

УДК 656.7:658, 385:656.2.071

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО СОЗДАНИЮ ИНТЕГРИРОВАННОЙ СИСТЕМЫ ГРУЗОБОРОТА МЕЖДУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИЕЙ И СТРАНАМИ ИНДИЙСКОГО ОКЕАНА

Малюченко В.К., Елина Е.И.

*Санкт-Петербургский государственный университет
гражданской авиации, г. Санкт-Петербург,
e-mail: malyuchenkov@mail.ru*

Одним из основных торговых партнеров Российской Федерации (РФ) является Индия. Она удерживает этот статус на протяжении длительного времени.

Основные виды грузов, которые чаще всего транспортируются между Индией и РФ, отображены на рис. 1 [1].

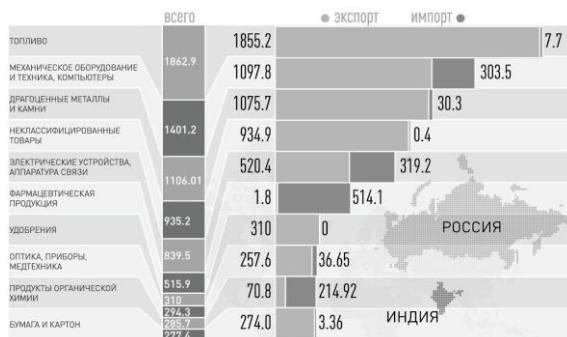


Рис. 1. Товарооборот между Россией и Индией

Основным этапом торговой операции является перевозка товаров из Индии в РФ. Несмотря на то, что эти страны расположены на одном материке, для доставки грузов между ними прямых безопасных маршрутов по суше нет. Потому чаще всего применяются мультимодальные перевозки. Транспортировка грузов из одной страны в другую может занимать до нескольких месяцев. За такой промежуток времени груз проходит несколько сухопутных и морских границ с другими государствами, что влияет на рост стоимости перевозок и усложняет процедуру оформления документов [2].

Используемые транспортно-логистические схемы доставки грузов между Индией и Россией требуют модернизации устаревших железнодорожных путей сообщения и подвижного состава, не соответствующих требованиям безопасной перевозки грузов, а также усовершенствования международной среды перевозок в Индии при использовании автомобильного транспорта.

В настоящее время существует путь из Индии в Россию через Иран и Пакистан по железнодорожным путям. Но в силу неразвитости железных дорог и сложившейся политической обстановки между Ираном и Пакистаном данная дорога не используется. Возникает необходимость разработать альтернативный вариант с более коротким и быстрым способом доставки грузов [3].

В основу идеи создания нового пути, соединяющего Индию и Россию, легла строящаяся железнодорожная ветка Кызыл-Курагино, которую, в перспективе, можно продлить до Китая (Урумчи) через Восточную часть Монголии, а далее соединить с железнодорожной сетью Индии и Пакистана (рис. 2). Предполагаемый железнодорожный маршрут будет проложен через тоннель в наиболее подходящих местах Гималаев. Прокладка железнодорожного пути в горной местности будет требовать значительных финансовых вложений и участия стран, которым выгоден данный проект.

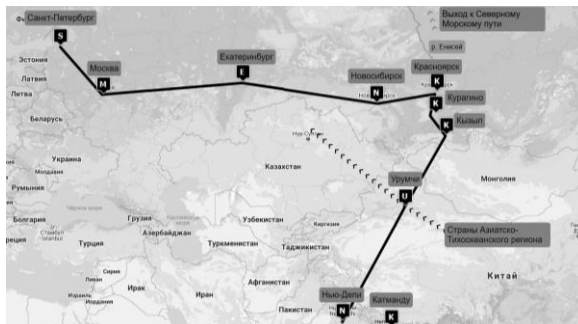


Рис. 2 Схема прокладки нового маршрута из Индии в РФ

При транспортировке грузов из Азии в РФ будет происходить перенаправление составов на Транссибирскую магистраль для

дальнейшего продолжения пути по крупным городам России. Тем самым будет обеспечиваться обход территорий с нестабильной политической ситуацией, а также сохранится единообразие перевозки – только железнодорожный транспорт. Данная логистическая схема способствует переориентации существующих грузопотоков, позволяющих экономить и оптимизировать процедуру перевозки грузов.

В заключение можно сказать, что появление современной транспортной системы в стране с таким огромным потенциалом, как Индия, отразится на благосостоянии всей Южной Азии. Объединение этой системы с железнодорожными сетями Китая, России, Монголии и Казахстана создаст мощный экономический коридор, объединяющий север и юг Евразии, который будет способствовать транспортной и экономической интеграции всех государств континента.

Для полноценного развития торгово-транспортного сотрудничества между Индией и РФ, требуется не только создание маршрута, но и внедрение экономических, правовых, цифровых новшеств: создание зоны свободной торговли, сотрудничество в вопросах промышленности, расширение поставок сжиженного природного газа, обеспечение бесперебойной работы финансовой системы.

Список использованных источников

1. Губенко, Р. М. Внешнеторговые отношения России и Индии сегодня: информационно-аналитический дайджест / Р. М. Губенко. – Москва: ИП, 2019. – 12 с.
2. Палагин, Ю. И. Интермодальные транспортно-логистические процессы: экспедирование, технологии, оптимизация / Ю. И. Палагин, В. А. Глинский, А. И. Мочалов. – Санкт-Петербург: Политехника, 2019. – 367 с.
3. Алферьев, Д. А. Развитие торговых отношений между Россией и Индией / Д. А. Алферьев. – Вопросы территориального развития. – 2015. – ISSN 2307-5589. – № 9 (29). – С. 1-11.