

# АНАЛИЗ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

**Л.А. Уварова**

Научный руководитель Д.Ю. Иванов

Транспорт является важным средством в контексте экономического развития страны и региона, позволяющим развивать торговые отношения между субъектами Российской Федерации и другими странами, совершенствовать существующие цепочки поставок грузов, повышать доступность транспортных услуг для населения. Несомненно, ввиду глобализации и повышения общемировых требований к качеству оказываемых услуг транспортные и логистические операции, а также транспортная инфраструктура стали ключевыми элементами для роста экономики.

Региональная экономика является важнейшей отраслью экономической науки, которая изучает территориальную организацию производства. Чтобы повысить эффективность перевозочного процесса и привлечь инвестиции в транспортную отрасль, необходимо увеличить конкурентоспособность региона. В свою очередь, совершенствование транспортной системы отдельного субъекта будет оказывать влияние на смежные регионы и способствовать повышению показателей транспортной отрасли страны [1].

Очевидно, что наибольший интерес к совершенствованию транспортно-логистического комплекса региона с экономической точки зрения представляют субъекты, имеющие потенциал в разрезе выгодного географического положения, специфики преобладающих отраслей экономики, социально-экономических показателей. Так, в данной работе предлагается рассмотреть Самарскую область как региона с высоким потенциалом для совершенствования транспортных услуг, формирования комфортной транспортной среды и развития логистического сектора.

Самарская область является одним из ведущих индустриальных регионов России, где распространены автомобилестроение (город Тольятти),

авиакосмическое машиностроение (город Самара), нефтехимическая промышленность (города Новокуйбышевск и Сызрань). Также регион имеет выгодное географическое положение: среднее течение судоходной реки Волга (крупнейшая река в Европе); близость как к европейской части России, так и к регионам Урала и Западной Сибири; выход к странам ближнего и дальнего зарубежья. Численность населения Самарской области по состоянию на 2021 год составляет 3 154 164 человека, что является 12-м показателем в РФ. Обозначенные положения подразумевают необходимость развитой дорожно-транспортной сети и наличие складских помещений для осуществления пассажирских перевозок населения и грузоперевозок.

В регионе представлены все виды транспорта за исключением водного морского. Транспортно-логистический кластер состоит из строительства, эксплуатации и ремонта транспортной инфраструктуры, грузо- и пассажироперевозок, складских услуг и услуг по мультимодальным перевозкам, а также ряда основных участников (рисунок 1). Базовыми сегментами кластера являются сегмент транспортных услуг (перевозка грузов и пассажиров) и сегмент логистических услуг, представленный компаниями, оказывающими услуги по складированию и комплексные услуги по перевозке грузов[2].

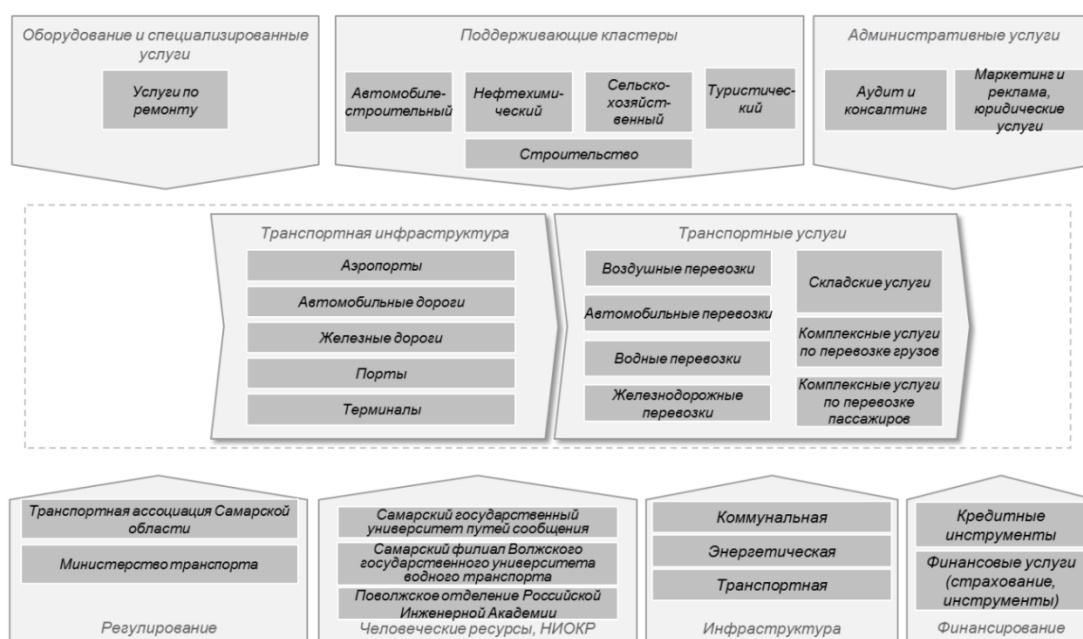


Рисунок 1. Структура транспортно-логистического кластера Самарской области

Главной целью кластера представляется эффективное взаимодействие всех участников транспортной системы для предоставления качественных транспортных и логистических услуг населению региона и юридическим лицам. В «Стратегии социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года» обозначаются основные этапы для формирования стратегии развития сектора логистики и транспорта: улучшение транспортной инфраструктуры (2017-2020 гг.), создание транспортно-логистического кластера (2020-2025 гг.) и формирование межрегионального транспортно-логистического центра (2025-2030 гг.). Исследуя первый горизонт развития, можно сделать вывод о том, что большинство инициатив правительства было успешно реализовано и введено в эксплуатацию к 2021 году. Так, в регионе:

- введено ускоренное железнодорожное сообщение между Самарой и Тольятти (центром региона и промышленным центром губернии);

- преобразована инфраструктура международного аэропорта Курумоч;

- созданы условия для ведения логистической деятельности (в частности, развитие и поддержка особых экономических зон «Преображенка» и «Тольятти»);

- совершенствована дорожно-транспортная инфраструктура (ремонт федеральной трассы М-5, строительство и реконструкции мостов через реки Сок (поселок Волжский), Самара (Фрунзенский мост в пределах города Самара));

- расширены возможности государственно-частного партнерства (проект строительства моста через Волгу для снижения загруженности моста на Жигулевской ГЭС).

На следующих этапах планируется создание транспортно-пересадочных узлов (в частности, создание хаба на базе аэропорта Курумоч), строительство складской инфраструктуры, развитие водных перевозок (строительство нового речного порта на стрелке рек Волга и Самара),

реконструкция сети региональных дорог. Так, развитие Самарской области в ближайшие 9 лет основывается на концепции мультимодальных перевозок и расширению деятельности участников транспортного комплекса, однако реализация стратегии в последние несколько лет столкнулась с трудностями ввиду ограничений на передвижение пассажиров и грузов вследствие пандемии коронавируса.

Безусловно, пандемия, начавшаяся весной 2020 года, негативно отразилась на транспортном секторе Самарской области. Так, грузооборот автомобильного транспорта в 2020 году по отношению к 2019 году снизился на 9%, а пассажиропоток аэропорта Курумоч (воздушный транспорт) – на 44%. Показатели грузооборота водного транспорта региона не претерпели резких изменений, что обуславливается непродолжительностью сезона судоходства (порядка 5 месяцев), в то время как пассажирооборот речных транспортных компаний сократился на 59%.

Для определения положительных и негативных сторон, возможностей и угроз транспортно-логистического комплекса Самарской области проведен SWOT-анализ рынка транспортных услуг региона (рисунок 2).

Сильные стороны рынка транспортных услуг региона	Слабые стороны рынка транспортных услуг региона
<ul style="list-style-type: none"> <li>• высокая плотность автодорожных и железнодорожных транспортных сетей</li> <li>• выгодное географическое положение на пересечении важных транспортных путей</li> <li>• наличие всех видов транспорта для осуществления транспортировки пассажиров и грузов</li> <li>• строительство транспортно-логистических комплексов</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• высокий уровень износа транспортной сети и логистической инфраструктуры</li> <li>• недостаточная пропускная мощность автодорог</li> <li>• отсутствие автомобильных мостовых переходов через Волгу</li> <li>• слабо развитая маршрутная сеть воздушного сообщения</li> <li>• высокая степень износа инфраструктуры и подвижного состава общественного пассажирского транспорта</li> </ul>
Возможности для развития рынка транспортных услуг региона	Угрозы для развития рынка транспортных услуг региона
<ul style="list-style-type: none"> <li>• развитие речных грузовых и пассажирских перевозок</li> <li>• развитие сектора транспорта и логистики в результате активизации международной торговли</li> <li>• улучшение дорожно-транспортной инфраструктуры в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"</li> <li>• создание хаба на базе аэропорта Курумоч</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• нарастание дефицита транспортной инфраструктуры вследствие нереализации запланированных проектов</li> <li>• снижение объемов перевозки грузов и пассажиров вследствие неблагоприятной экономической ситуации и закрытия границы из-за пандемии</li> <li>• износ транспортной инфраструктуры вследствие недостаточного объема инвестиций в транспортный сектор</li> </ul>

Рисунок 2. SWOT-анализ транспортно-логистического комплекса Самарской области

SWOT-анализ показывает, что в Самарской области имеется очень много сильных, конкурентоспособных сторон и большие возможности для

развития рынка транспортных услуг [3]. Вместе с тем в регионе прослеживаются трудности в пропускной способности дорожных сетей и их износе, неразвитой маршрутной воздушной сети, а также имеются риски в виде нарастания дефицита транспортной инфраструктуры, нестабильной экономической ситуации вследствие независимости от руководства области причин.

Таким образом, Самарская область имеет значительный потенциал для развития транспортно-логистического кластера и становления Самарско-Тольяттинской агломерации в качестве мультимодального транспортного узла, что соответствует стратегии развития региона до 2030 года.

#### ***Список использованных источников***

1. Сикиринская К.А. Развитие региональной транспортно-логистической системы доставки грузов (на примере Самарской области) // Государственная служба. № 5. Том 21. 2019. С. 60-67.
2. Стратегия социально-экономического развития Самарской области на период до 2030 года [Электронный ресурс]: сайт Министерства экономического развития и инвестиций Самарской области. – Режим доступа. – URL: [https://economy.samregion.ru/upload/iblock/82a/strategiya-so\\_2030.pdf](https://economy.samregion.ru/upload/iblock/82a/strategiya-so_2030.pdf) (дата обращения: 23.11.2021).
3. Юкласова Ю.В. Характеристика рынка транспортных услуг Самарской области // Математика, экономика и управление. № 3. Том 2. 2016. С. 101-106.