

Таким образом, изучение роли Агента 2 в системе управления рисками и его взаимосвязи с Центром позволило разработать модели, отражающие два вида взаимодействия – стандартное функционирование и режим ликвидации последствий наступления рисков события. В дальнейшем исследовании планируется апробировать модель на промышленном предприятии.

#### **Список использованных источников**

1. Лыфарь В.А., Сафонова С.А., Иванов В.Г. Разработка метода оптимизации проведения ремонтно-восстановительных работ с учетом показателей риска / В.А. Лыфарь, С.А. Сафонова, В.Г. Иванов // Технологический аудит и резервы производства. – 2015. - №2/2(22). – С. 11-16.
2. Фомин Г.П., Сухорукова И.В., Грибов А.Ф. Адаптивная многокритериальная система управления рисками / Г.П. Фомин, И.В. Сухорукова, А.Ф. Грибов // Вестник Ростовского государственного экономического университета (РИНХ), 2022, - №1(77), - С. 98-103
3. Сподах Г.Г. Систематизация методов идентификации, анализа и оценки рисков / Г.Г. Сподах // Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Экономика. 2021. № 2. С. 31-37.
4. Иванов Д.Ю. Организация внутрифирменного управления: учеб.пособие / Д.Ю. Иванов. - Самара: Изд-во Самар, гос. аэрокосм, ун-та, 2014. - 183 с.: ил.

## **АНАЛИЗ ВЗАИМОСВЯЗИ ПОКАЗАТЕЛЯ РАЗВИТИЯ СЕТИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ВРП**

**Д.И. Кондаков**

Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева

Транспортная сеть Российской Федерации состоит из участков путей транспортного сообщения, образующих единую сеть. В различных регионах отличаются качество покрытия, протяженность дорог с различным покрытием, плотность дорог и т.д. Состояние транспортной сети взаимосвязано с экономическим развитием регионов, логистической доступностью, возможностью транспортировки грузов и людей. Рассмотрим характеристики дорог в Самарской области, Республики Татарстан и Пензенской области и выявим их взаимосвязь с экономическим развитием данных регионов.

В 2022 году в Самарской области протяженность автомобильных дорог общего пользования составляет 42 854,819 км., в Татарстане – 40 570,367 км., в Пензенской области – 16 114,072 км. Однако, данный показатель не показывает взаимосвязь с площадью территории. Плотность автомобильных дорог общего пользования рассчитывается как протяженность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в километрах, приходящаяся на единицу площади территории и характеризует степень развития сети автомобильных дорог. В Самарской области данный показатель в 2022 году составлял 349 км дорог на 1000 км<sup>2</sup> территории, в Республике Татарстан – 471 км дорог на 1000 км<sup>2</sup> территории, в Пензенской области – 287 км на 1000 км<sup>2</sup> территории [1]. Из рассматриваемых регионов Татарстан демонстрирует самую развитую дорожную сеть (рисунок 1).

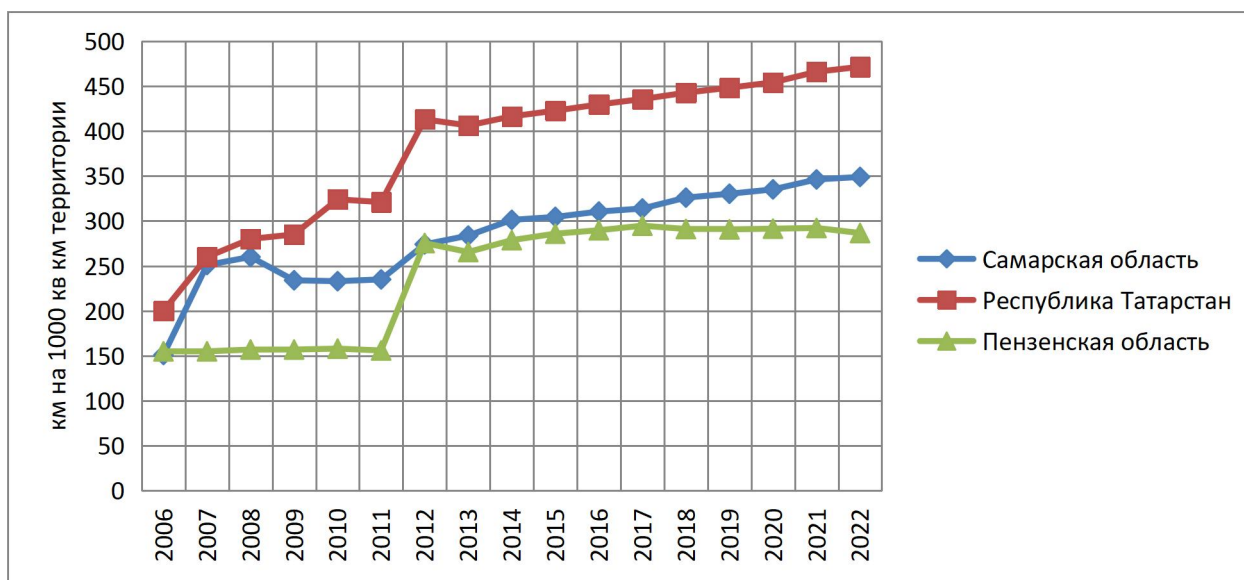


Рисунок 1 – Плотность автомобильных дорог общего пользования

Рассмотрим динамику валового регионального продукта в анализируемых регионах ПФО (рисунок 2).

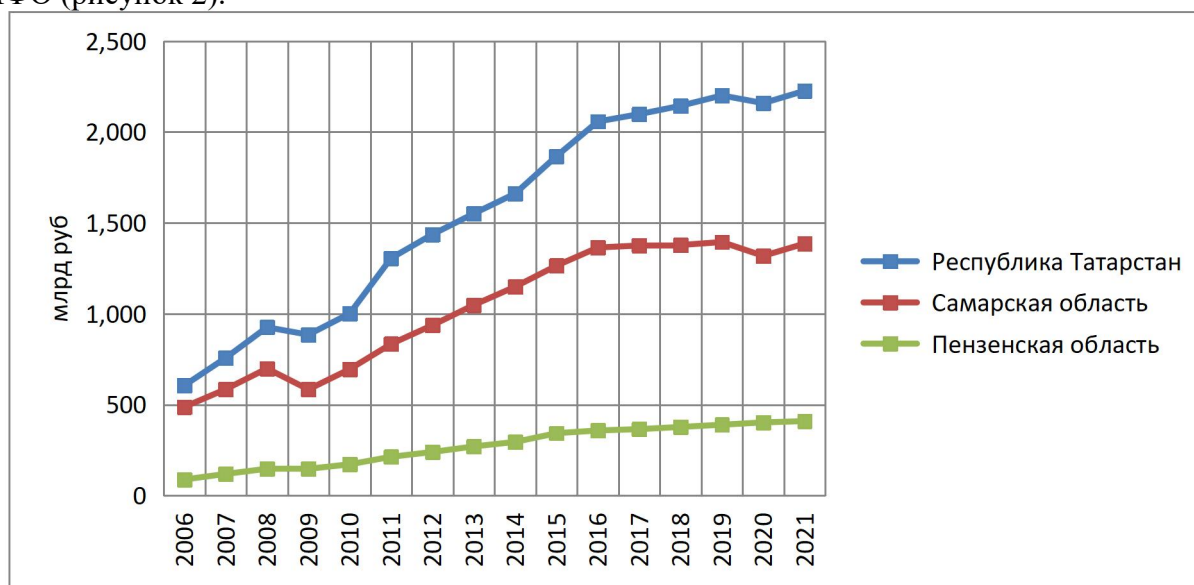


Рисунок 2 – Плотность автомобильных дорог общего пользования [2]

В рассматриваемых регионах ВРП в растет с различной скоростью, но можно заметить, что Пензенская область по плотности дорог и по ВРП находится на последнем месте, Самарская область – на втором, Татарстан – на первом. С целью формирования обоснованных выводов на основе изучения представленной статистики, рассчитаем коэффициенты корреляции [3] между плотностью автомобильных дорог и ВРП для каждого региона (таблица 1).

Таблица 1 – Значения коэффициентов корреляции между плотностью автомобильных дорог и ВРП

Регион	Коэффициент корреляции
Республика Татарстан	0,958
Самарская область	0,917
Пензенская область	0,923

Видна высокая степень взаимосвязи между рассматриваемыми показателями, что говорит о существенном значении развития дорожной сети в экономике региона.

Выводы:

- выявлена высокая степень взаимосвязи между плотностью автомобильных дорог и валовым региональным продуктом рассматриваемых регионов;
- развитая сеть автомобильных дорог позволяет повышать качество логистических услуг, планировать транспортные развязки, логистические центры и т.д.;
- в настоящее время автомобильный транспорт занимает весомую нишу в перевозках грузов и пассажиров внутри государства и развитие сети автомобильных дорог непосредственно связано с уровнем социально-экономического развития региона.

#### **Список использованных источников**

1. Федеральная служба государственной статистики Раздел «Транспорт» <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport>
2. Федеральная служба государственной статистики Раздел «Национальные счета» <https://rosstat.gov.ru/statistics/accounts>
3. Кремер, Н. Ш. Математическая статистика : учебник и практикум для вузов / Н. Ш. Кремер. - Москва : Издательство Юрайт, 2023. - 259 с.

## **ОСОБЕННОСТИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ БАНКОВСКИХ ПРОДУКТОВ ФИЗИЧЕСКИМ ЛИЦАМ (НА ПРИМЕРЕ ПАО "СБЕРБАНК")**

**А.Д. Кревень**

Научный руководитель Е.А. Ефимова  
Самарский национальный исследовательский университет  
имени академика С.П. Королева.

Согласно определению Жуковой Е.Ф., универсальный банк может осуществлять практически все виды банковских операций: предоставление как краткосрочных, так и долгосрочных кредитов, проведение операций с ценными бумагами, прием вкладов от юридических и физических лиц различных видов, а также оказание прочих банковских услуг [1].

Банковский продукт - это банковский документ (или свидетельство), который выпускается банком для обслуживания клиента и проведения банковских операций [2].

Клиентам Сбербанка предоставляется широкий перечень банковских продуктов. СберБанк является банком номером один в России свыше 30 лет. Прогресс не может стоять на месте, и Сбербанк, включая другие банковские структуры, понимают, что будущее в банковских продуктах. Сейчас у Сбербанка имеется множество сервисов для того, чтобы удовлетворить потребности клиента. Клиенты банка часто пользуются вкладами, кредитами, накопительными счетами, переводами и другими продуктами. Чтобы улучшить условия и расширить возможности, клиенты могут оформить подписку СберПрайм или СберПрайм+, в котором увеличен лимит на переводы, имеется бесплатный доступ к экосистеме Сбера и повышенные бонусы от СберСпасибо.

Сбербанк имеет множество банковских продуктов и услуг, таких как: SberPay, СберПрайм, кредиты, ипотека, дебетовые карты, кредитные карты, платёжный стикер, вклады, инвестиции, платежи, переводы, страхование. За счёт большого количества разнообразных банковских продуктов, количество активных клиентов увеличивается ежемесячно.