Библиографический список

- I. Колишев Н.Д. Исследование низкотемпературной вижревой трубы с щелевим дибфузором:Дис.кад.техн.наук.Куйбышев. 1964.—165 с.
- 2. Повх И.Л. Аэродинамический эксперимент в машиностроении. 3-е изд. Л.:Машиностроение, 1974.-479 с.
- 3. Краснов Н.Ф. Прикладная аэродинамика.-М.:Высшая школа, 1974.-280 с.
- 4. Меркулов А.П. Вихреной эффект и его применение в технике. М.: Машиностроение, 1969.-180 с.

УЛК 532,527

А.Е. Бобков

ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ ОХЛАЖДАЕМОИ ВИХРЕВОЙ ТРУБЫ С ПЕРИФЕРИЙНЫМИ КАНАЛАМИ

Предлагаемая работа является экспериментальной проверкой возможности использования энергии горячего истока у вихревой трубы (ВТ) с камерой энергоразделения, на периферии и вдоль которой располагаются цилиндрические полости — периферийние канал: (ПК), соединенные по образующим узкими щелями с камерой энергоразделения. Экспериментальные исследования прородились на охлаждаемой волой конической (угол конусности 3°) ВТ диаметром 0,02 м с камерой энергоразделения, набранной из соединенных вместе отдельных секций длиной I или 2 калибра (калибр ВТ численно равен диаметру камеры энергоразделения в сечении соплового веода). Схема испытываемой ВТ и замеряемых параметров приведена на рис. I.

В процессе экспериментов главное внимание было уделено определению оптимальной геометрии элементов ВТ, т.е. определению оптимальных значений $f_{\mathcal{C}}$ —относительной площади соплового ввода, \mathcal{A}_g — относительного диаметра диафрагмы, $\mathfrak{D}_{\sigma,K}$ — пиаметра периферийных каналов, K — числа периферийных каналов, K — длины камеры энергоразделения. Для этого каждому $\mathcal{D}_{\sigma,K}=(3;3,7;4,5;5,2)$ (мм)), последовательным значениям K —/от C до E (шт)/ и различным комбина—

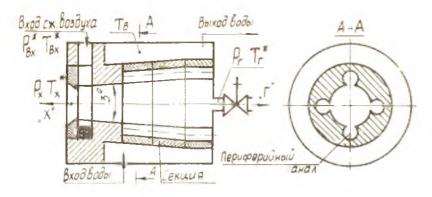


Рис. I. Схема испытываемой вихревой трубы

шиям = /0,05; 0,07; 0,09/, d_g =/0,55. 0,6; 0,65; 0,7/, \mathcal{N} = /10; I4; I7; 2I (калибры)/ определялись характеристики охлаждаемой ВТ \mathcal{S}_χ = \mathcal{L} ($\mathcal{S}_\mathcal{S}$, \mathcal{K} , \mathcal{L} , \mathcal{L}) при степенях расширения \mathcal{N} = /3 4; 5; 6/, где $\mathcal{S}_\mathcal{S}$ - относительная температура холо ного потока, $\mathcal{S}_\mathcal{S}$ = $\mathcal{T}_\mathcal{S}$ / $\mathcal{T}_\mathcal{S}\chi$ - относительная температура охлаждающей воды.

Для всех видов камер энергоразделения начальный участом, считая от соплов го ввода, был стадким, без периферийных заналов, а ширина соединяющих периферийных каналов с камерой энергоразделения шелей составляла 0,5 № ДТ. Во всех экспериментах расширение воздуха в ВТ происходило от сух до атмосферного давления, а расход воды выбирался таким, чтобы подогрев ее составлял не более I К. Ниже представлены лу шие и наиболее характерные зависимости между термодинамическими и геометрическими параметрами охлаждаемой ВТ.

В результате экспериментов выявлена оптимальная конструкция охлаждаемой НТ с углом конусности 3° (рис.2; 3, 4; 5, 6), у которой $f_{c}=0.07$, $d_{g}=0.65$, а камера энергоразделения имеет вид. с I по 4 калибр — гладкий конический участок, с 5 по 6 калибр число каналов K=5, с 7 по 8 калибр K=6, с 9 по 10 калибр K=7, с II по 12 калибр K=8, с I3 по I4 калибр K=10 (с I по I4 калибр угол конусности 3°), с I5 по I8 калибр K=10 — шилиндрический участок.

Таким образом, наличие у охлаждаемой ВТ и индрических периферийных каналов ведет к богее устойчивой работе. Т при увеличении

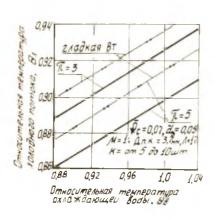


Рис. 2. Зависимость \mathcal{B}_{χ} от $\mathcal{D}_{\mathcal{S}}$

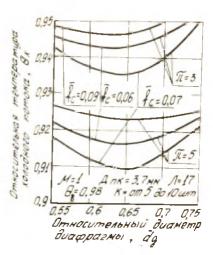


Рис. 3. Зависимость θ_X от $\overline{d}_{\boldsymbol{g}}$

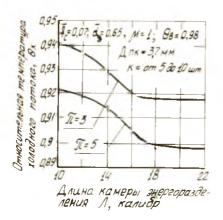


Рис. 4. Зависимость \mathcal{G}_{X} от \mathcal{A}



Рис. 5. Зависимость $\Theta_{\mathcal{X}}$ от \mathcal{X}

эффекта охлаждения на 10-15~% и одновременном уменьшении длины камеры энергоразделения на 20~% по сравнению с охлаждаемыми ВТ обычной конструкции без периферийных каналов.

Библиографический список

- I. Бобков А.Б., Меркулов А.П. Экспериментальное исследование вихревой трубы с периферийными каналами /Куйбышев.авиац.ин-т.-Куйбышев, 1983.-9 с.-Деп. в ВИНИТИ 04.07.83, № 3641-83.
- 2. Алексеез В.П., Азаров А.И., Кротов П.Е. Обобщенная характеристика вихревой трубы с внутренним оребрением камеры энергетического

ореорением камеры энергетического разделения //Вихревой эффект и его промышленное применение/Куйбышев.авиац.ин-т.-Куйбышев, 1981.- С.70-73.

3. Мартынов А.В., Бродянский В.М.//холодильная техника.-1964.-№ 5.

VДК 533.697.3

А.И. Азаров, А.А. Кузьмин, С.О. Муратов

РАСЧЕТ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТЕМПЕРАТУРНО-ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК ПРОТИВОТОЧНОЙ ВИХРЕВОЙ ТРУБЫ

 $\frac{\text{Условные обозначения:}}{\text{показатель адиабаты;}} \quad \mathcal{Q} - \text{скорость звука в потоке;} \quad \mathcal{K} - \text{показатель адиабаты;} \quad \overline{\mathcal{Z}} = \mathcal{Z}/\mathcal{Z}_{I} - \text{относительный радиус;} \quad \mathcal{W} - \text{ок-}$ ружная скорость; $\mathcal{U} - \text{абсолютная скорость;} \quad \mathcal{Z}_{2} - \text{радиус разле-}$ ления вихрей; $\mathcal{Z} - \text{текущий гадиус;} \quad \mathcal{A} = (P_{oc}/P_{I}) \frac{\mathcal{K}_{-I}}{\mathcal{K}} \quad ; \quad \mathcal{B} = \frac{1-I}{2 \, \overline{\mathcal{L}}_{2}} \, \mathcal{M}_{1}^{2} \, ;$

 $C = (P_X/P_I)^{\frac{K-I}{K}}$.

<u>Мндексы</u>: X — параметры торможения; KP — параметры при критическом течении; 7 — параметры пограничного слоя; 7X — параметры пограничного слоя на диафрагме; 77 — параметры пограничного слоя в камере энергоразделения.

Аналия работы противоточной ВТ был проведен на основе гипотезы взаимодействия вихрей, аналитическое описание которой приведено в

T = 5

ГладкаяВ

Umносительная доля

холодного потока, и

Рис. 6. Зависимость 🛮 🎵 от 🖊