

## ИСТОРИЯ БАЙКОНУРА: ПРОЕКТЫ И ПОЛЁТЫ

*М.А. Коновальчук  
ученик 7 А класса  
г.о. Самара, МБОУ СОШ № 79  
Научный руководитель  
Л.А. Хомутова*

**Проблемы и актуальность.** Чтобы полет в космос прошёл удачно, необходимо много ресурсов: материальная база, научное сопровождение и отличные космонавты.

Все эти вопросы можно решить на планете Земля: построить ракетные комплексы, подобрать и научить слаженной работе космонавтов даже в чрезвычайных ситуациях. Для этого необходима хорошо оборудованная по последнему слову науки и техники «космическая гавань», которой по праву был и остаётся космодром Байконур. Наш родной город Самара - один из поставщиков ракет, и 15 сентября 2023 г. с космодрома Байконур успешно стартовала ракета-носитель «Союз-2.1а», её основным разработчиком стал наш самарский РКЦ «Прогресс».

Так, с 4 октября 1957 г. по 15 сентября 2023 г. с космодрома Байконур выполнены 1535 орбитальных пусков ракет-носителей, на околоземные орбиты и отлётные траектории выведены 1 994 космических аппарата.

**Цель:** именно об истории создания этого мощного научно-испытательного комплекса, анализе запусков и полётов хотелось бы рассказать в данной работе.

**Методы:** статистический метод, исторический метод

исследования.

**Обзор литературы:** базой для исследования послужили исторические сведения и статистические данные с трёх официальных сайтов – Роскосмоса, Федерации космонавтики России и Galspace.

Историю создания и работы Байконура можно разделить на три периода: 1) советский – начальный этап создания и запуск самых значимых общемировых объектов; 2) после распада Советского союза; 3) современный.

В далёком 1954 г. в СССР начальник испытательного полигона «Капустин Яр» В.И. Вознюк, провёл исследования и предложил разместить будущий космодром в пустынном районе Казахстана, недалеко от посёлка Байконур по таким причинам:

- 1) малонаселённость в районе космодрома и пути следования ракет;
- 2) транспортные возможности: рядом река Сыр-Дарья, железнодорожная магистраль и автомобильная трасса;
- 3) 300 солнечных дней в году;
- 4) близость к экватору даёт использовать для запусков дополнительную скорость вращения Земли.

Требования к точности и долговечности конструкций были очень высокими, а климатические условия – суровыми. Первый отряд военных строителей всю зиму жил в палатках, приходилось взрывать песок, так он промерзал. Только следующим летом появились первые щитовые домики (рисунок 1). Советские люди, пережившие Великую Отечественную Войну, с честью выдержали все испытания [1]. 5 мая 1955 г. началось строительство жилого посёлка Байконур.

2 июня 1955 г. - день рождения Байконура, когда утвердили структуру 5-го Научно-исследовательского испытательного полигона

(НИИП). История его развития тесно связана с историей полётов [2].



Рисунок 1 – Фотография первой улице на Байконуре

**После распада Советского Союза** в 1991 г. космодром и город перешли к Казахстану, а вся ракетостроительная промышленность осталась в России. Это был кризисный период в его истории. Резко сократилось количество космических запусков, многие специалисты начали уезжать из Байконура. В 1994 г. Россия и Казахстан договорились: город и космодром переданы в аренду России до 2050 г. Происходила поэтапная передача объектов космодрома («Союз», «Энергия» и др.) из ведения министерства обороны в управление Роскосмос [3]. Таким образом, Байконур благополучно пережил кризис, постепенно возрождается и начинает новый этап развития.

**Современный этап** развития Байконура отсчитывают с 16 декабря 2008 г., когда был подписан указ о создании Космического центра «Южный». Теперь в состав Байконура входят технические позиции орбитального корабля, ракеты-носителя и многоэтажного ракетно-космического комплекса, а также средства энергоснабжения,

связи, сбора и передачи информации, инженерные сети, транспортные коммуникации и жилая зона.

Сейчас с космодрома Байконур производятся все запуски пилотируемых космических кораблей «Союз-ТМ», автоматических грузовых кораблей «Прогресс-М», вывод на околоземную орбиту блоков орбитальных станций, запуски народно-хозяйственных космических аппаратов на геостационарную орбиту [3].

**Анализ результатов:** за исследуемый период с космодрома Байконур было проведено 1535 полёта и запуска, из них 85 – аварийных. При этом количество аварийных полётов постоянно снижалось, что указывает на высокое качество подготовки к запускам.

**Заключение:** космодром «Байконур» оказал существенное влияние на следующие направления развития Советского Союза и затем Российской Федерации:

- развитие космической промышленности в гражданской сфере;
- научное освоение космоса и поиск новых мест, пригодных для жизни людей;
- защита от внешних угроз;
- международное космическое сотрудничество.

**Список литературы:**

1. [Электронный ресурс] URL:  
<http://galspace.spb.ru/index70-1.html>
2. [Электронный ресурс] URL:  
<https://www.roscosmos.ru/launch/1950/>
3. [Электронный ресурс] URL:  
<https://fkrus.ru/index.php/2017-04-02-07-50-05?id=63>