

### **Список использованных источников**

1. Скоробогатко Е. Устойчивое развитие: расшифровка понятия и его возникновение//Столыпинский вестник. 2021. №5.
2. Сайт Президента России [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.kremlin.ru> (дата обращения 18.11.2024)
3. Инновационный центр «Сколково» [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://sk.ru/%0A> (дата обращения 18.11.2024)
4. СИБУР Инновации [Электронный ресурс]. Режим доступа: <https://career.sibur.ru/> (дата обращения: 28.11.2024)
5. Тельнова Н. В., Орел Ю. В., Грачева Д. О. Роль инноваций в устойчивом развитии экономики//RUSSIAN JOURNAL OF MANAGEMENT.

## **ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ В ЛОГИСТИКЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БПЛА КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ СТРАНЫ**

**А.А. Махоткин**

Научный руководитель В.Ю. Анисимова

Самарский национально исследовательский университет имени академика С.П. Королева

Транспортные перевозки и грамотно выстроенная логистика являются одним из важнейших факторов функционирования всех внутренних и внешних экономических систем. Главной целью логистики является – доставка из пункта А в пункт Б определенное количество товаров, за определенный интервал времени в целостности и сохранности. На протяжении истории Российской государственности грамотно выстроенные торговые пути приводили к росту финансового благополучия и увеличению чистой прибыли у купцов и крупных предпринимателей того времени. С 1 января 2024 года в Российской Федерации стартовал федеральный проект «Беспилотные авиационные системы» (БАС). Проект направлен на развитие стратегии в области беспилотной авиации, на реализацию проекта правительство выделяет более 690 млрд. рублей вплоть до 2030 года. В качестве приоритетного направления является Разработка новых логистических путей внутри страны и за ее пределами.

Ещё со времен великой депрессии 1929–1939 гг. из федерального бюджета выделялось финансирование на развитие и открытие новых торговых путей, логистических центров для выстраивания грамотной торговой политики, способной вести к развитию и увеличению экспорта и импорта, а это в свою очередь приводит к росту федерального бюджета и экономической стабильности в стране. Торговые пути как сухопутные, так и морские начали существовать и становиться по-настоящему экономически выгодными еще в 10 веке. Развитие не стоит на месте и требует новых инновационных подходов к транспортным перевозкам и логистическим путям. Важной задачей современности разработать инновационные логистические пути с применением БПЛА, что в свою очередь откроет область перевозок не просто в воздушном пространстве, а в космическом и стратосферном. Например, будет возможность доставлять с Земли на орбиту различные припасы, исследовательское оборудование, спутники.

Области применения БПЛА в космическом и воздушном пространстве:

- гражданская почта. Способность доставлять продукты и товары из одной точки в другую за минимальный временной промежуток;
- контроль за транспортными перевозками. Осуществление сопровождения грузов, наблюдение за целостностью товаров в пути до пункта назначения;

- ремонтные услуги. Разработка специальных дополнений и модификаций при помощи композитных материалов и аддитивных технологий приведёт к возможности осуществлять легкую починку неисправных объектов в области космического пространства;

- решение проблем в отсутствии связи в отдаленных регионах. Запуск космических БПЛА над отдельными регионами, для создания эффективной сотовой связи и интернет-коммуникации.

Область применения БПЛА растет с каждым годом, появляется конкурентоспособная среда и увеличивается объём средств на эксперименты и опыты. Огромный ресурсный вклад делают российские государственные корпорации для развития этой отрасли на мировую перспективу. Создаются новые центры, курируемые государством и предприятия для производства, разработки, тестирования и исследования беспилотников. Сектор развивается все стремительнее в совершенно разных направлениях, но у всех у них одна общая цель - создание комфортной среды для проживания человека на Земле.

Самыми актуальными из основных сфер применения БПЛА в мире стали:

- логистика;
- дистанционный мониторинг;
- обеспечение безопасности объектов.

По данным Ростелекома мировой рынок грузовых беспилотников составил 828 млн. долл. в 2023 году. Увеличение доли мирового рынка к 2030 году может превысить 17,9 млрд долл. Пока доля России относительно мировых показателей невелика, но перспектива развития становится все шире и шире. Основные преимущества применения БПЛА в логистике: не привязаны к дорогам, обходят препятствия, достаточно экономичны, экологически чистые, маневренные, скоростные, достаточно компактные по сравнению с самолетами.

С 2021 года крупные Российские компании начали задумываться о применении БПЛА у себя на производстве как в качестве транспортного средства, так и инструмента для эффективного производства. АО «Почта России» проводила до конца 2023 года тестовые испытания по доставке посылок с помощью дронов. В 2024 году этот проект приостановлен из-за закрытия воздушного пространства. По федеральному проекту «Беспилотная доставка грузов» компания должна проложить до конца 2024 года семь маршрутов на Ямале и 21 маршрут на Чукотке, используя беспилотники. В современное время именно 99% дронов используются в сфере логистики для транспортировки грузов, но сфера их основного использования – это реорганизация товаров на складах и заключительный этап доставки.

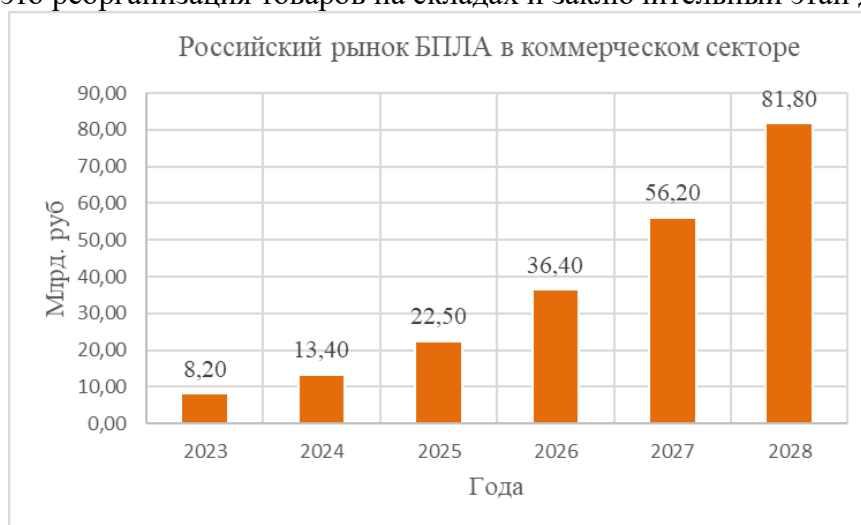


Рисунок 1. Российский рынок БПЛА в коммерческом секторе составлен автором по данным рынка гражданских

Согласно рисунку 1 российский рынок БПЛА с каждым последующим годом будет расти, а с его ростом будет увеличиваться прибыль от реализации и продажи дронов. Применение и использование беспилотников в области торговли очень важно для развития экономики, ведь с увеличением продаж и эффективно выстроенной торговой политики будет увеличиваться финансовое благосостояние не только регионов России по отдельности, но и всей страны в совокупности. Данные условия способны привести к развитию сектора применения БПЛА, что в свою очередь очень важно для развития современной Российской науки.

Грядущей перспективой и инновационной политикой будет открытие логистических и торговых путей между регионами Российской Федерации, а следующим этапом уже станет выход на международную арену. Таким образом, инновационными решениями для развития логистики между субъектами России являются:

- разработка нового законодательства регламентирующего права торговли сразу, и в воздушном, и в космическом пространстве;

- предоставление широких прав частным организациям создавать предприятия по производству БПЛА, гарантировать возможность использования воздушного пространства в рамках законодательства;

- разработка и создание новых транспортных воздушных коридоров, создание единой воздушной торговой карты. Коридоры должны быть эргономичны, построены с минимальным расчетом затраченного пути.

С развитием сферы беспилотников, будет развитие современного общества. Наука никогда не стоит на месте, а всегда двигается вперед. Основная задача Российской Федерации – работать и развиваться в сфере беспилотного управления летающими аппаратами, а с новыми логистическими путями и примененными инновационными решениями выход на новую ступень экономического роста стране будет обеспечен. Перспектива не заставит себя долго ждать, так как сотрудничество со странами Востока только увеличивается, а, следовательно, растет и количество ввозимой и вывозимой продукции, которую также можно доставлять при помощи БПЛА.

#### **Список использованных источников**

1. Шумаев Виталий Андреевич ЛОГИСТИЗАЦИЯ КАК ОДИН ИЗ ФАКТОРОВ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ // В центре экономики. 2022. №4. URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/logistizatsiya-kak-odin-iz-faktorov-razvitiya-ekonomiki-rossiyskoj-federatsii> (дата обращения: 03.12.2024).

2. Искусственный интеллект Российской Федерации [Электронный ресурс]: Рынок гражданских беспилотных аппаратов / Москва 13.06.2024 // - URL: [https://ai.gov.ru/knowledgebase/tekhnologii-i-produkty-ii/2024\\_rynok\\_graghdanskih\\_bespilotnyh\\_apparatov\\_obyem\\_dinamika\\_i\\_scenarii\\_primeneniya\\_bespilotnikov\\_v\\_otraslyah\\_ekonomiki\\_rostelekom/](https://ai.gov.ru/knowledgebase/tekhnologii-i-produkty-ii/2024_rynok_graghdanskih_bespilotnyh_apparatov_obyem_dinamika_i_scenarii_primeneniya_bespilotnikov_v_otraslyah_ekonomiki_rostelekom/)

## **АНТИИНФЛЯЦИОННАЯ ПОЛИТИКА ГОСУДАРСТВА: ТРАДИЦИИ И ИННОВАЦИИ**

**Д.А. Фимин**

Научный руководитель Е.Н.Кононова

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П.Королева

Инфляция является одной из актуальных проблем во многих странах мира, включая современную Россию, и, вместе с тем, одной из сложных задач для государственного регулирования. Актуальность темы исследования заключается в известных негативных последствиях инфляции для формирования уровня жизни населения, для мотивации