

УДК 656

РАЗМЕЩЕНИЕ ОСТАНОВОК ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА В КАЛИНИНГРАДЕ

Савина Ю.Э., Великанов Н.Л.

*Балтийский федеральный университет им. И. Канта,
г. Калининград,
e-mail: NVelikanov@kantiana.ru*

Остановочные пункты общественного транспорта в городах должны быть обустроены и оборудованы в соответствии с действующими нормативными документами. Наибольшие проблемы вызывают случаи точечной застройки домами повышенной этажности, приводящие к необходимости встраивать остановочные пункты в существующую дорожную сеть.

Общественный транспорт имеет большое значение в мегаполисах. Для разделения регионов в работе [1] предлагается алгоритм кластеризации на основе связанных компонентов, который объединяет большое количество остановок общественного транспорта в репрезентативные кластеры в качестве региональных центров, а затем применяет специальный алгоритм для определения границ регионов в соответствии с центрами кластеров. Эксперименты, проведенные на трех реальных наборах данных, показывают возможности применения предложенных методов решения задач разделения регионов, идентификации регионов и характеристики функций для мегаполисов. В то же время результаты обеспечивают поддержку правительству в разработке государственной политики по строительству города [1].

Ущерб здоровью и жизни людей, материальный ущерб, наносимый экономике в результате аварий на автомобильных дорогах, является одной из наиболее серьезных социально-экономических проблем [2]. В настоящее время этот вопрос приобретает особую остроту в связи с сохраняющейся низкой культурой участников дорожного движения, увеличением количества автомобилей и высоким общественным спросом на обеспечение безопасности всех участников дорожного движения. Одной из существенных причин высокой аварийности в городе является диспропорция между развитием улично-дорожной сети и

ростом парка транспортных средств, что приводит к ухудшению условий движения, заторам, увеличению задержек и увеличению вредных выбросов в атмосферу, деградации окружающей среды и социальному дискомфорту [2]. Очевидно, что современное техническое оснащение и состояние организации дорожного движения не позволяют обеспечить безопасность субъектов дорожного движения, а растущий уровень автомобилизации населения и существующий поток трудовой миграции создают колоссальную нагрузку на улично-дорожную сеть городской агломерации. Указанные факторы, как правило, не стимулируют ускоренное социальное воспроизводство и выражаются в таких негативных последствиях, как увеличение времени в пути, увеличение количества остановок транспортных средств, увеличение потерь времени для юридических и физических лиц, ускоренный износ дорожного покрытия, увеличение расхода топлива, ухудшение состояния окружающей среды. В статье [2] представлены результаты анализа существующего светофорного регулирования, статистики дорожно-транспортных происшествий, социологического опроса, показана группировка перекрестков по критериям опасности и загруженности, предложен вариант покрытия перекрестков города Якутска интеллектуальной транспортной системой. Перечислены факторы негативного влияния на безопасность и организацию дорожного движения, определены предпосылки для внедрения интеллектуальной транспортной системы на территории городской агломерации Якутск [2].

В работе [3] приведены результаты анализа данных по маршрутной сети города, которые свидетельствуют об увеличении расстояния между остановочными пунктами при удалении от центра города и практически линейной зависимости между ними (рисунок 1, линия 3). В данной работе исследовались автобусные маршруты, проходящие через новые микрорайоны (рисунок 1, линия 1, 2). Линия 1 соответствует микрорайону с большим количеством населения. Наличие новостроек нарушает линейную зависимость.

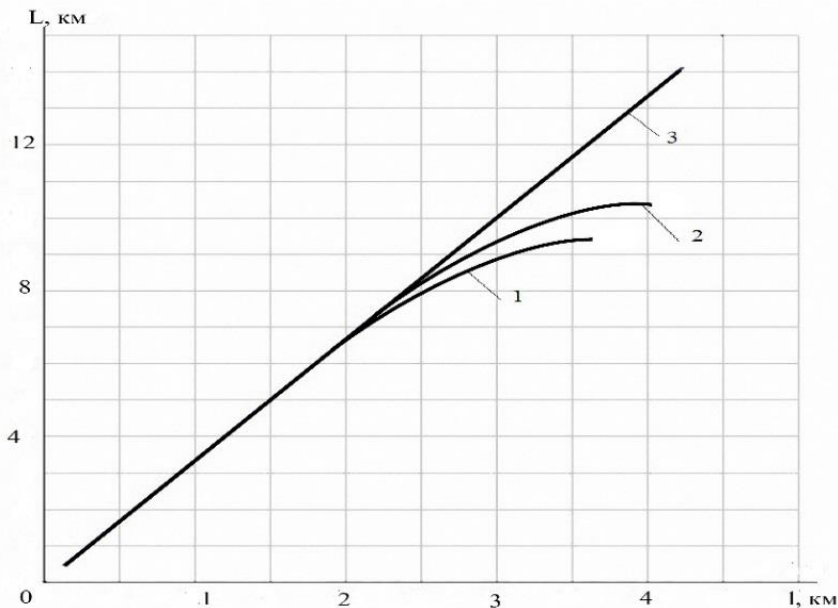


Рис. 1 Типовые зависимости расстояния между остановочными пунктами от удаленности от центра города

Список использованных источников

1. *Kong X.J.* Discovering Transit-Oriented Development Regions of Megacities Using Heterogeneous Urban Data / X.J. Kong, F. Xia, K. Ma, J.X. Li, Q.Y. Yang // IEEE Transactions on computational social systems. – 2019. – V. 6. – I. 5. – pp. 943-955.

2. *Egorovna I.A.* Creation background of the Yakutsk city intelligent transport system / I.A. Egorovna, F.D. Vasilievich // Amazonia investiga. – 2019. – V. 8. – I. 23. – pp. 419-430.

3. *Великанов Н.Л.* Особенности формирования остановок общественного транспорта в отдельных районах Калининграда / Н.Л. Великанов, Ю.Э. Савина // Модели интеграционных решений повышения конкурентоспособности отечественной науки: сборник статей Всероссийской научно-практической конференции. – Уфа, 2019. – С. 37-39.