

УДК 658.78

ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР КАК ФАКТОР РАЗВИТИЯ СФЕРЫ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Строев Р.О., Кольцов И.В.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва, г. Самара,
e-mail: rennrus@mail.ru*

Транспортно-логистический центр (ТЛЦ) – важнейший элемент цепи поставок продукции, создаваемый с целями извлечения экономической выгоды, сосредоточения грузоперевозок и организации перевозки сборных грузов, снижения затрат времени на перевозочный процесс в целом и т.д. Для этого ТЛЦ должен выполнять множество функций: складские, информационные, логистические и др. ТЛЦ могут централизованно предоставлять комплекс услуг по организации, сопровождению и контролю перевозки грузов.

Рассматривая международный рынок производства продукции, можно отметить его специализацию и в то же время интеграцию, когда сырьё добывается в одном месте, а обработка и производство осуществляются в другом. Это приводит к формированию межнационального рынка транспортных услуг, а также стимулирует развитие инфраструктуры региона и страны в целом и способствуют рациональному использованию экономических, сырьевых и людских ресурсов на рынке производства продукции. [1].

Для обслуживания различных предприятий, осуществляющих операции по доставке сырья, производству и сбыта готовой продукции, на уровне регионов создаются крупные складские комплексы, грузоперерабатывающие предприятия, которые должны составлять единую систему обработки грузопотока. При этом необходимо учитывать значительную долю транспортных издержек, которая неизбежно присутствует в себестоимости конечной продукции. В свою очередь, предприятия будут стремиться снизить эти издержки путём рационализации, повышения качества перевозочного процесса [2]. В современных

условиях крайне важным вопросом является оснащение ТЛЦ инновационными информационными технологиями.

Рассматривается создание ТЛЦ на территории Самарской области на небольшом (до 40 км) удалении от областного центра. При этом необходимо уделить большое внимание решению задач рационализации и оптимизации транспортных, складских и распределительных процессов при взаимодействии с промышленными, транспортными и другими предприятиями. Создание ТЛЦ на уровне региона требует всеобщего рассмотрения всех аспектов указанных процессов [3]. В частности, важным вопросом является территориальное расположение ТЛЦ относительно крупных дорог в районе областного центра и населённых пунктов, поэтому при строительстве ТЛЦ решается вопрос развития прилегающей инфраструктуры: транспортные сети, дорожные знаки, вспомогательные объекты и т.д.

Предварительная оценка целесообразности создания и развития ТЛЦ в Самарской области имеет положительный характер, что позволит удовлетворить растущие потребности предприятий в транспортно-логистическом обслуживании, снизить транспортные, складские и другие виды издержек, создать новые рабочие места и оказать положительное влияние на экономику региона и страны.

Список использованных источников

1. *Ефремов А.В.* Моделирование процесса создания транспортно-логистических систем / А.В. Ефремов, В.П. Радченко // Моделирование. Теория, методы и средства. Материалы V Международной научно-практической конференции. – Новочеркасск: ЮРГТУ (НПИ), 2005. С. 17-20.

2. *Архангельский С.В.* Региональные транспортные консолидирующие центры – опорные узлы системы международных транспортных коридоров / С.В. Архангельский, Г.Р. Хасаев, В.А. Ефремов, А.В. Ефремов. – Самара: Самарский научный центр РАН, 2004. – 338 с.

3. *Хайтбаев В.А.* Методика рациональной оценки эффективности распределения результата между звеньями логистической цепи поставок / В.А. Хайтбаев, С.В. Копейкин // Вестник СамГУПС. – 2015. – № Т. 2. – № 2 (28). – С. 98-100.