

## СОЦИАЛЬНО-ИСТОРИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНТЕЛЛИГЕНЦИИ САМАРСКОЙ ГУБЕРНИИ В НАЧАЛЕ XX В.

В начале XX в. перед российским обществом, находившемся на этапе перехода к капитализму, жизнь выдвигала новые сложные задачи в области социально-экономического и технического развития. Для реализации этих общественных задач необходимы были профессионально подготовленные кадры, обладающие специальными знаниями и активно участвующие в процессах внедрения в производство достижений науки и техники. В связи с этим в российской провинции, в том числе Самарской губернии, в этот период активно формировалась новая профессиональная группа интеллигенции – инженерно-технические работники.

В целом Самарская губерния в начале XX в. представляла собой значительный аграрный регион Среднего Поволжья. В ней проживало 3,7 млн. чел., из них в городах – лишь 0,24 млн. чел. или 6,4% всего населения [1]. Основной отраслью хозяйства являлось торговое земледелие – площадь посевов оценивалась в 3,5 млн. десятин [2]. Однако, с 1909 г. начинает более активно развиваться промышленность края, что было вызвано структурными изменениями в экономике страны в связи с проведением Столыпинской аграрной реформы и подготовкой к первой мировой войне. В губернии увеличилось число предприятий, производящих сельскохозяйственный инвентарь: в 1905 г. было 1, а в 1914 г. – уже 6 предприятий; наблюдался рост механических и чугунолитейных заводов: с 15-ти в 1908 г. до 26-ти – в 1914 г. Важным событием стало строительство в 1909-1911 гг. крупных государственных заводов: артиллерийского Самарского трубочного завода и Самаро-Сергиевского завода взрывчатых веществ на станции Иващенко, положившего начало развитию химической отрасли в регионе [3].

Промышленное развитие губернии предполагало быстрое формирование группы инженерно-технических работников. Если в 1890-х гг. на немногочисленных промышленных предприятиях обходились минимальным количеством обученных там же мастеров, то с увеличением количества предприятий и появлением сложного крупного производства в 1910-х гг. возрастает потребность в технических кадрах высшей и сред-

ней квалификации. В соответствии с профилем существовавших в Самарской губернии предприятий эта профессиональная группа включала представителей разных инженерных специальностей: военных инженеров, инженеров-химиков, инженеров путей сообщения, инженеров-механиков, инженеров-строителей, инженеров-электротехников, а также технологов, техников и мастеров. Среди инженерно-технических работников преобладали специалисты со средним техническим образованием.

Инженеры с высшим образованием как устойчивая подгруппа сосредотачивалась прежде всего на больших предприятиях. С 1911 г. в Самарской губернии начали действовать два крупных военных завода: Самарский трубочный завод по производству взрывателей для артиллерийских снарядов и Самаро-Сергиевский завод по производству взрывчатых веществ (в Иващенко), подчинявшиеся Артиллерийскому совету при Военном Министерстве. Они были построены в соответствии с царским Указом 1906 г. о строительстве Государственных заводов по выработке бризантных веществ и по производству взрывателей к артиллерийским снарядам в целях перевооружения отечественной артиллерии. Цеха заводов оснащались новейшим по тем временам технологическим оборудованием и обеспечивались инженерно-техническими кадрами высокой квалификации. Необходимо отметить, что по составу инженерных кадров на Трубочном заводе преобладали военные инженеры. В списке штатных чинов Самарского трубочного завода из 21 инженерно-технической должности 17 занимали военные специалисты [4]. На Самаро-Сергиевском заводе взрывчатых веществ кроме военных инженеров работали инженеры-химики, имелась большая химическая лаборатория. Начальником завода являлся генерал-майор, профессор химии И.Ф. Жеребятъев [5].

Ещё одним крупным предприятием Самарской губернии в рассматриваемый период, на котором была представлена техническая интеллигенция, являлась Самаро-Златоустовская железная дорога. В Самаре находилось Управление этой дороги, подчинённое Министерству путей сообщения, и располагались большие железнодорожные мастерские и депо, где были заняты до 2000 рабочих [6]. В 1912 г. на 137 километре Самаро-Златоустовской железной дороги началось строительство крупнейшего паровозоремонтного завода Сажереза – Самарского железнодорожно-ремонтного завода, что было вызвано необходимостью обслуживания и ремонта подвижного состава в условиях резко возросшей активности работы железных дорог в начале XX в. В период с 1906 по 1908 гг. были реконструированы головные железнодорожные мастерские в городе Самаре. Численность инженерно-технических работников на предприятиях Самаро-Златоустовской железной дороги в 1914 г. составляла около 160 чел.: с высшим техни-

ческим образованием – 40 чел. [7], со средне-техническим – по приблизительным оценкам 120 чел. [8].

Кроме больших предприятий, в Самарской губернии в 1913 г. насчитывалось 309 средних и мелких промышленных заведений, подведомственных государственной фабричной инспекции [9]. Средние предприятия (с числом рабочих более 200 чел.) должны были иметь технических специалистов по выпуску основной продукции. Отдельные предприятия оснащались сложным технологическим оборудованием, обслуживание которого требовало приглашение техника. Количество этих специалистов было незначительным, но без них уже не могли функционировать многие промышленные предприятия.

*Образовательный уровень* инженерно-технической интеллигенции характеризовался наличием высшего технического образования у инженеров (по нашим оценкам около 100 чел.), работавших в основном на крупных предприятиях, а также среднего специального образования у большей части технических работников (около 400 чел.). Система профессиональной подготовки технической интеллигенции начала складываться ещё в первой четверти XIX в. [10]. В начале XX в. в России действовало 15 высших учебных заведений этого профиля: горные, технологические, политехнические, строительные, транспорта и связи. Немногочисленные кадры военных инженеров в этот период готовили Михайловская артиллерийская и Николаевская инженерная академии [11]. Инженеры имели широкую общенаучную и специальную подготовку, которая позволяла им быстро адаптироваться к новым технологическим процессам. Особенно это было необходимо на самарских заводах, применявших химические технологии. – Самаро-Сергиевском заводе по производству взрывчатых веществ и Химическом заводе по выработке серной кислоты Ушакова, насыщенных по сравнению с предприятиями других отраслей промышленности большим количеством аппаратов, машин и энергетических установок [12].

Наряду с высшими учебными заведениями в стране имелись средние специальные технические школы, количество которых выросло с 335-ти в 1910 г. до 450-ти в 1914 г. [13]. Одна из таких школ существовала в Самаре – техническое железнодорожное училище. В 1914-1915 гг. из 57 инженерно-технических работников службы Тяги Самаро-Златоустовской железной дороги 34 чел. получили образование в этом училище [14].

*Материальное положение* этой группы самарской интеллигенции в целом было высоким, но различалось у разных категорий работников и зависело от уровня квали-

фикации и занимаемой должности. Так, например, годовой оклад инженерно-технических работников службы Тяги Самаро-Златоустовской железной дороги в 1913 г. колебался в пределах от 1400 руб. у машинистов депо (в среднем) до 4500 руб. у помощника начальника службы Тяги и 7600 руб. у начальника службы Тяги [15]. Годовой заработок военных инженеров Самарского трубочного завода в 1914 г. составлял следующий диапазон: 1200 руб. у младших артиллерийских техников, 1750 руб. у старших артиллерийских техников, 3750 руб. у старших техников для заведования производствами и 6750 руб. у начальника завода. (Для сравнения: норма оклада учителей и учительниц начальных школ, установленная в 1908 г., составляла 360 руб. в год). Заработная плата технических специалистов Трубочного завода складывалась из основного жалованья, а также дополнительных «столовых» и «квартирных» денег. Кроме того, они пользовались всеми социальными правами государственных служащих: оплачиваемый отпуск, назначение пенсии, повышение чинов за выслугу лет, награждение орденами, финансовая помощь и отпуск по болезни [16].

Итак, инженерно-техническая интеллигенция Самарской губернии в начале XX в. численно составляла около 500 чел. и формировалась преимущественно на крупных предприятиях в губернском городе и в населённых пунктах городского типа. В эту группу входили немногочисленные кадры инженеров с высшим техническим образованием разных специальностей: военные инженеры, инженеры-химики и железнодорожники, но большинство в ней составляли лица со средним специальным образованием. По материальному положению эта профессиональная группа были одной из самых обеспеченных групп самарской интеллигенции

#### Библиографический список

1. Земско-статистический справочник по Самарской губернии на 1913 год. Самара, 1913. С. 96.
2. Синельник А.К. Градостроительная история Самарского края. Самара, 2000. С. 51.
3. Самарская летопись: Очерки истории Самарского края с древнейших времен до начала XX века. Кн. 2. Самара, 1993. С. 129.
4. ГАСО. Ф. 701. Оп. 1. Д. 2841. Л. 9-11об., 12-14, 86-86об.
5. ГАСО. Ф. 700. Оп. 1. Д. 22. Л. 1-5.
6. Синельник А.К. Градостроительная история Самарского края. Самара, 2000. С. 52.
7. Памятная книжка Самарской губернии на 1914 год. Самара, 1914. С. 34-37.
8. ГАСО. Ф. 156. Оп. 1. Д. 78. Л. 124; Д. 148. Л. 33-54.
9. Ведомость о фабриках и заводах, подлежащих надзору фабричной инспекции в 1913

- году // Приложение к всеподданнейшему отчету Самарского губернатора за 1913 год. Самара, 1914.
10. Кукушкина Г.В. Политика правительства России в области высшего образования в первой четверти XIX в.: Автореф. дис. ...канд. ист. наук. Екатеринбург, 2003. С. 17-18.
  11. Лейкина-Свирская В.Р. Русская интеллигенция в 1900-1917 годах. М., 1981. С. 17-18.
  12. Курятников В.Н. Путь длиною в 70 лет. Исторический очерк развития химического образования в Самарском государственном техническом университете. Самара, 2000. С. 5.
  13. Лейкина-Свирская В.Р. Указ. соч. С. 17.
  14. ГАСО. Ф. 156. Оп. 1. Д. 78. Л. 124.
  15. Там же. Оп. 1. Д. 146. Л. 61-63об., 64-67; Д. 144. Л. 51-51об.
  16. ГАСО. Ф. 701 Оп. 1. Д. 2841. Л. 9-11об., 12-14, 48, 86-86об.