

2. Постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 №684 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие жилищного строительства в Самарской области».
3. Постановление Правительства Самарской области от от 17 сентября 2021 года N 713 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Доступная среда в Самарской области» на 2014 - 2025 годы».
4. Жилищная политика Самарской области: <http://sofgi.ru/operator/1/> (дата обращения: 02.11.2021).
5. Мониторинговый отчет СОФЖИ от 21 сентября 2021 года: <http://sofgi.ru/upload/iblock/4bd/4bd6785c39931b567848be94ae63b67d.pdf> (дата обращения: 02.11.2021).

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В ГОРОДАХ САМАРСКОГО РЕГИОНА

В.Ю. Щедрин

Научный руководитель Л.В. Иваненко

В настоящее время транспорт обеспечивает фундаментальные потребности общества и является основной производственной отраслью, осуществляющей перевозку пассажиров и грузов. Также она является важной составляющей в развитии экономики и культуры, формировании экономического пространства городов и в решении социальных проблем городского населения.

К функциям транспорта относят следующие.

- Социологическая функция – данная функция состоит в облегчении труда человека, экономии времени и повышении производительности.
- Экономическая функция, координирующая и связывающая все сферы экономики и обеспечивающая её развитие.

- Культурная функция, при которой транспорт стал элементом культуры (например, открытие автомобильных выставок).

Сейчас представить жизнь городского населения без транспорта невозможно, так как с его помощью выполняется перевозка больших масс грузов и пассажиров не только внутри города, но и за его пределами.

Транспортная инфраструктура представляет совокупность всех отраслей и предприятий транспорта, выполняющих перевозки и обеспечивающих их обслуживание.

Транспортная инфраструктура включает в себя:

- линейные объекты улично-дорожной сети, в том числе улицы, дороги, площади, проезды, мосты;

- станции городского и пригородного общественного пассажирского транспорта, транспортно-пересадочные узлы;

- автостоянки, паркинги, гаражи;

- объекты грузового транспорта и обслуживания перевозок грузов (склады, терминалы, оптовые базы);

- объекты технического обслуживания транспортных средств (автозаправки, станции технического обслуживания).

Среди городов России городской округ Самара занимает восьмое место по численности населения, является динамично развивающимся городом с крупным транспортным узлом.

Развитие транспортной инфраструктуры города – необходимое условие для улучшения качества жизни населения.

В данной работе рассматривается современное состояние транспортной инфраструктуры некоторых городов Самарского региона. За последние два года в городах региона была проведена значительная работа по улучшению состояния транспортной инфраструктуры.

В процессе реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» обновлено 1021,7 км. автомобильных дорог, в том

числе 184,8 км. улиц в Самаре и 52,9 км. в Тольятти. Уровень развития автомобильных дорог вырос на 11,4 % в сравнении с 2019 годом.

Особое внимание в процессе функционирования транспортной системы необходимо обратить на следующие проблемы и вопросы: создание единой опорной транспортной сети, внедрение цифровизации и инновационных технологий, обеспечение квалифицированными кадрами, повышение качества предоставляемых услуг, привлечение финансирования и управление развитием инфраструктуры.

Предложения и выводы по решению данных вопросов и проблем войдут в документ «Транспортная стратегия России» до 2030 года. Документ будет утверждён до конца 2021 года правительством Российской Федерации.

Важное значение для развития в Самарском регионе транспортной инфраструктуры имеет сооружение моста через Волгу и строительство трассы в районе Тольятти. Возведение моста через Волгу реализуется с помощью государственно-частного партнёрства. Следует отметить, что это один из крупнейших проектов в стране.

Несмотря на положительные тенденции развития Самарского региона, все-таки, анализ транспортной инфраструктуры позволил выделить некоторые следующие слабые стороны:

- во-первых, неудобно организованные въезды на территорию городского округа Самара;
- во-вторых, острая нехватка и не всегда удачное расположение парковочных мест в крупных городах Самарского региона;
- в-третьих, характерна низкая пропускная способность дорог в регионе;
- в-четвертых, недостаточно развитая сеть метрополитена в Самаре;
- в-пятых, неудовлетворительное содержание улично-дорожной сети в городах Самарского региона;
- в-шестых, недостаточно высокое качество транспортного обслуживания населения;

- в-седьмых, некачественная проработка технических заданий на ремонт дорожного покрытия и прилегающих территорий.

Перегруженности дорог в городском округе Самара способствует исторически и географически сложившееся градостроительное развитие территории города. Проблему неудобного въезда в город могло бы решить строительство магистрали «Центральная». Проект был разработан в составе Генплана Самары в далеком 1935 году, но так и не был осуществлен. Начать его реализацию планируется вновь с 2022 года. В настоящее время готовится заявка для получения денежных средств.

С увеличением строительства методом точечной застройки жилых домов, торговых центров и других объектов в городах, особенно в Самаре, обостряется проблема нехватки парковочных мест. Заставленные автомобилями улицы и дворы мешают проезду других транспортных средств и прохождению людей, так как водители используют для парковки не только проезжую часть, но и газоны, тротуары. Одним из вариантов решения проблемы может послужить строительство подземных паркингов, а также обязательное резервирование земельного участка для охраняемых автостоянок при возведении нового объекта в крупных городах Самарского региона. Также следует сделать постоянной норму машино-мест в новостройках. На данный момент утверждённая норма может корректироваться, по решению комиссии по застройке и землепользованию при главе Самары, что в перспективе приведёт к формированию негативной транспортной ситуации в районе таких новостроек.

Продолжаются работы по оптимизации транспортных развязок в городе и по реконструкции мостов. Ведутся активные работы для досрочного окончания строительства новой развязки на пересечении улиц Ново-Садовая и Советской Армии в Самаре, что позволит разгрузить дорогу и, тем самым, значительно сэкономить время в пути.

В Самаре метрополитен является самым недостаточно используемым видом транспорта по перевозке пассажиров. В сутки на метро проезжают

около 60 тысяч пассажиров, на трамвае пассажиров проезжает почти в четыре раза больше - около 222 тысяч человек, на автобусах пассажиров в три раза больше - около 180 тысяч человек. Однако, сравнивая общую протяжённость метрополитена и путей трамваев и автобусов, можно сделать вывод об очень большой концентрации пассажиропотока в метрополитене, следовательно, его развитие является весьма перспективным.

В сентябре 2021 года было принято решение о завершении строительства первой линии и продлении строительства станций метрополитена до исторического центра Самары. Таким образом, сократится время в пути многих жителей, разгрузятся автомобильные дороги.

В последние годы практически постоянно осуществляется комплекс профилактических мер для поддержания в удовлетворительном состоянии дорог и дорожных сооружений в крупных городах, таких как г. о. Самара, г. о. Тольятти, г. о. Сызрань, и др. Также проводится мониторинг устранения незначительной деформации дорожного покрытия городов. Комплекс профилактических мероприятий должен выполняться в течение всего года, несмотря на такие погодные явления, как дождь, снегопад, гололед и т.п. В результате проведения профилактики возможно сокращение дорожно-транспортных происшествий.

Развитие транспортной инфраструктуры является важным фактором создания комфортной среды для жизни населения Российской Федерации, в целом, и городов Самарского региона, в частности.

Список использованных источников

1. Постановление Правительства Самарской области от 27.11.2013 г. (с измен. от 16.11.2015 г.) «Развитие транспортной системы Самарской области на 2014–2025 гг.» // Консультант Плюс.

2. Городское хозяйство. Транспорт. Департамент транспорта г. о. Самара // Официальный сайт Администрации городского округа Самара. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.ХП-80aaaOcvac.ХП-plai/city-life/gorodskoe-khozyaystvo/transport/>. – 10.02.2016.

3. Акопова Е. С. Российская автомобильная транспортная инфраструктура: проблемы развития // Гуманитарные, социально-экономические и общественные науки. – 2020.

4. Бондарева Э.Д., Горев А.Э., Солодкий А.И. Транспортная инфраструктура // Издательство Юрайт. – 2019.

5. Зимин В. А. Инвестиционный проект: его финансирование и эффективность // Теория и практика общественного развития. - 2013. № 3, с. 209-211.