

Российский космос: история и современность

УДК 629.7

Арзаматов А.Г.

«СТАЛИНСКИЕ СОКОЛЫ» В НЕБЕ ИСПАНИИ.

Гражданская война в Испании является одной из ярких страниц в истории противостояния демократии и фашизма. Она явила миру яркие примеры мужества и героизма, интернационализма и братской помощи, коллаборационизма и предательства. В то же время это и романтическая страница в истории СССР, когда тысячи молодых и не очень молодых людей по зову сердца откликнулись на призывы о помощи и встали на защиту молодой Испанской республики. В то время, когда руководство европейских демократических стран, таких как Франция и Англия заняли позицию невмешательства в испанский вопрос, выдающиеся советские военные деятели, такие как будущие Маршалы Советского Союза Родион Малиновский и Кирилл Мерецков, Адмирал Флота Советского Союза Николай Кузнецов, Главный маршал артиллерии Николай Воронов, генерал армии Дмитрий Павлов, генерал-полковники Александр Родимцев, Григорий Штерн... оставили свои семьи, дома, друзей и близких и отправились на Пиренейский полуостров, чтобы преградить дорогу фашизму. Среди героев гражданской войны в Испании особую славу снискали себе советские летчики, которых в народе называли «сталинскими соколами». В большинстве своем это были молодые люди не старше 30-35 лет. Карьерный взлет, прошедших Испанию, асов был стремителен: за 3-5 лет они проходили путь от «лейтенанта» до «генерала». Но и падение многих из них было столь же молниеносно. И уцелеть в горниле репрессий не могли им помочь ни звезды Героя Советского Союза, ни личное знакомство со Сталиным. А на фоне героев Великой Отечественной войны их имена и вовсе были забыты. Но именно они первыми встали на пути фашистов и во многом способствовали тому, что фалангисты, прикрываемые с воздуха летчиками люфтваффе, были остановлены под Мадридом в 1936 г., и республика еще 3 года противостояла фалангистам генералиссимуса Франко. И сегодня, спустя более 70 лет после испанской войны, нам представляется справедливым воскресить их славу и вспомнить их имена.

Первые советские летчики прибыли в Испанию в середине сентября 1936 года. В первую группу бомбардировщиков СБ (командир — полковник А.Е. Златоцветов) входили: 30 самолетов, 15 летчиков, 15 штурманов, 10 стрелков-радистов, 5 мотористов, 15 авиатехников, 1 оружейный мастер, 1 техник по вооружению, 1 укладчик парашютов и

31 рабочий-сборщик с завода № 22. Первая группа истребителей И-15 (40 машин) прибыла в Испанию 28 октября 1936 года. Вскоре к ней добавили истребители И-16 тип 5 (31 самолет). В общей сложности Советский Союз передал республиканцам 648 самолетов различных типов (И-15, И-16, Р-5 и др.), включая около 70 бомбардировщиков СБ.

С октября 1936 г. советником республиканских ВВС был советский летчик комдив Август Иванович Берголец. Он фактически создавал с нуля республиканскую авиацию, за что и был награжден орденом Ленина. 18 января 1937 г. его отозвали на родину и назначили старшим преподавателем Академии Генштаба РККА. Но в декабре того же года он был арестован и 29 июля 1939 г. расстрелян.

Еще один советник республиканских ВВС Павел Александрович Алексеев получил за Испанию ордена Ленина и Красной Звезды. Но и его судьба трагична. Будучи генерал-лейтенантом и заместителем командующего ВВС ПриВО, он был арестован накануне Великой Отечественной войны и в феврале 1942 г. расстрелян в Саратове.

Противовоздушной обороной Мадрида руководил выдающийся советский летчик комкор Яков Владимирович Смушкевич (псевдоним «генерал Дуглас»). Будучи командиром авиационной бригады, он добровольно отправился в Испанию, где старшим военным советником по авиации проявил себя и как выдающийся организатор, и как отважный летчик. 21 июня 1937 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза (медаль «Золотая Звезда» № 29) с вручением ордена Ленина. Вторую звезду Героя Советского Союза (№ 5) Я.В. Смушкевич уже получил за Халхин-Гол, где он командовал авиационной группой, в подавляющем большинстве состоящей из «испанцев». Именно с их прибытием в Монголию советская авиация завоевала господство в воздухе, нанеся японцам сокрушительный урон. Карьера его пошла резко в гору: депутат Верховного Совета СССР 1-го созыва, главком ВВС РККА, командарм 2-го ранга. На XVIII съезде ВКП (б) его избрали кандидатом в ЦК партии. При введении генеральских званий Я.В. Смушкевич был аттестован как «генерал-лейтенант», назначен генеральным инспектором ВВС РККА и помощником начальника Генштаба по авиации. Накануне Великой Отечественной войны он был неожиданно арестован и 28 октября 1941 г. расстрелян в г. Куйбышеве в районе поселка Барбыш.

Павел Васильевич Рычагов (псевдоним «Пабло Паланкар») был, пожалуй, у И.В. Сталина самым любимым «соколом». Его карьера развивалась стремительно: за 5 лет после окончания в 1931 г. военной школы летчиков он прошел путь от младшего летчика до командира авиационной бригады. Отправившись в Испанию в звании «старший лейтенант» военным советником, он стал командовать эскадрильей истребителей И-16,

сбил в группе 14 и лично 5 истребителей и 1 бомбардировщик противника и показал в боях с фалангистами такой героизм и бесстрашие, что стал главным объектом советской пропаганды. Всего же его эскадрилья сбила около 40 вражеских самолетов. Был награжден орденом Ленина, а 31 декабря 1936 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза (медаль «Золотая Звезда» № 100) и второй орден Ленина. После возвращения в СССР, П.В. Рычагов был избран депутатом Верховного Совета СССР 1-го созыва, воевал на озере Хасан и реке Халхин-Гол с японцами, во время советско-финляндской войны командовал авиацией 9-й армии. Был награжден тремя орденами Красного Знамени. В 1940 г. при введении генеральских званий он был аттестован как «генерал-лейтенант» и назначен начальником Главного управления ВВС РККА. В феврале 1941 г. он стал 1-м заместителем наркома обороны СССР. Незадолго до войны во время совещания у И.В. Сталина, посвященного высокой аварийности самолетов, П.В. Рычагов неожиданно и в довольно резкой форме вступил в полемику с вождем: «Аварийность и будет высокой. Потому что вы нас заставляете летать на гробах». Через неделю его сняли с должности, а 24 июня 1941 г. он был арестован. Его арест повлек за собой целую серию арестов видных военных деятелей, в том числе бывших главкомов ВВС Штерна и Локтионова, генералов Пумпура, Проскурова... Все они, в их числе и П.В. Рычагов вместе со своей женой прославленной летчицей Марией Нестеренко, были расстреляны в окрестностях г. Куйбышева 28 октября 1941 г.

С октября 1936 г. воевал в Испании еще один «сталинский сокол», летчик-ас Иван Иосифович Проскуров. Еще до войны в Испании он прославился перелетом Москва-Хабаровск за 29 часов 47 минут, установив рекорд скорости и доставив специалистов и запчасти для ремонта самолета В.П. Чкалова, поврежденного при посадке на острове Удд. В составе первой партии летчиков он с октября 1936 г. по май 1937 г. принимал участие в гражданской войне в Испании, командуя 1-й интернациональной бомбардировочной эскадрильей «Испания». За бои против франкистов был награжден орденом Красного Знамени, а 21 июня 1937 г. ему было присвоено звание Героя Советского Союза (медаль «Золотая Звезда» № 33) с вручением ордена Ленина. По личному указанию И.В. Сталина он из старших лейтенантов сразу получил звание майора. Потом карьера «сталинского сокола» резко пошла в гору. В 1939 г. И.И. Проскуров был уже комдивом, начальником Разведывательного управления РККА и членом Главного военного совета. При введении генеральских званий ему было присвоено звание «генерал-лейтенант авиации». В ходе, начавшейся в июне 1941 г., чистки ВВС он был арестован и 28 октября того же года расстрелян в поселке Барбыш близ г. Куйбышева.

В 1936 г. прибыл в Испанию комбриг Петр Иванович Пумпур (псевдоним «полковник Хулио»). Он стал командиром авиационной истребительной группы из 3-х эскадрилий И-16 и И-15 и отличился при обороне Мадрида. Комбриг лично сбил 5 самолетов противника и 4 июля 1937 г. стал Героем Советского Союза (медаль «Золотая Звезда» № 49). Вернувшись из Испании, он получил назначение на должность начальника управления боевой подготовки ВВС РККА, был избран депутатом Верховного Совета СССР 1-го созыва, а при введении генеральских званий был аттестован как «генерал-лейтенант» и стал командующим ВВС МВО. Однако и его постигла трагичная судьба. Из любимцев Сталина он превратился во «врага народа» и 23 февраля 1942 г. был расстрелян в Саратовской тюрьме.

Несколько «сталинских соколов» пройдя горнило войны в Испании, погибли потом в авиационных катастрофах у себя на родине.

Бессмертной славой покрыл себя выдающийся ас ночных полетов Анатолий Константинович Серов (псевдоним «Родриго Матео»). В звании старшего лейтенанта он добровольцем отправился в Испанию. Воевал на Центральном и Арагонском фронтах. Командуя авиационным отрядом и эскадрильей, он произвел более 180 боевых вылетов, принял участие в 40 боях и сбил 8 вражеских самолетов лично и 7 в составе истребительной авиагруппы. Имея опыт ночных полетов и полетов вслепую, приобретенный во время службы на Дальнем Востоке, А.К. Серов разработал тактику ночного перехвата самолетов противника и, изучив конструкцию немецкого бомбардировщика Юнкерс-52, выявил его слабое место – незащищенный броней бензобак на стыке фюзеляжа и правого крыла. В боях под Сарагосой А.К. Серов изменил тактику воздушного боя: вместо попыток зайти в хвост и расстрелять противника, он стал применять лобовые атаки и атаки на виражах. Им же была усовершенствована тактика взлета эскадрильи без выруливания на центр аэродрома, разработана система оповещения о воздушных налетах, принятая затем во всех частях республиканской армии. Звание Героя Советского Союза за проявленные мужество и отвагу ему было присвоено 2 марта 1938 г. Вернувшись на родину, он возглавил Главную летную инспекцию ВВС. После окончания Курсов усовершенствования командного состава при Военной академии Генштаба ему было присвоено воинское звание «комбриг». Но авиационная катастрофа 11 мая 1939 г. унесла жизнь этого замечательного летчика.

Активно участвовал в боях в небе Испании командир эскадрильи бомбардировщиков капитан Виктор Степанович Хользунов. Летал он сначала на легком и тихоходном бомбардировщике биплане «Breguet Br.19», нанося удары по противнику на

бреющем полете. Когда же из СССР прибыли скоростные бомбардировщики АНТ-40, В.С. Хользунов создал лучшую в республиканской армии бомбардировочную часть. На все задания командир лично водил свою эскадрилью. Одним из ярких успехов эскадрильи В.С. Хользунова был разгром железнодорожной станции в Талаверне. Он был награжден орденом Красного Знамени, а 27 июня 1937 г. ему присвоили звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина. После возвращения отважный летчик был избран депутатом Верховного Совета СССР 1-го созыва и получил воинское звание «комдив». Его жизнь трагически оборвалась 28 июля 1939 г. во время испытательного полета, когда его самолет взорвался в воздухе.

В составе одной из последних групп советских летчиков в Испанию прибыл старший лейтенант Сергей Иванович Грицевец. До этого он в Кировабаде готовил испанских летчиков, но сам неоднократно подавал рапорты о направлении его добровольцем в республиканскую армию. 6 июля 1938 г. С.И. Грицевец вступил в бой с франкистскими летчиками на самолете И-16. Через месяц он был назначен командиром 5-й эскадрильи. Последний бой был 5 октября 1938 г. В 88 боевых вылетах летчик-ас сбил 30 самолетов. 31 декабря 1938 г. ему было присвоено звание майора, а 22 февраля 1939 г. присвоено звание Героя Советского Союза. 29 августа 1939 г. Грицевец одним из первых стал дважды Героем Советского Союза, уже за подвиги, совершенные на реке Халхин-Гол, где он сбил 12 японских самолетов. Жизнь выдающегося летчика трагически оборвалась 16 сентября 1939 г. в авиационной катастрофе.

Трагичная судьба постигла еще одного «сталинского сокола», старшего лейтенанта Ивана Ивановича Копца. В Испании он воевал с октября 1936 г. Летал на биплане Ньюпор, а затем пересел на истребитель И-15. Сбил 6 вражеских самолетов и был награжден орденом Красного Знамени. И.И. Копец покинул Испанию уже полковником 17 июня 1937 г. и через 3 дня получил звание Героя Советского Союза (медаль «Золотая Звезда» № 16). В декабре того же года его избрали депутатом Верховного Совета СССР 1-го созыва. Дальше карьера пошла в гору: новые звания «комбриг», «комдив», «генерал-майор», второй орден Ленина, назначение командующим ВВС Западного фронта. В первые часы войны на аэродромах Западного фронта было уничтожено немецкими бомбардировщиками 528 самолетов. 64 бомбардировщика 13 авиадивизия потеряла, когда И.И. Копец поднял их в воздух для ответного удара без прикрытия истребителей. Всего же потери ВВС Западного фронта за первый день войны составили 738 самолетов. Узнав о такой катастрофе, генерал-майор И.И. Копец застрелился в своем кабинете.

Благополучно сложилась судьба у Бориса Александровича Смирнова (псевдоним

Мануэл Лопес Горей), нашего земляка. Он добровольцем отправился в Испанию в составе группы летчиков во главе с А.К. Серовым. В Гражданской войне участвовал с 14 июня 1937 г. по 17 января 1938 г. Командовал эскадрильей, более 2000 часов провел в воздухе и лично сбил 2 вражеских самолета. За бои против фалангистов был награжден орденами Ленина и Красного Знамени. Еще 4 самолета он сбил на Халхин-Голе и был удостоен звания Героя Советского Союза (медаль «Золотая Звезда» № 193). Великую Отечественную войну Б.А. Смирнов закончил генерал-майором и кавалером орденов Суворова 2-й ст., Кутузова 2-й ст., Богдана Хмельницкого 2-й ст., Отечественной войны 1-й ст., Красной Звезды. Умер генерал-майор Б.А. Смирнов в 1984 г. в возрасте 74 лет.

Петр Павлович Десницкий в 1933 г. окончил школу младших авиаспециалистов. В Испанию он также отправился добровольцем и в должности младшего командира взвода воевал стрелком-радистом в составе отдельной бригады тяжелых бомбардировщиков Волкана Семеновича Горанова. 30 октября 1936 г. в небе под Мадридом их самолет был атакован сразу пятью фалангистскими истребителями. Будучи раненым, П.П. Десницкий не прекратил вести огонь по противнику и сбил один самолет. Ровно через два месяца ему было присвоено звание Героя Советского Союза (медаль «Золотая Звезда» № 28) с вручением ордена Ленина. В.С. Горанов также стал Героем Советского Союза (медаль «Золотая Звезда № 22). П.П. Десницкий после окончания в 1941 г. Военно-воздушной академии участвовал в звании майора в Великой Отечественной войне и был награжден орденом Отечественной войны 1-й степени.

Никифор Федотович Баланов (псевдоним «Луис») в 1933 г. окончил Оренбургскую военную школу летчиков. А в 1937 г. он уже в звании капитана командовал в небе Испании звеном истребителей И-16. Сбил лично два вражеских самолета, был награжден орденом Красного Знамени. Над Хатафе под Мадридом в воздушном бою он получил тяжелое ранение, но не бросил свою машину и сумел посадить ее на свой аэродром. 27 июня 1937 г. ему присвоили звание Героя Советского Союза (медаль «Золотая Звезда» № 42) с вручением ордена Ленина. В том же году его избрали депутатом Верховного Совета СССР 1-го созыва. Н.Ф. Баланов прошел потом Великую Отечественную войну, будучи в звании полковника, заместителем командира и командиром авиационной дивизии. По непонятным причинам, несмотря на личный героизм и участие в многочисленных боях, он не был награжден ни одним орденом и ни разу не повышался в званиях. Умер он в 1981 г. в возрасте 73 лет.

Не все «сталинские соколы» вернулись из Испании.

Всего месяц воевал в Испании лейтенант Карп Иванович Ковтун. Он прибыл туда в

составе группы Рычагова на пароходе «Карл Лепин» 13 октября 1936 г. Возглавив отряд истребителей И-15 на Центральном фронте, прикрывал Мадрид от вражеских налетов и лично сбил 5 самолетов. 13 ноября 1936 г. его самолет был сбит. Летчик приземлился на территории противника и попал в плен к франкистам. После жестоких пыток лейтенант был убит, а его тело выброшено на позиции республиканцев с запиской «Подарок от Франко». В тот же день в бой с немецкими летчиками легиона «Кондор» вступила эскадрилья И-16 под командованием капитана Сергея Федоровича Тархова. Четыре немецких самолета советские истребители уничтожили, но и самолет капитана был подбит. Сам он на парашюте приземлился на республиканской территории, но принятый за франкиста был обстрелян своими же. Получив тяжелое ранение, летчик скончался в больнице. В том же бою был сбит капитан Владимир Михайлович Бочаров. Он попал в плен к марокканцам, подвергся жесточайшим пыткам. Его обезглавленное тело было сброшено с самолета на республиканские позиции. Все три советских летчика были удостоены посмертно звания Героя Советского Союза.

В небе Испании 12 мая 1937 г. погиб Герой Советского Союза капитан Константин Ильич Колесников. Он воевал с октября 1936 г., командовал эскадрилей истребителей И-16 и сбил 7 самолетов.

Чуть больше месяца под псевдонимом «Александр» участвовал в гражданской войне в Испании летчик-истребитель Александр Ефимович Минаев. Он одним из первых советских летчиков написал письмо в испанское посольство с просьбой зачислить его в интербригаду. Письмо это конечно же не дошло до адресата, более того через некоторое время появился приказ наркома обороны К.Е. Ворошилова, разъясняющий летчикам о недопустимости подобных обращений. Однако, уже 13 июня 1937 г. наши летчики были в Мадриде. А.Е. Минаев был назначен командиром 3-й эскадрильи. Летал сначала на И-15, затем пересел на И-16. В первом же бою он сбил вражеский истребитель Fiat CR-32. Затем подбил немецкий «Юнкерс» и еще два самолета фалангистов. 15 июля 1937 г. погиб в бою над Мадридом, сражаясь с 18 «Фиатами», которыми командовал лучший ас франкистов Хоакин Гарсиа Морато. В испанской столице он и был похоронен с воинскими почестями. Посмертно награжден орденом Ленина.

7 июня 1938 г. летчик-доброволец лейтенант Александр Георгиевич Романов вступил в бой с 7 немецкими «Мессершмиттами-109» и сбил один из них, остальных заставив отступить. 14 ноября того же года ему посмертно присвоили звание Героя Советского Союза.

Советские летчики-добровольцы продолжали участвовать в боевых действиях

вплоть до середины октября 1938 года.

По данным испанского историка Р. Миральеса, на стороне республиканцев сражались 772 советских летчика, из них 99 погибли. По данным российских архивов, советские потери составили 93 человека летно-технического состава и авиационных советников.

35 советских летчиков-добровольцев и военных советников ВВС были удостоены звания Героя Советского Союза.

Библиографический список

1. Авиационная энциклопедия в лицах / Отв. А. Н. Ефимов. – Москва: Барс, 2007.
2. Беляков, А.В. В полет сквозь годы. – М.: Воениздат, 1981.
3. Бортаковский, Т. Расстрелянные Герои Советского Союза. – М.: Вече, 2012.
4. Военный совет при Народном комиссаре обороны СССР. 1938, 1940 гг.: Документы и материалы. – М.: РОССПЭН, 2006.
5. Грибанов, С. Заложники времени. – М., 1992. С. 159.
6. Ибаррури, Д. Воспоминания: Борьба и жизнь. В 2 кн. Кн.1. Единственный путь. – М.: Политиздат, 1988.
7. Кольцов, М.Е. Испания в огне. Т.1 Испанский дневник. Кн. 1-2. – М.: Политиздат, 1987.
8. Командный и начальствующий состав Красной Армии в 1940-1941 гг.: Структура и кадры центрального аппарата НКО СССР, военных округов и общевойсковых армий: Документы и материалы / Под ред. В. Н. Кузнецова. – М.-СПб.: Летний сад, 2005.
9. Смирнов, Б.А. От Мадрида до Халхин-Гола. Записки летчика. – Куйбышев: Куйбышевское книжное издательство, 1976.
10. Эренбург, И.Г. Испанские репортажи. 1931-1939. – М.: Издательство АПН, 1986.