

свою очередь позволит развивать и другие сферы человеческой деятельности. Ведь развитие одного процесса ведет к развитию всех остальных.

Список использованных источников

1. Кривоусков В.В., Цисарский А.Д. Современное состояние и перспективы развития системы подготовки специалистов для предприятий ракетно-космической отрасли России // Гуманитарий Юга России. 2016. №2. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/sovremennoe-sostoyanie-i-perspektivy-razvitiya-sistemy-podgotovki-spetsialistov-dlya-predpriyatij-raketno-kosmicheskoy-otrasli-rossii> (дата обращения: 01.12.2024).
2. Махоткин А.А. ИННОВАЦИОННЫЕ ПРОЦЕССЫ В РАЗВИТИИ КОСМИЧЕСКИХ И СТРАТОСФЕРНЫХ БПЛА // Научный семинар студентов и аспирантов института экономики и управления «Управление организационно-экономическими системами». — 2024. — Вып. 24. — С

КОСМИЧЕСКОЕ СТРАХОВАНИЕ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ

А.А. Мельникова

Научный руководитель Е.П. Ростова

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева

Ежегодно интерес к исследованиям в космическом пространстве, а также к коммерческим полетам растет в геометрической прогрессии. Частные компании России, такие как SR Space и Space Energy, открывают новые горизонты для развития частной космонавтики в России и человечества в целом, но с ними приходят и новые риски. На сегодняшний день страхование в сфере космонавтики является важным инструментом для формирования защиты инвестиций в этой высокотехнологичном секторе.

Космическое страхование — это специализированный вид страхования, который покрывает риски, связанные с космическими полетами и деятельностью в космосе.

По этапам космической миссии разделяют: страхование запуска; страхование на орбите; страхование возвращения.

Страхование запуска – это вид космического страхования, при котором, объектами страхования выступают ракеты и грузы, используемые при запусках и имеющие риски, связанные с неудачными запусками, включая поломки и повреждения.

Страхование на орбите заключается в защите от потерь, связанных с повреждением или уничтожением спутников в процессе их эксплуатации. А также покрывает риски, связанные с жизнью и здоровьем космонавтов во время полетов.

Страхование возвращения обеспечивает защиту в случае неудачного возвращения космических аппаратов на Землю.

На протяжении всех космических миссий существует страхование ответственности, которое охватывает риски, связанные с ущербом, который может быть причинен третьим лицам в результате космической деятельности.

Особенно актуальным является космическое страхование, так как развиваются коммерческие космические запуски и увеличивается количество частных компаний, занимающихся космической деятельностью.

Изначально, история космического страхования началась с первых запусков ракет и космических аппаратов в середине XX века. Существуют несколько ключевых моментов в развитии космического страхования.

Запуск первого искусственного спутника Земли «Спутник-1» Советским Союзом положил начало эре космических исследований в 1957м году. Хотя в то время страхование космических рисков еще не существовало, это событие стало отправной точкой для дальнейших разработок.

Первая неудача с программой «Аполлон» в 1960-е годы. Тогда начали появляться первые полисы страхования для космических миссий. Страховые компании начали оценивать риски, связанные с запуском ракет и эксплуатацией спутников.

Совершена первая крупная страховка на запуск — компания Lloyd's of London застраховала запуск советского спутника в 1965м году. Общая страховая сумма по договору составила 30 млн долл. Страховалась только предстартовая подготовка, а также ответственность перед третьими лицами. Любые происшествия, которые могли случиться с аппаратом во время и после старта, страховщики компенсировать не рискнули.

Развитие коммерческих спутниковых систем, таких как Intelsat западных компаний, потребность в космическом страховании возросла в 1980-е годы. Страховые суммы могли достигать сотен миллионов долларов за один спутник. В СССР в отношении спутников «Космос», «Горизонт», «Метеор» не проводилась практика страхования.

Первый отечественный объект космической отрасли был застрахован в 1990 году компанией «Ингосстрах» — под защиту взяли спутник «Горизонт-33».

С увеличением числа частных запусков и развитием новых технологий космическое страхование продолжает эволюционировать в 2000-е годы. Страховые компании начали разрабатывать специализированные полисы для новых форм деятельности в космосе, включая исследования на Марсе и другие планеты.

На протяжении всей своей истории космическое страхование адаптировалось к новым вызовам и технологиям, и его роль в обеспечении безопасности космической деятельности становится все более важной.

В России несколько страховых компаний предлагают космическое страхование:

- СОГАЗ - одна из крупнейших страховых компаний в России, предлагающая широкий спектр страховых услуг, включая космическое страхование;

- РЕСО-Гарантия - крупная страховая компания, которая также занимается космическим страхованием, включая страхование спутников и других космических объектов;

- Ингосстрах - предлагает различные виды страхования, в том числе и космическое. Компания имеет опыт в страховании космических запусков и спутников;

- ВТБ Страхование – направление страхования космических рисков было основано в 2014 году;

- АльфаСтрахование - еще одна компания, которая предоставляет услуги по космическому страхованию, включая страхование рисков, связанных с запуском и эксплуатацией спутников.

Эти компании могут предлагать различные полисы, включая страхование ответственности, страхование от повреждений и утрат спутников и других космических объектов. Если вас интересует конкретная информация о полисах или условиях, рекомендуется обратиться напрямую в эти компании для получения более детальной информации.

Один из интересных страховых случаев на орбите Земли произошел в 2021м году, который стал предметом обсуждения в космической индустрии. Спутник связи, принадлежащий одной из крупных телекоммуникационных компаний, неожиданно вышел из строя всего через несколько месяцев после запуска.

На первый взгляд, причиной сбоя казалось обычное техническое устаревание. Однако, после детального расследования выяснилось, что спутник столкнулся с космическим мусором — маленьким, но достаточно массивным обломком, который не был зафиксирован в существующих системах слежения. Это столкновение привело к повреждению ключевых систем спутника, что сделало его непригодным для эксплуатации.

Страховая компания, покрывающая риски спутниковых запусков, столкнулась с непростой задачей. По условиям договора, они должны были компенсировать убытки клиенту, но в то же время им нужно было выяснить, кто несет ответственность за инцидент. В результате началось длительное разбирательство, в котором участвовали юристы, специалисты по космическому праву и инженеры.

Ключевым моментом стало то, что обломок, с которым столкнулся спутник, не был зарегистрирован в международных базах данных космического мусора. Это открытие вызвало волну обсуждений о необходимости улучшения систем мониторинга и отслеживания объектов на орбите. В конечном итоге страховая компания решила выплатить компенсацию, но при этом инициировала проект по созданию новой системы слежения за космическим мусором.

Этот случай стал знаковым не только для страховой отрасли, но и для всего космического сообщества, подчеркивая важность совместных усилий в обеспечении безопасности на орбите и необходимости адаптации к новым вызовам космической эпохи.

Космическое страхование представляет собой сложный и узкоспециализированный сектор. Для оценки рисков в этой сфере необходимы обширные знания как в авиации и космонавтике, так и в страховом деле. В последние годы наблюдается растущий интерес к частным космическим полетам, что способствует увеличению количества страховок для коммерческих миссий.

Список использованных источников

1. Синякова, Е. А. Страхование в космической деятельности. Москва: Издательство «Наука». 2020 г.
2. Лебедев, В. И. Космическое право и страхование. Санкт-Петербург: Юридический центр. 2019 г.
3. Иванов, П. Н., Смирнова, Т. А. Анализ рисков в космической деятельности и роль страхования // *Аэрокосмическая техника и технологии*. 2021. №12(3). С. 45-56.
4. Роскосмос. (2022). Отчет о страховании космических объектов. [Электронный ресурс]. // URL: <https://www.roscosmos.ru/>
5. Кузнецов, А. В., Петрова, М. С. Космическое страхование: проблемы и перспективы // *Страхование: теория и практика*. 2023. № 15(2). С. 78-90.

РОЛЬ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ОСВОЕНИИ КОСМОСА

Э.Г. Саркисова

Научный руководитель В.Ю. Анисимова

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева

Космос всегда занимал важное место в развитии человечества, оставляя за собой неизведанные для человека процессы. Космическая деятельность требует много человеческих и материальных ресурсов, а также информационных технологий. Перед учеными и всеми, кто прикладывает усилия в освоении космоса, стоят сложные и трудоемкие задачи, решить которые сейчас помогает искусственный интеллект (ИИ) [1].

Искусственный интеллект подразумевает под собой не только машины, запрограммированные на выполнение определенных действий. Он способен сформировать научную мысль, идею, цель, что свойственно для интеллекта. Посредством анализа существующей информации и опыта предыдущих лет человечества искусственный интеллект может генерировать новую уникальную информацию. Однако полностью работа ИИ не заменит человеческий разум.

В настоящее время искусственный интеллект является востребованным и актуальным инструментом для космических исследований и, в целом, освоения космоса. Он