

2. Указ Президента Российской Федерации от 7 мая 2024 г. № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года».
3. Гладких Владислав Викторович Основные показатели и факторы социально-психологического климата в коллективе // НПЖ «Диалог». 2022. №1 (21).
4. Рогач О. В., Рябова Т. М., Фролова Е. В. Социально-психологический климат в органах государственной власти // УПИРР. 2018. №4.
5. Шайдук Л. Г. Проблемы управления текучестью кадров в государственных бюджетных учреждениях // Вестник магистратуры. 2017. №11-1 (74).

РЖД КАК СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ НАЦИОНАЛЬНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ: РОЛЬ ГОСУДАРСТВА В СОХРАНЕНИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРИ ФИНАНСОВЫХ ОГРАНИЧЕНИЯХ

Н.Д. Рыбаков

Научный руководитель Н.В. Лаптева

Самарский национальный исследовательский университет им. ак. С.П. Королева

В последнее время национальная безопасность Российской Федерации занимает одно из первых мест по важности. В данном ключе одним из важных направлений является транспортная инфраструктура страны, в том числе железнодорожный транспорт.

С момента начала специальной военной операции железнодорожная инфраструктура со временем стала одной из ключевых опор экономики страны. Стабильная работа железных дорог напрямую влияет не только на промышленность и логистику, но и на реализацию важнейших государственных задач — от обеспечения связности регионов до выполнения стратегических перевозок. В этой связи роль государства в поддержке и развитии транспортной системы становится особенно значимой.

В то же время у России есть определённые финансовые ограничения, которые требуют более взвешенного подхода к расходованию средств. Просто вкладывать деньги в железнодорожный сектор уже недостаточно — нужно чётко понимать, где и как каждая инвестиция принесёт максимальную отдачу, не ставя под угрозу надёжность всей системы.

В зоне специальной военной операции начинают действовать медицинские поезда. В сентябре Минобороны России направило в район боевых действий первый подобный состав. Первый военно-санитарный поезд направился в зону СВО и начал выполнять свои задачи в конце сентября 2023 года. В его состав входят приёмный покой, передвижные палаты, операционные и реанимационные отделения. [7]

Также РЖД участвует в акции Народного фронта «Всё для победы!». Так, в 2023 году в Ростов-на-Дону прибыло около 250 автомобилей. Для перевозки машин по железной дороге было задействовано более 120 платформ. Больше всего машин – 65 – прибыли из Хакасии и Тывы. [6]

«Изначально мы договаривались с железнодорожниками на один состав. Но машин было собрано больше, чем планировалось, потребовалось два поезда, – рассказал руководитель исполкома Народного фронта Михаил Кузнецов. – Ещё несколько десятков автомобилей придут сюда на автовозах. Сотрудничество с РЖД в этом направлении началось ещё около года назад, когда первый поезд с гуманитарной помощью отправился в Донецк». [6]

Миссия государства в сфере обеспечения функционирования и развития транспортной системы заключается в создании условий для повышения качества жизни и здоровья граждан, экономического роста и повышения конкурентоспособности национальной экономики, укрепления безопасности и обороноспособности страны, реализации ее транспортного потенциала через опережающее развитие транспортной инфраструктуры и расширение доступа к безопасным и качественным транспортным услугам с минимальным воздействием на окружающую среду и климат, использование географических особенностей Российской Федерации в качестве ее конкурентного преимущества. [2]

Важнейшим приоритетом при реализации Стратегии является обеспечение национальных интересов Российской Федерации в соответствии со Стратегией национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации". [2]

Реализация мероприятий Стратегии осуществляется в 3 этапа. 1-й этап реализуется с 2021 по 2024 год, 2-й этап - с 2025 по 2030 год, 3-й этап - с 2031 по 2035 год с учетом дальнейшей реализации целей, задач и основных мероприятий Стратегии после 2035 года. [2]

В то же время, со стороны государства предоставляются соответствующие меры поддержки в отношении ОАО "Российские железные дороги". Правительство докапитализирует «Российские железные дороги» («РЖД») за счёт средств Фонда национального благосостояния (ФНБ). Постановление об этом подписано. Средства будут направлены в том числе на развитие железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава. Это позволит обеспечить бесперебойную работу целого ряда отраслей экономики, деятельность которых напрямую зависит от железнодорожных перевозок. [1]

Решение о докапитализации принято в рамках плана первоочередных действий по обеспечению развития российской экономики в условиях внешних санкций. Речь идёт о приобретении за счёт средств ФНБ по закрытой подписке привилегированных акций «РЖД» на сумму 250 млрд рублей.

Средства будут направлены на:

- модернизацию железнодорожной инфраструктуры БАМа и Транссиба;
- развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла;
- приобретение тягового подвижного состава, необходимого для обеспечения бесперебойных перевозок и удовлетворения спроса в том числе на локомотивную тягу;
- приобретение моторвагонного подвижного состава;
- приобретение вагонов дальнего следования. [1]

В 2023 году Правительство одобрило инвестпрограмму РЖД объемом 1,074 трлн руб., что практически на треть выше параметров 2022 г., из которых 160 млрд руб. будет направлено на ремонт более 4800 км путей. Средства на закупку подвижного состава увеличены в 1,5 раза относительно ранее утвержденных параметров и составят более 202 млрд руб.

Еще 15 млрд руб. – взнос в уставный капитал Федеральной пассажирской компании на приобретение 225 пассажирских вагонов, почти 9 млрд руб. – на проекты социального развития. [8]

Железнодорожный транспорт играет важную роль в обеспечении национальной безопасности России. В условиях специальной военной операции значение РЖД особенно возросло — стабильная работа железных дорог обеспечивает выполнение стратегических задач и поддерживает экономику страны.

Государство продолжает оказывать поддержку отрасли, направляя средства на модернизацию инфраструктуры и обновление подвижного состава. Это подтверждает стратегическую важность железных дорог как основы транспортной системы и инструмента государственной политики в сфере безопасности и развития.

Список использованных источников

1. Официальный портал Правительства Российской Федерации [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://government.ru/docs/45089/>, свободный. – Дата обращения: 14.11.2025.
2. Росавтотдор. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. [Электронный ресурс]. – 2024. – Режим доступа: <https://rosavtodor.gov.ru/docs/transportnaya-strategiya-rf-na-period-do-2030-goda-s-prognozm-na-period-do-2035-goda>, свободный. – Дата обращения: 14.11.2025.
3. В РЖД сообщили, что холдинг помог в доставке автомобилей в зону СВО [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://tass.ru/ekonomika/18455153>, свободный. – Дата обращения: 14.11.2025.
4. Росавтотдор. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. [Электронный ресурс]. – 2024. – Режим доступа: <https://rosavtodor.gov.ru/docs/transportnaya-strategiya-rf-na-period-do-2030-goda-s-prognozm-na-period-do-2035-goda>, свободный. – Дата обращения: 14.11.2025.

5. Росавтодор. Транспортная стратегия РФ на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года. [Электронный ресурс]. – 2024. – Режим доступа: <https://rosavtodor.gov.ru/docs/transportnaya-strategiya-rf-na-period-do-2030-goda-s-prognozom-na-period-do-2035-goda>, свободный. – Дата обращения: 14.11.2025.
6. Операция «Внедорожник». Компания «РЖД» помогла доставить 250 автомобилей для бойцов СВО. [Электронный ресурс]. – 2023. – Режим доступа: <https://gudok.ru/content/sociaty/1634414/>, свободный. – Дата обращения: 14.11.2025.
7. В зону СВО отправлен первый санитарный поезд. [Электронный ресурс]. – 2023. – Режим доступа: <https://iz.ru/1597092/roman-kretcul-aleksei-ramm/operatcionnoe-vmeshatelstvo-v-zonu-svo-otpravlen-pervyi-sanitarnyi-poezd>, свободный. – Дата обращения: 14.11.2025.
8. Правительство одобрило инвестпрограмму РЖД на 2023 год в размере 1,074 трлн рублей. [Электронный ресурс]. – 2022. – Режим доступа: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/11/10/949786-odobrilo-investprogrammru-rzhd>, свободный. – Дата обращения: 14.11.2025.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ БАРЬЕРЫ В РАЗВИТИИ ВНУТРЕННЕГО ТУРИЗМА И ПУТИ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ (НА ПРИМЕРЕ САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ)

Н.П. Рябенко

Научный руководитель А.М. Исупов

Самарский национальный исследовательский университет им. ак. С.П. Королева

Согласно федеральному отчету Министерства экономического развития Российской Федерации «Туризм в России: итоги 2024 г.», число туристических поездок в России превысило ожидаемые показатели национального проекта «Туризм и индустрия гостеприимства» [1]. Для Самарской области туризм тоже является динамично развивающейся и перспективной сферой. Для улучшения проводимой политики в сфере туризма особенно важно исследовать те административные барьеры, которые усложняют работу государственных органов и задерживают реализацию намеченных планов.

Основные административные барьеры, которые присущи большинству регионов России, рассмотрены на рисунке 1 [2,3,4,5].

Самарская область демонстрирует устойчивую динамику снижения ключевых административных барьеров, препятствующих развитию туризма. Регион постепенно осваивает обновленные правовые требования, особенно в части регулирования туристско-рекреационных территорий [6]. Процедурные барьеры смягчаются за счет методов проектного администрирования. Что касается финансовых и инфраструктурных барьеров, то регион обеспечен