

фактическими данными. Метод Монте-Карло, в свою очередь, моделирует распределение доходностей, расширяя выборку с помощью симуляции и позволяя оценить устойчивость результатов к различным предположениям о распределении. Таким образом, их совместное применение компенсирует ограничения каждого метода в отдельности при минимальных расхождениях в оценках.

Список использованных источников

1. Губайдулин А.Р. Роль структурированных продуктов в условиях нестабильности финансовых рынков // Управление организационно-экономическими системами: Сборник трудов научного семинара студентов и аспирантов института экономики и управления / Под общ. ред. Д.Ю. Иванова. Самара: Издательство ООО «САМАРАМА», 2025 – С. 211-213
2. Hull J. Options, Futures, and Other Derivatives // Pearson Education, 2022.
3. Jorion P. Value at Risk: The New Benchmark for Managing Financial Risk // McGraw-Hill, 2007.

АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНЧЕСКОГО УЧЕТА В УСЛОВИЯХ ЦИФРОВИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

А.А. Захаров

Научный руководитель А.Ю. Трусова

Самарский национальный исследовательский университет им. ак. С.П. Королева

Федеральная пассажирская компания (ФПК) российская дочерняя компания ОАО «РЖД», предоставляющая услуги по перевозке пассажиров и грузов багажа железнодорожным транспортом в дальнем сообщении [1].

В организационной структуре каждый филиал АО «ФПК», представлен самостоятельной балансовой единицей (БЕ). Построение иерархии объектов управленческого учета основывается на принципе группировки мест возникновения затрат (МВЗ) отдельно по каждому предприятию внутри балансовой единицы.

При отражении расходов, каждому факту хозяйственной деятельности присваивается код заказа. Он состоит из 12 знаков XXXXYMSSSSDD, где XXXXYM – код МВЗ (XXXX – код БЕ, Y – символ предприятия внутри БЕ, M – порядковый номер цеха), SSSS – код статьи, DD – код аналитики статьи.

Счет 32 «Затраты» в бухгалтерском учёте ОАО «РЖД» служит для первичного детального учёта расходов от обычных видов деятельности (перевозочного процесса и сопутствующих услуг). Например, счет 3203500100 присваивается материально техническим ресурсам, которые представляют собой новые средства малой механизации и инструмент со сроком полезного использования менее 12 месяцев [2].

Каждый период (месяц) формируются фактические проводки,

благодаря которым отслеживается исполнение плановых показателей и формируется база для принятия управленческих решений. Фактические проводки представляют собой выгрузку из базы данных, в которой находится следующая информация: код заказа, вид затрат, стоимость, количество, код СКМТР (номенклатурный номер), название расходов и другое. Например, чековая лента, использованная для продажи билетов будет иметь следующие характеристики (таблица 1):

Таблица 1 – Пример отражения в учете материальных расходов

Код заказа	Вид затрат	СКМТР	Название	Количество	Стоимость
9779619850CL	3203910100	4900000041	Чек.лента	10	300

Плановые параметры на предстоящий период доводятся до филиалов с Центрального аппарата управления в виде файла в формате MS Excel, заверенного электронной подписью. Каждый элемент затрат содержит уникальный код строки, к которой прикреплен причастный отдел (бюджет). Также существуют сводные строки, предназначенные для формирования итогов деятельности. Пример представлен в таблице 2.

Таблица 2 – Пример элементов затрат

Статус строки	Причастный отдел	Номер элемента затрат	Наименование элемента затрат/программы
Сводная		3.1.3.	Материалы
Сводная		3.1.3.1.	Списано в производство новых материалов (закупаемых)
	ФПКОП	3.1.3.1.24_127	Материалы на экипировку
	ФПКБА	3.1.3.1.27_318	Чековая лента и прочие бланки
Сводная		3.1.7	Амортизация
Сводная		3.1.7.3.	Амортизация МЦИ
	ФПКОП	3.1.7.3.24_935	Материалы на экипировку

Каждому элементу затрат/программы присваиваются допустимые счета вида затрат (сч.32*), допустимые коды статьи и коды аналитики (SSSSDD), уникальный номер, причастный отдел (отдел формирования бюджета), статус. Несмотря на эти предпосылки, в настоящее время отсутствует автоматизированный подход к отчетности, а система управленческого учета АО «ФПК» имеет ряд существенных проблем, которые снижают эффективность управления и замедляют принятие решений.

Ручная отчетность увеличивает трудозатраты экономистов, а также приводит к задержкам в анализе данных и принятии решений. Это делает невозможным своевременное отслеживание запланированных показателей и принятие управленческих решений в режиме реального времени. Кроме того, информация хранится в различных форматах (Excel, базы данных), что усложняет своевременный анализ и консолидацию данных и повышает вероятность человеческих ошибок.

Для повышения эффективности управленческого учета необходима разработка комплексной программной системы, включающей модули «Планирование и бюджетирование» (автоматизированное распределение плановых ключевых показателей по отдельным подразделениям, сценарное планирование и прогнозирование), «Отчетность и анализ» (стандартные шаблоны отчетов, интерактивные панели мониторинга с ключевыми показателями, многомерный анализ (по времени, подразделениям, видам затрат), экспорт данных в Excel/PDF с электронной подписью) и «Контроль и аудит» (мониторинг отклонений фактических затрат от плановых, автоматическая проверка корректности кодов и анализов, журнал изменений и история транзакций).

Автоматизация управленческого учёта в АО «ФПК» — необходимый шаг в условиях цифровизации железнодорожного транспорта. Внедрение комплексной системы позволит повысить эффективность управления затратами, обеспечить оперативность и достоверность отчётности, создать основу для дальнейшего развития аналитических возможностей компании.

Список использованных источников

1. <https://www.fpc.ru/> - Федеральная пассажирская компания «ФПК»;
2. Карышев М.Ю., Захаров А.А., Филимонова З.В. / Совершенствование методов организации производства и безубыточности деятельности филиала АО «ФПК» // Вестник транспорта. – 2024. – № 9. – С. 2-11.

МНОГОМЕРНАЯ ВЗАИМОСВЯЗЬ РАЗЛИЧНЫХ ГРУПП ПО ЦЕНОВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

О.А. Китова

Научный руководитель А.Ю. Трусова

Самарский национальный исследовательский университет им. ак. С.П. Королева

Актуальность темы исследования заключается в необходимости понимания влияния социально-экономических факторов на уровень жизни населения.

Новизна исследования заключается в применение канонического анализа для оценки взаимозависимости факторов экономического роста и социально-экономической ситуации.

Практическая значимость состоит в возможности использования результатов исследования государственными структурами и бизнесом для разработки стратегического планирования по развитию регионов ПФО.

Цель состоит в выявление структуры взаимодействия различных социально-экономических показателей и в оценки их влияния друг на друга.

Задачи исследования: сформировать массив исходных данных, применить инструмент канонического анализа, определить степень влияния показателей, сделать выводы.