

воплощение абсолютной Софии в материально-вещественном мире и, следовательно, и тварная и нетварная одинаково, есть 2-й аспект. Тварная София по образу и подобию первых двух Софий, есть либо разумная духовная благоустроенность космоса в целом (3-й, или космический аспект), либо она есть такая же благоустроенность в человеке, который тоже есть тварное подобие первых двух Софий (4-й, антропологический аспект). Другими аспектами Софии у В. Соловьёва являются: универсально-феминистический, интимно-романтический, мистический, национально-русский, эсхатологический, эстетически-теоретический.

В учении В. Соловьёва каждый мог найти нечто своё. И вместе каждый, сверх своего, находил в нем и много другого, чуждого себе, казавшегося несовместимым. Это соединение возбуждало против него досаду, и притом с противоположных сторон. Учение В. Соловьёва о Софии было только конкретным и интимно-сердечным выражением его центрального учения о всеединстве.

### **Библиографический список**

1. «О Владимире Соловьёве» под ред. Е. Кольчужкина. – Томск, 1997. – 71 с.
2. Прот. Георгий Флоровский. Пути Русского Богословия. – Вильнюс: «Вильтис», 1991.
3. Лавров П.Л. Социальная революция и задачи нравственности. Старые вопросы. – Петроград: «Колос», 1921. – С. 98-99.
4. Соловьёв В.С. Сочинения в 2-х томах. Под ред. С.М. Соловьёва и Э.Л. Радлова. – М., 1991. – С. 172-173.
5. <http://fil/vslovar.org.ru/1015.html>
6. Лосев А. Вл. Соловьёв и его время. – М., 1990. – С. 217-218.
7. Мережковский Д.С. Собрание сочинений в четырёх томах. – М.: Правда, 1989. – Т.1.
8. Соловьёв В.С. Сочинения в 2-х томах. Под ред. С.М. Соловьёва и Э.Л. Радлова. – М., 1991. – 521 с.

УДК 629.7

**Банникова Н.Ф.**

### **ЮБИЛЕЙНЫЙ 25-й ВСЕРОССИЙСКИЙ СЕМИНАР ПО УПРАВЛЕНИЮ ДВИЖЕНИЕМ И НАВИГАЦИИ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ**

В 1983 году в КуАИ произошло важное событие, которое стало знаменательным. С того времени прошло почти 40 лет, а это уже история.

А началось все с того, что приказом Минвуза РСФСР в марте 1967 года в КуАИ была образована кафедра динамики полёта и систем управления. Большую

роль в создании и её становлении сыграл первый её заведующий, генеральный конструктор ЦСКБ, член-корреспондент РАН Дмитрий Ильич Козлов (1919-2009).



С момента организации на кафедре (по совместительству работал член-корреспондент РАН Г.П. Аншаков (заместитель генерального конструктора РКЦ «Прогресс»)).



Много сделали для становления учебных курсов на кафедре и для развития основного научного направления В.М. Белоконов (заведующий кафедрой в 1970-1980 гг.), А.Ф. Бочкарев (заведующий кафедрой в 1981-1990гг.). Они большое внимание уделяли созданию при кафедре научно-исследовательской группы, которая выполняла госбюджетные и хоздоговорные работы в области динамики полёта и системы управления.

Основными целями разработок кафедры являлись ускорение и улучшение качества проектирования летательных аппаратов и лётной отработки новых образцов летательных аппаратов, повышение производительности и надёжности при эксплуатации.

Кафедра привлекала к исследовательской работе молодых талантливых выпускников разных выпусков: В.В. Салмина, В.Л. Балакина, Б.А. Титова, И.В. Белоконова, затем Ю.Н. Лазарева, С.А. Ишкова и многих других (Фото). Они включались в разработку важных вопросов динамики полёта и систем управления летательных аппаратов.



В 1981 году на базе ЦСКБ и кафедры динамики полёта КуАИ была образована Куйбышевская секция научного совета АН СССР по управлению движением и навигации под руководством Г.П. Аншакова. Начиная с 1983 года секция стала проводить один раз в два года Всесоюзные научно-практические семинары.

А сегодня мы собрались на 25-й юбилейный Всероссийский семинар по управлению движением и навигации летательных аппаратов. Длительное время председателем семинара был член-корреспондент РАН, профессор Г.П. Аншаков.

Первые годы семинар носил закрытый характер. Поэтому, к сожалению, не сохранились материалы и отчёты заседаний. Но то, что участниками семинара рассматривались важные, актуальные научно-практические задачи авиационно-космической отрасли свидетельствует сохранившийся сборник научных трудов третьего семинара 1989 года. Он был посвящён методам использования искусственного интеллекта в автоматизированных системах. На семинаре были обсуждены современные проблемы: распознавания формы расположения объекта в пространстве; методов автоматической диагностики состояния системы управления движением ИСЗ и многое другое.

Совершенно очевидно, что техника не может развиваться без науки. Наука и техника должны идти нога в ногу, наука должна направлять практическое приложение техники... это одна из особенностей, которая определяла и определяет характер вопросов, обсуждаемых на семинаре.

В 1970-1980-е годы проводилась большая работа по привлечению к участию в семинаре ведущих специалистов важнейших выпускающих кафедр КуАИ, связанных с предприятиями авиационно-космической отрасли: Тарасова Ю.Л. (кафедра прочности) Юмашева Л.П., Лукашева Л.Г. (летательные аппараты), Шахова В.Г. (аэродинамика) и многие другие.



(1930-2015)



(1928-2018)

С 1990-х годов семинар стал носить смешанный более открытый характер, расширялся состав его участников. В 1990 году кафедре динамики полета возглавил проф. В.Л. Балакин, который одновременно руководил и научно-исследовательской лабораторией «Динамика и управление движением летательных аппаратов». Именно он, став активным участником организации взаимодействия ЦСКБ с рядом предприятий-смежников Поволжского региона по применению научно-технических достижений аэрокосмической промышленности в народном хозяйстве, способствовал расширению сферы проблем, обсуждаемых на семинаре.

Так, уже на VI Всероссийском научно-техническом семинаре в июне 1993 года было представлено 103 доклада от 15 предприятий и организаций. На заседаниях семинара рассматривались актуальные вопросы синтеза систем управления спутниками и спутниковыми системами, исследование и разработка космических средств зондирования земли, экспериментальные исследования аэродинамики спускаемых капсул, усиления работоспособности современных КА, проектирование и конструкции космических систем, методы и средства управления движением и навигации ЛА, перспективные космические технологии и их тестирование в условиях космических полётов и другие.

С 2014 года активно к работе семинара подключилась новая секция «Динамические процессы и системы» под руководством профессора Павлова В.Ф.



Практически за годы работы семинар, сохраняя свою генеральную линию, приобретал характер междисциплинарной научно-практической конференции.

На пути прогресса и в частности, покорения космического пространства каждый новый шаг – это результат огромного труда, концентрации знаний, воли и энергии выдающихся учёных, конструкторов, которые привели к познанию и освоению Вселенной. Это важный исторический аспект. В современных условиях создание объективной исторической картины освоения космоса, роли известных учёных, конструкторов, КБ, НИИ, вузов, промышленных предприятия имеет важнейшее культурно-просветительское значение.

Понимая важность освещения этих вопросов, В.Л. Балакин стал одним из инициаторов в начале 2000-х годов организации в рамках семинара новой секции «Российский космос: история и современность» под эгидой кафедры истории. Учёные-историки нашего университета активно включались в работу секции, которая вызвала интерес у представителей исторической науки, а затем и других наук многих ведущих вузов страны, и прежде всего технических.



С интересными докладами на секции выступали представители кафедр истории МАИ, КАИ, Уфимского государственного авиационно-технического университета, Санкт-Петербургского Политехнического университета Петра Великого, Воронежского технологического университета, научные сотрудники Российского государственного архива. Огромный вклад в работу этой секции вносит наш музей имени академика С.П. Королева под руководством Н.В. Богдановой.

Учёные рассматривают вопросы истории освоения космоса, творческие биографии основателей космической теории и практики, деятельность КБ и предприятий авиационно-космической отрасли, философии техники.

Важной составляющей работы семинара стало выездное заседание. Традиционно именно на этом заседании подводятся итоги работы секций, даётся оценка. Личное общение, неформальное обсуждение научно-практических вопросов, а также социальных и общественных – характерная черта этого заседания.





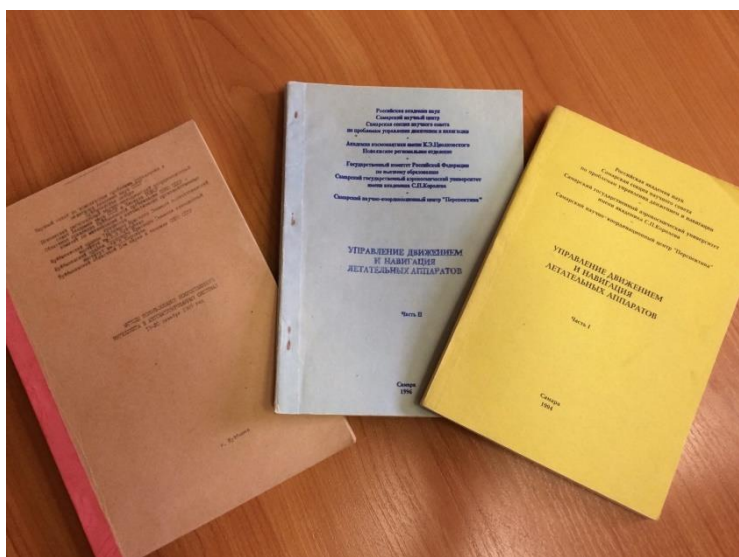
Каждое поколение учёных работает, опираясь на опыт предшествующих поколений. Поэтому каждая новая научная концепция, идея, будучи освоенными, вызывают к жизни новые научные работы.

Поэтому сборники научных трудов участников семинара являются пространством интеллектуального роста для молодых специалистов и аспирантов. Сборники научных трудов – это и база современной научно-технической информации для всех специалистов этого направления.

Следует отметить, что профессор В.Л. Балакин (1945-2020) был не только одним из организаторов семинара, способствовал его развитию, но и великолепным редактором сборников научных трудов. Он много сил отдавал подготовке к печати сборников, тщательно прочитывал все материалы докладов. Ответственными секретарями в редакционной коллегии в разное время были В.В. Салмин, И.В. Белоконов, Ю.Н. Лазарев, А.В. Борисов, М.И. Гераськин и др.

Высокий уровень семинара подчёркивает и состав его организаторов: это кроме Самарского национального исследовательского университета им. С.П. Королёва, акционерного общества «Ракетно-космического центра «Прогресс», Самарского отделения Академии навигации и управления движением, в числе организаторов – Поволжское региональное отделение Российской академии космонавтики им. К.Э Циолковского (с 1996 г.), Самарский научный центр Российской академии наук.





За 80-летнюю историю нашего университета сложилось тесное сотрудничество с РКЦ «Прогресс». Важную роль в укреплении этого процесса сыграл Всероссийский семинар по управлению движением и навигации летательных аппаратов.

В науке надо иметь свой голос и говорить свое слово! Это вполне удаётся Всероссийскому семинару по управлению движением и навигации летательных аппаратов.

За многолетнюю работу семинар состоялся как научный форум, имеющий важное практическое значение. Хотелось бы, чтобы семинар и впредь работал многие годы плодотворно, опираясь на традиции, развивался эффективно, решал новые задачи такого важного направления как управление движением и навигация летательных аппаратов.

К сожалению, Г.П. Аншаков не смог принять участие в юбилейном семинаре, но в нашей беседе он дал очень высокую оценку семинара: «...очень важно, что семинар продолжает жить, это важное научное собрание специалистов, и связь научных и промышленных специалистов должна сохраняться... Только вперёд!»