ВОПРОСЫ ПРОЧНОСТИ И ДОЛГОВЕЧНОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ АВИАЦИОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ Межвузовский сборник, 1980

УДК 620.179.12:629.7

С.И. Ткачены

НЕРАЗРУШАЮЩИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ УСТОЙЧИВОСТИ ТОНКОСТЕННЫХ ЦИЛИНДРИЧЕСКИХ ОБОЛОЧЕК

Неразрушающих испитаниям элементов конструкций посвящается настоящее время все большее число работ. Чаще всего прогнозирова ние разрушающих нагрузок основывается на экстраполяции зависимо ти напряжений от внешней нагрузки на каждом этапе нагружения сравнении напряжений с предельными величинами. В случае работь ко струкции на устойчивость в качестве предельных можно взять крити ческие напряжения, полученные расчетным путем (\widetilde{G}_{Kp}^{P}). Реальны конструкции обладают технологическими несовершенствами, что при водит к известным трудностям в определения \widetilde{G}_{Kp}^{P} . Поскольку надех ный прогноз получается при уровне нагружения порадка 90-95% ог разрушающей нагрузки, то данный метод не всегда приемлем из-за слишком грубой оценки \widetilde{G}_{Kp}^{P} .

Другой способ, не требующий определения G_{KP}^{P} , основан на анализе получаемых экспериментально некоторых величин, характеризущих жесткость системи в процессе нагружения. В последние год развивается так называемий F/S-метод [I], представляющий собо обобщение известного метода Саусвелла [2-4]. В F/S-методе стрится зависимость между жесткостным параметром F/S и нагрузкой Fв качестве S можно брать значения деформаций в выбранных заран точках либо другие параметры, характеризующие уровень деформирования конструкции. Критическая нагрузка определяется путем экотр поляции кривой F/S(F) до пересечения ее с "пределяется путем экотр качестве которой берется прямая линия, проходящая через начая координат и составляющая некоторый угол A с осью F. Величин этого угла зависит от свойств материала и характера потери устойчивости (местнан или общая). В случае общей потери устойчивости инистве предельной прямой берется ось F, а при местной тангенс ими наклона предельной прямой вычисляется по формуле $t_{gol} = \frac{f}{\xi_{np}}$, им ξ_{np} — характерная для данного материала предельная деформация, иниделяемая экспериментально. Точность и надежность прогноза в 1/5 -методе существенно зависит от удачного выбора параметра S имличины ξ_{np} .

Настоящая работа посвящена применению F/S -метода к исследо-

Испытаниям подвергались цилиндрические оболочки, выточенные покарном стание, радиуса $\hat{R} = 90$ мм с отношением дляны к рамусу L/R = 2. Цять оболочек были выполнены из сплава АМтб (K = 70 IIIa) с номинальной толщиной h = 0,9 мм, цять других оболочек – из сплава ДІбАТ, закаленного и естественно состаренноти (E = 72 IIIa), с номинальной толщиной h = 0,7 мм. Толщина кахмм оболочки была промерена в 12 точках; минимальные h_{min} и средти h_{co} значения толщины приведены в таблице I.

Таблица I

Me oop.	Материал	h min MM	h _{cp} MMM	F ^{Рир} кн	F ^о кр кН	F [*] ⊮P ĸ⊞	F _{KP} KH	Norp. %	Enp %
I	2	3	4	5	6	7	8	9	IO
Ĩ	AMr-6	0,80	0,95	97,3	59,6	74,4	80,0	-7,0	0,231
2	AMr6	0,70	0,91	7I,I	44,6	77,9	70,0	+II,2	0,170
3	AMr 6	0,78	0,88	90,7	79,2	82,I	85,0	-3,4	0,195
4	AMr-6	0,86	I,05	113,1	98,2	85,4	96,0	-II,2	0,235
5	AMr-6	0,80	0,85	97,3	90,0	84,8	90,0	+5,8	0,214
6	ДІ6АТ	0,62	0,70	55,I	31,9	50,3	47,0	+7,I	0,178
7	AIGAT	0,60	0,69	5I,I	57,I	63,5	67,0	-5,2	0,211
8	ДІБАТ	0,60	0,66	5I,I	49,8	51,4	50,0	+2,8	0,199
9	JIGAT	0,60	0,64	5I,I	42,6	43,6	47,0	-7,2	0,233
10	ДІБАТ	0,62	0,71	55,I	53,8	55,0	5I,O	+7,8	0,187

- 59 -





Pac. 2

Нагружение образцов осуществлялось с помощью устройства, помазанного на рис. 1, Образец I закреплялся направляющими полукольцими 2 на станине 3, жестко связанной с силовым полом. Усилие F , оздаваемое силовозбудителем 4, посредством штока 5, снабженного оферическим шарниром 6, передавалось на образец через плиту 7 и ныерялось динамометром 8. Для дополнительного контроля нагрузки и штоке 5 имелись тензовставки 9. В качестве чувствительных элементов для замера деформаций применялись тезнодатчики типа. ИКЕ-IO-200ХВ, наклеиваемые клеем "ЦИАКРИН-ЭО" по схеме, показанной на рис. 2. Датчики I и Ш групп общим числом 16 штук наклеивамсь по образувщим попарно на внешней и внутренней поверхностях оболочек; кроме того, на внешней поверхности располагались четыре розетки (группа П), которые в процессе испытаний использовались лля контроля главных напряжений в оболочке. Сбор информации о папряженном состоянии образцов в ходе нагружения проводился с помощью комплекса, включающего в себя тензоблок К732/I, мяни-ЭВМ 15ECM-5, блок интерфейсных карт и печатающее устройство "Consul".

Методика проведения эксперимента заключалась в следующем. Ингружение производилось ступенчато. На первых ступенях нагрузка козрастала на величину не более 0, IF^P кр, где [5]:

$$F_{KP}^{P} = 2\pi R h_{min} \mathcal{G}_{KP}^{P},$$

$$\mathcal{G}_{KP}^{P} = K \frac{E h_{min}}{R},$$
(1)

 $K = 0,606 - 0,546 \left[1 - exp\left(-\frac{1}{16} \sqrt{\frac{R}{h_{\min}}} \right) \right].$

на последних ступенях размер приращения уменьшался вдвое. На мищой ступени нагружения на печать выводились значения деформаций \mathcal{E}_{L} и напряжений \mathcal{G}_{L} (\dot{L} - номер датчика).

При выборе параметра S было рассмотрено несколько возможпостей. В простейшем варианте в качестве S принималась величина лоформации &: :

$$S = \mathcal{E}_{1}$$
 (2)

Полученное таким путем значение параметра F/S выводилось на почать наряду с деформациями и напряжениями, что позволяло строить в коле эксперимента отде_льные графики F/S(F). По характеру получаемых кривых осуществ_лялся предварительный прогноз критических учалий. Для датчиков I и II групп рассматривались также варианты, основанные на формулах:



Pac. 3



Pac. 4

$$S = 0.5 | \mathcal{E}^{(1)} * \mathcal{E}^{(2)} |,$$
 (3)

$$S = K \left| \mathcal{E}^{(1)} - \mathcal{E}^{(2)} \right|, \qquad (4)$$

где Е⁽¹⁾, Е⁽²⁾ - поназания датчиков одной пары, наклеенных на внутренней и внешней поверхностях оболочки соответственно; К масштабный коэффициент.

- 63 -

Обработка результатов эксперимента осуществлялась с помощью ЭНМ БЭСМ-6. Для каждого образца массивы числовых значений деформиций на всех ступенах нагружения и массив усилий вводилисьв ЭЕМ с перфокарт. С помощью специальной программы по формулам (2)-(4) подсчитывался параметр S. Затем графопостроителем "АТЛАС-З" соеместно с ЭЕМ БЭСМ-6 строились графики функций F/S(F). Общий вид графиков, востроенных для одного из образцов для случаев, когда S подсчитывалось по формулам (2), (3) или (4), представлен соответственно на рис. 3, 4, 5.

Отметим сразу, что представленные на рис. 5 кривые амеют сложный карактер, затрудняющий их обработку. В связи с этим в дильнейшем будем рассматривать лиць критерии (2), (3). Предварительный анализ графаков (рис. 3, 4) показал, что среди них могут бить выделены четыре карактерные группы. На рис. 6 представлены типичные для каждой группы кривые.

Группа графиков I относится к датчикам, понавшим в зони липучивания. Для них характерно убивание абсолютной величини F/S с ростом F , что типично для продольного изгиба [I]. Именно эти графики служат основой для прогноза критических усилий. К труппе 2 отнесени кривые, приблизительно параллельние осм F и свидетельствующие о линейном деформировании в местах наклейки соответствующих датчиков. В некоторых случаях получались кривне типа 3. Поведение этих кривых, по-видимому, говорит о сложном взаимодействим форм выпучивания в процессе возрастания нагрузки. Наконец, кривне типа 4 сигнализируют о меликих локальних хлопках, которые могут происходить задолго до исчерпания несущей способности оболочки.

Обработка нолученных графиков проводилась следующем образом. Отбрасывались все кривне за исключением кривых группы I. Предварительный прогноз, о котором говорилось выше, осуществлялся на первых ступенях нагружения путем экстраполяции начальных участнов кривых до пересечения их с осью F . При этом отбрасивались получаемые значения критических усилий, если они в 3 раза и более превышали величину F_{KP}^{*} ; остальные величины осреднялись. Прово-



Puc. 5



Pro. 6



чиний таким образом прогноз Го оказывался, как правило, меньше «Истантельного значения притической сили F_{кр}, то есть он слунт нижней оценкой F_{кр}. Полученные значения F_{кр} приведены в паре 6 таблящы I. О возможности прогнозирования Fxp на начальих ступенях нагружения сообщалось ранее в работе [6].

Палее выбиралась предельная прямая. Наклучиме результаты млучались, если в качестве Е_{пр} вноиралась величина, равная 0,2%. им достижении нагрузкой значения 0,5 F кв производилось уточнение потноза на каждой ступени нагружения путем экстранолящие кривни 1/S(F) до пересечения с предельной прямой и осреднением получаени результатов. При этом не принимались во внимание результати, потавляющие менее 0.5 F ир либо более 3 F ир. Окончательный прог-••• F^{*}_{kp} осуществлялся при достижении нагрузкой значения F×0,8 F^{*}_{kp} (•••, рис. 7); получение величины F^{*}_{kp} приведени в графе 7 табли-. I. Прогноз проверался разрушением образцов. Экспериментальная притическая нагрузка Гкр (графа 8) сопоставлялась с прогнозируепи, Погренность прогноза в процентах показана в графе 9.

В графе 5 таблицы I приведена теоретическая оценка критинового усилия F_{KP}^{p} , а в графе IO – значения \mathcal{E}_{NP} , которые дава-и du точный прогноз, т.е. при которых $F_{KP} = F_{KP}^{*}$. Осредненное и исем образцам значение Епр оказалось равным 0,205%, что подпорядает правильность вноора Епр в ходе эксперимента.

Представленные результаты свидетельствуют о том, что описанни в работо методика пригодна для проведения неразрушающих исначаний пилиндрических оболочек при осевом слатии.

Литература

I. Robert E. Jones and Brug E. Greene "The force/stiffness Technique Nondestrucctive Buckling Testing" AJAA Paper, 1351, 1974. p. 1-8. 2. Cay CBEAN P.B. BERGHME'B TEODHID YNDYTOCTH. - M.: TOCHS-WARATERISCTBO HHOCTDAHON MUTEPATYDH. 1948, - 674 c. 3. THMCOMENKO C. II. VCTONUMBOCTS YNDYTHX CHCTEM. - OTHS, TOC-MART, 1946. - 531 c. 4. ANDETTOB H.A. OCHORN PROVETA HA YCTONUMBOCTS YNDYTHX CHC-M.: MANNHOLTDOENNE, 1973. - 310 c. 5. BEREROYX M.M. M AD. OCHORN CTDOMTERSHON MEXANMENT PAKET.-6. HOLTON M.H., NASSOT E.M., Singhal M.K. Determination of the critical M. of sheells by Nondestructive methods. "Exper. Mech.", 1977, 17, N4, 154-155 A 154-155.