Литература

I. Гухман А.А. Введение в теорию подобия. - М.: Высшая школа, 1973. - 295 с.

2. Лазуткин Г.В., Трубин В.Н., Тройников А.А. О подобии диссипативных систем по упругофрикционным характеристикам. - Науч.тр./Куйбыт. авиац. ин-т, 1975, вып. I(69). Вибрационная прочность и надежность двигателей и систем летательных аппаратов, с. 50-52.

УДК 621-822.5

A.E. Jero ast

## ОПТИМАЛЬНОВ СООТНОВЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ УПРУГОДЕМІФИТНОЙ СБЯЗИ РЕЛАКСАЦИОННОЙ ПОДВЕСКИ

Инегие задачи динемики объектов на вязкоупругом основании или пневыегидравлических опорак сводятся к модели релаксационного демпфи-



Рис. I. Упругодеынферная связь релаксационной подвески

релаксационной подвески Выразив значение R<sub>i</sub> через параметры демпфирования d<sub>i</sub> и жесткости C<sub>i</sub> в соответствующей связи, получим его изображение по Лапласу:

$$R_{i} = \frac{C_{i} d_{i} s}{C_{i} + d_{i} s} \tilde{X} , \qquad (2)$$

где  $S = \frac{a}{dt}$  - оператор Лапласа;

 $C_i, d_i$  - коэффициенты жесткости и демпфирования i -й связи. Таким образом, уравнение (I) с учетом (2) можно представить в следующем виде:

$$ms^{2} + C_{\Sigma} + \sum_{i=1}^{n} \frac{C_{i}d_{i}s}{C_{i} + d_{i}s} = 0$$
 (3)

рования (рис.1). Уравнение движения массы ил в этом случае

$$m\ddot{x} + \sum_{i=1}^{n} R_i + C_{\Sigma} x = 0$$
, (1)

где  $R_i$  - реакция i-й связи;  $C_{\Sigma}$  - суммарная статическая жесткость связи. Рассматривая только реакцию связи в уравнении (3), можно получить для гармонического возмущения системы ( $S = j\omega$ )

$$C_{\partial un} = C_{\Sigma} + j \omega \sum_{i=1}^{n} \frac{C_i d_i}{C_i + j \omega d_i}$$

Если обозначить

T0

$$P_{o} = \frac{C_{z}}{m}; \ \overline{P}_{oi} = \frac{P_{oi}}{P_{o}} = \frac{C_{i}}{mP_{o}}; \ \delta_{i} = \frac{n_{i}}{P_{o}} = \frac{d_{i}}{2mP_{o}}; \ \overline{\omega} = \frac{\omega}{P_{o}}; \ \overline{\omega} = \frac{$$

**.**•

безразмерном виде (4) примет вид

$$\overline{C}_{\partial UH} = \frac{C_{\partial UH}}{C_{z}} = 1 + j\overline{\omega} \sum_{i=1}^{n} \frac{2\delta_{i}}{1 + \frac{j\overline{\omega} 2\delta_{i}}{\overline{p}_{oi}^{z}}}$$
(5)

Действительная и инимая части уравнения (5) характеризуют соответственно упругие и диссипативные свойства связи:

$$Re(\bar{C}_{\partial un}) = 1 + \bar{\omega}^{2} \sum_{i=1}^{n} \frac{4\delta_{i}^{2} \bar{p}_{oi}^{2}}{\bar{p}_{oi}^{4} + 4\delta_{i}^{2} \bar{\omega}^{2}}; \qquad (6)$$

$$Im(\bar{C}_{\partial UH}) = \bar{\omega} \sum_{i=1}^{n} \frac{2\delta_i \bar{p}_{oi}^4}{\bar{p}_{oi}^4 + 4\delta_i^2 \bar{\omega}^2}$$
(7)

Безразмерную динамическую реакцию (5) представим полиномом  

$$\overline{C}_{\partial u H} = \frac{T_{1n}^{n} s^{n} + \ldots + T_{1i}^{i} s^{i} + \ldots + T_{11} s + 1}{T_{2n}^{n} s^{n} + \ldots + T_{2i} s^{i} + \ldots + T_{2i} s + 1}, \quad (8)$$

в котором безразмерные лостоянные времени выражаются через динамические параметры связи. Например, для **п**=1

$$\overline{T}_{1} = p_{o} T_{1} = (1 + \overline{p}_{o1}^{2}) \frac{2\delta_{1}}{\overline{p}_{o1}^{2}}; \quad \overline{T}_{2} = p_{o} T_{2} = \frac{2\delta_{1}}{\overline{p}_{o1}^{2}},$$

$$\bar{P}_{01}^{2} = \frac{\bar{T}_{1}}{\bar{T}_{2}} - 1; \quad 2\delta_{1} = \bar{T}_{1} - \bar{T}_{2} \quad ,$$

для n = 2

$$\overline{T}_{12}^{\ 2} = p_o^2 T_{12}^2 = \frac{4\delta_1 \delta_2}{\overline{p}_{01}^2 \overline{p}_{02}^2} \left(1 + \overline{p}_{01}^2 + \overline{p}_{02}^2\right); \ \overline{T}_{22}^2 = p_o^2 T_{22}^2 = \frac{4\delta_1 \delta_2}{\overline{p}_{01}^2 \overline{p}_{02}^2} \ ;$$

$$\overline{T}_{11} = p_0 T_{11} = \frac{2\delta_1}{\overline{p}_{01}^2} \left(1 + \overline{p}_{01}^2\right) + \frac{2\delta_2}{\overline{p}_{02}^2} \left(1 + \overline{p}_{02}^2\right); \ \overline{T}_{21} = p_0 T_{21} = \frac{2\delta_1}{\overline{p}_{01}^2} + \frac{2\delta_2}{\overline{p}_{02}^2}.$$

Размерные постоянные времени для **П**=1

$$T_1 = \frac{d_1}{C_1} \left( 1 + \frac{C_1}{C_{\mathcal{E}}} \right); \quad T_2 = \frac{d_1}{C_1} \quad ,$$

$$T_{12}^{2,13} = \frac{\frac{n}{d_1} \frac{d_2}{d_2}}{C_1 C_2} \left(1 + \frac{C_2}{C_{\Sigma}} + \frac{C_1}{C_{\Sigma}}\right); T_{22}^2 = \frac{d_1 d_2}{C_1 C_2} ;$$

$$T_{11} = d_1 \left( \frac{1}{C_1} + \frac{1}{C_{\Sigma}} \right) + d_2 \left( \frac{1}{C_2} + \frac{1}{C_{\Sigma}} \right); \ T_{21} = \frac{C_1 d_2 + C_2 d_1}{C_1 C_2}$$

Используя обозначение  $N_i = \frac{C_i}{C_{\Sigma}}$ , принятое в работе[I], подучим для  $\Pi = I$ 

$$T_1 - \frac{d_1}{C_1}(1 + N_1); T_2 = \frac{d_1}{C_1}$$
, otherwas  $N_1 = \frac{T_1}{T_2} - 1$ ,

$$T_{12}^{2} = \frac{d_{1}d_{2}}{C_{1}C_{2}} (1 + N_{1} + N_{2}); \qquad T_{22} = \frac{d_{1}d_{2}}{C_{1}C_{2}} ;$$

$$T_{11} = \frac{d_{1}}{C_{1}} (1 + N_{1}) + \frac{d_{2}}{C_{2}} (1 + N_{2}); \qquad T_{21} = \frac{d_{1}}{C_{1}} + \frac{d_{2}}{C_{2}} .$$

Предельные значения жестностной характеристики (6) составляют при  $\omega = 0$   $\bar{C}_y = 1$ , а при  $\omega \to \infty$   $C_y = 1 + \frac{2}{\rho_{01}} \bar{p}_{01}^2$ . Максимальное демпфирование (7) в связи реализуется при то есть для  $\pi = I$  на частоте  $\bar{\omega}_{ont} = \frac{2\delta_1}{\bar{p}_{01}^2}$ , определяемой соотношением жестности и демпфирования в релаксационной связи.

Колебания массы *m* на подвеске с реакцией  $C_{\partial uh}$  исследовани в работе [2]. В ней для  $T_2/T_3$ -const получены значения оптимальных коэффициента усиления на резспансе  $R_{ont} = \frac{1+T_2}{1-T_2}/T_4$  и частоти.

$$\widetilde{\omega}_{ont} = \sqrt{\frac{2}{1 + T_2/T_1}} , \text{ или в параметрах связи:} \\ \widetilde{\omega}_{ont} = 1 + \frac{2}{\overline{p}_{o_1}^2} ; \\ \widetilde{\omega}_{ont} = \sqrt{\frac{1 + \overline{p}_{o_1}^2}{1 + \frac{\overline{p}_{o_1}^2}{2}}} ,$$

то есть значения этих (параметров зависят только от величины массы и жесткости в релаксационной связи.

Установленные зависимости между параметрами в структуре упруго-Демпферной связи и ее постоянными времени позволяют более глубоко проникнуть в физическую суть явлений динамического состояния системы, использовать методы механических и электрических зналогий для анализа и синтеза пневмогидравлических элементов машин и. в частности, применить результаты, изложенные в работе [1], для проектирования лневмогидростатических виброзащитных систем, Основная идея расчета таких систем, представленная в [2], сводится к отысканию параметров виброзацитного устройства, имеющего минимальный коэффициент усиления на заданной частоте при n=1 . С этой целью можно воспользоваться диаграммой на рис. 2. Зависимости резонанской частоты  $\overline{\omega}_p$  от коз рициента демламирования в связи  $2\delta = \overline{T}_1 - \overline{T}_2$  при малых значениях  $\delta$ от коэфнесколько уменьшаются, что объясняется вийянием демпфирования на собазвенную частоту. Это влияние тем сильнее, чем бозьше значение  $\overline{T}_4/\overline{T}_2$ , то есть чем ближе модель системы к упруговязкой модели Кельвина (параллельное соединение жесткости и демпфирования). На определенной частоте характеристики резко возрастают, что обусловлено действием релаксационной пружины. Пересечение зависимостей с выделенной линией определяет положение "фиксированной точки", в которои выполняется условие минижекса резонансной характеристики. Это положение соответствует максижальному демпрированию в системе. На участке волизи точки



Р и с. 2. Зависимость резонансной частоты от коэффициента демпфирования

пересечения зависимости имеют наибольшую крутизну, что означает повышенную чувствительность значений резонансной частоты к изменениям коэдфициента демпфирования в системе, определнемого разностью постоянных времени т

 $\overline{T}_1 - \overline{T}_2$ .

Таким образом, проектирование виброзащитной системы с оптимальными свойствами состоит в выборе постоянных  $\overline{T}_1$  и  $\overline{T}_2$  по заданной резонансной частоте с минимальным коэфущиентом усиления на резонансе. Эти по-

стоянные соответствуют точках пересечения зависимостей для  $T_1 / T_2 = const$  с выделенной на рис. 2 кривой.

Литература

## I. Ruzicka J.E., DERBY T.F. INFLUENCE OF DAMPING IN Vibration Isolation. - Barry Controls Division OF BARRY Wright Corp., 1971, p. 268.

2. Чегодаев Д.Е., Велоусов А.Й. Гидростатические опоры как гасители колебаний. - В сб.: Проектирование и доводка авиационных газотурбинных двигателей. Куйбышев: КуАЙ, 1974, выл. 67, с. 197-205.