

АНАЛИЗ ФАКТОРОВ ВЛИЯНИЯ НА СТРАХОВОЙ РЫНОК РФ

П.А. Филилеева, С.А. Ершова

Научный руководитель Е.П. Ростова

Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева

Актуальность работы состоит в выявлении факторов, влияющих на страховой рынок РФ. Знания этих факторов помогут страховым компаниям принимать грамотные управленческие решения.

При анализе данных по количеству заявленных страховых случаев было выявлено следующее: наблюдается высокий уровень взаимосвязи между количеством заявлений и суммами выплат. Так их корреляция достигла $-0,92$ по страхованию имущества и $-0,86$ по добровольному страхованию в целом (таблица 1).

Таблица 1 – Значение корреляции между показателями карго

Год	Количество заявленных страховых случаев по грузам	Количество урегулированных случаев	Количество договоров, единиц
Корреляция с выплатами, имущества	-0,92	-0,89	-0,92
Корреляция с выплатами, всего	-0,86	-0,82	-0,87

На рисунке 1 видна тенденция к увеличению числа заявленных страховых случаев по грузам, а также рост количества договоров. Из этого следует, что объем страхового рынка будет увеличиваться.

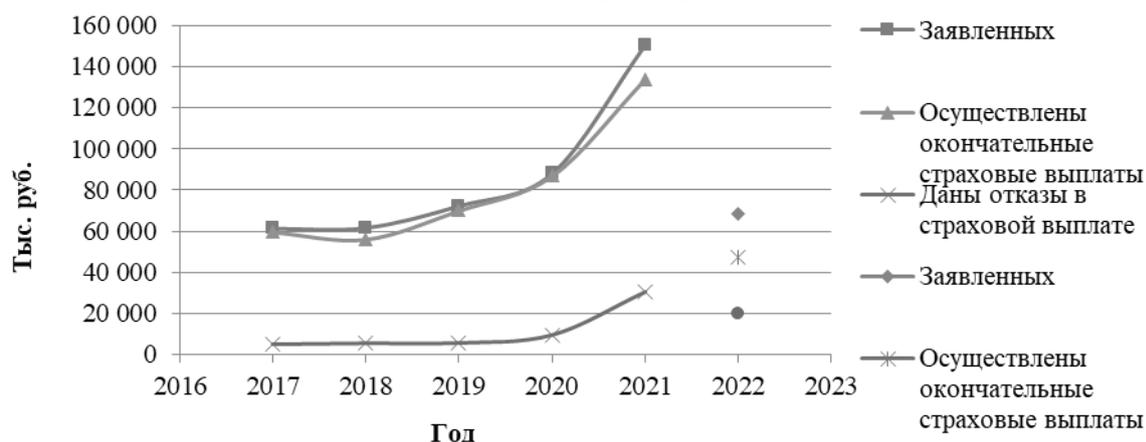


Рисунок 1 – Взаимосвязь между количеством заявлений и суммами выплат

Рассмотрим зависимость страховых поступлений от грузооборота для воздушного, водного и железнодорожного транспорта: для каждого вида транспорта присутствует высокая степень взаимосвязи со страховыми премиями (таблица 2).

Таблица 2 – Значение корреляции между грузооборотом и страховыми взносами и выплатами

Вид транспорта	ЖД транспорт	Воздушный транспорт	Водный транспорт
Взносы	0,97	0,96	0,84
Выплаты	0,29	-0,20	0,35

Можно сделать вывод о том, что чем меньше грузооборот, тем меньше страховых поступлений получают страховые компании. Эту информацию страховые организации могут использовать для формирования стратегии развития, что особенно важно в период сбоя в логистических цепочках в 2022 году, основой для которых послужили санкции в ответ на проведение СВО.

Курс валюты также оказал влияние на страховой рынок. Рассмотрим среднегодовой курс доллара. Поступления по страхованию ЖД и воздушного транспорта имеют слабый уровень взаимосвязи, согласно коэффициентам корреляции: -0,1 и -0,31 соответственно, но для водного транспорта ситуация диаметрально противоположная, корреляция составила 0,65 (таблица 3).

Таблица 3 – Значение корреляции для курса доллара и страховых выплат по видам транспорта

Год	ЖД транспорт	Воздушный транспорт	Водный транспорт
Корреляция	-0,10	-0,31	0,65

Это связано с тем, что водный транспорт чаще всего участвует в международных перевозках и страхуется в международных страховых компаниях, либо перестраховывается за рубежом, поэтому курс доллара оказывает влияние на сумму страховых взносов по водному транспорту.

Страхование гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств и каско характеризуется низкой взаимосвязью с таким показателем авто рынка, как количество купленных автомобилей (таблица 4).

Таблица 4 – Значение корреляции между страховыми поступлениями и количеством купленных автомобилей

Год	Поступления по гражданской ответственности	Поступления каско
Корреляция	0,45	0,45

По результатам проведенного исследования можно сделать вывод о высокой степени зависимости показателей страхового рынка от объема перевозимых грузов различным видом транспорта. Также на страхование морских грузов влияет курс доллара по причине высокого объема международных грузоперевозок с помощью данного вида транспорта. На этапе данного исследования не выявлены факторы влияния на показатели страхования автотранспорта.

Список использованных источников

1. Тарасова Ю. А., Восковская Е.С., Ярусова К.В. Оценка региональных рынков страхования и их влияние на российский страховой рынок // Страхование, №10, 2018. - С. 36 - 53.
2. Ростова Е.П., Горохова А.В. Анализ и перспективы развития страхового рынка Самарской области // Региональное развитие №3,4. Изд-во Самарский государственный экономический университет, Самара, 2014. – 218 с. С. 157 - 162.
3. Сударикова И.А. Региональный страховой рынок: тенденции и приоритеты развития // В сборнике: Региональные и муниципальные финансы: приоритетные направления развития. Сборник научных трудов. Саратов, 2018. С. 228-232.
4. Федеральная служба государственной статистики. Режим доступа: <https://rosstat.gov.ru>
5. Профессиональный страховой портал "Страхование сегодня". Раздел Статистика. Режим доступа: <https://www.insur-info.ru/statistics/analytics/?unAction=a03>

АНАЛИЗ ИНФОРМАТИВНОСТИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ ФИНАНСОВОЙ ПОЛИТИКИ РФ

Н.А.Черкасова

Научный руководитель Ростова Е.П.
Самарский национальный исследовательский университет имени
академика С.П. Королева.

Повышение доступности финансовых услуг для населения и субъектов МСП является приоритетным направлением деятельности Банка России в рамках достижения стратегической цели развития финансового рынка Российской Федерации. Задачи анализа информативности напрямую связаны с вопросами эффективности.

В качестве примера показателей эффективности реализации финансовой политики, рассмотрим набор индикаторов финансовой доступности, разработанный в рамках стратегии повышения финансовой доступности (далее СФД) на период с 2018-2020 гг. (стратегия была продлена на период до 2021 г.) [1]

Под «финансовой доступностью» в рамках СФД понимают полноценный доступ к базовому набору финансовых услуг всего населения страны и малого и среднего бизнеса. Под базовым набором финансовых услуг, в свою очередь, понимается: страхование, кредитование, формирование сбережений (в том числе индивидуальный инвестиционный счет), платежные услуги.