

сельхозпроизводителям удалось успешно переориентироваться на поставки техники и запчастей из дружественных стран, и, прежде всего, из Беларуси. Эти поставки решили проблему, и сейчас Самарская область и Минск расширяют сотрудничество в области поставок различной техники.

Таким образом, регион полностью обеспечил свои внутренние потребности, и сумел справиться с последствиями санкций. Стоит отметить, что справились с санкциями в регионе не только сельхозпроизводители, но и предприятия автопрома, и фактически все промышленные производители [4].

В заключение следует сказать о том, что к сегодняшнему дню импорт в городе Самаре смог практически восстановиться до тех показателей, которые наблюдались до введения антироссийских санкций. Данное восстановление произошло в результате налаживания новых путей снабжения, благоприятного валютного курса, а также параллельного импорта. В том числе восстановлению импорта способствовало появление новых поставщиков, новой логистики, появление новых источников товаров, а также переход на другие страны, прежде всего азиатские. Китай достаточно сильно смог увеличить свои поставки.

Для дальнейшего восстановления и роста российского импорта непосредственно импорта города Самары, необходим рост доходов и инвестиций, наличие благоприятного валютного курса. Также требуется повышение доходов от экспорта, ведь импорт в существенной степени определяется доходами от экспорта.

Список использованных источников

1. Афонцев С. Дискуссионные проблемы концепции национальной экономической безопасности // Россия - XXI. – 2019. – № 23.

2. Лякин А.Н., Рогов М.И. Санкции и контрсанкции: использование политических инструментов для реализации экономических целей // Национальные интересы: приоритеты и безопасность. - 2017. - Т. 13. - № 8. - С. 1396 – 1414.

3. Официальный сайт Федеральной таможенной службы [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://customs.gov.ru/statistic?ysclid=lp42o1yiaq679671699> (17.11.23).

4. О международных и внешнеэкономических связях Самарской области [Электронный ресурс] – Режим доступа: https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/economic_diplomacy/vnesneekonomiceskie-svazi-sub-ektov-rossijskoj-federacii/1774482/?ysclid=lp73p76jjj541299240 (17.11.23).

5. Полтора года санкций. Как они повлияли на Россию и что прогнозируют эксперты в 2023 году? [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://news.ati.su/blog/content/2023/07/18/poltora-goda-sankciy-kak-oni-povliyali-na-rossiyu-i-cto-prognoziruyut-eksperty-v-2023-godu-000000/> (17.11.23).

6. Импорт по региону Самарской области [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://samarskaya-oblast.tenderguru.ru/import/> (17.11.23).

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ И РЕАЛИЗАЦИИ МОДЕЛИ «УМНОГО ГОРОДА» НА ПРИМЕРЕ ГОРОДСКОГО ОКРУГА САМАРА

А.А. Пригара

Научный руководитель В.В. Лукьянова
Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва

В городах России, как и в городах других стран, используют термин «умный город». Однако, в каждом случае в этот термин вкладывают совершенно разные содержания. Следует отметить, что страна, регион, город могут трактовать данный термин по-разному,

потому что таким образом они могут выражать особенность развития модели «умного города», подчеркнуть экономические, культурные, правовые и религиозные особенности определенной местности. [1]

Сегодня тема актуальна, потому что в условиях реализации цифровизации необходимо внедрять новые инновационно-коммуникационные и информационные технологии для совершенствования государственной и муниципальной деятельности, что и позволит создать модель «умного города». [2]

В настоящее время трансформация городов в smart City - это одно из важнейших направлений развития городов в Российской Федерации. Данная трансформация предусмотрена федеральной программой, разработанной в соответствии с национальным проектом «Цифровая экономика».

Необходимо отметить, что в процессе формирования «умных городов» отмечается некоторое технологическое отставание нашей страны, но можно предположить, что внедрение модели «умного города» позволит сократить технологический разрыв и улучшить качество жизни населения, усовершенствовать коммуникации государственной и муниципальной власти с населением.

Данные преобразования возможны при решении следующих задач: усовершенствование нормативно-правовой базы в сфере цифровизации и разработки проекта модели «умного города»; обеспечение финансовой поддержки, льгот, грантов городам, внедряющим данную модель; повышение квалификации сотрудников в сфере цифровизации. [3]. В процессе разработки проекта модели «умного города» целесообразно учитывать международный опыт, адаптированный к особенностям национальной среды.

В проведенном исследовании проанализировано несколько статей и книг, в которых показана разработка проектов и моделей «умного города». Все подходы разделены на следующие направления.

1. Изучение и разработка архитектуры «умного города». Здесь обычно описывают абстрактную архитектуру. «Умный город» представляют, как набор инициатив, действий, которые будут способствовать развитию этой модели. Разница в работах обычно заключается в очередности выполнения функций, а также в подходах, предлагаемых авторами. Например, одни предлагают централизовать власть, а другие против этого. Вторые говорят о некой открытой платформе взаимодействия с государственной властью, которая будет рекомендовать основы построения государства и его развития. Также они предлагают местное самоуправление, которое будет выражать мнение народа и выбирать наиболее подходящие методы развития, а также конкретизировать законы для своей территории. [4]

2. Выявление различных интерфейсов, сборов данных о гражданах и городских службах. Таким образом может собираться информация из социальных сетей, камер видео наблюдения, различных датчиков. Такую информацию планируется использовать для более эффективного управления городом, но многие исследователи выделяют проблему нарушения личных границ и использования собранной информации для манипулирования обществом и использования в своих целях. [5]

3. Разработка модели построения инфраструктуры города по слоям для удовлетворения потребностей жителей. В ходе работ исследователи выделяют категории объектов социальной инфраструктуры, определяют их значимость для жителей домов, проводя опросы, анкетирование, анализ посещаемости объектов. Затем вычисляют итоговое значение шаговой доступности и начинают ранжировать объекты по значимости, тем самым моделируя построение инфраструктуры. [6]

Так как «умный город» - это модель, которая предполагает эффективное взаимодействие граждан и органов власти различных уровней, то для ее реализации необходимо ускорить время обработки заявлений от граждан. Кроме того, требуется

усовершенствовать сайты, через которые население взаимодействует с городскими органами власти. Это может помочь органам местного самоуправления выявлять настоящие проблемы в муниципалитете и предпринимать действия по их устранению в кратчайшие сроки, а также адаптироваться под изменения в обществе.

Ещё одной задачей государства является включение жителей города в социальную жизнь и привлечение к активному участию в местном самоуправлении. Многие граждане не всегда могут зарегистрироваться на сайтах (например, Госуслуги), не могут написать отзыв о работе различных органов, а также участвовать в выборах онлайн. Эту задачу можно решить, создав бесплатные курсы по использованию гаджетов для участия в управлении государством, регионом, муниципалитетом. Также в школах и других образовательных учреждениях следует рассказывать о важности участия граждан в политической жизни государства, так как многие не понимают, что их мнение очень важно для выявления различных проблем.

Одним из основных условий успешного создания и реализации «умного города» является согласованность деятельности всех направлений, то есть нужно трансформировать не одну сферу, а сразу несколько и при этом не должно возникать противоречий в действиях.

В данной статье рассмотрены предложения по разработке и реализации модели «умного города» на примере городского округа Самара.

В модели, которая предлагается в работе, представлено несколько трансформаций.

Во-первых, необходима трансформация в правовом регулировании и закреплении особенностей внедрения и реализации «умного города» в городском округе Самара. С этой целью требуется разработать и закрепить нормативные акты, которые будут направлены на стимулирование внедрения соответствующих технологических решений. Сейчас в федеральных законах указана возможность городов самим решать, насколько им важно внедрять технологии цифровизации и умного города. Однако, большого развития в данном направлении не наблюдается. В региональных законах надо прописать критерии оценивания эффективности программы, указать сроки их реализации и цели, по достижению которых город будет считаться «умным».

Во-вторых, в трансформации нуждается образовательная сфера. В связи с этим, представляется целесообразным проведение занятий по социализации и развитию желания участвовать в общественной жизни города, страны. Сюда можно отнести также создание лекций или вебинаров, благодаря которым граждане смогут участвовать в жизни города дистанционно. Например, голосовать за лучших кандидатов на выборах или выражать мнения «за» или «против» каких-либо преобразований. Также нуждаются в повышении соответствующей квалификации сотрудники органов власти городского округа Самара, чтобы внедрение цифровых технологий в их деятельность не вызывало затруднений.

В-третьих, инфраструктуре также требуется трансформация, т.к. в городской инфраструктуре недостаточно применяется инновационно – информационных цифровых технологий, отвечающих концепции «умного города». Положительным примером использования современных цифровых технологий может стать «умный» общественный транспорт, который позволяет не только отслеживать движение транспорта, но и подавать транспорт именно в те места, где он необходим (т.е. где переполнены остановки).

Таким образом, можно сделать вывод о том, что сотрудники органов местного самоуправления городского округа Самара в полной мере понимают всю необходимость внедрения технологий «умного города», однако для реализации существует множество мешающих проблем, которые предстоит решать в дальнейшем.

Предложения автора по разработке и реализации модели «умного города» на примере городского округа Самара, также не охватывают все вопросы, однако позволяют обратить внимание на важные проблемы, которые тормозят развитие города. Также это может способствовать ускорению реализации модели «умного города» не только в Самаре и в других городах.

Список использованных источников

1. Государственная программа Самарской области «Умные города» Самарской области на 2019-2024 годы».
2. Курчиева Г.И., Клочков Г.А. «Разработка процессной модели «умный город»». Интернет-журнал «Науковедение». Том 9, № 5 (сентябрь-октябрь 2017) // <https://cyberleninka.ru/article/n/razrabotka-protsessnoy-modeli-umnoy-gorod/viewer> (дата обращения 30.10.2023)
3. Макаренко К.В., Логиновская В.О. ««Умный город»: стандарты, проблемы, перспективы развития» // <https://cyberleninka.ru/article/n/umnoy-gorod-standarty-problemy-perspektivy-razvitiya/viewer> (дата обращения 30.10.2023)
4. Курчиева Г.И., Алетдинова А.А. «Трансформация инфраструктуры в условиях перехода к концепции «умного города» // В книге: Экономика и менеджмент в условиях нелинейной динамики, Санкт-Петербург, 2017.- С. 545-569. // <https://elibrary.ru/item.asp?id=28986689&ysclid=losegba0i9995532155>
5. Намиот Д. Е., Куприяновский В. П., Синягов С. А. «Инфокоммуникационные сервисы в умном городе» // International Journal of Open Information Technologies.2016 - Том 4. - № 4. - С. 19. // <https://cyberleninka.ru/article/n/infokommunikatsionnye-servisy-v-umnom-gorode?ysclid=loseqz6eq1580223078>
6. Курчиева Г. И., Алетдинова А. А. «Совершенствование бизнес-процессов на основе информационной модели «умный город»» // В книге: Цифровая экономика и «Индустрия 4.0»: проблемы и перспективы // труды научно-практической конференции с международным участием. Санкт-Петербург, 2017. - С. 69-73. // <https://elibrary.ru/item.asp?id=28986553&ysclid=loseyvpibs940765585>

РОЛЬ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО САМОУПРАВЛЕНИЯ В РАЗВИТИИ ГОРОДСКИХ ТЕРРИТОРИЙ

Г.Н. Шиманская

Научный руководитель Л.В. Иваненко

Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королева

Территориальное общественное самоуправление (далее – ТОС) - это первичная и наиболее простая и понятная для населения форма решения локальных проблем. Как способ прямого участия населения в местном самоуправлении определяется Федеральным законом № 131-ФЗ, в котором организация ТОС выступает как результат самоорганизации граждан по месту их жительства для самостоятельного и под свою ответственность осуществления собственных инициатив по вопросам местного значения [1].

Создание организации ТОС инициируется гражданами, проживающими на соответствующей территории – части территории городского округа, поселения, внутригородской территории города федерального значения, внутригородского района, которые формируют инициативную группу (не менее трех человек). Затем на собраниях инициативной группы рассматриваются вопросы, касающиеся определения управленческой структуры (избирается председатель, заместитель председателя и секретарь) и выявления предварительных границ деятельности (включая сбор подписных листов от жителей), разрабатывается проект устава. Организация ТОС считается учрежденной с момента регистрации устава уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего муниципального образования (ч. 5 ст. 27 Федерального