

Кривопалова Н. Ю.

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНТЕЛЛИГЕНЦИЯ САМАРСКОЙ ГУБЕРНИИ В НАЧАЛЕ XX В.: СОЦИАЛЬНЫЙ СОСТАВ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

В ходе модернизации начала XX в. перед российским обществом выдвигались новые сложные задачи в области социально-экономического и технического развития. Так, в Самарской губернии несмотря на преобладание торгового земледелия как основной отрасли хозяйства, с 1909 г. более активно начинает развиваться промышленность. Это было вызвано структурными изменениями в экономике страны в связи с проведением столыпинской аграрной реформы и развитием военной отрасли. В губернии увеличилось число предприятий, производящих сельскохозяйственный инвентарь: в 1905 г. было 1, а в 1914 г. – уже 6 предприятий; происходило развитие технических направлений в агрономической службе; наблюдался рост механических и чугунолитейных заводов: с 15-ти в 1908 г. до 26-ти – в 1914 г. [1]. Важным событием стало строительство в 1909-1911 гг. крупных государственных заводов: артиллерийского Самарского Трубочного завода и Самаро-Сергиевского завода взрывчатых веществ, положившего начало развитию химической отрасли в регионе. Все это обуславливало быстрое формирование группы инженерно-технических работников. В соответствии с профилем существовавших в Самарской губернии предприятий эта профессиональная группа включала представителей разных специальностей как в промышленности, так и в сельском хозяйстве.

Технический персонал агрономической службы в губернии распределялся по двум ведомствам: земское хозяйство и управле-

ние землеустройства и земледелия. Каждое ведомство имело инженеров, которые занимались вопросами организации агротехнической помощи населению. Так, специалисты земств заведовали местными складами с сельскохозяйственными машинами и орудиями, производили анализ почв. На основании этого участковый агроном непосредственно определял типы машин и орудий, подходивших к видам почв и условиям хозяйства данного участка [2].

Главное управление землеустройства и земледелия также содержало специальный технический персонал, прежде всего для обследования земель в уездах губернии с целью их оценки и переустройства. В составе этого ведомства состоял Гидротехнический отдел и Землеустроительная комиссия, специалисты которых участвовали в обследовании и улучшении качества казенных земель [3].

Видным представителем данного ведомства явился Владимир Петрович Арапов – потомственный дворянин, специалист Самарского управления земледелия и государственных имуществ. В 1902 г. он окончил сельскохозяйственное отделение Рижского политехнического института, и в 1903 г. поступил на службу в Самаро-Уральское управление земледелия и государственных имуществ в качестве старшего помощника. С 1904 г. был переведен на должность надзирателя по заведованию казенными землями 1-го района Самарской губернии. Отдельные материалы личного фонда В.П. Арапова (Ф. 353), а также документы фонда Заведующего землеустройством казенных земель Самарской губернии ведомства Главного управления землеустройства и земледелия (Ф. 147), хранящиеся в ЦГАСО, раскрывают особенности агротехнической службы. Так, например, по архивным документам выявляются важнейшие направления деятельности в данной сфере: гидромелиорация, агролесомелиорация, укрепление песков и оврагов губернии, борьба с водной и ветровой эрозией [4]. В результате этих мероприятий характеристики земли доводились до необходимой нормы, что

позволяло более эффективно использовать участки, улучшать урожайность.

В фонде В.П. Арапова содержится большое количество визитных документов, отражающих широкий круг его профессиональных контактов. Среди них: Леонид Дмитриевич Веселовский, инженер-гидротехник при Управлении земледелия и государственных имуществ Виленской и Ковенской губерний; Иван Дмитриевич Веселовский, инженер Самарской губернской земской управы; Павел Иванович Сахаров, присяжный поверенный г. Самара; Николай Николаевич Антонов, агроном; Михаил Матвеевич Назаров, посредник по продаже и покупке земельных участков и лесных дач в Самарской губернии [5]. В целом в начале XX в. возрастает потребность в технических кадрах в сельском хозяйстве.

Инженерно-технические работники промышленных предприятий как устойчивая подгруппа сосредоточивалась прежде всего на больших предприятиях. С 1911 г. в Самарской губернии начали действовать два крупных военных завода: Самарский Трубочный завод по производству взрывателей для артиллерийских снарядов и Самаро-Сергиевский завод по производству взрывчатых веществ (на станции Иващенково), подчинявшиеся Артиллерийскому совету при Военном Министерстве. Они были построены в соответствии с царским Указом 1906 г. о строительстве государственных заводов по выработке бризантных веществ и по производству взрывателей к артиллерийским снарядам в целях перевооружения отечественной артиллерии. Цеха оснащались новейшим по тем временам технологическим оборудованием и обеспечивались инженерно-техническими кадрами высокой квалификации, прикомандированными к заводам. Необходимо отметить, что по составу инженерных кадров на Трубочном заводе преобладали военные инженеры. В списке штатных чинов Самарского Трубочного завода из 21 инженерно-технической должности 17 занимали военные специалисты [6]. На

Самаро-Сергиевском заводе взрывчатых веществ, кроме военных инженеров, работали инженеры-химики, имелась химическая лаборатория. Начальником завода являлся генерал-майор, профессор химии И.Ф. Жеребятьев [7].

Еще одним крупным предприятием Самарской губернии в рассматриваемый период, на котором была представлена техническая интеллигенция, являлась Самаро-Златоустовская железная дорога. В Самаре находилось Управление этой дороги, подчиненное Министерству путей сообщения, и располагались большие железнодорожные мастерские и депо, где были заняты до 2000 рабочих [8]. В 1912 г. на 137 километре Самаро-Златоустовской железной дороги началось строительство крупнейшего паровозоремонтного завода – Сажереза (Самарского железнодорожно-ремонтного завода), что было вызвано необходимостью обслуживания и ремонта подвижного состава в условиях резко возросшей активности работы железных дорог в начале XX в. В период с 1906 по 1908 гг. были реконструированы головные железнодорожные мастерские в городе Самаре. Численность инженерно-технических работников на предприятиях Самаро-Златоустовской железной дороги в 1914 г. составляла около 160 чел.: с высшим техническим образованием – 40 чел., со средне-техническим – по приблизительным оценкам 120 чел. [9].

Кроме больших предприятий, в Самарской губернии в 1913 г. насчитывалось 309 средних и мелких промышленных заведений, подведомственных государственной фабричной инспекции [10]. Средние предприятия (с числом рабочих более 200 чел.) должны были иметь технических специалистов по выпуску основной продукции. Отдельные предприятия оснащались сложным технологическим оборудованием, обслуживание которого требовало приглашение техника. Количество этих специалистов было незначительным, но без них уже не могли функционировать многие промышленные предприятия.

Образовательный уровень инженерно-технической интеллигенции характеризовался наличием высшего технического образования у инженеров, работавших в основном на крупных предприятиях (по нашим оценкам около 100 чел.), а также среднего специального образования у большей части технических работников (свыше 400 чел.). В начале XX в. в России действовало 15 высших учебных заведений этого профиля: горные, технологические, политехнические, строительные, транспорта и связи. Немногочисленные кадры военных инженеров в этот период готовили Михайловская артиллерийская и Николаевская инженерная академии. Инженеры имели широкую общенаучную и специальную подготовку, которая позволяла им быстро адаптироваться к новым технологическим процессам. Особенно это было необходимо на заводах, применявших химические технологии, – Самаро-Сергиевском заводе по производству взрывчатых веществ и Химическом заводе по выработке серной кислоты Ушакова, насыщенных по сравнению с другими предприятиями большим количеством аппаратов, машин и энергетических установок.

Наряду с высшими учебными заведениями в стране имелись средние специальные технические школы, количество которых выросло с 335-ти в 1910 г. до 450-ти в 1914 г. [11]. Одна из таких школ существовала в Самаре – техническое железнодорожное училище. В 1914-1915 гг. из 57 инженерно-технических работников службы Тяги Самаро-Златоустовской железной дороги 34 чел. получили образование в этом училище [12].

Таким образом, в начале XX в. инженерно-техническая интеллигенция Самарской губернии находилась на начальной стадии формирования, численно достигала более 500 чел. В ее состав входили военные инженеры, инженеры-химики и железнодорожники высшей и средней квалификации, а также инженеры агрономических служб. По образовательному уровню преобладали инженерно-

технические работники со средней специальной подготовкой. Эта профессиональная группа выполняла важную функцию по развитию новых экономических направлений, внедрению в производство достижений науки и техники, реализуя актуальные общественно-значимые задачи.

Библиографический список

1. Самарская летопись. Кн. 2. Самара, 1993. С. 129.
2. ЦГАСО. Ф. 5. Оп. 11. Д. 102. Л. 52.
3. ЦГАСО. Ф. 147. Оп. 1. Д. 5. Л. 52.
4. ЦГАСО. Ф. 147. Оп. 1. Д. 5. Л. 51.
5. ЦГАСО. Ф. 353. Оп. 1. Д. 4. Л. 211, 204, 220, 223, 207.
6. ЦГАСО. Ф. 701. Оп. 1. Д. 2841. Л. 9-11об., 12-14, 86-86об.
7. ЦГАСО. Ф. 700. Оп. 1. Д. 22. Л. 1-5.
8. Синельник А.К. Градостроительная история Самарского края. Самара, 2000. С. 52.
9. ЦГАСО. Ф. 156. Оп. 1. Д. 78. Л. 124; Д. 148. Л. 33-54.
10. Ведомость о фабриках и заводах, подлежащих надзору фабричной инспекции в 1913 году // Приложение к всеподданнейшему отчету Самарского губернатора за 1913 год. – Самара, 1914.
11. Лейкина-Свирская, В.Р. Русская интеллигенция в 1900-1917 годах / В.Р. Лейкина-Свирская. – Москва, 1981. – С. 17.
12. ЦГАСО. Ф. 156. Оп. 1. Д. 78. Л. 124.