

Мещанов А.С., Сиразетдинов Р.Т., Гатауллина Л.А., Туктаров Э.А.

**СКОЛЬЗЯЩИЙ РЕЖИМ ПРИ НЕИНВАРИАНТНОСТИ
К НОМИНАЛЬНЫМ И НЕОПРЕДЕЛЕННЫМ ВОЗМУЩЕНИЯМ
И НЕПОЛНОЙ ИНФОРМАЦИИ В СИСТЕМАХ
С ЛИНЕЙНЫМИ СТАЦИОНАРНЫМИ ОБЪЕКТАМИ. II**

Приведение модельной и исходной систем в скользящий режим

Найдем управление u по модельной системе (2) [1]. Воспользуемся методом его построения по заданному вектору скорости $\dot{s}_{03\partial H}(t)$ попадания изображающей точки на подвижные гиперплоскости скольжения $S_i(s_i = C_i(t)z = 0)$ многообразия скольжения S (4) [1]:

$$S(s = (s_1, \dots, s_m)^T = C(t)z_M = 0), \quad C(t) = \begin{pmatrix} C_1(t) \\ \dots \\ C_m(t) \end{pmatrix} - m \times n \text{-матрица.}$$

Заданный вектор производных $\dot{s}_{03\partial H}(t)$ приравняется выражению действительной производной $\dot{s}_0(t)$ в силу системы (2) [1]:

$$\begin{aligned} s = \dot{s}_0(t) = \dot{s}_{03\partial H}(t) = \dot{C}^1(t)z_M^1 + C^1(t)z_M^1 + \dot{z}_M^2 = A_{012}^{-1}[(\dot{C}_H^1(t))z_M^1 + (C_{oc}^1 + \\ + C_H^1(t))\dot{z}_M^1] + \dot{z}_M^2 = A_{012}^{-1}[(\dot{C}_H^1(t))z_M^1 + (C_{oc}^1 + C_H^1(t))(A_{011}z_M^1 - \\ - K_{u1}G^T K\Delta z + D_0^1 F_0(t))] + A_{021}z_M^1 + A_{022}z_M^2 + B_{02}u + K_{u2}G^T K\Delta z. \end{aligned} \quad (23)$$

Из данного равенства выражается векторное ($n \times 1$) управление u :

$$u = B_{02}^{-1}\dot{s}_{03\partial H} - B_{02}^{-1}\{A_{012}^{-1}[(\dot{C}_H^1(t))z_M^1 + (C_{oc}^1 + C_H^1(t))(A_{011}z_M^1 - \\ - K_{u1}G^T K\Delta z + D_0^1 F_0(t))] + A_{021}z_M^1 + A_{022}z_M^2 + K_{u2}G^T K\Delta z\}, \quad (24)$$

где $\dot{C}_H^1(t) = \text{diag}\{d(C_{1,1}/|z_{M,1}|)/dt, \dots, d(C_{n-m,n-m}/|z_{M,n-m}|)/dt\}$;

$$\frac{d(C_{ii}/|z_{M,i}|)}{dt} = \frac{d(C_{ii}/(z_{M,i} \text{sign } z_{M,i}))}{dt} = \frac{-C_{ii}d(z_{M,i} \text{sign } z_{M,i})/dt}{(z_{M,i} \text{sign } z_{M,i})^2},$$

$$d(z_{M,i} \text{sign } z_{M,i})/dt = z_{M,i}d(\text{sign } z_{M,i})/dt + \dot{z}_{M,i} \text{sign } z_{M,i},$$

$$\dot{z}_{M,i} = \sum_{j=1}^n a_{0i,j}z_{M,j} + K_u^i G^T (x - Kz_M) + D_{0i}F_0(t),$$

a_{0ij} – элементы $n \times n$ -матрицы A_0 , K_u^i - i -я строка $n \times n$ -матрицы K_u , D_{0i} – i -я строка $n \times l$ -матрицы D_0 , $i = \overline{1, n}$.

Отметим, что координаты субвектора z_M^2 (19) [1] зависят от разрывных функций $\text{sign } z_{M,i}(t)$ в выражениях для $-C_H^1(t, z_M^1(t))z_M^1$ в сумме (17) [1], а получаемое управление u (24) для приведения исходной и модельной систем в скользящий режим содержит и производные $d(\text{sign } z_{M,i})/dt$. То и другое может ухудшить переходные процессы. В этой связи предлагается сигнатуры и их производные заменить в реализации многообразия скольжения и управления их аппроксимацией непрерывными функциями.

Функции $\text{sign } z_{M,i}$ аппроксимируются непрерывными, нелинейными функциями, близкими к функции $f_i(z_i)$ трехпозиционного реле с малой зоной нечувствительности [2]:

$$\begin{aligned} f_i(z_i) &= 1 \text{ при } z_i > b_i, \quad f_i(z_i) = -1 \text{ при } z_i < -b_i, \\ f_i(z_i) &= (1/b_i)z_i \text{ при } b_i \geq z_i \geq -b_i, \end{aligned} \quad (25)$$

где линейная функция может быть заменена на нелинейные:

$$\begin{aligned} f_i(z_i) &= (1/b_i^2)z_i^2 \text{ при } 0 < z_i \leq b_i, \quad f_i(z_i) = -(1/b_i^2)z_i^2 \text{ при } -b_i < z_i \leq 0; \\ f_i(z_i) &= (1/b_i^3)z_i^3 \text{ при } b_i \geq z_i \geq -b_i, \quad i = \overline{1, n-m}. \end{aligned}$$

Производные $d(\text{sign } z_{M,i})/dt$ аппроксимируются функцией [4]:

$$d(\text{sign } z_{M,i})/dt = \beta_i \exp[-\beta_i^2(t-t_0)^2]/\sqrt{\pi}, \quad \beta_i \rightarrow \infty. \quad (26)$$

В работе [2] приведен алгоритм определения данной производной $d(\text{sign } z_{M,i})/dt$ с учетом «прошивания» изображающей точкой (и.т.) координатных плоскостей $z_{M,i} = 0$ с двух разных сторон.

В полученном управлении u (24) составляющие вектора $\dot{s}_{0z\partial n}$ могут быть, в частности, заданными либо в виде [3]:

$$\dot{s}_{0i \text{ з}\partial n} = \kappa_{s_i} s_i + \kappa_{g_i} g_i, \quad i = \overline{1, n-m}, \quad (27)$$

где $\kappa_{s_i} = \kappa_{s_i}^+ < 0$ при $s_i g_i > 0$, $\kappa_{s_i} = \kappa_{s_i}^- < 0$ при $s_i g_i < 0$, g_i – функции вспомогательных функций переключений структур управления,

$$\kappa_{g_i} = \kappa_{g_i}^+ < 0 \text{ при } s_i g_i > 0, \quad \kappa_{g_i} = \kappa_{g_i}^- > 0 \text{ при } s_i g_i < 0;$$

либо заданы в виде (27), но с другими параметрами $\kappa_{s_i}, \kappa_{g_i}$:

$$\kappa_{s_i}^+ = \kappa_{s_i}^- < 0, \quad \kappa_{g_i}^+ = \kappa_{g_i}^- = 0 \quad \text{при } s_i g_i > 0 \text{ и при } s_i g_i < 0. \quad (28)$$

Во втором случае (28) имеем непрерывное векторное управление с экспоненциальным приближением и.т. к гиперплоскостям $S_i (s_i = C_i(t)z_M = 0)$ многообразия скольжения

$$S = \left(s = (s_1, \dots, s_m)^T = C(t)z_M = 0, \quad C(t) = \begin{pmatrix} C_1(t) \\ \dots \\ C_m(t) \end{pmatrix}, \quad m = n - m \right).$$

Многообразия $G(g = (g_1, \dots, g_m)^T = Dz_M = 0), \quad m = n - m,$ вспомогательных гиперплоскостей переключений $g_i = D_i z_M = 0$ в данном случае не требуется.

Отметим также, что управление u , найденное для приведения модельной системы в скользящий режим на модельное многообразие $S(4)$ [1], приводит на это же многообразие и исходную систему (1) [1], так как при ее преобразовании к системе (7) [1] правые части модельной системы (2) [1] и исходной системы (7) [1] совпадают при

$$K_u G^T (x - Kz_M) = h(z, t) + A_0 \Delta z - \Delta \dot{z}. \quad (29)$$

Построение управления не по системе (2) [1], а по системе (7) [1] также будет обеспечивать приведение обеих систем (2) [1] и (7) [1] в скользящий режим на многообразии $S(4)$ [1], но его реализация по методам работ для систем с полной информацией о состоянии [5] в связи с большим числом логических переключающих устройств в случае неприведения возмущений к единому вектору может усложнить реализацию управляющего устройства и потребовать дополнительной мощности при реализации управления в цифровом виде. Энергетические затраты без применения модельного управления также возрастают, так как неопределенные возмущения $h(z, t)$ и неопределенности $A_0 \Delta z$ и $\Delta \dot{z}$ не идентифицируются и не компенсируются в силу равенства (29), а возмущения преодолеваются, даже если они имеют на определенных интервалах по времени нулевые значения.

Дополнительным преимуществом полученных двух типов управлений (27) и (28) является то, что переключение с управления u (24), (27) на непрерывное управление u (24), (28) или с другой заданной скоростью $\dot{s}_{0здн}(t)$

$$\dot{s}_{0зди}(t) = (\dot{s}_{0зди1}, \dots, \dot{s}_{0здиm})^T, \quad \dot{s}_{0зди} = \begin{cases} \dot{s}_{0зди}^+ & \text{при } s_i > 0, \\ \dot{s}_{0зди}^- & \text{при } s_i < 0 \end{cases}$$

либо

$$\dot{s}_{0зди} = \dot{s}_{0зди}^+ = \dot{s}_{0зди}^- = \kappa_{s_i} s_i^{k_i}, \quad \text{где } \kappa_{s_i} < 0, \quad k_i = 1, 3, 5, \dots$$

с асимптотическим и без смен знаков функций s_i приведением в малой окрестности многообразия скольжения S (4) [1]

$$|s_i| < \Delta s_i, \quad \Delta s_i > 0, \quad i = \overline{1, m}$$

на данное многообразие позволяет регулировать параметры установившихся колебаний такого гибридного управления

$$u = u(24), (27) \text{ при } |s_i| > \Delta s_i, \quad u = u(24), (28) \text{ при } |s_i| \leq \Delta s_i, \quad i = \overline{1, m}. \quad (30)$$

Устранение таким управлением (30) высокочастотных установившихся колебаний управления со сравнительно большой амплитудой обеспечивает, помимо устранения их возможного негативного влияния на исполнительные механизмы с понижением ресурса и возможности резонансных колебаний в звеньях системы, и существенное уменьшение энергетических затрат на управление, оцениваемых интегралом от суммы модулей составляющих управления с размерными коэффициентами за время переходного процесса.

Выводы

Разработаны методы синтеза подвижных многообразий, не проходящих в общем случае через начало координат, в скольжении по которым обеспечивается устойчивость и качество переходных процессов в условиях номинальных и неопределенных возмущений, неполной информации о состоянии и невыполнении известных условий инвариантности. Синтезировано гибридное управление, приводящее систему на указанное многообразие скольжения и обеспечивающее, помимо заданных устойчивости и качества процессов, и регулирование параметров установившихся колебаний управления и его малые энергетические затраты. Полученные методы существенно расширяют области применения управлений на скользящих режимах.

Публикация осуществлена при финансовой поддержке РФФИ и Правительства Республики Татарстан в рамках научного проекта № 18-48-160042.

Библиографический список

1. Мещанов А.С., Сиразетдинов Р.Т., Туктаров Э.А. Скользящий режим при неинвариантности к номинальным и неопределенным возмущениям и неполной информации в системах с линейными стационарными объектами. I. Сборник трудов XXI Всероссийского семинара по управлению движением и навигации летательных аппаратов. Ч.I. Самара, 13-15 июня 2018 г. С. 93-97.

2. Мещанов А.С., Султанова А.Ф. К построению многообразий скольжения и управления при невыполнении условий инвариантности. «Вестник технологического университета». Казань, КНИТУ, т.19, № 10, 2016. С.113-120.

3. Мещанов А.С. Приведение линейных стационарных объектов на многообразия скользящего режима при неопределенностях// Вестник КГТУ им. А.Н. Туполева. 2013. № 2. С.157-163.