

УДК 656.045.3

ОЦЕНКА ДОГОВОРНОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА

Антипова В.Н.

*Санкт-Петербургский государственный университет
гражданской авиации, г. Санкт-Петербург
e-mail: viktoriaantipova99@yandex.ru, vglinskiy@yandex.ru*

Главным документом, регламентирующим ответственность экспедитора в Российской Федерации, является Гражданский кодекс РФ [1], где в главе 41 рассматривается договор транспортной экспедиции (ДТЭ). По статье 801 ГК РФ, ДТЭ – это договор, в котором одна сторона (экспедитор) обязана за вознаграждение и за счет другой стороны (грузовладельца – клиента) организовать и выполнить транспортные услуги (ТУ), связанные с перевозкой груза.

Отличительные черты ДТЭ как самостоятельного правового соглашения для оказания ТУ, рассматриваются в III главе Федерального закона от 30.06.2003 №87 «О транспортно-экспедиционной деятельности». Кроме этого, существует иные транспортные и экспедиторские документы, опосредованно относящиеся к ДТЭ: Incoterms, UCP 600 (для договора купли-продажи) и другие документы.

Из-за отсутствия в ряде государств законодательных основ для экспедиторской деятельности ФИАТА в 1996 г разработала типовые правила, которые могут применять все страны. В эти правила входит вся информация: о страховании груза, о препятствиях, о способах и маршрутах перевозки, об ответственности экспедитора и клиента-заказчика, а также их права и обязанности. В РФ на основе ФЗ №87 постановлением Правительства РФ от 06.10. 2006 г. были разработаны правила транспортно-экспедиционной деятельности, в которые входят все условия, рекомендованные типовыми правилами ФИАТА.

ДТЭ может содержать в себе функции различных видов договоров, относящихся к области логистики: договором поручения, комиссии, агентирования (табл. 1).

По ДТЭ экспедитор организует транспортировку груза, что даже в рамках ДТЭ может привести к увеличению ответственности экспедитора до уровня ответственности перевозчика (до размера стоимости груза) за несохранность, повреждение, или утрату (ст.796 ГК РФ). В соответствии с типовыми правилами ФИАТА, экспедитор имеет право на страхование своей ответственности, что актуально при использовании ДСП при выполнении экспедитором функций «Перевозчика по договору» [2, 3].

Таблица 1. Виды договоров

Виды договоров	ГК РФ, стороны договора	Комментарии
Договор транспортной экспедиции	ст.801 ГК РФ, ФЗ – 87, Экспедитор и Клиент	ДТЭ – посреднический договор, близкий к агентированию и относится к транспортным обязательствам. В статье 6 ФЗ-87, при международной перевозке ответственность экспедитора не должна превышать 666,67 расчетной единицы СПЗ
Договор поручения	ст. 971 ГК РФ, Доверитель и Поверенный	По договору поручения одна сторона (поверенный) обязуется совершить от имени и за счет другой стороны (доверителя) определенные юридические действия
Договор агентирования	ст.1005 ГК РФ, Агент и Принципал	По поручению принципала, агент берет на себя всю ответственность за юридические действия при перевозке груза. По сделке, совершенной агентом с третьим лицом от имени и за счет принципала, права и обязанности возникают непосредственно у принципала»
Комиссионное соглашение	ст.990 ГК РФ, Комиссионер и Комитент	По договору комиссии одна сторона (комиссионер) обязуется по поручению другой стороны (комитента) за вознаграждение совершить одну или несколько сделок от своего имени, но за счет комитента
Договор смешанной перевозки (ДСП)	Женевская конвенция 1980 г., Оператор смешанной перевозки (ОСП) и Клиент	Предел ответственности ограничивается суммой, не превышающей 920 расчетных единиц – СПЗ за кг брутто место или другую единицу отгрузки, либо 2,75 СПЗ за 1 кг веса брутто

На рис. 1 представлена концепция транспортно-экспедиционной деятельности и взаимосвязь ее основных элементов, включая правовые.

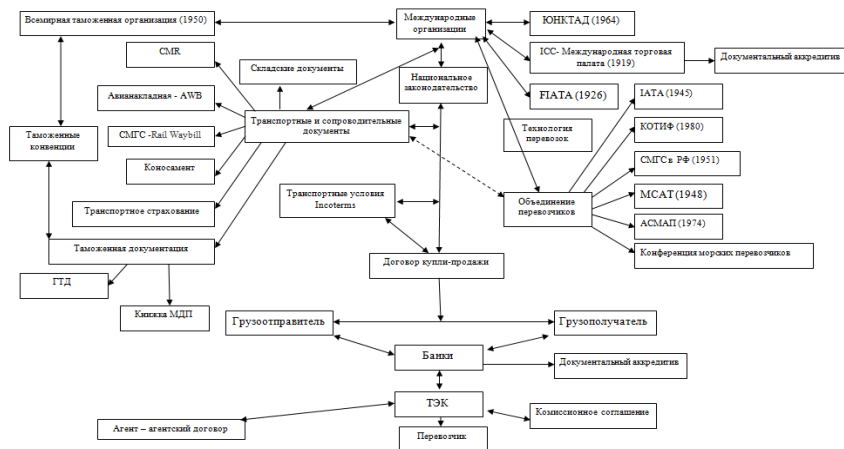


Рис. 1. Концепция транспортно-экспедиционной деятельности

Таким образом, проведенный анализ видов договорных отношений при экспедировании дает основание для разработки классификатора экспедиционных услуг, прописываемых в рассмотренных вариантах ДТЭ, по аналогии с классификатором Incoterms в договорах поставки.

Список использованных источников

1. Гражданский кодекс Российской Федерации от 30.11.94 N 51-ФЗ // КонсультантПлюс [сайт]. – 2020. – URL: http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_5142/ (дата обращения 27.11.2020).
2. Глинский, В. А. Транспортно-экспедиционное обслуживание. Международные интермодальные перевозки: учебное пособие / В. А. Глинский. – Санкт-Петербург: СПбГУ ГА, 2010. – 63 с.
3. Палагин, Ю. И. Логистика: планирование и управление материальными потоками / Ю. И. Палагин. – Санкт-Петербург: Политехника. – 285 с.