ВОПРОСЫ ПРОЧНОСТИ И ДОЛГОВЕЧНОСТИ ЭЛЕМЕНТОВ АВИАЦИОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ Межвузовский сборник, 1980

УДК 539.4.305

Г.П.Зайцев, В.А.Пашков, А.В.Хавеева

К ВОПРОСУ ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ ХАРАКТЕРИСТИК ТРЕШИНОСТОЙКОСТИ ПРИ МАЛОЦИКЛОВОМ ИСПЫТАНИИ НА ИЗГИБ ПЛАСТИН ИЗ АРМИРОВАННЫХ ПЛАСТИКОВ С ТРЕЩИНОЙ

Многие элементы ответственных конструкций (например, лопасти пертолетных винтов), выполнение из армированных пластиков, поспринимают значительные изгибающие нагрузки, переменные во премени. В связи с этим особий интерес представляют процессы потери несущей способности и развития усталостных трещин, происходищие в композиционных материалах при изгибе.

В работах [I, 2, 3] подробно исследованы процессы разрушения углепластиков при кратковременном изгибе и определены характеристики трещиностойкости для углепластиков с различными углами армирования.

В данной работе авторами ставилась цель определить карактеристики роста трещины в композиционном материале типа углепластик при малопикловом изгибе с коэффициентом асимметрии цикла R = 0, выявить влияние различных факторов на распространение усталостной трещины.

Анизотропия характеристик прочности композиционного материала приводит к существованию плоскостей различного сопротивления. В связи с этим трещина может изменять свое направление при прорастании по циклам; в этом случае изменяется и поле напряжений у вершини трещини.

В данной расоте изучение кинетики развития трещини проводилось при испытаниях на малоцикловую усталость при трехточечном изгисе образцов из углепластика, механические свойства которого приведени в таслице I. Испытания проводились на образцах прямоугольного сечения с надрезом.

Таблища

Модуль упругости при растяжении	Коэффициент Пуассона при растя- жении	Предел проч- ности при изгибе	Модуль упругост при изгибе
Ep , RTO/MM ²	1	6gu, Krc/MM2	Eu , krc/mm
8740	0,320	16,30	6210

Надрез, пересекающий полностью несколько слоев композита, наносился на фрезерном станке дисковой фрезой толщиной 0,2 мм Кончик надреза доводился лезвием безопасной бритвы.

Испитания проводились на машине ЈМЭ-IOТМ. Для наблюдения и ростом трещины использовался микроскоп, позволяющий проводит изменения с точностью 0,002 мм. Длина трещины изменялась в дву направлениях: 2 и Ц. (рис. I).

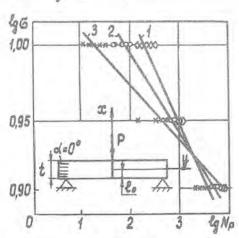


Рис. I. Кривые малоцикловой усталости и схема испытаний $1-\ell_0=1$ мм, $2-\ell_0=3$ мм, $3-\ell_0=6$ мм.

В целях исследования влияния глубиви первоначального надреж на долговечность элемента и кинетику роста усталостной трещини были испытаны 3 партии по 15 образцов каждая. Длина надреза в партиях составляла I мм, 3 мм, 6 мм, что соответственно равнялось $\frac{1}{12}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{4$

Уровень нагрузок принимался достаточно высоким, так что долговечность образдов с надрезами не превышала $N_{p}=5\cdot 10^{3}$ циклов. Кривые малоцикловой усталости представлени на рис. I. Их инализ выявляет определенную зависимость долговечности образдов от глубины надреза. Корреляционное уравнение, описывающее эту циязь, имеет вид

$$lg N_{p} = 14,90 + 2,20 l_{o} - (12,49 + 2,29 l_{o} + 0,02 l_{o}^{2} - 0,06 l_{o}^{3}) lg 6,$$
 (I)

где б - напряжения, посчитанные по "живому" сечению.

Эксперименти псказали, это в течение первих десятков циклов нагружения трещина растет в направлении первоначального надреза $\mathcal X$. По мере ее развития происходит отклонение траектории трещины от первоначального направления, она интенсивно развивается циоль оси $\mathcal X$, причем продолжается рост и в направлении оси $\mathcal X$.

Значение числа циклов Ny, при котором происходит явное изменение направление роста трещини, находится в пределах от 10 до 100 циклов и зависит от величины нагрузки и глубины надреза образца. Высокий уровень нагрузки и значительная длина надреза педут к тому, что трещина начинает развиваться между слоями практически с первых циклов нагружения. Это обусловлено значительным повышением уровня касательных напряжений, которые играют основную роль при расслоении по мере приближения трещины к пейтральной линии образца. Приближенно значение Ny можно определить из эмпирической зависимости

$$lg Ny = 1,824 - 0,000043 l_0 5^{3,6}$$
. (2)

По результатам экспериментов строилась зависимость скорости роста длини трещини от числа циклов нагружения (рис. 2). Анализ кривых рис. 2а показывает, что скорость распространения трещини в направлении первоначального надреза \mathcal{Z} монотонно уменьшается. Для рассматриваемого материала она изменяется по степенному за-

 $\frac{dx}{dN} = 0,107N^{-(0,667-0,045\ell_o)^2}.$ (3)

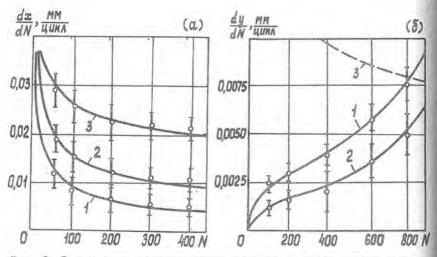


Рис. 2. Зависимость скорости роста трещины от числа диклов нагружения в направлении \mathcal{X} (а) и в направлении \mathcal{X} (б) $1-\ell_0=1$ мм, $2-\ell_0=3$ мм, $3-\ell_0=6$ мм.

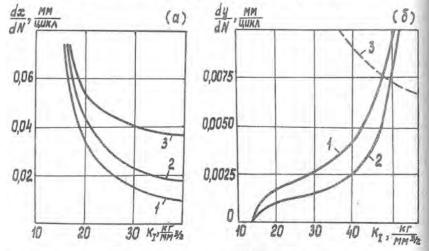


Рис. 3. Зависимость скорости роста трещины от коэффициента интенсивности напряжений в направлении $\mathfrak{X}(\mathfrak{a})$ и в направлении $\mathfrak{y}(\delta)$ $\mathbf{I} - \ell_o = \mathbf{I}$ мм, $2 - \ell_o = 3$ мм, $3 - \ell_o = 6$ мм.

Интегрирун это выражение, получим

$$x = \frac{0.407}{4 - (0.667 - 0.045 \ell_0)^2} N [1 - (0.667 - 0.045 \ell_0)^2]$$
(4)

Анализ кривых рис. 26 позволил выявить следующую особенность: глубина надреза ℓ_0 оказывает решающее влияние на процесси распространения трещины в направлении оси ℓ . Глубокий надрез ($\ell_0=0.5t$) ведет к уменьшению скорости продвижения фронта трешины с ростом числа циклов нагружения N . Разрушение образцов с глубокими надрезами происходило не от неустойчивого роста усталостной трещины, а в результате потери несущей способности в плоскости первоначального надреза. Зависимость скорости роста трещины в направлении ℓ от числа циклов нагружения имеет вид

 $\frac{dy}{dN} = 0.055 \text{ N}^{-(32,37-7,02G+0.38G^2)}$ (5)

При глубинах надрезов $\ell_0 \frac{1}{42} t$ и $\ell_0 = \frac{1}{4} t$ наблюдается, напротив, ускоренный рост усталостной трещины, который приводит к разрушению. Связь скорости роста трещины $\frac{dy}{dy}$ от числа циклов нагружения удовлетворительно описывается уравнением

$$\frac{dy}{dN} = Ce^{dN} N^{J5}.$$
 (6)

для $\ell_0 = I$ мм C = 0.0012, $\alpha = 0.0015$, $\beta = 0.1$; для $\ell_0 = 3$ мм C = 0.0008, $\alpha = 0.0020$, $\beta = 0.04$.

Интегрируя уравнение (6), можно получить зависимость длины трещины в направлении И, от числа циклов нагружения N.

Как известно, процесс разрушения около кончика надреза в упругом материале карактеризуется единственным параметром поля напряжений — коэффициентом интенсивности напряжений Кт

При трехточечном изгибе он определяется следующим образом:

$$K_{x} = G_{H} \sqrt{\ell} Y(\lambda),$$
 (7)

где $\mathcal{G}_{\mathcal{H}} = \frac{3PL}{2g+2}$ — номинальные напряжения изгиба в образце; P — действующая сила; L — расстояние между опорами; g и g — геометрические размеры сечения образца; g — длина трещин; g — функция, учитывающая влияние длины надреза и ширины образца на значение g ; g = g — g

Для трехточечного изгиба при $^{t}\lambda = 0 + 0,6$ имеем

$$Y(\lambda) = 1,96 - 2,75 \lambda + 13,66 \lambda^2 - 23,98 \lambda^3 + 25,22 \lambda^4$$
. (8)

Увеличение длины трещины при циклическом нагружении на

величину $\mathfrak{T}(N)$ приводит к изменению коэффициента интенсивности напряжений:

 $K_r = 6 \sqrt{\ell_n + x(N) Y(\lambda)}$ (9)

Подставляя выражение (4) для $\mathfrak{X}(N)$, получим зависимость изменения Кт от числа циклов N

KI = GHV lo + A N m+1 , (IO)

где $M = -(0,667-0,045 \ell_0)^2$; A = 0,107.

Находя отсюда $N = f(K_1)$ и подставляя в (3), (5), приходим уравнениям, связывающим скорость роста трешины с коэффициента интенсивности наприжений:

$$\frac{dx}{dN} = A[F(\kappa_r)]^{-(0.667 - 0.045 \hat{\ell}_o)^2}$$
(II)

$$\frac{dy}{dN} = Ce^{dF(K_X)} [F(K_X)]^{\beta} \qquad \text{для} \quad \ell_{\sigma} = I + 3 \text{ мм}$$
(12)

$$\frac{dy}{dN} = 0,055 \left[F(K_{\rm I}) \right]^{-(32,37-7,025+0,3846^2)} \text{для} \quad \ell_o = 6 \text{ мм}$$
(13)

 $F(K_{\Sigma}) = \left\{ \frac{m+4}{A} \left[\left(\frac{K_{\Sigma}}{G_{N}} \right)^{2} - \ell_{o} \right] \right\}^{\frac{4}{m+4}}$ (14)

где C , d , ß , A , m - постоянные в равенствах (IO).

Соответствующие зависимости представлени графически на рис. 3 (a) n (d).

Для начального значения $K_r^\circ = 15,00 \text{ кг/мм}^{3/2}$ функция $F(K_r)$

имеет вид

при
$$\ell_o = I$$
 мм $F(K_I) = (0.029 \, K_I^2 - 5.729)^{4.684}$ при $\ell_o = 3$ мм $F(K_I) = (0.073 \, K_I^2 - 20.403)^{4.395}$, при $\ell_o = 6$ мм $F(K_I) = (0.223 \, K_I^2 - 47.215)^{4.188}$.

Литература

Полилов А.Н. Сопротивление расслаиванию однонаправленных композитов. – Машиноведение, 1978, № 5, с. 74-78.

2. Konish H.J. Jr., Swedlev J.Z., Cruse T.A. Fracture Phenomena in Advanced Fiber Composite Materials, AJAA Journal, 1972, v. 11, N1, p.p. 40-43.

3. Konish H.J. Jr. Experimental Investigation of Fracture in en Advanced Filer Composite, Journal of Composite Materials, 1972, v. 6, v 11, p.p. 114-124.