

УДК 656.07, 338.27

**ОЦЕНКА ВЛИЯНИЯ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ
ХОЗЯЙСТВУЮЩИХ СУБЪЕКТОВ НА ДИНАМИКУ
ПОКАЗАТЕЛЕЙ РАЗВИТИЯ АЭРОПОРТОВОЙ СЕТИ**

Немчинов О.А.

*Самарский национальный исследовательский университет
имени академика С.П. Королёва, г. Самара,
e-mail: nemchinov.oa@ssau.ru, nemchinoff-samara@yandex.ru*

Сложный характер процессов глобализации, нестабильность экономики, финансовые кризисы выявили с особой очевидностью необходимость постоянного поиска путей сокращения затрат на хозяйственную деятельность предприятий [1].

Уровень экономического развития напрямую зависит от уровня развития транспортной отрасли. Географическая и технологическая доступность транспортных услуг определяет возможности территориального развития экономики и социальной сферы [2]. Существуют следующие основные критерии, по которым производится оценка доступности транспорта территории: транспортная обеспеченность; транспортная доступность в пространстве; экономическая транспортная доступность; транспортная доступность по времени; транспортная доступность во времени; социальная транспортная доступность.

Для России с ее протяженной территорией и неравномерной плотностью заселения, спецификой географического и климатического разнообразия, низкой плотностью в ряде регионов наземной транспортной сети велико значение использования воздушного транспорта при организации пассажирских перевозок.

Целью исследования является совершенствование научно-практических подходов интеграции разнородных факторов, влияющих на процесс обеспечения транспортно-логистической деятельности хозяйствующих авиатранспортных субъектов, а также оценки и прогноза уровня межрегиональной интеграции отдельных субъектов внутри экономико-технологической системы в условиях нестационарности внешней среды.

Проблема состоит в поиске путей повышения экономической эффективности функционирования авиатранспортных предприятий национальной опорной аэропортовой сети, одним из направлений которого может являться прогнозирование и оптимизация параметров транспортно-логистической деятельности в условиях изменяющейся внешней среды.

Актуальность рассмотрения особенностей формирования национальной опорной аэропортовой сети обусловлена рядом основных факторов: удовлетворение потребностей населения в воздушных перевозках (в т.ч. в сегменте социально значимых авиаперевозок); обеспечение экономической безопасности страны путем сохранения целостности транспортных связей; повышение конкурентоспособности на международном рынке аэропортовых услуг [3]. Современная тенденция построения маршрутной сети через Москву сложилась при существующей потенциальной возможности концентрации и распределения пассажиропотоков страны не менее чем в одиннадцати крупных узловых аэропортах.

Анализ особенностей функционирования отечественных аэропортов позволил выделить систему факторов, влияющих на пассажиропоток воздушного транспорта (рисунок 1). В рамках исследования изучено влияние вышеуказанных факторов в 14 наиболее загруженных аэропортах России за последние 10 лет, осуществлен анализ характеристик районов тяготения к обозначенным аэропортам и, соответственно, потенциальный пассажиропоток.

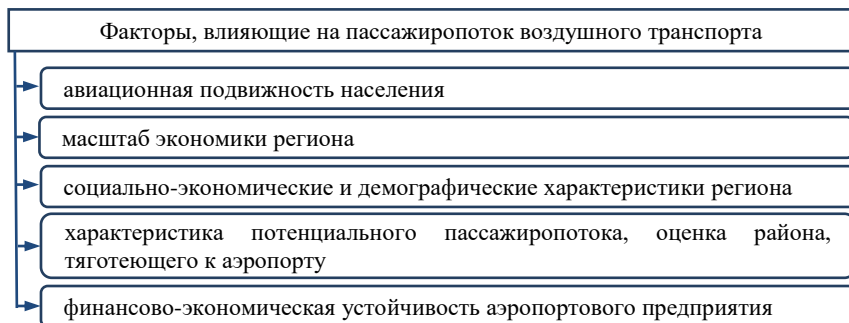


Рис. 1 Факторы, оказывающие влияние на региональный пассажиропоток воздушного транспорта

Выделены переменные, характеризующие социально-экономические, инфраструктурные и транспортные показатели деятельности хозяйствующих субъектов.

Для проведения комплексной оценки влияния выделенных факторов на экономику соответствующих регионов проведено исследование системы факторов с последующим установлением функциональных зависимостей между показателями, представляющих собой оценку значений зависимых (эндогенных) переменных по значениям входных (экзогенных) переменных. Всего в ходе исследования анализировалась статистика по 14 показателям, 10 из которых эндогенные, а 4 – экзогенные [4].

В результате исследования разработана универсальная методика, позволяющая на основе статистики за предыдущие годы определять область прогнозируемых значений тех или иных рассматриваемых показателей (как экономических показателей, так и количественных значений результатов деятельности авиапредприятий) с учетом воздействующих экономических параметров (инфляция, курс доллара и пр.).

Список использованных источников

1. Немчинов О.А. Анализ тенденций и прогнозирование динамики показателей в условиях кризисной экономики / О.А. Немчинов, О.М. Жуков // ФЭС: Финансы. Экономика. Стратегия. – 2016. – № 8. – С. 5-12.

2. Фридлянд А.А. Стоимость авиаперевозок и доходы населения: социальный аспект. Комментарий к показателям авиаперевозок, материалы АЭВТ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://www.ato.ru/content/stoimost-aviaperevozok-i-dohody-naseleniya-socialnyy-aspekt>

3. Губенко А.В. Современное состояние и перспективы развития местных пассажирских авиаперевозок / А.В. Губенко, Д.В. Трушко // Экономика и управление. – 2010. – № 3(53). – С. 52-55.

4. Глушенкова Е.В. Оценка влияния межрегиональной интеграции на экономическую эффективность функционирования регионов РФ (на примере Приволжского федерального округа) / Е.В. Глушенкова, О.А. Немчинов // Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2018. – № 2. – С. 15-22.