

3. Анализ законодательства в сфере транспорта [Текст]. – Москва: Центр цифрового развития, 2020. – 98 с.
4. Кадровая политика в транспортной отрасли: вызовы и перспективы [Текст]. – Москва: Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики», 2024. – 120 с.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННЫХ МЕР ПОДДЕРЖКИ АЭРОКОСМИЧЕСКОГО КЛАСТЕРА

Т.Э. Багирова

Научный руководитель А.В. Юкласова

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева

Необходимость государственного регулирования экономики показала практика ряда развитых стран в течение долгого времени. В современных реалиях эффективное регулирование экономики имеет значимое место для устойчивого развития страны.

Международная практика подтверждает- кластеры являются наиболее эффективным инструментом государственной поддержки инициатив промышленных объединений страны.

Считается, что кластеры являются средством повышения конкурентоспособности территорий и содействуют введению конструктивных взаимоотношений между органами власти, предприятиями и образовательными, финансовыми учреждениями. В зависимости от контекста под кластерами рассматривается множество различных структур.

Существуют следующие типы кластеров:

1. Процессные кластеры
2. Логистические кластеры
3. Туристические кластеры
4. Инновационные и «творческие» кластеры
5. Дискретные кластеры

Авиационная промышленность играет ключевую роль в экономике Российской Федерации. Более того, она оказывает значимое влияние на формирование машиностроительного комплекса. Структуру авиационной промышленности до последнего времени составляли отдельные организации, без сотрудничества и в условиях высокой конкуренции со стороны запада. Это привело к необходимости поиска новых, более эффективных моделей организации. Одной из таких форм является создание авиационных кластеров [4].

Аэрокосмический кластер - это совокупность организаций и предприятий, которые непосредственно связаны с производством и обслуживанием авиационной техники, ракетостроения, двигателестроения и основу которого составляют научно-исследовательские организации [2].

Функции аэрокосмического кластера:

1. Повышение обороноспособности страны;
2. Переподготовка кадров;
3. Развитие предпринимательства;
4. Проектирование ракетно-космических комплексов, авиационной техники;
5. Финансирование;
6. Усиление спроса;
7. Партнерство;

К структуре аэрокосмического кластера относятся:

1. Производственные предприятия;
2. Проектные организации;
3. Образовательные учреждения (кадровый состав для данной отрасли);
4. Государственные структуры (обеспечение регулирования и поддержки).

Немалое значение имеют и вузы в данной отрасли. Ведь они формируют кадровый состав.

В Самарской области это Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королёва и Самарский государственный технический университет.

Государственную политику в авиационной отрасли проводят следующие органы:

1. Министерство промышленности и технологий Самарской области (координирует основные направления промышленной политики, а так же, реализует и разрабатывает государственную политику в этой области);
2. Объединённая ракетно-космическая корпорация (занимается проверкой, разработкой, производством и реализацией ракетно-космической техники).

Меры поддержки, влияющие на развитие аэрокосмического кластера Самарской области.

К мерам поддержки первой группы, обладающих высокой приоритетностью можно отнести привлечение мировых производителей, поддержка и развитие кластерной ассоциации, технопарков, привлечение государственных заказов, поддержка мероприятий по модернизации и техническому перевооружению производства. Вместе с тем и реализацию отраслевого плана по импорт замещению в отрасли гражданского авиастроения и развитие центров профессиональной подготовки.

К Мерам поддержки второй группы можно отнести такие мероприятия, как представление интересов кластера на федеральном уровне, поддержка внедрения программ сквозного контроля качества, формирование дуального образования.

Эти мероприятия направлены на отслеживание текущего состояния кластеров, что поможет выявить уровень эффективности работы организаций и основные проблемы при реализации мер поддержки в данной области [1].

При реализации государственных мер поддержки аэрокосмического кластера в Самарской области можно выделить несколько ключевых проблем.

1. финансовый дефицит: нередко для реализации проектов может быть недостаточно выделенных средств. Это в свою очередь замедляет развитие кластеров;
2. дефицит рабочей силы: снижает конкурентоспособность и нехватка рабочей силы;
3. недостатки инфраструктуры: как пример, отсутствие испытательных площадок;
4. не транспарентность процедур: помешать бизнесу могут сложные правила получения государственной поддержки;
5. согласование между участниками: к дублированию усилий может привести низкое взаимодействие между органами.

Так же, ситуация с санкциями и специальной военной операцией (СВО) может оказывать негативное влияние на меры государственной поддержки аэрокосмического кластера в РФ.

Некоторые аспекты данного влияния:

1. Отсутствие международного сотрудничества;
2. Увеличение расходов на развитие импорт замещения [3].

Таким образом, несмотря на возможные меры государственной поддержки, ключевые проблемы, а так же негативные последствия санкций могут затруднить развитие аэрокосмического кластера в России.

Эти проблемы требуют комплексного подхода, для увеличения эффективности принятых мер. Так как развитие аэрокосмических кластеров способствует экономическому и технологическому прогрессу.

Список использованных источников

1. Методические рекомендации по реализации кластерной политики в субъектах Российской Федерации (утв. Минэкономразвития РФ 26.12.2008 № 20615-ак/д19) [Электронный ресурс] - URL: 7f5c571aa5cf96231c206cd0edda71ce.pdf (Дата обращения: 20.10.2024)
2. Курносова Е.А. Оценка эффективности функционирования аэрокосмических кластеров // Вестник Самарского государственного университета. Серия: Экономика и управление. - 2015. - № 9-2 (131). - С. 97-105.
3. Якунин А.В. Проблемы создания инновационных кластеров в аэрокосмическом машиностроении // Экономические науки. - 2018. - № 169. - С. 30-34.
4. Васильев В.П. Государственное регулирование экономики: учебник и практикум для вузов / В.П. Васильев. - 6-е изд., перераб. и доп. - Москва: Издательство Юрайт, 2024. – 178 с.

ПРОЕКТНЫЙ ПОДХОД В РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ И РЕГИОНАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

Б.О. Балачевцев

Научный руководитель И.В. Андропова

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева

Введение в проектный подход в управлении государственной и региональной политикой России приобретает все большее значение в условиях динамично изменяющейся внешней среды и стремления к достижению стратегических целей. Проектный подход представляет собой методологию, обеспечивающую более гибкое и эффективное управление проектами как в государственном, так и в частном секторах, что позволяет оперативно реагировать на вызовы современности. Международный опыт внедрения проектного подхода в управление, а также внутренние инициативы усиливают интерес к изучаемой теме, что подчеркивает её значимость и актуальность.

В Российской Федерации проектное управление активно внедряется в систему государственного и муниципального управления, способствуя лучшему распределению ресурсов, повышению прозрачности и подотчетности, а также усилению эффективности выполнения государственных программ. Государственные структуры стремятся использовать основные элементы проектного подхода, такие как планирование, контроль и мониторинг, для достижения более высоких результатов и оптимизации процессов [1]. Данный подход позволяет более целенаправленно подходить к разработке и реализации политических решений, что в свою очередь содействует устойчивому развитию общества. Примеры применения проектного подхода:

1. Федеральная целевая программа (ФЦП) – это пример крупного проекта, направленного на решение важных государственных задач.

- Программа модернизации транспортной инфраструктуры – включает проекты строительства новых дорог, мостов, аэропортов и портов. Проектный подход позволяет чётко распределить ресурсы между различными регионами страны, контролировать сроки выполнения работ и оценивать эффективность вложенных средств.

- ФЦП «Развитие здравоохранения» – направлена на улучшение качества медицинских услуг, строительство новых больниц и поликлиник, а также оснащение их современным оборудованием. Каждый регион получает финансирование под конкретные задачи, что позволяет управлять процессом на уровне регионов.

2. Регионы часто используют проектный подход для привлечения инвестиций и развития экономики. Примером может служить: