

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОАО «СОКОЛ» В УСЛОВИЯХ СОВРЕМЕННОЙ РОССИЙСКОЙ ЭКОНОМИКИ

© 2002 Голубева Т.В.

Самарский государственный аэрокосмический университет

В статье дана краткая характеристика продукции, выпускаемой специализированным машиностроительным предприятием ОАО «Сокол», проанализированной продукции, определен основной потребитель - Министерство путей сообщения Российской Федерации, выявлена тенденция изменения за последние годы доли покупателей – монополистов в общем объеме товарной продукции завода. Установлено, что подъемные механизмы, изготавливаемые ОАО «Сокол», пользуются спросом во всех отраслях экономики и во всех регионах России и Ближнего Зарубежья. В условиях современной российской экономики сформирована одна из главных задач предприятия – повышение конкурентоспособности изготавливаемых кранов за счет улучшения качества, повышения прочности и надежности, снижения издержек производства и выпуск личных мировых образцов подъемной техники на базе отечественных комплектующих. Поиски новых видов перспективной продукции привели к необходимости создания в ближайшем будущем современного народного автокрана, мобильного, мощного и недорогого, используемого при проведении строительно-монтажных, аварийно-спасательных и восстановительных работ.

Куйбышевский 1-й механический завод был создан на базе военно-механического завода №1, эвакуированного из Кисва в 1941г. и начавшего в Куйбышевсв выполнять срочные заказы обороны: автобензоаппараты, водомаслогрейки, полевые станки к танковым пушкам, детали для «катюш», генераторы на автомобили ЗИС-5 и др.

После войны основной продукцией завода становятся краны. После акционирования в 1994г. завод, ставший называться ОАО «СОКОЛ», перешел на рыночные отношения. Учредителем ОАО «СОКОЛ» является Балтийская строительная компания.

Основным видом деятельности завода является изготовление подъемных механизмов общего пользования, применяющихся в самых разных сферах народного хозяйства: мостовые краны для железной дороги, система автоматического перекрытия железнодорожного переезда, мощные, мобильные и скоростные подъемники для проведения аварийных и спасательных работ, для монтажа металлургических и нефтехимических объектов, для строительства и сельского хозяйства.

С 1995г. ОАО «СОКОЛ» выпускает автомобильный кран СОКАТ-32 (грузоподъемность 32т, скорость передвижения 90км/час), созданный на базе КРАЗа (Криворожский завод), предназначенный для строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ.

В 2000г. ОАО «СОКОЛ» изготовил для Министерства путей сообщения Российской Федерации (МПС РФ) автомотрисы, оборудованные крановой установкой и подъемником агрегатов, обеспечивающих электрификацию дорог, ремонт и натяжку контактной сети. Завод выполняет небольшой объем спецзаказов по ремонту кранов и изготовлению металлических конструкций.

С 2000г. начато производство 40-тонных автокранов «СТ-2-2-40», не имеющих сегодня аналогов в мире.

Основным заказчиком ОАО «СОКОЛ» является МПС РФ, которое диктует цены на подъемные средства. Однако следует отметить положительную тенденцию за 1999-2001г.г. – это увеличение доли покупателей – монополистов на 12% в общем объеме товарной продукции завода.

В тоже время ОАО «СОКОЛ» является монополистом на самарском рынке производителей подъемных средств. Конечно, в России и в странах Ближнего зарубежья есть и другие предприятия, специализирующиеся на производстве подъемных механизмов: Ивановский крановый завод, Одесский, Ульяновский, Свердловский, Камышенский и другие

поволжские и белорусские заводы. Эти предприятия выпускают краны разной грузоподъемности, на разном ходу и различного назначения.

Как специализированное предприятие ОАО «СОКОЛ» выпускает ограниченную номенклатуру кранов, поэтому одной из главных задач завода является повышение конкурентоспособности изготавливаемых кранов, пользующихся спросом во всех отраслях экономики и во всех регионах России и Ближнего зарубежья.

Для решения этой задачи – повышения качества и грузоподъемности ОАО «СОКОЛ» начал закупать сталь высокой прочности в Швеции за валюту, телескопические стрелы и гидравлику поставляла Япония. С целью повышения технического уровня производства были закуплены станки для шлифовки цилиндров в Швейцарии и США, произведено частичное переоборудование производства, создан цех по производству и испытанию гидроцилиндров. Все это позволило освоить производство японских кранов на отечественном оборудовании и технологиях, а затем воспроизводство важнейших узлов 40-тонных кранов «Тадано» и постепенно заместить 60% импортных узлов на отечественные. Результатом такой замены стал СКАТ-40 с отечественной гидравликой и ценой ниже цены импортного крана.

Изучая и беря на вооружение опыт передового краностроения в зарубежных странах, используя деловые контакты с Италией, Японией, США и Германией, завод освоил производство немецких 40-тонных автокранов «СТ-2», изготовленных полностью из немецких комплектующих. На предприятии создан цех по изготовлению специальных кранов. В дальнейшем начнется освоение возможных замен на комплектующие отечественного производства.

ОАО «Сокол» ищет оптимальные для себя образцы современных автокранов, которые могли бы стать прообразом народного крана, технически совершенного, мобильного, удобного, мощного, недорогого, используемого в малом и крупном строительстве, при проведении монтажных, аварийно-спасательных и восстановительных работ.