежегодно в мире регистрируется 55 млн. ДТП. В них около 300 тыс. человек погибает и около 7 млн. человек получают ранения, увечья, травмы. Так, в США первое ДТП со смертельным исходом было зарегистрировано в 1899 г. и за прошедшие 100 лет суммарные потери от ДТП составили свыше 2,5 млн. человек. Это в 4 раза превышает потери во всех войнах, которые США вели за 200 лет существования своего государства (в войнах погибло около 640 тыс. человек). Ежегодные потери от ДТП в США составляют около 45 тыс. человек. Велики и материальные потери от ДТП. Так, в США они составляли в 1958 г. 5,3 млрд. долларов в год, в 1968 г. – 11 млрд., в настоящее время – около 13 млрд. долларов в год.

Следует отметить, что относительная опасность автомобильного транспорта выше по сравнению с другими видами транспорта. Так, число погибших на 1 млрд. пассажиро-километров транспортной работы по статистическим данным США, Германии, Японии составило для разных видов транспорта: железнодорожного – 0,35; морского – 0,14; воздушного – 0,53; автомобильного – 2,18. Соответственно, приняв относительный риск использования железнодорожного транспорта за 1, получим риск использования морского транспорта – 0,4; воздушного – 1,52; автомобильного – 6,2. По оценкам экономистов, потери от ДТП в стране составляют ежегодно 10-15 млрд руб.

Тяжесть последствий от ДТП у нас значительно выше, чем в большинстве стран с высоким уровнем автомобилизации. Число погибших от ДТП в расчете на 10 тыс. транспортных средств в России в 5-6 раз больше, чем в США и некоторых других странах. Доля погибших среди всех пострадавших в ДТП на порядок превышает аналогичный показатель США. Сложность решения проблемы безопасности дорожного движения состоит в том, что автомобильный транспорт как отрасль народного хозяйства является лишь составной ее частью.

В целом это государственная проблема, решение которой во многом определяется качеством автомобильных дорог, оснащением их техническими средствами регулирования, конструктивным совершенствованием транспортных средств, уровнем подготовки водительских кадров и целым рядом других факторов. Интенсивный рост количества эксплуатируемых автомобилей вызывает необходимость в пропорциональном развитии системы подготовки водителей. В количественном выражении эта проблема в настоящее время решается успешно.

В стране ежегодно около 2 млн. человек получают водительские удостоверения. Однако при такой массовости процесса зачастую теряется качество подготовки. В связи с этим происходит самообучение и «доучивание» значительной части водителей после получения ими водительских удостоверений, т.е. в процессе дорожного движения, что осложняет решение задачи обеспечения безопасности движения (БД).

Следует отметить также тяжелые условия труда водителей и отсутствие контроля за действиями водителей. Водитель в процессе работы постоянно сталкивается с нервными перегрузками, ведущими к стрессу, нередко случаи нарушения режима труда и отдыха. Основной причиной ДТП является недисциплинированность участников движения. Термин «дорожное движение» определяет динамическую систему, образующуюся в результате взаимодействия водителей, автомобилей, пешеходов, велосипедистов и других его участников.

Понятно, что безопасность движения зависит от правильного поведения всех его участников. Это обстоятельство можно характеризовать как недостаточную изоляцию автомобильных потоков от других участников движения и в первую очередь от пешеходов. Наши и зарубежные статистические исследования убедительно показывают, что на автомагистралях, по которым запрещено движение тихоходных транспортных средств (ТС) и пешеходов, относительные показатели аварийности (например, количество ДТП на 1 млн. км пробега) в три-четыре раза ниже, чем на дорогах, открытых для всех участников движения.

Важным фактором, обуславливающим сложность решения проблемы БД, является недостаточная обеспеченность автомобильного транспорта соответствующими всем параметрам дорогами. При этом разрыв между численностью парка автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети (УДС) увеличивается. Если парк автомобилей увеличивается примерно на 10% в год, то прирост протяженности дорог не превышает 1%. Следствием этого является постоянное увеличение стесненности дорожного движения, а следовательно, резкое учащение непосредственных контактов, взаимодействия участников движения, которое во многих случаях носит характер конфликтных ситуаций, часто перерастающих в ДТП.

Решение проблемы БД зависит от трёх факторов:

- социального, связанного с деятельностью человека (водителя, пешехода, профессиональных работников автомобильного транспорта, ГИБДД, дорожного хозяйства);

- конструктивного совершенствования транспортных средств и автомобильных дорог, включая технические средства управления ДД;
- окружающей среды, включая государственную политику в области обеспечения БД, систему безопасности движения и структуру управления ею, законодательно-правовые аспекты БД и др.

Таким образом, обеспечение безопасности движения на АТ – это часть общегосударственной проблемы дорожной безопасности, которая является комплексной и многоплановой и поэтому требует для своего решения активного участия представителей различных областей знания и секторов народного хозяйства.

Обобщая сказанное, можно выделить основные пути решения проблемы безопасности движения:

1. Создание единой государственной системы безопасности дорожного движения, осуществляющей планирование, финансирование, координирование, управление и контроль деятельности в сфере БД;

2. Повышение транспортной культуры всех участников движения, совершенствование законодательства, касающегося изменений норм и правил дорожного движения, стандартов на ТС, нормативов на выброс отработанных газов, введение обоснованных штрафных санкций при обнаружении нарушений с целью повышения ответственности должностных лиц и граждан;

3. Переход на экономические методы управления в сфере безопасности движения с целью обеспечения экономической целесообразности мероприятий по предупреждению аварийности на всех предприятиях АТ независимо от форм собственности;

4. Повышение качества профессионального отбора и подготовки водителей с обязательным обучением их правильным целенаправленным действиям в критических ситуациях;

5. Конструктивное совершенствование автомобиля, прежде всего его активной, пассивной, послеаварийной и экологической безопасности, оснащение его современными средствами информации;

6. Конструктивное совершенствование автомобильных дорог (обеспечение необходимого качества дорожного покрытия и его сохранности в процессе эксплуатации, строительство объездных путей вокруг городов, введение пересечений в разных уровнях, автоматизированных систем управления транспортом). Особое внимание следует уделять выявлению и устранению очагов аварийности, реконструкции наиболее опасных участков дорог;

7. Улучшение системы сбора учёта и анализа ДТП с целью выявления основных причин их возникновения и разработки эффективных мероприятий по их устранению.

8. Совершенствование системы связи и оповещения для оказания помощи пострадавшим в ДТП.

Обеспечение безопасности ДД связано с деятельностью многих организаций, которые заняты конструированием, изготовлением, ремонтом и техническим обслуживанием ТС, перевозками пассажиров и грузов, проектированием, строительством, реконструкцией, оборудованием и

содержанием дорог, подготовкой и воспитанием водителей и пешеходов, регулированием движения и поддержанием порядка на дорогах, оказанием медицинской помощи пострадавшим.

Деятельность по предупреждению ДТП носит многоплановый и многообразный характер, поэтому особую актуальность приобретает вопрос создания в этой деятельности системы, в которой бы нашли свое место каждое ведомство, организация, предприятие, должностное и частное лицо, имеющее отношение к вопросам организации ДД. Такая система в нашей стране создана – это Государственная система управления безопасностью движения, которая представляет собой совокупность взаимодействующих органов, учреждений, предприятий и организаций, деятельность которых направлена на предупреждение аварийности на автомобильном транспорте.

Законодательство «Правила дорожного движения» характеризует уровень защищенности безопасности дорожного движения от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Дорожно-транспортное происшествие классифицируется как событие, вызванное гибелью людей или получением различных телесных повреждений, повреждением транспортных средств, сооружений или материальным повреждением имущества в результате движения какого-либо транспортного средства на дороге или с его участием.

Безопасность дорожного движения – огромный комплекс мер, обеспечивающих безопасность всех участников дорожного движения. Все мы без исключения имеем прямое отношение к категории «Пользователи дорожного движения» как пассажиры транспортных средств, как водители таких транспортных средств или как пешеходы.

Правила дорожного движения являются основным документом, подробно описывающим безопасные условия движения для всех его участников и регламентирующим любые действия, происходящие на дороге. Поэтому соблюдение правил дорожного движения гарантирует 90% безопасности дорожного движения. 10% отдается чрезвычайным обстоятельствам (внезапная болезнь или стихийное бедствие).

Библиографический список

1. Азизов К.Х. Основы организации безопасности дорожного движения. Т.: «Fan va texnologiya», 2012. 272 с.
2. Азизов К.Х. О направлении проводимой работы по совершенствованию глобальных и региональных вопросов безопасности дорожного движения в Республике Узбекистан // Актуальные проблемы автомобильно-дорожного комплекса Узбекистана: сб. матер. республиканской науч.-практ. конф. Ташкент: Ташкентский автомобильно-дорожный институт, 2010.
3. Хасан Х.Я.А. Право дорожного движения. Т. «Издание Полумесяца» 2021.

THE IMPORTANCE OF ROAD SAFETY

Nurgeldiyev N.A., Abdullayeva G.D.

Scientific adviser: Annayev A.

Turkmen Agricultural Institute, Dashoguz, Turkmenistan

Abstract. *Organization of traffic safety on highways is becoming one of the most important problems of today. Every day the amount of damage caused by cars to the environment is growing, and most importantly, as a result of traffic accidents that occur on the roads, many people suffer and die. Despite a number of measures taken to prevent road accidents, it is not possible to reduce their number.*

Keywords: *road, traffic, road safety, road accidents and the United Nations.*