

текущие вызовы и отрицательные прибыли, при правильном управлении, анализе и оптимизации процессов, компания может добиться устойчивости и роста в будущем.

Однако, несмотря на положительные моменты в переходе на учет по МСФО, компании, внедрившие данную систему, повсеместно сталкиваются с различными трудностями.

Во-первых, сложность учета активов, так как спутники и ракеты имеют высокую стоимость и долгий срок службы, их сложнее отразить в отчетности. Во-вторых, недостаток квалифицированного персонала, способного грамотно вести учет по МСФО, а также отсутствие широкой распространенности в данной отрасли может привести к большим трудностям при адаптации к новым стандартам.

В перспективе благодаря учету по МСФО на примере «Rocket Lab» и других перечисленных предприятий, можно говорить о возможном повышении конкурентоспособности. Также, в долгосрочной перспективе можно говорить о развитии новых рынков, так как увеличение доли частных компаний в космической отрасли создаст новые возможности для применения МСФО. Помимо этого, в условиях современности необходимо учитывать цели устойчивого развития, которые были поставлены Парижским соглашением в 2015 году, так как космическая отрасль напрямую связана с вопросами, касающимися экологии, эффективного энергосбережения и так далее, учет по МСФО позволит более всеобъемлюще проанализировать эффективность осуществляемой компанией деятельности, что поможет компании выйти на рынок углеродных кредитов.

Список использованных источников

1. International Financial Reporting Standards [Электронный ресурс] // IMF URL: <https://works.doklad.ru/view/s9MzS6oGa2o/3.html> (дата обращения: 14.11.2024)
2. «Тяжелый Сокол» Илона Маска: как миллиардер открывает частный космос [Электронный ресурс] // Forbes URL: <https://www.forbes.ru/biznes/356889-tyazhelyy-sokol-ilona-maski-kak-milliarder-otkryvaet-chastnyy-kosmos> (дата обращения: 14.11.2024)
3. Текеева Халимат Эльмурзаевна, Джанибекова Индира Альбертовна Международные стандарты финансовой отчетности // Московский экономический журнал. 2021. №11. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/mezhdunarodnye-standarty-finansovoy-otchetnosti-5> (дата обращения: 14.11.2024).
4. А. Д. Букатова, Н. В. Федорова ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ КОСМИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ // Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2022. №. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/perspektivy-razvitiya-kosmicheskoy-otrasli-v-rossiyskoy-federatsii> (дата обращения: 20.11.2024).
5. RCLB Финансовая сводка [Электронный ресурс] // Investing URL: <https://ru.investing.com/equities/vector-acquisition-financial-summary> (дата обращения: 14.11.2024)

ИССЛЕДОВАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ ДЛЯ РАБОТЫ В СФЕРЕ КОСМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

А. А. Махоткин

Научный руководитель В.Ю. Анисимова

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва

Огромную значимость в стране играет грамотная подготовка квалифицированных кадров. Люди - самый ценный капитал, именно они способны делать новые открытия, способствовать процветанию и независимости страны. В современном мире очень важно

делать упор на образование, необходимо создать такие условия, чтобы при всех равных возможностях, как можно больше человек стремилось к наращиванию покорения и исследования космоса во всех его областях деятельности. Необходимо создать такие образовательные программы, которые будут дополнять основное образование и поддерживать уровень профессиональной подготовки кадров.

Создание новых образовательных программ для подготовки квалифицированных кадров способных работать в сфере космоса необходимо в современном мире. С 1 января 2024 года в Российской Федерации стартовал национальный проект «Беспилотные авиационные системы» (БАС). Одним из пяти федеральных проектов является – «Кадры для беспилотных авиационных систем». Именно поэтому вопрос подготовки специалистов очень остро стоит на рубеже XXI века. Инновационность системы кадровой подготовки напрямую зависит от предприятий являющимися частью космической госкорпорации. Помимо этого, инновационность также зависит от двух главных факторов:

- активного участия и заинтересованности предприятий в разработке и применении федеральных государственных образовательных стандартов (ФГОС), а также профессиональных стандартов (ПС) для будущих работников РКО и ОКЭ с учетом положений, требований к нужному уровню квалификации специалистов, способных создавать и овладевать новейшими технологиями.

- обеспечение непрерывной переподготовки и повышения квалификации специалистов и ученых в соответствии с возрастающими задачами создания конкурентоспособной ракетно-космической техники и эффективного использования результатов космической деятельности не только в сфере обеспечения обороноспособности и безопасности страны, но и для широкого применения – для инновационного социально-экономического развития и достижения мировых приоритетов в области исследований космоса.

С активным участием предприятий в деятельности образовательных программ, уровень подготовки и значимость кадров будет намного выше, так как обучение непосредственно на предприятии дает возможности зарабатывать в процессе обучения, автоматически применять знания на практике. С развитием образовательных программ в ОКЭ и ракетно-космической обороны появляется необходимость в разработке и создании новой уникальной образовательной программы по подготовке специалистов – операторов беспилотной стратосферной и космической авиации. Что в свою очередь позволит заниматься исследованием космического пространства с применением наименьших затрат на производство и само исследование. Развитие этой образовательной программы приведет к выполнению одной из задач в национальном проекте «Беспилотные авиационные системы» рассчитанный на период 2030-2035 годов. Но, так как в настоящее время применение и использование беспилотников, дронов без специального разрешения невозможно в воздушном пространстве, мы поговорим на будущую перспективу.

Развитие образования не стоит на месте, в качестве будущей перспективы, возможна реализация образовательных проектов направленных на подготовку кадров в области беспилотного управления космическими и стратосферными БАС для способности исследования новых космических объектов и пространств с применением именно беспилотников. Это сможет привести к тому, что исследования космоса будут двигаться быстрее чем есть на самом деле. А с развитием образовательной отрасли, направленной на космос, вытекающим фактором становится появление оригинальных образовательных программ, которые влекут за собой новые виды профессий.

Новые виды профессий и образовательных программ, которые могут быть созданы в будущем:

- оператор-видеограф;
- оператор-логист;
- оператор-строитель;
- оператор-исследователь;

- оператор-геодезист;
- сборщик БВС;
- оператор БАС.

Эти образовательные программы будут иметь область дополнительного образования, которое можно получить, закончив основное. На прохождение программ закладывается около полугода, а после ее завершения вручается диплом о профессиональной переподготовки. Каждая из вышеперечисленных профессий так или иначе дополняет и развивает область своей деятельности в направлении нового воздушного и космического пространства.

Таблица 3. Перспективные профессии будущего. Составлено автором по данным консультант плюс и hh.ru.

Перспективные профессии будущего			
Существующие профессии	Средняя заработная плата	Будущие профессии	Средняя заработная плата
Логист	63 887 Р	Оператор-логист	85 000 Р
Строитель	75 200 Р	Оператор-строитель	100 000 Р
Геодезист	144 071 Р	Оператор-геодезист	175 000 Р

По данным таблицы 1 мы видим, что размер средней заработной платы у сотрудников, освоивших программу беспилотного пилотирования выше, чем у обыкновенных представителей данных рабочих программ. В таблице представлены не все, а только самые перспективные профессии будущего. Образовательные программы в сфере БПЛА, и сама структура сборки и пилотирования входит в государственный реестр первого приоритета, а именно за развитием беспилотной среды необходимо следить и способствовать её развитию так как это чревато будущими открытиями в РКО и отраслях КЭ. Все процессы будущего господства и развития сферы БПЛА, напрямую зависят от постановки государством грамотной политики в области космической экономики. Ведь универсальность беспилотных летательных аппаратов свидетельствует о том, что они на много экономны, чем, например, ракетные ускорители в совокупности с космическим самолетом. Так как, большое количество стран и их ученые заинтересованы в том, чтобы максимально удовлетворить свои потребности в исследовании новых планет пригодных для жизни или содержащих полезные для человечества ресурсы, путем минимизации затрат на начальном этапе.

Космос очень необъятное пространство, которое требует постоянного исследования и подхода с разных областей науки. Сейчас в 21 веке мы имеем огромное количество образовательных программ, как прикладного, так и фундаментального научного характера. Наш университет ничем не уступает по реализации и подготовке квалифицированных кадров. В 21 веке РКО активно продолжает развитие авторской системы для подготовки и обеспечения профессиональных кадров в области космоса, а именно, инженеров, проектировщиков, графиков, конструкторов, переводчиков спроектированного продукта. Перспектива в развитии отрасли космического образования, выходит на новый социально-экономически значимый уровень, а именно предоставление открытого доступа к образовательным программам, направленным в сферу БПЛА, подготовка операторов БАС, сборщиков БВС и т.д. Программы подготовки специалистов беспилотных отраслей начинают открываться не только по всем регионам Российской Федерации, но активно развивается на территории Самарской области, в Тольятти, Самаре и естественно в Самарском университете.

Космическая отрасль одна из самых важных для научных исследований и изучений, она не стоит на месте, а только продолжает развиваться. Область космической и стратосферной беспилотной техники – это будущее страны, будущее в новых открытиях, исследованиях. С появлением новых образовательных программ, грядет новая эра, что в

свою очередь позволит развивать и другие сферы человеческой деятельности. Ведь развитие одного процесса ведет к развитию всех остальных.

Список использованных источников

1. Кривоусов В.В., Цисарский А.Д. Современное состояние и перспективы развития системы подготовки специалистов для предприятий ракетно-космической отрасли России // Гуманитарий Юга России. 2016. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennoe-sostoyanie-i-perspektivy-razvitiya-sistemy-podgotovki-spetsialistov-dlya-predpriyatij-raketno-kosmicheskoy-otrasli-rossii> (дата обращения: 01.12.2024).
2. Махоткин А.А. ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В РАЗВИТИИ КОСМИЧЕСКИХ И СТРАТОСФЕРНЫХ БПЛА // Научный семинар студентов и аспирантов института экономики и управления «Управление организационно-экономическими системами». — 2024. — Вып. 24. — С

КОСМИЧЕСКОЕ СТРАХОВАНИЕ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ

А.А. Мельникова

Научный руководитель Е.П. Ростова

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева

Ежегодно интерес к исследованиям в космическом пространстве, а также к коммерческим полетам растет в геометрической прогрессии. Частные компании России, такие как SR Space и Space Energy, открывают новые горизонты для развития частной космонавтики в России и человечества в целом, но с ними приходят и новые риски. На сегодняшний день страхование в сфере космонавтики является важным инструментом для формирования защиты инвестиций в этой высокотехнологичном секторе.

Космическое страхование — это специализированный вид страхования, который покрывает риски, связанные с космическими полетами и деятельностью в космосе.

По этапам космической миссии разделяют: страхование запуска; страхование на орбите; страхование возвращения.

Страхование запуска – это вид космического страхования, при котором, объектами страхования выступают ракеты и грузы, используемые при запусках и имеющие риски, связанные с неудачными запусками, включая поломки и повреждения.

Страхование на орбите заключается в защите от потерь, связанных с повреждением или уничтожением спутников в процессе их эксплуатации. А также покрывает риски, связанные с жизнью и здоровьем космонавтов во время полетов.

Страхование возвращения обеспечивает защиту в случае неудачного возвращения космических аппаратов на Землю.

На протяжении всех космических миссий существует страхование ответственности, которое охватывает риски, связанные с ущербом, который может быть причинен третьим лицам в результате космической деятельности.

Особенно актуальным является космическое страхование, так как развиваются коммерческие космические запуски и увеличивается количество частных компаний, занимающихся космической деятельностью.

Изначально, история космического страхования началась с первых запусков ракет и космических аппаратов в середине XX века. Существуют несколько ключевых моментов в развитии космического страхования.