## ВОПРОСЫ ПРОЧНОСТИ И ДОЛГОВЕЧНОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ АВИАЦИОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ Межвузовский сборник, вып. 5, 1979

УДК 539.379

## Б.А.Горлач, Н.Н.Орлон

## МЕТОД ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНЫХ НАГРУЖЕНИЙ, УЧИТЫВАКЦИЙ ИЗМЕНЕНИЕ ГЕОМЕТРИИ ТЕЛА, В ЗАДАЧАХ О БОЛЬШИХ ПЕРЕМЕЦЕНИЯХ

Для исследования конечных деформаций используется метод последовательных нагружений с уточнением геометрии на каждом шаге нагружения. Под геометрией (метрикой) тела понимаются функ ции, описывающие положение тела в пространстве. Сущность предлагаемого метода в случае статических задач при отсутствии массонии сил и неизменных граничных условиях заключается в следующем.

Пусть в некотором К -том состоянии тело находится в равновесии под действием поверхностной нагрузки. Для этого состояния известны геометрия и распределение напряжений. Под действием дополнительно приложенной силы тело переходит в новое (K+1) - е состояние равновесия, для которого определяются перемещения, геометрические параметры и компоненты напряжений. После отыскания указанных функций процесс повторяют для (K+2) -го состоянии и т.д., пока не будут достигнуты заданные условия по нагрузкам или перемещениям.

I. Для решения задачи на (к + 1) -м шаге нагружения преобразуем вариационное уравнение равновесия, полученное в [I]:

$$\begin{split} \psi &= \int_{\mathcal{V}^{\mathbf{K}}} \hat{Q} \dots \nabla^{\mathbf{K}} \delta \bar{u} \, d \mathcal{V}^{\mathbf{K}} - \int_{\mathcal{S}^{\mathbf{K}}} \bar{p} \, \delta \bar{u} \, d s^{\mathbf{K}} = 0 \,, \qquad (1) \\ \hat{Q} &= p^{\mathbf{K}} \Big( \frac{\hat{G}^{\mathbf{K}+1}}{p^{\mathbf{K}+1}} - \frac{\hat{G}^{\mathbf{K}}}{p^{\mathbf{K}}} - \frac{\hat{G}^{\mathbf{K}+1}}{p^{\mathbf{K}+1}} \cdot \nabla^{\mathbf{K}+1} \bar{u} \, \Big) = \end{split}$$

где

$$= \frac{\mathcal{P}^{\kappa}}{\mathcal{P}^{\kappa+1}} \hat{\mathcal{G}}^{\kappa+1} \cdot \nabla^{\kappa+1} \bar{\mathcal{R}}^{\kappa} - \hat{\mathcal{G}}^{\kappa}, \qquad (2)$$

$$\bar{R}^{K+1} = \bar{R}^{K} + \bar{U}, \qquad (3)$$

$$\hat{\mathbf{G}} = \hat{\mathbf{G}} + \hat{\mathbf{G}}, \qquad (4)$$

$$\bar{p}ds^{\kappa} = \bar{p}^{\kappa+1}ds^{\kappa+1} - \bar{p}^{\kappa}ds^{\kappa}$$
 (5)

Здесь  $\vec{R}^*$ ,  $\vec{v}^*$ ,  $\vec{s}^*$ ,  $\vec{p}^*$ ,  $\vec{b}^*$ ,  $\vec{S}^*$ ,  $\vec{\nabla}$  - соответственно радиус-вектор, объем, поверхность, плотность, поверхностная нагрузка, тензор напряжений и оператор Гамильтона в К -том состояния;  $\vec{C}$ ,  $\vec{p}$ ,  $\vec{U}$  - приращения тензора напряжений, поверхностной нагрузки и перемещения при переходе из К -го в (K + 1) -е состояние.

(K + 1) -е состояние. Подставив в равенство (2) вместо тензора ∇  $\overline{R}^{K}$  его значение, найденное в [2]

$$\nabla \overline{R}^{K+1} \left[ (1+\overline{I}_1 + \overline{I}_2) \hat{E} - (1+\overline{I}_1) \nabla \overline{U} \cdot \nabla \overline{U} \cdot \nabla \overline{U} \right], \qquad (3)$$

получим с учетом (4):

$$\hat{Q} = \hat{G} + \hat{G}^{K+4} \cdot \hat{A}, \qquad (7)$$

где

$$\hat{A} = (\underline{I}_{4} + \underline{I}_{2})\hat{E} - (\underline{1} + \underline{I}_{4})\nabla\overline{\underline{u}} + \nabla\overline{\underline{u}} - \nabla\overline{\underline{u}}, \qquad (8)$$

Соотношение (5) в случае действия на тело распределенной нагрузки, нормальной к его поверхности, примет вид:

$$\bar{p}ds^{\kappa} = q^{\kappa+1}\bar{N}^{\kappa+1}ds^{\kappa+1} - q^{\kappa}\bar{N}^{\kappa}ds^{\kappa},$$
 (9)

$$q^{k+i} = q^{k} + q.$$
 (10)

Здесь с<sup>к</sup>,  $\overline{N}^{\kappa}$  - давление и единичный вектор нормали к новерхности к -го состояния; 9 - приращение давления при переходе из К -го в (K+1)-е состояние. Следуя [3], выразим элемент поверхности ds \*\*\* через ds \* .

$$\overline{N}^{K+1} ds^{K+1} = \overline{I} / \frac{G^{K+1}}{G^{K}} \nabla^{K+1} \overline{R}^{K} \cdot \overline{N}^{K} ds^{K}.$$

Перепишем равенство (9) с учетом (6), (8), (IO), (II):

$$\tilde{p} ds^{\kappa} = (q \tilde{N}^{\kappa} + q^{\kappa+1} \hat{A} \cdot \tilde{N}^{\kappa}) ds^{\kappa}.$$
 (1)

чормулы (1), (7), (8), (12) позволяют для рассматриваемонч этапа нагружения вычислить вектор перемещения  $\tilde{U}$ . После его определения уточняется геометрия тела (3), находятся напряжения (4), нагрузки (5) и (12). Затем процесс повторяют для ( $\kappa + 2$ )-то шага нагружения и т.д.

2. Возможны два пути решения уравнения (I). В первом варианте на каждом шаге нагружения задаем малые приращения нагрузки, а деформации считаем линейными:

$$\hat{\mathcal{E}} = \frac{1}{2} \left( \nabla \bar{\mathcal{U}} + \nabla \bar{\mathcal{U}}^{\mathsf{T}} \right). \tag{13}$$

(14)

Выражения (7), (8), (12) упрощаются:

$$\hat{Q} = \hat{G} + \hat{G}^{\kappa} \cdot \hat{A}, \quad \hat{A} = I_{\star} \hat{E} - \nabla \tilde{u}, \quad \bar{P} = q_{\star} \bar{N}^{\kappa} + q^{\star} \hat{A} \cdot \bar{N}^{\kappa}.$$

Нахождение решения уравнения (I) в данном случае не представляет принципиальной сложности. Однако для достижения удовлетворительной точности в задачах с ярко выраженной геометрической нелинейностью требуется большое число шагов нагружения.

Во втором варианте на каждом шаге нагружения задаем большия приращения нагрузки, а деформации считаем конечными:

$$\hat{\varepsilon} = \frac{4}{2} \left( \nabla \bar{u} + \nabla \bar{u}^{\mathsf{T}} + \nabla \bar{u}^{\mathsf{T}} \nabla \bar{u}^{\mathsf{T}} \right). \tag{15}$$

В этом случае уравнение (I) можно решать, например, методом Ньютона, в соответствии с которым вектор перемещения 🖉 предста вим в виде суммы:

$$\overline{U} = \overline{U}_{j_{\mu}} + \overline{W}_{j_{\mu}}, \qquad (16)$$

где Ц. – вектор приближенного решения, W. – вектор поправки ( – номер итерации).

Погрешность решения уравнения (1) определяется по формуле

$$\Psi_{j} = \int_{\mathcal{X}^{K}} \hat{Q}_{j} \dots \nabla \delta \vec{u} \delta v^{\kappa} - \int_{S^{K}} \vec{P}_{j} \cdot \delta \vec{u} d s^{\kappa}, \qquad (17)$$

$$\begin{split} \hat{\mathbb{Q}}_{j} &= \hat{\mathbb{G}}_{j} + \hat{\mathbb{G}}_{j}^{\kappa+1} \cdot \hat{\mathbb{A}}_{j} \ , \quad \vec{P}_{j} &= q, \vec{N}^{\kappa} + q^{\kappa+1} \hat{\mathbb{A}}_{j} \cdot \vec{N}^{\kappa}, \\ \hat{\mathbb{A}}_{j} &= (\mathbb{I}_{1j} + \mathbb{I}_{2j}) \hat{\mathbb{E}} - (1 + \mathbb{I}_{1j}) \overset{\kappa}{\nabla} \vec{u}_{j} + \overset{\kappa}{\nabla} u_{j} \cdot \overset{\kappa}{\nabla} u_{j} \ . \end{split}$$

Составим уравнение для отыскания поправок W; для чего итем из соотношения (I) погрешность решения (I?):

$$\int_{v^{\kappa}} \Delta \bar{Q}_{j} \cdots \bar{\nabla} \delta \bar{u} \, dv^{\kappa} - \int_{s^{\kappa}} \Delta \bar{P}_{j} \cdots \delta \bar{u} \, ds^{\kappa} = -\Psi_{j}. \tag{18}$$

$$\begin{split} \Delta \hat{Q}_{j} &= \hat{Q} - \hat{Q}_{j} = \Delta \hat{G}_{j} \cdot \hat{T}_{j} + \hat{G}_{j}^{*+1} \cdot \Delta \hat{A}_{j}, \\ \Delta \bar{P}_{j} &= \bar{P} - \bar{P}_{j} = q^{*+1} \Delta \hat{A}_{j} \cdot \bar{N}^{*}, \quad \Delta \hat{G}_{j} = \hat{G} - \hat{G}_{j}, \end{split}$$
(19)  
$$\Delta \hat{A}_{j} &= \hat{A} - \hat{A}_{j}, \quad \hat{T}_{j} = \hat{E} + \hat{A}_{j}. \end{split}$$

В нервой из формул (19) отброшено произведение  $\Delta G: \cdot \Delta A;$ , акщее более высокий порядок малости по сравнению с остальными игаемыми.

Итак, решение уравнения (I), когда деформации внутри шага нечны, ищется в виде (I6). В качестве начального приближения жет быть использовано решение линейной задачи (I3)-(I4). очнение решения

$$\widetilde{U}_{j+1} = \widetilde{U}_j + \widetilde{W}_j$$

акращается при достижении, например, условия

$$\frac{\||\psi_{j}\|}{\|\int_{S^{K}}\tilde{p}_{j+1}^{*}\delta\tilde{u}ds\|} < \mathcal{E},$$

в & − допустимая погрешность.,

Запишем компоненти тензора A (7) в произвольной криволиней-И системе координат:

$$A_{1}^{2} = \nabla_{2} u^{2} + \nabla_{3} u^{3} + \nabla_{2} u^{2} \nabla_{3} u^{3} - \nabla_{2} u^{3} \nabla_{3} u^{2},$$

$$A_{1}^{2} = -\nabla_{1} u^{2} + \nabla_{1} u^{3} \nabla_{3} u^{2} - \nabla_{3} u^{3} \nabla_{1} u^{2}.$$
(20)

1-4914

$$A_{4}^{1} = \nabla_{2} u^{2} + \nabla_{3} u^{3} - \nabla_{2} u^{3} \nabla_{3} u^{2},$$

$$A_{4}^{2} = -\nabla_{4} u^{2} + \nabla_{4} u^{3} \nabla_{3} u^{4},$$

$$T_{4}^{1} = 1 - \nabla_{2} u^{3} \nabla_{3} u^{2},$$

$$T_{4}^{2} = -\nabla_{4} u^{2} + \nabla_{4} u^{3} \nabla_{3} u^{4}.$$
(21)

Компоненти тензора  $\Delta \hat{A}$  согласно (20) с принятой ранее точностью запищутся в виде:

$$\Delta A_{1}^{4} = \nabla_{2} W^{2} + \nabla_{5} W^{3} - \nabla_{2} W^{3} \nabla_{3} U^{2} - \nabla_{2} U^{3} \nabla_{3} W^{2},$$
  
$$\Delta A_{1}^{2} = -\nabla_{1} W^{2} + \nabla_{1} U^{3} \nabla_{3} W^{2} + \nabla_{1} W^{3} \nabla_{3} U^{2} - \nabla_{3} W^{3} \nabla_{1} U^{2}.$$
 (22)

Остальные компоненти тензоров А \_, Т и ДА получаются на формул (20)-(22) соответствующей перестановкой индексов.

4. В качестве примера, илюстрирующего возможности предлагаемого метода, исследовано поведение шарнирно опертой круглой пластины толщиной h = 1 мм и радпусом R = 100 мм под действием равномерного давления.

Таблица I

Давление 9 [ кГ/см <sup>2</sup> ]	Прогиб в центре [мм]	Изгибные напряжения в центре [кГ/см <sup>2</sup> ]	Мембранные напряжения в центре [кГ/см <sup>2</sup> ]	Мембранные напряжения в заделке [ кГ/см ]
0.0487	I.046 I.05	I64.8 I65	IOI.4 IOI	75.I4 7I
0.832	2.867	378.5	80I.2 800	632.7 60I
4.207	4.923	630.9	2396	1923`
47.92	II.I5	-1409	12130	9754

Физические соотношения взяты в форме закона Гука<sup>¥)</sup> с моулем Юнга Е = 10<sup>6</sup> кГ/см<sup>2</sup> и коэффициентом Цуассона № = 0.3. экоторые результаты расчётов, выполненных на основе второго арианта решения уравнения (I) (п. 2 статьи), представлены в щолице I.

Данные расчетов для давлений q = 0.0487 кГ/см<sup>2</sup> и ,832 кГ/см<sup>2</sup> совпадают с результатами работы [4], приведенными знаменателе первых двух строк.

Вичисления показали, что инерационный процесс на каждом аге нагружения устойчиво сходится вплоть до прогибов, сопосавляемых с рациусом пластины, однако при давлениях, больших 7.92 кГ/см<sup>2</sup> (последняя строка таблицы), результаты лишены рельного смысла, так как здесь следует учитывать физическую елинейность.

## Литература

I. Горлач Б.А., Орлов Н.Н. Принцип Даламбера-Лагранжа для вердых деформируемых тел с начальными напряжениями. - В кн.: юпросы прочности и долговечности элементов авиационных констукций. Межвузовский сборник, вып. 3, изд. КуАИ, 1977.

2. Горлач Б.А., Орлов Н.Н. О зависимости между контрваринатными базисными векторами для деформируемых сред. - В кн.: Копросы прочности и долговечности элементов авиационных конструкций. Межвузовский сборник, вып. 4, изд. КуАИ, 1978.

3. Дурье А.И. Теория упругости. М., "Наука", 1970.

4. Корницин М.С. Нелинейные задачи теории пластин и пологих молочек и методы их решения. М., "Наука", 1964.

В принципе изложенная методика может быть использована при произвольном характере физических соотношений.