

ВЫЗОВЫ И ВОЗМОЖНОСТИ РАЗВИТИЯ РЫНКА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (НА ПРИМЕРЕ ОАО «РЖД»)

Н.Д. Рыбаков

Научный руководитель А.В. Юкласова

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева

Железнодорожный транспорт является важнейшей частью транспортной инфраструктуры Российской Федерации, играя ключевую роль в обеспечении экономической устойчивости страны. ОАО «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») представляет собой монополиста на рынке железнодорожных перевозок, и развитие этой компании напрямую влияет на эффективность всей транспортной системы России [1]. Однако в последние годы железнодорожный транспорт сталкивается с рядом проблем, которые требуют комплексных реформ и модернизации для обеспечения устойчивости отрасли и улучшения качества предоставляемых услуг.

В последние десятилетия в России были проведены значительные социально-экономические преобразования, включая реформирование транспортной отрасли. Тем не менее, структурные проблемы, вызванные износом инфраструктуры и недостаточными инвестициями, остаются актуальными.

Одной из главных проблем является потребность в инвестициях для поддержания и модернизации основных фондов. Более 60% основных фондов железнодорожного транспорта в России изношены, что ведет к снижению производительности и безопасности. Особенно остро стоит проблема с подвижным составом: средний возраст грузовых вагонов составляет 25 лет, и к 2025 году более половины подвижного состава выработает свой ресурс. Это создаёт угрозу транспортному дефициту, особенно в условиях увеличения объёмов грузоперевозок.

Структурные проблемы и ограничения на рынке железнодорожных услуг также сдерживают развитие конкурентной среды. Одной из таких проблем является несоответствие нормативной базы, которая ограничивает возможности для появления новых участников на рынке. Отсутствие гибкости в тарифной системе и несоответствие регулирования монопольных и конкурентных видов деятельности создают барьеры для модернизации и увеличения качества услуг [2].

Кроме того, необходимо отметить, что переход к рыночным методам в управлении и организации железнодорожных перевозок ещё не завершён. На этом фоне важно, чтобы государственная поддержка реформирования отрасли продолжалась, а законодательные инициативы были адаптированы к современным экономическим реалиям.

Для решения обозначенных проблем ОАО «РЖД» разработало стратегию, состоящую из нескольких этапов.

На первом этапе (2008-2015 гг.) основное внимание было уделено обновлению инфраструктуры и подвижного состава. Были модернизированы вагоны и локомотивы, а также построены новые железнодорожные линии. Эти шаги позволили улучшить пропускную способность сети, но проблемы с износом инфраструктуры и её недостаточной загрузкой остались актуальными.

На втором этапе (2016-2030 гг.) основное внимание направлено на расширение сети и развитие новых ключевых транспортных узлов. Важнейшими задачами являются повышение конкурентоспособности российского железнодорожного транспорта на глобальной арене и переход к инновационным методам работы. Ожидается, что результатами этого этапа станут улучшение качества обслуживания, внедрение цифровых технологий и создание более гибкой инфраструктуры [2].

Одним из приоритетных направлений остаётся модернизация грузовых перевозок. Для этого необходимо совершенствовать технологии и повысить эффективность

транспортировки, что потребует значительных инвестиций, особенно в обновление подвижного состава и улучшение инфраструктуры.

Инвестиционная политика ОАО «РЖД» ориентирована на модернизацию инфраструктуры и обновление подвижного состава, при этом основная часть инвестиций (75%) направляется на объекты инфраструктуры, а оставшиеся 25% — на подвижной состав. В долгосрочной перспективе компания планирует акцентировать внимание на привлечении частных инвестиций и улучшении своей инвестиционной привлекательности.

Рынок железнодорожных перевозок в России по-прежнему регулируется государством, что связано с естественной монополией отрасли. Однако для повышения эффективности работы необходимо оптимизировать государственное регулирование.

Кроме того, важно провести модернизацию основных фондов и внедрить более гибкую тарифную систему. Это поможет снизить финансовую нагрузку на пользователей и обеспечит устойчивую работу инфраструктурных компаний. Не менее важно улучшить условия для конкуренции на рынке железнодорожных перевозок, что создаст возможности для роста частных перевозчиков и операторов подвижного состава.

Государственное регулирование должно быть направлено на повышение макроэкономической эффективности и баланс интересов всех участников рынка, включая как государственные, так и частные компании, а также конечных потребителей услуг [2]. Например, развитие железнодорожной магистрали в северные регионы России поможет улучшить миграционную ситуацию, а также откроет новые возможности для перевозок людей и грузов.

Основные вызовы для ОАО «РЖД» в ближайшие годы связаны с необходимостью больших инвестиций в обновление инфраструктуры и подвижного состава, а также с решением проблем в тарифной системе и законодательных ограничениях, которые тормозят развитие конкуренции. Реформа и либерализация рынка откроют новые перспективы для улучшения качества услуг и повышения конкурентоспособности российской железнодорожной отрасли.

Одним из ключевых направлений является улучшение механизмов государственного регулирования, что создаст условия для привлечения инвестиций в инфраструктуру [3]. Привлечение частных инвесторов и внедрение гибкой системы управления помогут компании добиться устойчивого роста и развития в долгосрочной перспективе.

Таким образом, рынок транспортных услуг в России, и в частности железнодорожных перевозок, сталкивается с рядом серьезных проблем, требующих комплексного подхода. ОАО «РЖД» необходимо провести модернизацию инфраструктуры и подвижного состава, а также устранить препятствия для развития конкуренции. Важным шагом станет совершенствование государственных механизмов регулирования, что обеспечит развитие железнодорожного транспорта, повышение качества обслуживания и улучшение конкурентоспособности России на мировом рынке транспортных услуг.

В долгосрочной перспективе ключевыми задачами остаются привлечение инвестиций, развитие конкурентной среды и повышение эффективности работы отрасли, что требует совместных усилий государства и бизнеса [4].

Список использованных источников

1. Стратегия развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации на период до 2030 года: Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р [Электронный ресурс] – URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_09310/ (дата обращения 02.03.2023).
2. Мамчиц, Д.В., Емельяненко, Л.В. Совершенствование и систематизация рисков по обеспечению безопасности производственных процессов в ОАО «РЖД» // Наука и образование транспорту. - 2019. - № 2. - С. 113-114.

3. Коношко, Л.В. Механизм государственного регулирования транспортной системы в Российской Федерации // Вестник Хабаровского государственного университета экономики и права. - 2021. - № 3 (107). - С. 61-67.
4. Лисюкова, Е.В. Совершенствование систем управления ОАО «РЖД» // Вестник Алтайской академии экономики и права. - 2022. - № 7-1. - С. 110-113.

ПРОБЛЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ И ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ВЛАСТИ В СУБЪЕКТАХ РФ

Г.А. Соловов

Научный руководитель А.В. Юкласова

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева

Организация и функционирование публичной власти на территории субъектов Российской Федерации является сложной и актуальной проблемой. Российская Федерация - многонациональное государство с различными социально-экономическими и культурными особенностями в каждом субъекте. В связи с этим, вопросы структуры, особенностей и эффективности работы органов публичной власти в субъектах РФ становятся крайне важными для обеспечения единства и устойчивости государства.

Почему проблема организации и функционирования публичной власти в субъектах РФ так остра?

Обеспечение стабильности и единства государства: Выверенная организация публичной власти на региональном уровне способствует эффективному управлению страной, укрепляя ее политические институты.

Учет региональной специфики: Грамотно организованная вертикаль публичной власти позволяет развиваться региону, учитывая его особенности.

Решение локальных проблем: Региональные органы власти находятся ближе к населению, что позволяет быстрее и эффективнее отвечать на запросы общества.

Стимулирование гражданской активности: Организация публичной власти в субъектах создает удобные механизмы для волеизъявления граждан.

Развитие региональной экономики: Эффективное региональное управление является катализатором роста.

Снижение социального неравенства: Одна из постулированных целей публичной власти - выравнивание уровня жизни населения.

Ключевые аспекты проблемы организации и функционирования публичной власти в субъектах РФ:

Распределение полномочий: четкое разграничение компетенций между всеми уровнями власти.

Принцип законности и единства системы власти: организация публичной власти находится в неразрывной связи с Конституцией РФ.

Финансовая и экономическая устойчивость: Эффективное функционирование власти требует соответствующего выделения средств.

Взаимодействие с гражданским обществом: Публичная власть обеспечивает прозрачность и способствует участию граждан в управлении государством.

Интеграция региональной специфики: учет особенностей регионов позволяет их вписывать в общее пространство [1].

Проблема организации и функционирования публичной власти в субъектах РФ остается одной из ключевых для научного сообщества и государства в целом на протяжении долгих лет. Лишь грамотно выстроенная вертикаль и горизонталь власти способствует эффективному управлению государством. В настоящее время эта проблема стала еще более