

- мире: риски и перспективы цифровизации : сб. научн. тр. всерос. науч.-метод. конф. с междунар. участием (Самара, 27 февр. 2023 г.) / М-во науки и высш. образования Рос. Федерации, Самар. нац. исслед. ун-т им. С. П. Королева (Самар. ун-т) ; отв. ред. Т. И. Руднева. - Самара : Изд-во Самар. ун-та, 2023. - С. 290-294 [Электронный ресурс]. URL: <https://elibrary.ru/item.asp?id=54720113>
2. Fugate, C. M., Zentall, S. S. & Gentry, M. Creativity and Working Memory in Gifted Students With and Without Characteristics of Attention Deficit Hyperactive Disorder: Lifting the Mask. *Gifted Child Quarterly*, 57, 234-246 (2013)
 3. White, H. A. & Shah, P. Uninhibited imaginations: Creativity in adults with Attention Deficit/Hyperactivity Disorder. *Personality and Individual Differences* 40, 1121-1131, doi: <http://dx.doi.org/10.1016/j.paid.2005.11.007> (2006)
 4. Sparks Richard, Javorsky James, Philips Lois, - 2004/04/01 / College Students Classified with ADHD and the Foreign Language Requirement. DOI:10.1177/00222194040370020701
 5. Arash Esmaili Zaghi; Sally M. Reis; Joseph S. Renzulli; James C Kaufman. Exploring the Creativity Potential of ADHD Students in Engineering Programs, p. 1-12
 6. Hartung C.M., Canu W.H., Serrano J.W., et al. A new organizational and study skills intervention for college students with ADHD // *Cognitive and Behavioral Practice*. 2020. P. 1-40. DOI:10.1016/j.cbpra.2020.09.005

ПРАВОВОЙ СТАТУС СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ. ЭЛЕКТРОСАМОКАТЫ В ГОРОДЕ

Я.Д. Степанова

Научный руководитель Е.О. Паулова
Самарский национальный исследовательский университет имени
академика С. П. Королева

В России популярной заменой общественному транспорту стало использование электросамокатов. В городах существует множество стоянок для общественного пользования, а некоторые лица приобретают личные средства передвижения. Но такое массовое распространение средств электротранспорта стало приводить к частым случаям аварийности. Лица, использующие электросамокаты, либо становятся причиной дорожно-транспортных происшествий, либо являются пострадавшими. Не только пешеходы и водители автотранспорта, но и пользователи электросамокатов подвержены опасности, поэтому стоит подробно исследовать вопрос правового регулирования движения электротранспорта.

Для того, чтобы определить правовой статус электросамокатов, необходимо рассмотреть Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения», а также проанализировать все внесённые изменения, касающиеся движения электротранспорта. Первые правки в Постановление Правительства были внесены 6 октября 2022 года. С момента редакции электросамокаты и другие виды электротранспорта стоит определять как средства индивидуальной мобильности (далее СИМ). СИМ – это транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства) [1].

Рассмотрим некоторые проблемные вопросы, касающиеся движения лиц, использующих средств индивидуальной мобильности, которые были решены и внесены в

ПДД. Определён правовой статус, скоростной режим, а также особенности участия транспортных средств в дорожном движении. Лицам в возрасте старше 14 лет допускается передвижение на электротранспорте по пешеходной зоне и тротуарам со скоростью не более 25 км/час, принимая, что масса СИМ не должна превышать 35 кг. Средство передвижения также должно быть оснащено фарами и боковыми фонарями. В Постановлении добавлено, что при совместном движении пешеходов и лиц, передвигающихся на электротранспорте, первые имеют приоритет, поэтому лицам, управляющим СИМ нужно быть предельно осторожными [2].

Необходимо выяснить осведомленность населения о правилах дорожного движения для средств индивидуальной мобильности (в частности, электросамокатов). Так как самыми активными пользователями электросамокатов в г. Самара является молодая часть населения – лица в возрасте до 25 лет, – студентам Самарского университета было предложено пройти социологический опрос: поделиться опытом использования электросамокатов, выразить свою точку зрения, касаясь их достоинств и недостатков, а также ответить на ключевой вопрос: знаете ли Вы правила дорожного движения для электросамокатов?

Для передвижения по городу примерно 62% опрошенных используют электросамокаты. Среди плюсов использования электросамокатов в городе респонденты отметили: «экономия времени», «большое количество стоянок по городу», «удобный вариант для прогулок». К минусам пользователи средства индивидуального передвижения отнесли следующие варианты: «электросамокаты мешают движению пешеходов», «существует опасность передвижения по проезжей части и тротуарам», а также «нехватка инфраструктуры».

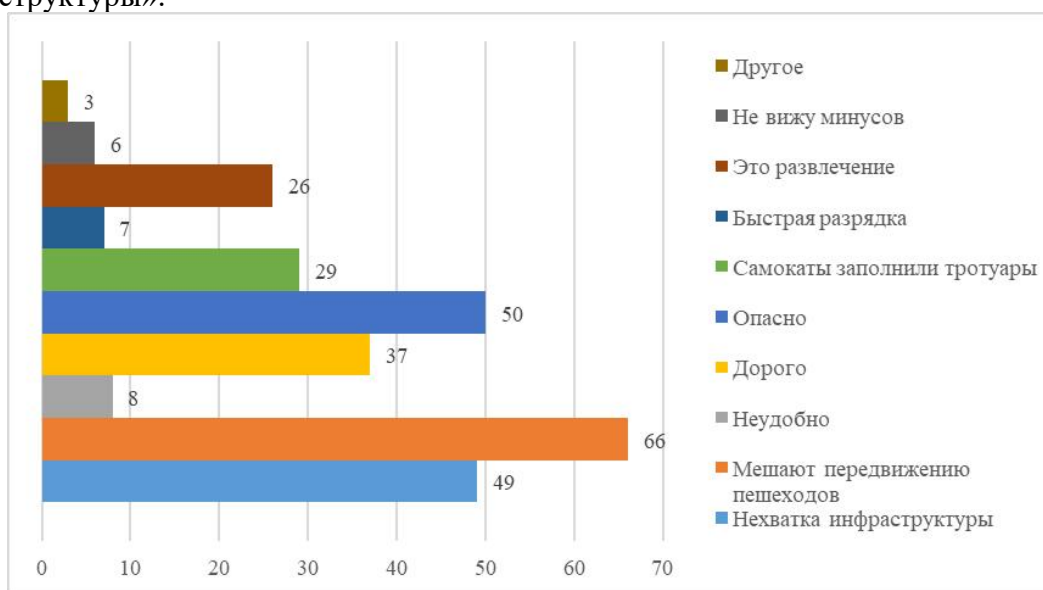


Рисунок 1 – Недостатки использования электросамокатов в городе (ответы респондентов)

Вследствие полученных ответов, касающихся неудобств, вызванных движением на электросамокатах, обратимся к статистике дорожно-транспортных происшествий с участием лиц, передвигавшихся на СИМ. Проанализируем сведения, содержащиеся в Автоматизированной информационно-управляющей системе Госавтоинспекции. Таким образом в 2023 году в период с января по сентябрь зарегистрировано 2 647 (+215,9%) ДТП с участием СИМ, в результате которых погиб 31 человек, в том числе 3 несовершеннолетних в возрасте до 16 лет. Ранения получили 2 723 (+213%) человека, в числе которых 919 детей в возрасте до 16 лет. Наибольшее количество дорожно-транспортных происшествий было зарегистрировано в Красноярском крае (163), Нижегородской (123) и Тюменской областях (184), а также в г. Москве (665) и г. Санкт-

Петербурге (172). Почти половину пострадавших в ДТП (42%) составили лица в возрасте до 20 лет. При этом наибольшее количество пострадавших (36,3%) приходится на возраст от 16 до 25 лет [3].

Высокий уровень дорожно-транспортных происшествий с участием средств индивидуальной мобильности может являться следствием неопытности водителей и их неосведомлённостью о правилах дорожного движения для электротранспорта. И правда, на вопрос: знаете ли Вы правила дорожного движения для электросамокатов, большая часть респондентов ответили отрицательно.

Рассмотрим случай, произошедший в Самаре 24 мая 2023 года. 19-летний водитель электросамоката, взятого в аренду у известного сервиса кикшеринга, выехал на пешеходный переход на зелёный свет, не спешившись с транспортного средства. Водитель фуры, управляющий транспортным средством, заворачивая на право, совершил наезд на лицо, пересекающее проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу. Пострадавший скончался на месте до приезда бригады скорой помощи. Дальнейшие сведения о дорожно-транспортном происшествии неизвестны [4]. В п. 24.8 Постановления Правительства РФ сказано, что лицам, использующим для передвижения велосипеда и средства индивидуальной мобильности, запрещается пересекать дорогу по пешеходным переходам. Неосведомлённость правилами ПДД лица, передвигающегося на СИМ, привела к трагическому исходу.

Являясь участниками дорожного движения, водители СИМ обязаны соблюдать правила ПДД, чтобы обеспечить безопасность движения пешеходов и водителей автотранспорта. 23 сентября 2023 года в г. Самара произошло ДТП с участием лица, передвигающимся на электросамокате. Молодой человек передвигался по пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора. Водитель автомобиля наехал на водителя СИМ, в результате чего второй получил травмы легкой тяжести. Оба участника движения получили соответствующие меры наказания [5].

Лица, использующие электросамокаты для личных целей, также жалуются на недостаточную развитость инфраструктуры в городе. Необходимо обеспечить свободное передвижение данных средств по велосипедным и пешеходным дорожкам, чтобы повысить безопасность пешеходов и водителей электротранспорта. Помимо этого, требуется усовершенствовать систему администрирования дорожного движения с участием электротранспорта, возможно, ввести регистрационные номера, улучшить систему видеofиксации, чтобы помочь сотрудникам ГИБДД в момент дорожно-транспортных происшествий, а также предусмотреть соответствующие правонарушениям виды юридической ответственности в зависимости от вида электротранспорта. Для того, чтобы достичь высокого уровня безопасности дорожного движения и движения пешеходов, государству необходимо рассмотреть все возможные аспекты эксплуатации средств индивидуальной мобильности.

Список использованной литературы:

1. О Правилах дорожного движения: Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993 №1090 (ред. от 24.10.2022).
2. Справочная информация: "Правовой календарь на I квартал 2023 года" [Электронный ресурс]: <https://www.consultant.ru/>
3. Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации за 9 месяцев 2023 года. Информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России». 2023. 40 с.
4. Видеоматериалы ГУ МВД России по Самарской области [Электронный ресурс]: https://vk.com/police163?w=wall-76498312_34263
5. [Электронный ресурс]: https://samara.aif.ru/incidents/dtp/v_samare_voditelya_elektrosamokata_oshtrafuyut_za_ezdu_na_krasnyy_svet