Как видно из рис. 3, кривая 3 лучше согласуется с ординатой $\tilde{\mathcal{Y}}_{H}$ при чистом изгибе и с экспериментальной кривой. При сравнении кривых I или 2 с кривой 3 видно, что формулы (4.27) и (4.31), приведенные в работе [I], могут дать завышенное вдвое и более значение $\tilde{\mathcal{Y}}_{H}$, что приведет к существенным погрешностям в определении момента внутренних сил и пружинения при разгрузке.

Расхождение экспериментальной кривой 4 с кривой 3 объясняется отклонением действительных констант E, K, n материала от их усредненных значений, принятых в расчете, а также погрешностями в определении величины деформации предварительного растяжения ε_o $t \Im$ усилию растяжения, обусловленными допусками на размеры элементов поперечного сечения профиля.

Литература

I. Лысов М.И. Теория и расчет процессов изготовления деталей методами гибки. М., "Машиностроение", 1966.

УДК 621.98.016.3

В.Ю.Арышенский

О ВОЗМОЖНОСТЯХ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ОСЕСИММЕТРИЧНЫХ ДЕТАЛЕЙ С МИНИМАЛЬНОЙ РАЗНОТОЛЩИННОСТЬЮ ^Ж

Все возрастающие требования к современным конструкциям летательных аппаратов диктуют необходимость изготовления равнопрочных деталей, особенно деталей, составляющих аэродинамический контур.Как известно, они представляют собой различного рода оболочки, часто сложной геометрической формы и чем сложнее контур, резче изменение кривизны, тем труднее ответить на вопрос - можно ли получить детали с равномерным распределением толщины стенки.

В настоящее время имеются лишь отдельные попытки решить этот вопрос в каждом конкретном случае на основе опытных данных и частных конструктивных решений (I), (2). Целью данной статьи является, разработка общей методики получения равномерных осесимметричных оболочек и установление путей ее практической реализации.

* Работа выполнена под руководством к.т.н. И.И.Калужского

78

Поставленная задача решалась на основе моментной теории _пластических анизотропных оболочек с учетом упрочнения материала. Запишем основные исходные уравнения. *

Уравнение равновесия (рис. I):



Рис. I. Геометрические и силовые параметры осолочки

 $\frac{\vartheta}{R_{1}} \frac{dT_{1}}{d\Theta} + (\overline{T}_{1} - \overline{T}_{2})\cos\theta + \frac{\vartheta}{R_{1}}Q_{1} + q_{1}\vartheta = 0;$ $\frac{\vartheta}{R_{1}}T_{1} + T_{2}\sin\theta - \frac{1}{R_{1}}\frac{d(\vartheta \overline{Q}_{1})}{d\Theta} - q_{n}\vartheta = 0;$ $\vartheta \overline{Q}_{1} + \frac{\vartheta}{R_{1}}\frac{d\overline{M}_{1}}{d\theta} - (M_{1} - M_{2})\cos\theta - \overline{L}\vartheta = 0;$ (I) $\Im \text{Lecb} \quad \overline{T}_{1} = \frac{T_{1}}{K}; \quad \overline{T}_{2} = \frac{T_{2}}{K}; \quad \overline{Q}_{1} = \frac{Q_{1}}{K};$ $T_{1}\kappa - \int_{4}^{4} \frac{g_{1}}{g_{1}}dz - \frac{h_{0}}{2}\chi \int_{-1}^{+1} \frac{g_{1}}{g_{1}}dz;$ $M_{1}\kappa = \int_{-\frac{1}{2}}^{-\frac{1}{2}} \frac{g_{1}}{\chi}z dz = (\frac{h_{0}}{2})^{2}\chi^{2} \int_{-1}^{+1} \frac{g_{1}}{g_{1}}\chi dz, \quad \chi = \frac{h_{K}}{h_{1}};$ $T_{Re} \quad \overline{q}_{1} = \underbrace{q}_{1} = \frac{q}{\eta} - \frac{1}{\eta} \text{Dibedenhue tarrest states the momentum ender the momentum ender the states are the states of the states are the states of the$

79

(Знак "+" относится к внешней поверхности, а "-" к внутренней) Условие пластичности (3):

$$\sigma_{ij} = \sqrt{\sigma_1^2 - 2\mu_{21}\sigma_1\sigma_2 + \mu\sigma_2^{2'}}, \qquad (2)$$

$$rge \qquad \mu = \frac{\mu_{21}}{\mu_{12}}.$$

Физические уравн`ения:

$$\begin{split} \mathcal{O}_{1} &= \frac{\mu_{12}}{1 - \mu_{12} \mu_{21}} \frac{\sigma_{i1}}{c_{i1}} \left(\frac{c_{1}}{\mu_{12}} - e_{2} \right); \\ \mathcal{O}_{2} &= \frac{\mu_{12}}{1 - \mu_{12} \mu_{21}} \frac{\sigma_{i1}}{c_{i1}} \left(e_{1} + \frac{c_{2}}{\mu_{21}} \right) \cdot \\ &C \text{ тепенной закон упрочнения} \end{split}$$
(3)

$$\mathscr{O}_{ij} = \mathcal{K} e_{ij}^{n} , \qquad (4)$$

 $K = K_1 \left(1 - \mu_{12} \mu_{21} \right)^{-(1+Q_5n)};$ $\alpha \quad K_1 = \frac{\mathcal{O}_{g_1} \left(1 + \mathcal{O}_p \right)}{\left[\ell_n \left(1 + \mathcal{O}_p \right) \right]^n} \cdot$ К - коэффициент, входящий в функцию упрочнения (4).

Интенсивность деформаций:

$$\boldsymbol{e}_{i_1} = \frac{1}{\sqrt{1 - \mu_{12} \mu_{21}}} \sqrt{e_1^2 + 2 \mu_{12} e_1 e_2 + \bar{\mu} e_2^2} \quad (5)$$

Как видно, полученная система уравнений (I) - (5) является замкнутой, однако, пока не удается решить ее традиционными методами. В связи с этим был использован принципиально иной подход, который состоял в постановке обратной задачи.

Сущность обратной задачи заключается в том, что по заданной (окончательной) геометрической форме детали определяются силовые параметры, необходимые для ее получения. Такой подход позволяет уменьшить число неизвестных, входящих в систему (I)-(5). Однако приведенные моменты и усилия имеют интегральный вид, что вызывает определенные математические трудности при ремении задачи. Чтобы их избежать, были введены специальные силовые функции, являющиеся аналогом интегралов от напряжений:

$$\mathcal{P}_{\kappa}(-m,y_{i}) = \mathcal{P}_{\kappa}(\tau,y_{i},y_{1},y_{2}) = \int_{-1}^{+1} (y_{0} + y_{1}t + y_{2}t^{2})^{\sigma}t^{2}dt, \quad (6)$$

где y_0, y_1, y_2 - функции деформаций; t - параметр интегрирования; m, r, k - коэффициенты, связанные с упрочнением. Для дальнейшего упрощения функции были разложены в ряд:

$$\Phi_{2K} = 2e_{1c}^{x_{T}} \left[\frac{1}{2K+1} + \sum_{z=1}^{\infty} \frac{\sigma_{1}(\sigma_{T}-1)\dots(\sigma_{T}-2z+1)}{(2z)!(2K+2z+1)} \left(\frac{x_{T}}{e_{1c}} \right)^{2z} \right];$$

$$\mathcal{P}_{2\kappa+1} = 2 e_{1c}^{\mathfrak{F}} \left(\frac{\mathfrak{X}_1}{e_{1c}}\right) \left[\frac{1}{2\kappa+3} + \sum_{z=1}^{\infty} \frac{\mathfrak{I}_1(\mathfrak{F}_1-1)\dots(\mathfrak{F}_1-2z)}{(2z+1)!(2\kappa+2z+3)} \left(\frac{\mathfrak{X}_1}{e_{1c}}\right)^2\right]. \quad (7)$$

Здесь c_{1c} – деформации срединной поверхности в направлении I; \mathscr{X} – изменение кривизны детали в первом направлении.

В результате введения функций (6) приведенные усилия и моменты имеют следующий вид:

$$\begin{split} \bar{T}_{1} &= \frac{h_{o}}{2} \lambda_{o} \left[\left(e_{1c} + \mu_{12} e_{2c} \right) \varphi \left(-m, y_{i} \right) + \left(x_{1} + \mu_{12} x_{2} \right) \varphi_{1} \left(-m_{1} y_{i} \right) \right]; \\ \bar{T}_{2} &= \bar{\mu} \frac{h_{o}}{2} \lambda_{o} \left[\left(e_{2c} + \mu_{21} e_{1c} \right) \varphi_{o} \left(-m, y_{i} \right) + \left(x_{2} + \mu_{21} x_{1} \right) \varphi_{1} \left(-m, y_{i} \right) \right]; \\ \bar{M}_{1} &= \frac{h_{o}^{2}}{4} \lambda_{o}^{2} \left[\left(e_{1c} + \mu_{12} e_{2c} \right) \varphi_{1} \left(-m, y_{i} \right) + \left(x_{1} + \mu_{12} x_{2} \right) \varphi_{2} \left(-m, y_{i} \right) \right]; \\ \bar{M}_{2} &= \bar{\mu} \frac{h_{o}^{2}}{4} \lambda_{o}^{2} \left[\left(e_{2c} + \mu_{21} e_{1c} \right) \varphi_{1} \left(-m, y_{i} \right) + \left(x_{2} + \mu_{21} x_{1} \right) \varphi_{2} \left(-m, y_{i} \right) \right]. \end{split}$$

Если воспользоваться разложением (7), то уравнения (8) можно записать через элементарные функции.

Далее уравнения (I) разрешают относительно \bar{q}_{τ} и \bar{q}_{ρ} . Входящие в него неизвестные \bar{T}_{ci} и \bar{M}_{i} представляют в виде уравнения (8). полученная система будет содержать определенные геометрические параметры, которые необходимо задать, чтобы получить численное решение. Ц 3792









В качестве примера рассмотрим класс торообразных оболочек (рис. 2). Решение проводилось в два этапа. На первом из них по начальным и окончательным размерам были просчитаны возможные функции нагрузок, обеспечивающих равнотолщинность. Затем из всех возможных функций путем оптимизации была получена наиболее рациональная из них в



технологическом плане, а Рис. 4. Схема штамповки именно – с равномерным утонением 10% и углом $\theta_{\rho} = -20^{\circ}$ (угол между нейтральной точкой и вертикальным направдением).



² и с. 5. Изменение усилий прижима

Как видно из рис. 3, выбранная функция близка к равномерно распределенной (на всех этапах деформирования).

Принятая функцыя позволила выбрать схему штамповки (рис. 4), а также найти все необходимые силовые параметры, характер изменения которых представлен на рис. 3 и 5.

Литература

I. Моннин Е.Н. Технология штамповки крупногабаритных Асталей. М., "Машиностроение", 1973.

2. Мельников Э.Л. Холодная штамповка днищ. М. "Машивостроение", 1976.

3. А рышенский Ю.М. Теория листовой штамповки анизовропных материалов. Издательство Саратовского университета, 1973.