

УДК 658.78

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ РЫНКА АВТОМОБИЛЬНЫХ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК

Чалдаева Т.А., Кольцов И.В.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва, г. Самара,
e-mail: chaldaeva01@mail.ru*

Транспорт представляет собой отрасль производства, которая удовлетворяет жизненно необходимую потребность общества в перемещении грузов и пассажиров. Транспорт объединяет в единое целое все отрасли экономики, доставляя сырьё из добывающей промышленности в перерабатывающую, а затем вывозя готовую продукцию к месту её потребления [1].

Цель проводимого исследования состоит в оценке перспектив развития рынка автомобильных перевозок в разрезе деятельности автотранспортного предприятия. Анализ показывает, что рынок грузоперевозок автомобильным транспортом в Российской Федерации в XXI веке показывал хорошую динамику, особенно после кризиса 2009 года, после чего темпы роста замедлились. Из данных Росстата можно заключить, что доля автотранспорта в грузоперевозках всегда составляла около 4-5% (рис. 1) [2, 3].

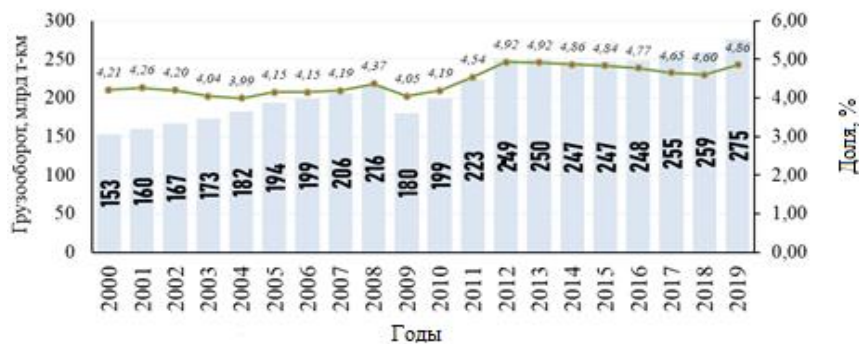


Рис. 1. Показатели рынка грузовых автоперевозок

Дальнейшее развитие рынка автомобильных грузовых перевозок видится в следующем:

- проведение мероприятий по созданию конкурентного рынка транспортных услуг и дальнейшему сокращению теневого сектора;
- внедрение интегрированной системы транспортно-технологической инфраструктуры;
- повышение уровня удовлетворения потребности в автотранспортных услугах населения в сельской местности;
- внедрение в транспортные процессы информационно-коммуникационных и навигационных технологий;
- повышение технологической, экологической, энергетической и антитеррористической безопасности.

При оценке производственной деятельности автотранспортного предприятия были выявлены следующие тенденции:

- стремление к сокращению времени доставки груза;
- обеспечение минимального количества «холостых» поездок;
- рационализация использования автомобилей разной грузоподъемности;
- сокращение складских площадей.

Список использованных источников

1. Архангельский, С. В. Региональные транспортные консолидирующие центры – опорные узлы системы международных транспортных коридоров / С. В. Архангельский, Г. Р. Хасасев, В. А. Ефремов, А. В. Ефремов. – Самара: СНЦ РАН, 2004. – 338 с.

2. Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (с изменениями на 11 июня 2014 года): Распоряжение Правительства Российской Федерации № 1734-р от 22 ноября 2008 года. – Москва: Гарант, 2014. – 65 с.

3. Стратегия развития автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года // Союз транспортников России [сайт]. – 2018. – URL: http://www.souztransrus.ru/news_materials/2018/181019/str30.pdf (дата обращения 20.11.2020).