

УДК 332.1, 656.02

ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ РЕГИОНАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПЛЕКСОВ

Пискунова П.Ю.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва, г. Самара,
e-mail: polina-piskunova2017@mail.ru*

В Российской Федерации создана и в целом устойчиво функционирует транспортная система, которая обеспечивает потребности национальной экономики и населения в транспортных услугах, территориальную целостность, экономическую и геополитическую безопасность страны.

В зависимости от способа перевозки грузов и типа подвижного состава выделяют автомобильный, железнодорожный, трубопроводный, водный и воздушный транспорт. Использование того или иного вида транспорта зависит от ряда факторов: состава и характера перевозимого груза, его объема, расстояния перевозки, способности транспортного средства, совокупных затрат, времени доставки и т.п. [1].

В рамках исследования рассматривается создание сети региональных транспортно-логистических центров (ТЛЦ) на территории Самарской области для генерации новых и укрепления существующих транспортных и экономических межрегиональных связей. Цель работы состоит в анализе существующего состояния транспортной инфраструктуры отдельных регионов и страны в целом, определении производственно-экономического эффекта от реализации проекта сети региональных транспортно-логистических центров на территории Самарской области.

Транспортно-логистический центр представляет собой пространственно-функциональный объект, который предоставляет услуги по приему, хранению, обработке грузов. Другими словами, ТЛЦ является динамичной системой, сформированной в границах региона, которая обеспечивает сложный и единый процесс взаимодействия материальных, финансовых и информационных потоков [2].

В работе рассматривается состояние транспортной отрасли страны, номенклатура перевозимых грузов, показатели транспортной работы. Кроме того, проведена оценка транспортной инфраструктуры, экономики функционирования транспортной отрасли, наличия и степени разработанности перспективных транспортных средств.

Согласно генеральной схеме развития сети транспортно-логистических центров ФКУ «Ространсmodernизация» Самарская область входит в число локаций первоочередных ТЛЦ. Самарская область занимает восьмое место в рейтинге регионов по удовлетворению критериям эффективности размещения транспортно-логистических центров (наличие действующих объектов транспортно-логистической инфраструктуры; наличие промышленных парков, других объектов промышленности, транспорта и т.п., связанных с генерацией/погашением значительных грузовых потоков и пр.) [3].

Такая высокая оценка указывает на то, что регион удовлетворяет предъявляемым критериям для формирования инфраструктуры ТЛЦ и может обеспечивать совокупность технических, технологических и информационных условий.

В рамках исследования были рассмотрены особенности транзитных грузопотоков международных транспортных коридоров «Шелковый путь» и «Транссиб». Одной из основных функций сети проектируемых региональных транспортно-логистических центров будет являться участие в организации мультимодальных перевозок по Транссибу в силу того, что грузопотоки, следующие через Самару, зарождаются и погашаются преимущественно на Транссибирской магистрали [4].

Большое влияние на перспективы создания сети региональных ТЛЦ на территории Самарской области оказывают факторы социально-экономического развития региона: валовый региональный продукт, численность трудоспособного населения, среднедушевой доход, степень инвестиционной привлекательности региона, степень активности торгово-экономических межрегиональных взаимоотношений и пр.

Проект создания сети транспортно-логистических центров является актуальным для Приволжского федерального округа, так как транспортный узел Самарской области обладает высоким

транзитным потенциалом в направлении грузовых потоков между основными макроэкономическими полюсами – странами Европейского Союза и Азиатско-Тихоокеанского региона.

Функциональное назначение ТЛЦ будет состоять в первую очередь в обработке грузов железнодорожного и автомобильного транспорта, контейнерных поездов.

В работе подробно рассмотрен город Кинель Самарской области как одна из локаций формируемых объектов размещения транспортно-логистических центров. Преимущество данного населенного пункта состоит в удачном месторасположении – наличие крупной железнодорожной сортировочной станции «Кинель», пролегающих автомобильных дорог регионального значения «Самара – Бугуруслан», «Кинель – Богатое – Борское» и федеральной трассы М-5 «Урал». Представлены основные критерии выбора данной площадки, а также предполагаемый состав объектов ТЛЦ.

Благодаря реализации проекта формирования региональной сети транспортно-логистических центров достигается одна из основных стратегических целей – увеличение транзитного потенциала за счет снижения издержек, повышение скорости и надежности доставки грузов, внедрение передовых технологий перевозки, расширение номенклатуры и повышение качества логистических услуг.

Список используемых источников

1. Прокофьева, Т. А. Логистические центры в транспортной системе России: учебное пособие / Т. А. Прокофьева, В. И. Сергеев. – Москва: ИТКОР, 2012. – 524 с.

2. Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем: учебное пособие / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. – Москва: Изд-во Юрайт, 2020. – 150 с.

3. Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта РФ: официальный сайт. – Москва, 2020. – URL: <http://mintrans.org/ru/> (дата обращения 17.11.2020).

4. Архангельский, С. В. Региональные транспортные консолидирующие центры – опорные узлы системы международных транспортных коридоров / С. В. Архангельский, В. И. Арсенов. – Самара: Изд-во СНИЦ РАН, 2004. – 352 с.