никами в поточных линиях доменных газоочисток сухим способом при тех же условиях составит 300000 рублей.

Наряду с этим следует отметить, что при работе аппарата на большой запыленности наблюдается интенсивный абразивный износ образующей улитки. Поэтому в настоящее время проводятся работы по защите внутренней поверхности образующей улитки металлокерамическими, титановыми и другими покрытиями.

## Литература

- I. Меркулов А.И. Вихревой эффект и его применение в технике. М., "Машиностроение", 1969.
- 2. Гусанов А.А., Урбах И.М., Анастасиади А.П. Очистка дымовых газов в промышленной энергетике. М., "Энергия" 1969.

Г.А. Комарова, И.Л. Лейтес, В.А. Галич, Е.Л. Лантух, М.А. Жидков

ПРИМЕНЕНИЕ ВИХРЕВОЙ ТРУБЫ ДЛЯ ОСУШКИ АЗОТОВОДОРОДНОЙ СМЕСИ .

В производство аммиака для циркуляции синтез-газа применяются центробежные циркуляционные компрессоры (ЦЦК) с встроенным электродвигателем. Аммиак и влага, находящиеся в циркуляционном газе отрицательно влияют на изсляцию обмоток электродвигателя, уменьмая её сопротивление. Это может привести к пробою изсляции и следовательно к аварийной остановке компрессора.

С ценью защиты изолиции обмоток электродвигателя от воздействия аммиака и влаги предусматривается обдув электродвигателя осущенной азотоводородной смесью ( свежим газом).

На действующих агрегатах синтеза аммиака осушка газа от влаги осуществляется по следующей технологической схеме (рис.1). Азотоводородная смесь в количестве I200 нм³/час, под давлением 320 ат и с температурой 35°С поступает в аммиачный испаритель I, где охлаждается жидким аммиаком до 3-5°С. Аммиак испаритель под давлением 3 ат, при температуре — 10°С. Влага, сконденсировавшаяся в испарителе I, отделяется во влагоотделителе 2. Далее газ направляется в силикагелевый осущитель 3, где происходит окончательное поглощение влаги до точки росы ( -60°С). Регенерация адсорбента,

а также стогрев и продувка испарителя и влагоотделителя проводится азотом, подогретым до  $250^{\circ}$ C паром в подогревателе.

 Для обеспечения непрерывной работы агрегата синтеза аммиака предусматриваются две установки осушки.

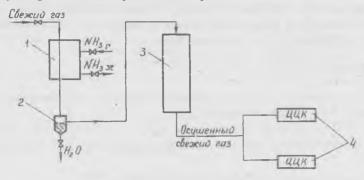


Рис.І. Принципиальная схема осушки свежего газа с использованием аммижачного испарителя:

 I — аммиачный испаритель; 2 — влагоотделитель; 3 — силикатный осущитель; 4 — центробежные циркуляционные комнрессоры

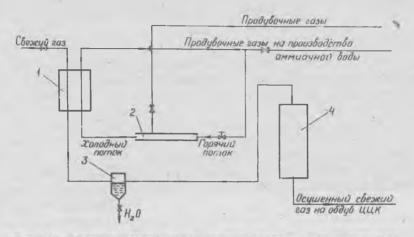
При эксплуатации установок осушки наблюдаются отклонения в нормах технологического режима. Так, температура азотоводородной смеси на выходе из испарителя составляет 15-20°С вместо 3-5°С. Это объясняется вымерзанием влаги на внутренней поверхности труби, что резко ухудшает теплопередачу и приводит к увеличению температуры газа на выходе из испарителя. В результате количество влаги, поступающей на сыликагелевый осущитель значительно увеличивается, что приводит к увеличению цикличности работы адсорбера и к более быстрому разрушению адсорбента.

Авторами разработан способ осушки свежего газа с использованием эффекта Ранка-Хилиа.

В качестве источника холода вместо жидкого аммиама используется вихревая труба, в которой утилизируется энергия давления продувочных газов. В настоящее время на действующих агрегатах синтеза аммиака энергия продувочных газов безвозвратно теряется при дросселировании.

Принципиальная схема установки осушки свежего газа с помощью

вихревого эффекта приведена на рис.2. Продувочние гази в количестве 3000  ${\rm \, km}^3/{\rm \, rac}\,$  под давлением 320 ат и с температурой 35-40 $^{\rm o}{\rm C}$ 



Р и с.2. Принципиальная схема осущки свежего газа с использованием вихревого эффекта:

I - теплообменник; 2 - вихревая труба; 3 - влагоотделитель;
4 - силикагелевый осушитель

поступают в вихревую трубу 2, где расширяются до 20 ат и разделяются на два потока: холодний и горячий. Холодний поток с температурой (-3) и (-5)°С поступает в межтрубное пространство теплообменника I, где отдает свой холод азотоводородной смеси, охлаждая её до температуры 3-5°С. Горячий поток, пройдя регулирующий вентиль, смешивается с холодным потоком, выходящим из теплообменника. Втага, сконденсировавшаяся из азотоводородной смеси, отделяется в сепараторе 3. Температура азотоводородной смеси на выходе из теплообменника автоматически регулируется долей холодного потока. Параметры работы вихревой трубы  $\mu = 0.6$ ;  $\nu = 16$ ;  $\Delta T_{\pi} = 40-45°$ С. Величина эффекта схлаждения продувсчного газа в вихревой трубе  $\Delta T_{\pi}$  принята на основе экспериментальных данных [1].

Опытно-промышленная установка осушки свежего газа с использованием вихревого эффекта внедряется в настоящее время на одном из химкомбинатов.

Вихревая труба высокого давления, которая была разработана для данной установки, имеет следующие конструктивные размеры:

внутренний диаметр трубы — 41 мм, ширина сопла — 5,4 мм, высота сопла — 2,7 мм, длина " холодного конца" — 250 мм, длина "горячего" конца — 1000 мм, диаметр диафрагмы — 22 мм.

Таким образом, применение способа осушки азотоводородной смеси с использованием вихревого эффекта позволит увеличить продолжительность работы адсорбента и сэкономить жидкий аммаак.

## Литература

І. Ком арова Г.А., Лейтес И.Л., и др. Способ выделения аммиака из продувочных газов синтеза. "Химическая промышленность", 1975, №4, с.37.

В.В. Корнилов, В.Н. Синев

ОБ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВИХРЕВЫХ ТРУБ-ДЛЯ СНИЖЕНИЯ ТЕПЛОВОЙ НАПРЯЖЕННОСТИ ФРИКЦИОННЫХ УЗЛОВ СУХОГО ТРЕНИЯ

Одним из главних узлов, которий определяет работоспособность, надежность и безопасность работы кривошинных кузнечно-прессовых машин, является узел муфта-тормоз. Практика эксплуатации кузнечно-прессового оборудования показывает, что узел муфта-тормоз работает в тяжелых условиях нагружения: большая частота включений, значительные моменты инерции разгоняемых масс.

Исследования, проведенные в 1964-1966 гг. ЭНИКМАШем, ЦБКМ, АСКБ совместно с прессостроительными заводами подтверждают то, что надежность работы кривомилных прессов определяется в основном сроком службы и надежностью работы узла муфта-тормоз и воздухораспределительных устройств.

Таким образом, повышение надежности работы муфт и тормозов является одной из актуальных задач современного прессостроения.

Наиболее существенное влияние на фрикционно-износные свойства пары трения оказывает тепловой режим [I], [2]. Превышение критических температур для пар сухого трения ( для различных асбофрикционных материалов они лежат в интервале  $I75-320^{\circ}C$ ) ведет к резкому паденые коэффициента трения и повышению линейного износа.

В процессе работи фрикционных узлов за счет выделяемого тепла трения температура на поверхностях трения достигает значений пре-